

**YAMAHA**

**21 JOG**

*Simple & Flexible*





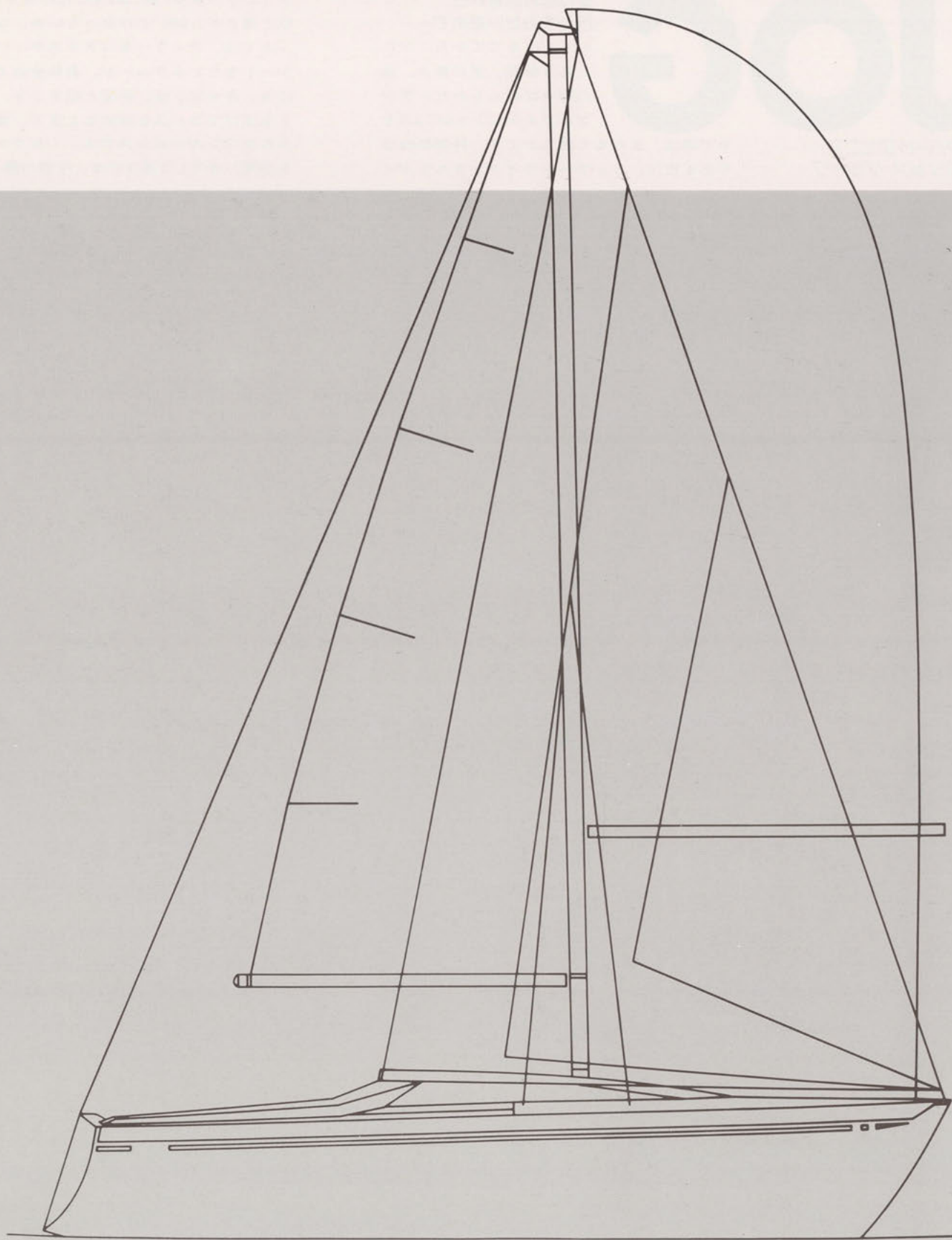
# 21 JOG

しなやかな ヤマハ-21ジュニア・  
オフショア・グループ

走りなれた海から、  
行ってみたい海まで、  
ハーバーをでてから、かれ  
これ3時間。空の青さ、海  
の碧さはほんものだ。タン  
ブルフォームのハルにふりそ  
そぐ陽は、まわく照りかえす。外洋のねば  
りある風は、フォアトラリアングルをグイ

