

1993年10月8日

初心者から中・上級者まで扱いやすく性能向上

パワーアップした1人乗りモデル

ヤマハ『MJ-700SJ』

新 発 売

ヤマハ発動機株式会社では、初心者から中・上級者までがアクティブに楽しめる1人乗り用ハイパフォーマンスモデル『MJ-700SJ』を開発、1994年2月1日より発売を開始いたします。



ヤマハ『MJ-700SJ』

<東京店頭渡し希望小売価格> 858,000円

※法定安全備品を含まない本体価格（消費税別）

<販売計画隻数> 200台/1年

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500

TEL.0538

FAX.0538

東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

FAX.03

<市場背景と商品概要>

パーソナルウォータークラフト（水上オートバイ）の当社ラインナップは、“マリンジェット”の呼称で広く親しまれていますが、なかでも1人乗り用ハンドルポール可動式スポーツモデルはSuper Jetの愛称で、アクティブ・プレイの楽しみを求める若者の間で人気を集めています。

今回新開発した『MJ-700SJ』は、Super Jetの従来モデルMJ-650SJをさらにパワーアップすることにより、安定した高出力で運動性能の向上を図ったものです。初心者から中・上級者まで楽しめる、コントロールラブルな上級性能を実現しています。

<『MJ-700SJ』の主な特徴>

●701cc エンジン搭載で運動性能を向上

63ps/6,300r.p.m.を発揮する701ccエンジンの搭載で安定した高出力により、より高い運動性能を確保して、初心者から中・上級者までが扱い易い上級性能を実現しました。

●ライディングスタイルに合わせたマシン設定ができる

ライダーの体重や好みのライディングスタイルに合わせて最適な走航ができるよう、船底プレートの角度調整や、ジェットポンプ噴射ノズルのステアリングアングル調整を可能としました。

●ライディングポジションの自由度を向上

ハンドルバーは、ライダーの手首に負担をかけない角度に設定して乗り易さに配慮。また、ライディングトレイの後部に角度を持たせたステップを設けるとともにパッドを全面に装備して、アクティブなライディング時の確実なポジションの保持と的確なマシンコントロールを容易にしました。

●ニューカラーリングでスポーティさをアピール

先鋭的で大胆な大型グラフィックをボディに採用し、フラッシュマウントボディフォルムと相まって、スポーティさを一層アピールしました。

●パイロットウォーターの設置で安全性を向上

船体横に冷却水の一部が放出するパイロットウォーターを設置し、走行中にも冷却水の循環をライダー自身に確認させることにより、エンジンの焼き付き等のトラブルを未然に防いでいます。

----- 開発担当者のコメント -----

数あるマリッジット・ラインナップの中でも1人乗り用のハンドルポール可動式スポーツモデルのMJ-650SJは、アクティブなジェットスポーツファンの中で圧倒的な人気を集めています。

今回開発した『MJ-700SJ』は、そのパワーアップ版として手がけたわけですが、701cc・63馬力の新エンジンを搭載したことで、より幅広い層の人々にもスタンディング・ライディングの楽しみを提供できるようになったと確信しています。

パワーのアップは、余裕の走りをもたらしたばかりか、安定性を増して扱い易さを向上させました。パワーアップから生じる振動や騒音等については、ジェットポンプ部のハウジングベアリングの大型化などで、徹底的な対策を行い、従来モデルと同等レベルを維持して、快適性の配慮を行いました。

マリンエンジン事業部 WV 部 WV 開発設計課
『MJ-700SJ』開発担当 岸 英樹

< 主要諸元 >

全 長 : 2.24m
全 幅 : 0.68m
全 高 : 0.66m
乾 燥 重 量 : 132kg
エンジンタイプ : 2サイクル2気筒
排 気 量 : 701cc
呼称最大出力 : 63ps/6,300r.p.m
燃料タンク容量 : 18 ℓ
定 員 : 1名

< カラーリング >

デ ッ キ : ホワイト
ハ ル : ホワイト