

YAMAHA

49 28

新しいオフロードスポーツの世界を提供する
ヤマハATV「YFS200」(Blaster)
新発売について

昭和63年7月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1145(ダイヤルイン) / 東京広報室 ●〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL.03(571)8191(代表)

当社では、2サイクル空冷単気筒195ccエンジンを搭載し、フロントにはダブルウィッシュボーンサスペンション、リヤにはモノクロサスペンション、さらに幅広バルーンタイヤ等の装備により優れたオフロード走破性を持つATV、ヤマハ「YFS200」(Blaster)を8月22日より新発売いたします。

ヤマハ「YFS200」は、一般公道を除くオフロードでの走破性に主眼をおいて開発したモデルで、オフロードでの各種レース、オフロードでのスポーツライディングで優れた運動性能を発揮する点が特徴です。

なお、この「YFS200」は、アメリカ市場で特に高い評価を得ているモデルで、このほどアメリカのATV専門誌『ATVスポーツマガジン』誌主催による“ATV・オブ・ザ・イヤー賞”を受賞しています。

記

名 称 : ヤマハ「YFS200」
発 売 日 : 昭和63年8月22日
標準小売価格 : 369,000円
カラーリング : チャピィレッド／ホワイト
販 売 計 画 : 200台(年間、国内)

主 な 特 徴

1. レスポンスの良い2サイクル空冷単気筒195ccエンジン

エンジンは、2サイクル・空冷・単気筒・195ccで、最高出力20.5ps／7,000rpm、最大トルク2.1kg-m／7,000rpmを発揮します。

このエンジンは、パンチ力で評価の高いヤマハトレール「DT200R」のエンジンをベースに空冷化を施したもので、クランクケースは「DT200R」のものと共通です。シンプルな構造で、レスポンスに優れたパワーを発揮します。

2. 分離給油潤滑システムの採用

エンジンの潤滑は、ガソリン、オイルの給油が容易にできる分離給油システムを採用しています。エンジンの回転数にあわせて、オイル供給量を自動的にコントロールするもので、熱焼効率を高めています。

3. 6速ミッションの採用

ミッションは6速を採用し、後輪への駆動力伝達にはチェーンを採用しています。

4. 高張力鋼管フレーム

フレームには高張力鋼管フレームを採用しています。

5. フロント独立懸架サスペンション

フロントサスペンションは独立懸架（ダブルウィッシュボーン）タイプで、接地性能を高めています。スプリングのプリロードは5段調整機構付きで、ライダーの好みや、路面状況にあわせてセッティングが可能となっています。

6. 伸圧独立減衰機構のサスペンション

リヤにはモノクロス式サスペンションを採用。スプリングのイニシャル調整はナット式です。

また、リヤサスペンションは、ダンパーユニットの伸び側と圧側のオイル通路を独立させ、伸び側、圧側それぞれの減衰特性を別々にコントロールし優れたクッション特性を発揮します。

7. フロントドラム、リヤディスクブレーキの採用

フロントブレーキには、水や泥など外部からの影響を受けにくいドラムブレーキを採用しています。

リヤブレーキはメカニカル式のディスクブレーキで、放熱効果に優れ、厳しいオフロードランでも強力なストッピングパワーを発揮するものとしています。ブレーキパッドはオートアジャスト式となっています。

8. クラッチレバー連動式パーキングブレーキ

エンジン始動時や駐停車時に便利なパーキングブレーキを装備しています。

ボタンを押しながらクラッチレバーをいっぱい握り、ロックレバーをかけるとロックされ、またクラッチレバーを握ればロックが解除されるシステムです。

9. グリップ性、クッション性にすぐれたバルーンタイヤ

軽量で剛性の高いホイールには、前AT21×7-10、後AT21×10-8サイズのチューブレスのバルーンタイヤを装着させています。荒れたオフロードですぐれたグリップ力を発揮するもので、あわせて優れたクッション特性を兼ね備えています。

10. 前後キャリアー、大型フェンダーの採用

フレームの前後にはキャリアーを装備しています。運搬車両への積み降し時にも便利です。

また、走行中の砂や水のハネを最小限に押さえるため、前後にフェンダーを採用しています。

ヤマハ「YFS200」主要諸元表

型式	名称	ヤマハ YFS200	動力伝達装置	1次減速機構		ギヤ	
	型式	3JM		同上減速比	71/22	3.227	
寸法及重量	全長	1695mm	変速機	2次減速機構		チェーン	
	全幅	1035mm		同上減速比	40/13	3.077	
	全高	1040mm		クラッチ形式		湿式多板	
	シート高	740mm		形式	常時噛合式前進6段		
	軸間距離	1100mm		操作方法	左足動リターン		
	最低地上高	120mm		変速比1速	34/11	3.091	
	乾燥重量	142kg		“2速	31/14	2.214	
				“3速	25/15	1.667	
				“4速	20/16	1.250	
		“5速	19/18	1.056			
		“6速	19/21	0.905			
性能	最小回転半径	3.0m	フレーム形式		スチールチューブフレーム		
	原動機種類	2サイクル・空冷	走行装置	キャスト	9°		
気筒数配列	単気筒	トレール		40mm			
総排気量	195cc	キャンパー		1°			
内径×行程	66×57mm	キングピン角		13°			
動機	圧縮比	6.6:1	制動装置	キングピンオフセット	10mm		
	最高出力	20.5ps/7,000rpm		タイヤサイズ	前	AT21×7-10	
	最大トルク	2.1kg-m/7,000rpm		形式	後	AT21×10-8	
	始動方式	キック式			前	機械式ドラム×2	
	潤滑方式	分離潤滑		後	機械式ディスク×1		
	オイル容量	1.3ℓ		ブレーキ胴径 又はディスク 有効径	前	110mm	
燃料装置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム	後	176mm			
	燃料タンク容量	9ℓ	パーキングブレーキ形式		機械式		
	キャブレター型式	VM26SS	懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン		
電気装置	点火方式	CDI		後	スイングアーム		
	点火プラグ型式	BR8ES	緩衝方式	前	オイルダンパー、コイルスプリング		
燃料装置	燈火及照明	オイルコーションランプ		後	オイルガスダンパー、コイルスプリング		
			ホイールトラール	前	180mm		
			ヘッドランプバルブ種類	後	180mm		
			ヘッドランプ	替玉式			
			ヘッドランプ	12V、45W/45W			
			テールランプ	12V、3.8W×2			
				12V、3.4W			



ヤマハ「YFS200」(Blaster)