グイとひっぱる。前、後、右、左みんな水平線。  
空と海とが、360°とけあっている。コックピ  
ットでは、ティラーをにぎるスキッパーと、  
シートをたぐるクルーが、身体全体で風をう  
ける。キャビンは、仲間と話するとき、チャー  
トを広げてコースを決めるときで、使いわけ  
られるワンルームシステム。しなやかなハル  
を波間にゆらして風まかせ、午後の陽ざしで。



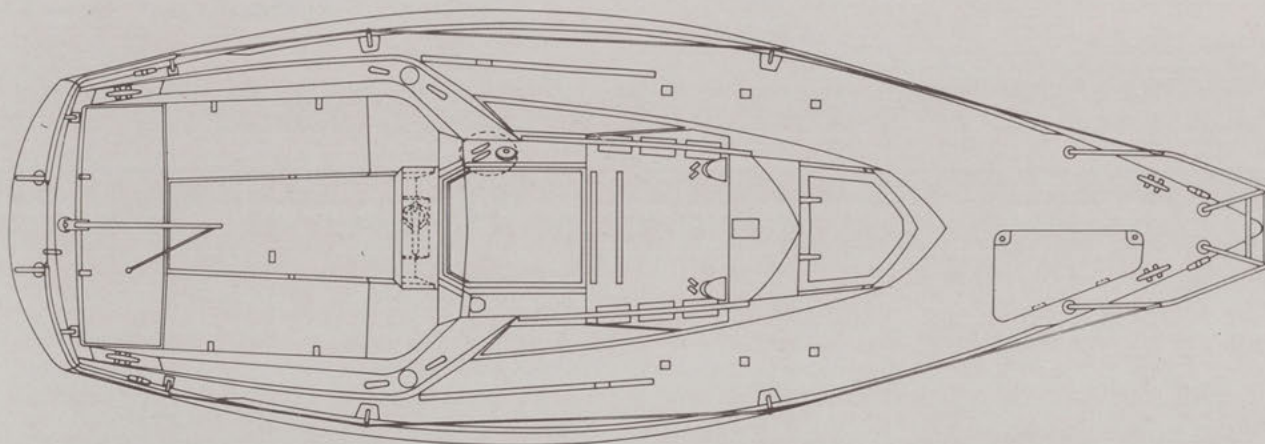
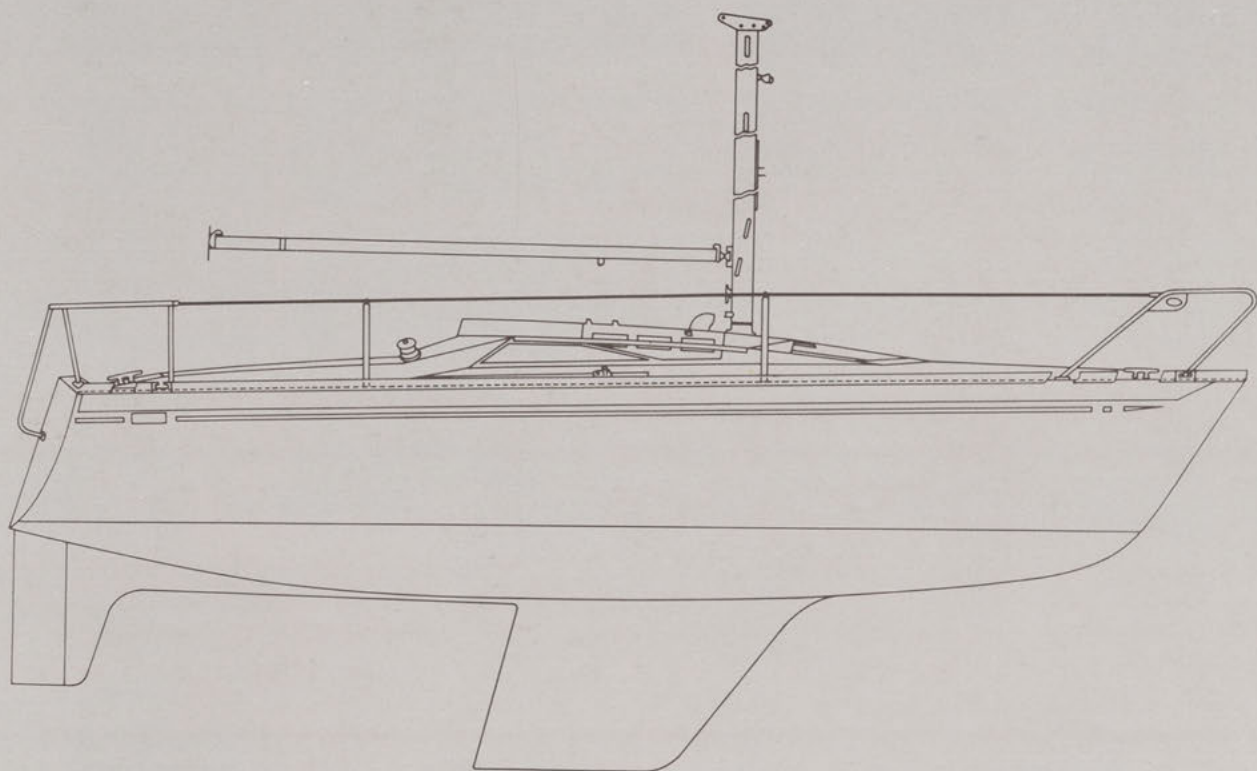


