

YAMAHA

F3000用レーシングエンジン
「コスワース・ヤマハOX77」
の概要について

昭和62年7月9日

ヤマハ発動機株式会社

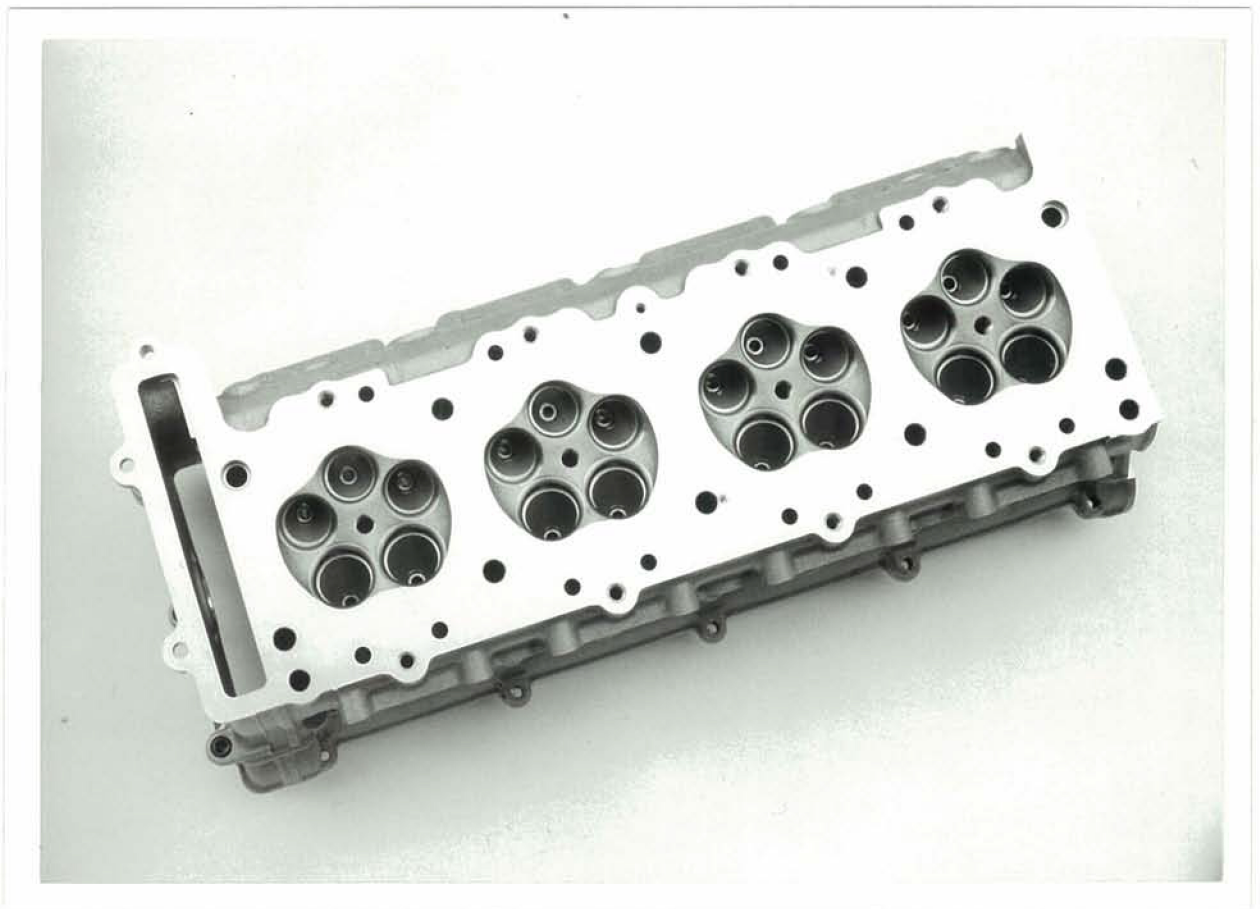
本社広報室 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1145(ダイヤルイン) / 東京広報室 ●〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL.03(571)8191(代表)

ヤマハ発動機株式会社は、このほど、自動車用レーシングエンジンに関し当社と技術提携関係にあるコスワースエンジニアリング社（英国）と、フォーミュラ3000レース用エンジン（モデル；コスワースDFV）をベースに、当社独自の5バルブエンジン技術を折り込んだエンジン（モデル；コスワース・ヤマハOX77）を共同開発しました。このコスワース・ヤマハOX77は、株式会社ケン・マツウラレーシングサービス（代表者：■■■■■、連絡先：愛媛県■■■■■、■■■■■）を通じ、有限会社ムーン・クラフト（代表者：■■■■■、連絡先：静岡県■■■■■、■■■■■）および株式会社日本ダンロップ（代表者：■■■■■、■■■■■、連絡先：兵庫県■■■■■、■■■■■）に供給され、それぞれのレーシングチームのマシンに搭載されます。

また、7月26日にスポーツランド菅生（仙台市郊外）で開催されるインターナショナルF3000シリーズ第6戦「SUGO F3000レース（菅生）」から、有限会社ムーン・クラフトが編成したレーシングチームにより、このコスワース・ヤマハOX77を搭載したマシンのエントリーが予定されています。

コスワース・ヤマハOX77エンジンの主要諸元

エンジン型式：	V型8気筒、90°、DOHC 40バルブ（5バルブ／シリンダ）
総排気量：	2,993cc
ボア×ストローク：	85.6×64.8mm
圧縮比：	12.5：1
重量：	150kg（クラッチ付、乾燥重量）
点火系：	ルーカスCDI
燃料系：	ルーカス機械式燃料噴射



5バルブ機構が折り込まれた

コスワース・ヤマハOX77のシリンダヘッド部



コスワース・ヤマハOX77エンジン