“Simple & Flexible”が  
デザインのメインテーマ。

シンプルのもつ軽量性、耐久性、安全性、スピード性。フレキシブルのもつ使用状況、海況に即応できる使用性、限られた空間をうまく使った居住性。このふたつのファクターのみことな融合によって、外洋での確かな走航を満喫できます。

しなやかなハルシェーブ。外洋のどんな海況でも十分に性能を発揮します。セールプランはかなりパワフル。フィンキールは、若干小さめのものとなり、重心は極力さげました。ラダー、スケグの合計面積は、やや大きめにとり、方向安定性、舵ききをよくなりました。ですから、セーリングのビギナーでも入門艇として使用できます。

テーブルの移動だけで、3タイプに使いわけられるキャビン。カーテンで区切れればツインルームとしても使用できます。ギャレー、テーブルなどが標準装備です。また、状況に応じて効力を発揮するニューベンチレーションが、つねに新鮮な空気を送りこみますから、キャビン内は、いつも快適です。物入れも、各所に配置された、使いやすいキャビンです。







気がつくと、南西の風に吹かれて、  
青空がほどけて降るようでもあったし、  
JOGの安息日にふさわしく、  
コバルトグリーンの海も、そこにあった。  
いつもの走りなれた海とはちがう、  
海の業なるものを肌身に直感しつつある、今、  
さすがに、外洋は……  
刻んだ氷のように冷たいし、眩しい直射光の

恩恵さえも、井の中の蛙には強烈で。  
未知の世界に夢を抱くのは、  
男のロマンにすぎないなんて、  
虚言とも本音ともつかない言葉を吐いたりもする。  
やがて、この大海原の線の終りに  
黒いベールが下がりはじめると、  
JOGの安息日はクライマックスを告げる。  
一瞬、夕陽が止まった。



スタイリングはスポーティー。

精悍な表情がYAMAHA-21JOGの個性。

どんな海況にも即応できるスピード性と、安全性の融合をはかった設計。タンブルフォームの採用。極端に切りつめたスターンオーバーハング。そのほか、長めの水線長、やや細めの水線巾、それに比べて大きな最大巾。スピード性と安全性にすぐれたハル形状です。

デッキ

低目でシャープにバウ方向に流れるドッグハウスが、スタイリングをひきしめています。凹凸をさけて、極力プレーンに処理したデッキ面。デッキとデッキ艙装品のおさまりを重視し、一体感をもたせた設計です。フォアデッキには、アンカー収納装置があり、アンカーリングが容易にできます。

コックピット

ラフな海でも、各シート類の操作をコックピットで充分にできるよう、動きやすさと、使いやすさを重視した設計です。ビルジポンプは、クルーが座ったまま操作できます。ライフラフト、ロープ、アンカー類の収納スペースを両サイドに、使いやすくレイアウトしてあります。





## キャビン

限られた、せまい空間での多様性とフリースペースを確保するために、ワンルームシステムを採用しました。メインキャビンはワンタッチの操作で、テーブルを移動でき、3タイプのバリエーションを楽しめます。また、カーテンを引けばツインルームとしても使用できます。セーリング中、チャートワーク、談

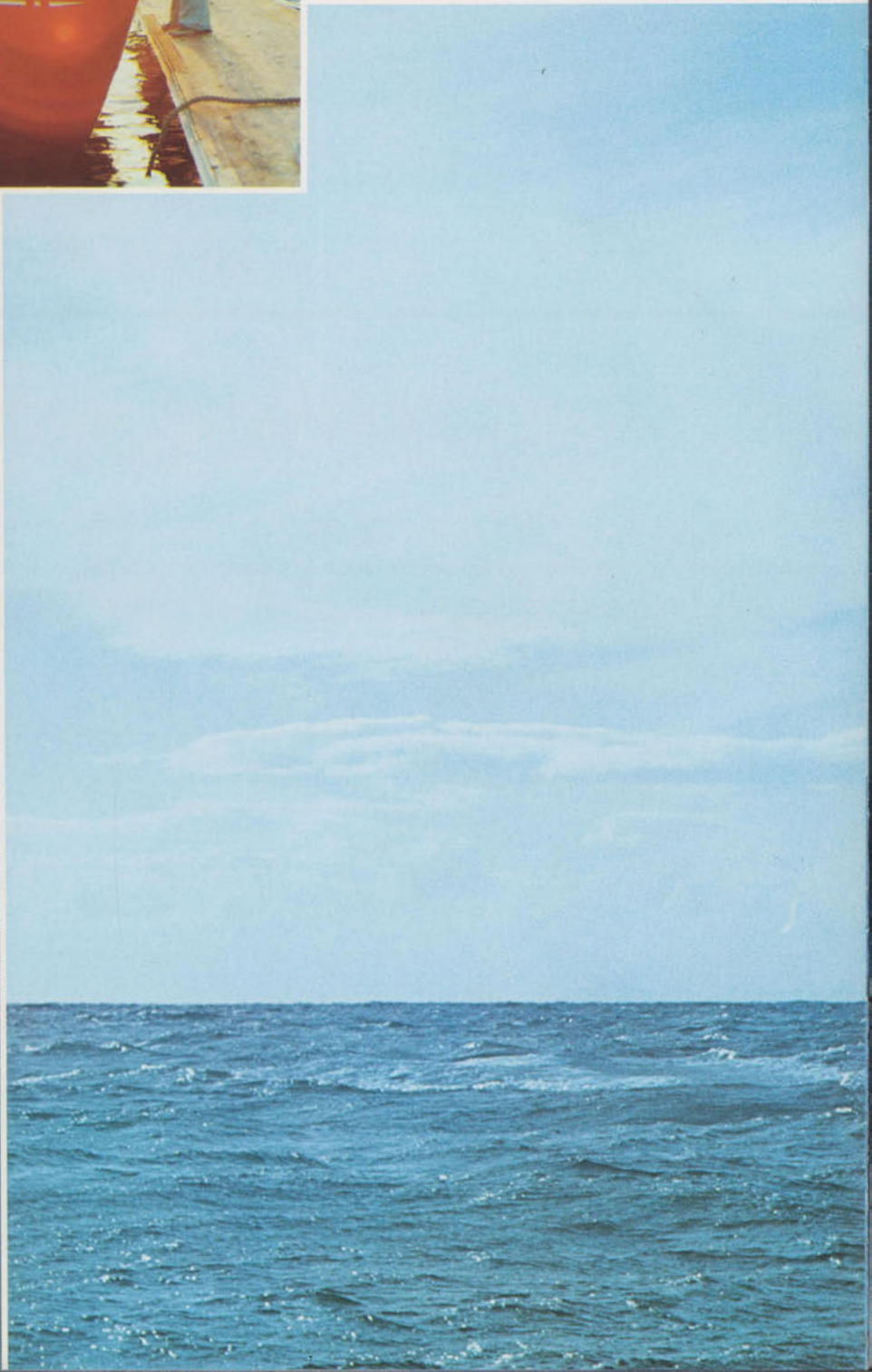
らん、就寝など、用途に応じてひとつのキャビンを広く使える設計です。バースは4人分。ゆったりと寝られます。そのほかニューベンチレーションからの新鮮な空気など、快適で使いやすいキャビンです。

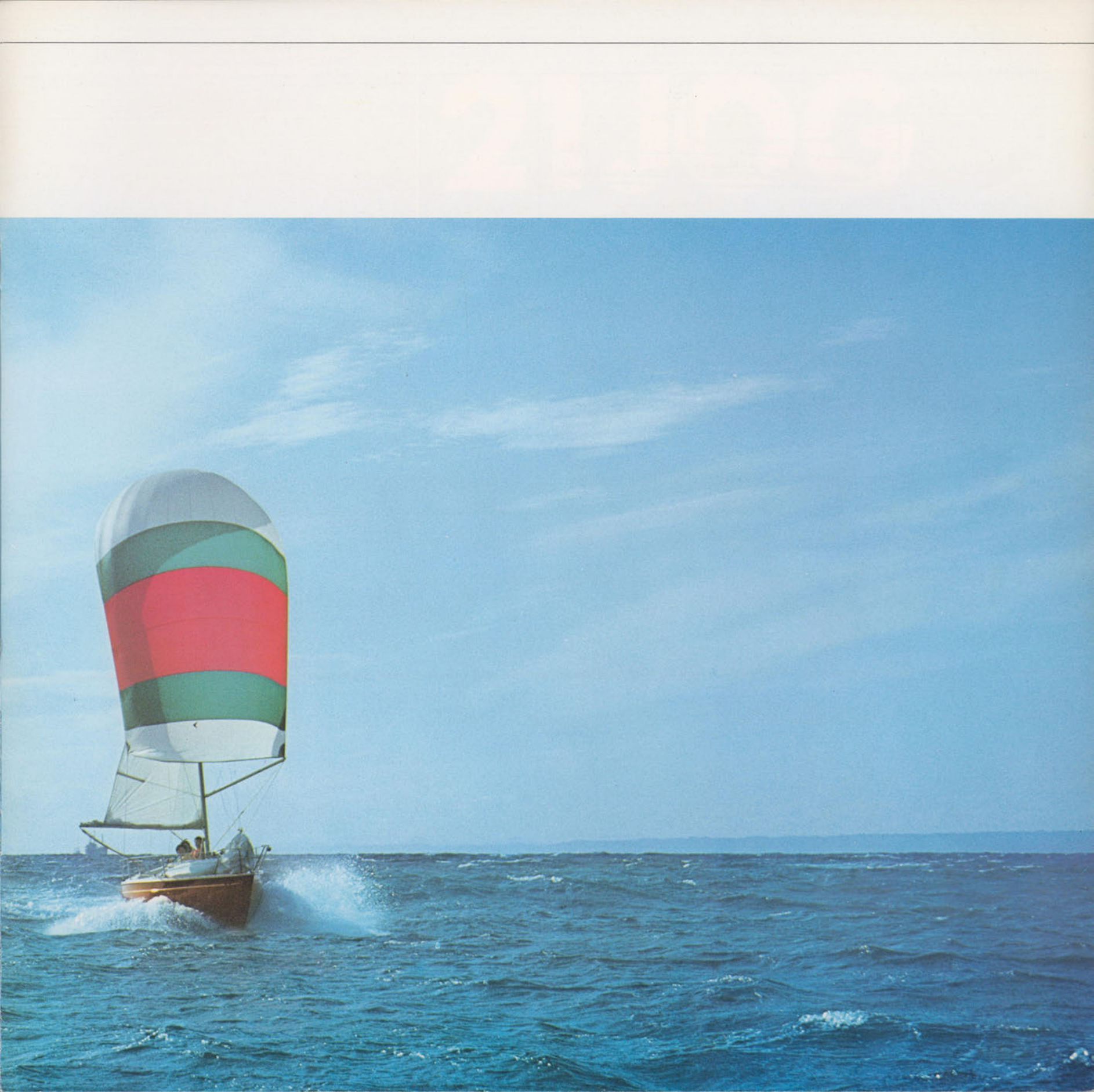
【コックピットのコンパニオンハッチ(差し板)】  
【両側にある物入れは仕様変更となり廃止しました。】





友と過ごした一日。  
陽が傾くにつれて言葉少なくなってくる。  
「帰るぞ」とオレ。「アア」と友。  
未練など残したくない、さわやかな帰還。  
燈台に灯がともった、次にくるときもあたたかく迎えてくれるだろうか。  
艇から降りて仲間たちと、最後は、いつもの「海は広いな大きいな…」で終るのだ。



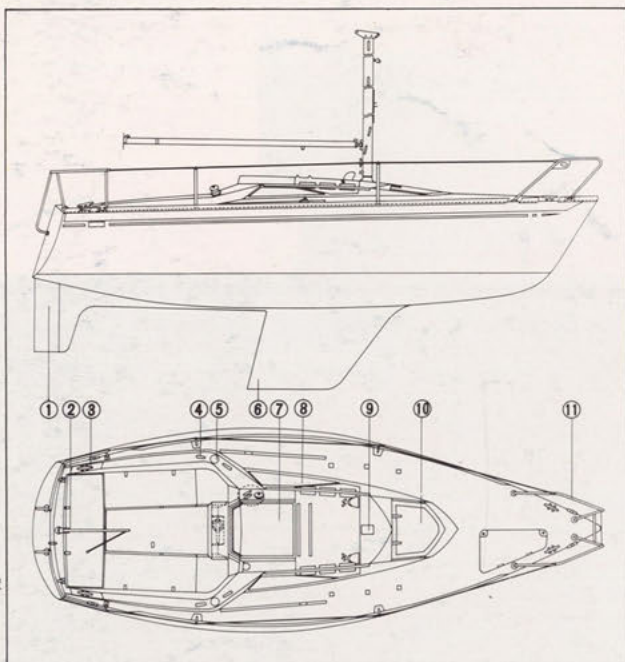


## YAMAHA-21JOG

全長……………6.40(m)  
 水線長……………5.55(m)  
 全巾……………2.30(m)  
 排水量……………1.10(t)  
 吃水……………1.20(m)  
 バラスト……………450(kg)  
 全帆面積……………16.63(m<sup>2</sup>)

- ① ラダー
- ② ティラー
- ③ スターンクリート
- ④ クリート
- ⑤ ジブシートウィンチ
- ⑥ バラストキール
- ⑦ メインハッチ
- ⑧ キャビン窓
- ⑨ マストステップ
- ⑩ バウハッチ
- ⑪ バウバルビット

オプション装備  
 スピナーカー装置  
 ティラーエクステンション  
 ゼノア  
 ストームジブ  
 ブームバンク  
 メインシートトラペラー  
 ジブハリヤードウィンチ  
 船底塗装  
 アルコールストープ用ジンバル装置  
 マリントイレ  
 カーテン  
 バッテリー  
 船外機  
 オーニング  
 計器ボックス



カラー：ハル・ビーチブラウン&ブラック、デッキ・ライトアイボリー

免許の申込みから取得までヤマハはお世話します。

ヤマハクルーザー教室……お申込みは当店へ

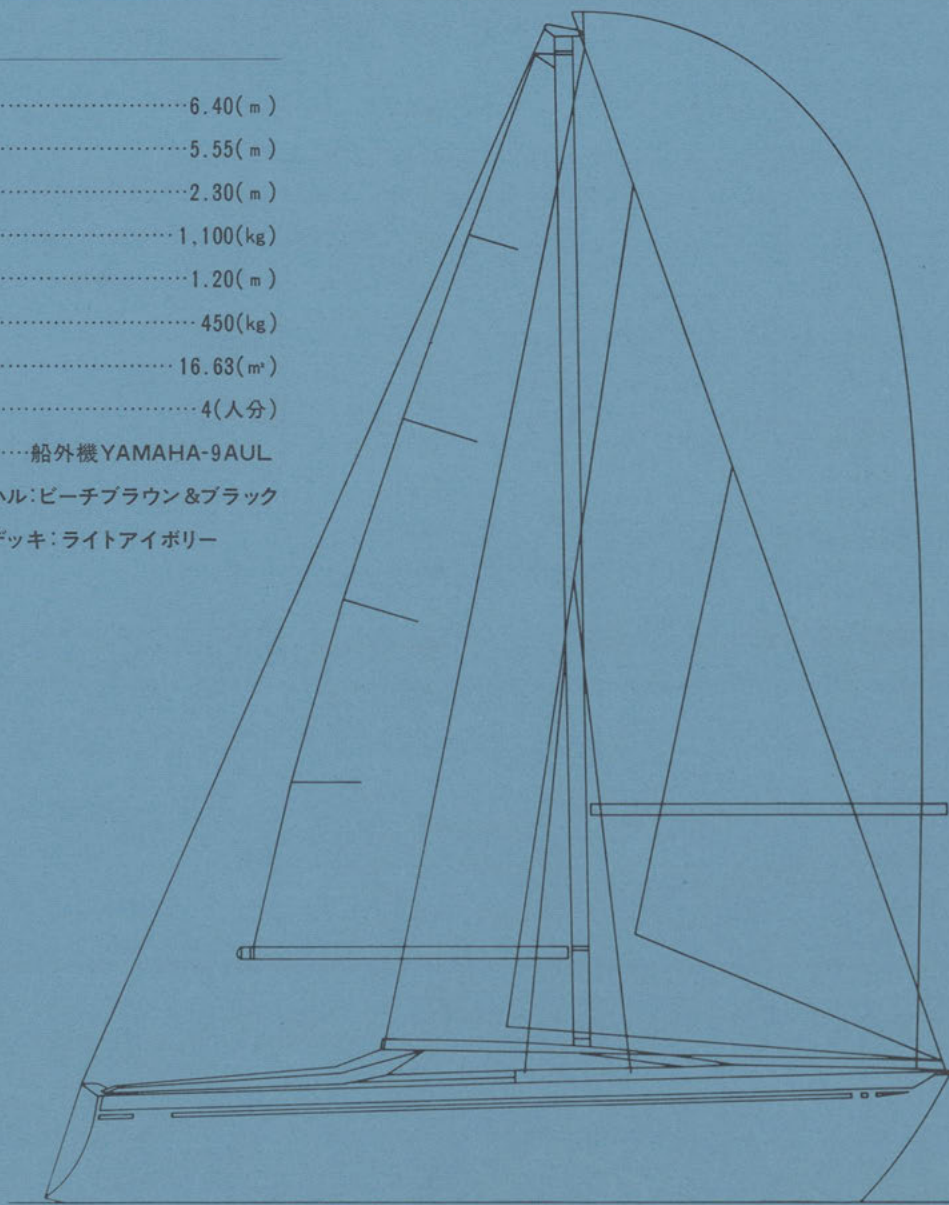
ルールを守ろう正しいセーリング

YAMAHA

# YAMAHA-21JOG

## 主要諸元

全長	6.40(m)
水線長	5.55(m)
全巾	2.30(m)
排水量	1,100(kg)
吃水	1.20(m)
バラスト	450(kg)
全帆面積	16.63(m <sup>2</sup> )
バース	4(人分)
補機	船外機YAMAHA-9AUL
標準カラー	ハル:ピーチブラウン&ブラック デッキ:ライトアイボリー



縮尺(m) 0 1 2 3

## セール仕様

セール仕様	リーチ	ラフ	フット	帆面積	帆布重量	備考
メインセール	6.70 m	6.40 m	2.25 m	7.20 m <sup>2</sup>	テトロン 50Z	ヘッドボード巾 150mm
レギュラージブ	6.00 m	6.60 m	3.10 m	9.25 m <sup>2</sup>	テトロン 50Z	
ゼノアジブ	7.25 m	7.65 m	3.95 m	14.15 m <sup>2</sup>	テトロン4.50Z	OP
ストームジブ	3.40 m	4.50 m	2.35 m	3.90 m <sup>2</sup>	テトロン 60Z	OP
スピナーカー	7.55 m	7.55 m	最大巾 4.50 m		テトロン1.20Z	OP

## 標準仕様

- ①FRP製一体成型ハルとデッキ(ノンスキッド処理)
- ②耐蝕アルミマスト(ヒンジ式マストステップ付)
- ③耐蝕アルミブーム
- ④ステンレス製ステー(フォア サイド バック)
- ⑤ステンレス製ハリヤード(メインジブインナー方式)
- ⑥メインセール(テトロン5<sup>0Z</sup>)
- ⑦レギュラージブ(テトロン4.5<sup>0Z</sup>)
- ⑧メインシートとジブシート
- ⑨ウィンチ(ジブ)
- ⑩クリート
- ⑪バウバルビットとスターンバルビット
- ⑫ライフライン
- ⑬バウチョップ
- ⑭バウクリート
- ⑮ボートフックブラケット
- ⑯スターンハッチ
- ⑰ストームレール
- ⑱チェンプレート(バウサイドバック)
- ⑲コックピットセルフベ어링
- ⑳電気装置(ルームライト、ランニングライト)
- ㉑アウトラダー
- ㉒ティラー
- ㉓ボートフック
- ㉔バース(クッション付、3~4人分)
- ㉕ギャレー装置  
(シンク、ウォータータンク、ジンバル式レンジ、  
アイスボックス)
- ㉖チャートテーブル(食卓兼用)
- ㉗収納場所  
(オイルスキンロッカー、食器棚、バース下物入れ、  
シェルフ、シート下物入れ、コックピット下物入れ、  
コンパニオンラダーの道具入れ)

## 任意仕様

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ①ゼノアジブ(テトロン4.5 <sup>0Z</sup> ) | ¥ |
| ②ストームジブ(テトロン6 <sup>0Z</sup> )  | ¥ |
| ③スピナーカー装置                      | ¥ |
| ④ブームバング装置                      | ¥ |
| ⑤メインシートトラペー装置                  | ¥ |
| ⑥ジブハリヤードウィンチ                   | ¥ |
| ⑦ベンチレーター                       | ¥ |
| ⑧アルコールストップ用ジンバル装置              | ¥ |
| ⑨船外機YAMAHA-9AUL                | ¥ |
| ⑩補助ラダー                         | ¥ |
| ⑪ティラーエクステンション                  | ¥ |
| ⑫マリントイレ(固定式又はポータブル式)           | ¥ |
| ⑬収納ネット                         | ¥ |
| ⑭カーテン装置                        | ¥ |
| ⑮バッテリー                         | ¥ |
| ⑯オーニング                         | ¥ |
| ⑰計器ボックス                        | ¥ |
| ⑱船底塗装                          | ¥ |