

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.63

9



ヤマハ・L F5-C



'68

世界

G P グランプリレース

125^{cc}

250^{cc}

ヤマハ

W ダブル

タイトル獲得!!

I LOVE
YAMAHA

奥さんも女店員さんもメイトです

島根県仁多郡仁多町・糸賀工務店 糸賀 生子 さん／亀山 斐子 さん



ヤ マハメイトのファンは、女性の間にもどんどんふえていきます。

「わたしの勤めているお店の奥さんがヤマハメイトに乗っているの、わたしも見習って、ヤマハメイトを買いました」

健康そうな真白い歯を見せて、ほほ笑むのは、島根県仁多郡仁多町に住む亀山斐子さんです。

仁多町といえば、神話で名高い須佐之男命が八岐の大蛇を退治した場所だといわれています。

亀山さんは、この町で酒類や雑貨を手広く商う糸賀工務店に勤めています。

ここの奥さんである糸賀生子さんは、もう何年も前からヤマハメイトを愛用しています。

糸賀さんからメイトの便利さを見聞きした亀山さんは、運転免許試験に合格すると、その足で、町内のヤマハ販売店、石原モーターにとび込みました。

「メイトはきれいな車です。毎日、通勤に使っています」と亀山さんがいえば、「本当に故障のない車です」と、糸賀さんが合づちをうちます。

「メイトがふやすヤマハメイト」という言葉がピッタリのお二人です。

ダブル ヤマハWタイトル

'68世界GP 125・250を完全制覇！

1968年度世界選手

権ロードレース・シリーズ

ズで、ヤマハは最終戦を

待たずに一二五cc、二五〇

ccの出走2クラスのメーカ

ー・チャンピオンシップを獲

得した。

●前半戦で、西ドイツGP、スペインGP、マン

島TTレースと快進撃をつづけてきたヤマハは、中

盤戦を迎えても好調そのもの。ダッチTT、ベルギー

GP、東ドイツGPと順当な勝ち星を重ねてます二五〇

ccクラスのタイトルを手中におさめ、つづいてチェコGPの

完勝で一二五ccクラスのタイトル獲得を決定したものである。

ヤマハのこの勝利は、マン島TTレース四年連続優勝、一二五

ccでオーバー・トン樹立など、数々の新記録をともなうて達成さ

れていることでも高く評価されており、高品質、高性能のヤマハ

は世界にその名声をはせた。なお、ヤマハの一二五ccクラスのタ

イトル獲得と共に、このクラスで大活躍したP・リードのライダ

ー・チャンピオンシップも同時に確定した。また二五〇ccクラス

ではB・アイビーが38ポイントでトップにあり、二位には36ポイ

ントのP・リードがつづいているのでヤマハのメイトがこのクラス

のライダー・チャンピオンとなるのもはや時間の問題である。



連戦連勝！ 圧倒的な強さを発揮したヤマハ

世界に盛名をとどろかすヤマハチームはいかにして2クラス制覇の偉業を達成したか——ダッチTT以後の世界GP熱戦譜をここにひもといてみよう。

第四戦 ダッチTT

(六月二十九日)

●一二五ccクラス

クアン・ドレンテのサーキット十四周の一、二五ccクラスは、レース前半でカワサキ・ツインを駆るD・シモンズが予想外の善戦で、ヤマハのエース、P・リードに迫り、観衆の手に汗を握らせた。

しかし、レースの後半は全くリードのペースであり、マン島TT三度目の制覇の好調を保持するP・リードの前に立ちふさがる者は無かった。

リードは独走、また独走をつづけ、二位に二分以上の大差をつけてチェッカーフラッグを受けたのである。

●二五〇ccクラス

二五〇ccクラスにおけるP・リード、B・アイビー両メイトのヤマハ・レーサーは絶好調で、'68年度ダッチTTの圧巻ともいえるハイスピードのデッドヒートを展開した。

ワークス・ベネッリ4で出場したイタリア



▶世界GP一二五ccクラスで五優勝、得点40のフル・ポイントで王者となったP・リード



のR・パソリーニもこれ等のヤマハには全く歯が立たず、一周おくれになるのを辛うじて免れるという仕末であった。

両ヤマハは殆ど一団となってゴールラインに突入したが、わずかに半車身の差でアイビーが首位になった。

第五戦 ベルギーGP

(七月七日)

●二五〇ccクラス

名にし負う高速コース・フランコルシャンでヤマハ・レーサーはその安定した高速性能を遺憾なく発揮し、コース周辺を埋める十万の大観衆にレースの醍醐味を心ゆくまで満喫させた。

つまり、レース序盤でプラグ交換のためにピットインし、ラストで再スタートしたP・リードが加速鋭く先行のライダーを次々にこぼす抜きにして、最終周でトップを行くMZのH・ロースナーをキャッチ、これを追い抜き、約七秒の差をつけてゴールインしたのである。ヤマハ強しを強烈に印象付けたレー



スではあった。これでヤマハは西ドイツ、スペイン、マン島、グッチにつづく五連勝を達成したわけであり、完全制覇にあと一勝と迫った。

第六戦 東ドイツGP

(七月十四日)

●一二五ccクラス

ザクセンリンクのサーキットを圧する強力ヤマハ・レーサーは、地元東ドイツのMZレーサー群を問題にせず、リード、アイビーがそれぞれレースタイム、ラップタイムの新記録をマークして一位、二位を独占した。

とくにアイビーのラップはザクセンリンク初の一、二五ccクラスのオーバートンという快記録になった。

これでヤマハの一、二五ccクラスの勝利は四度目であり、タイトル獲得は目前になった。

●二五〇ccクラス

十五週のレースはダッチTT二五〇ccクラスの再現であり、両ヤマハは終始レースの主導権を確保、余裕をもって独走をつづけた。

地元のピカー、MZ工場レーサーのH・ロースナーも最初から両ヤマハと張り合う愚を避けて三位確保に全力を注いだ。

かくして、チームメイトのP・リードに約半車身ほど先行したB・アイビーが、'68年度二五〇ccクラス・メーカータイトルのウイニングポイントをもたらした。

第七戦 チェコGP

(七月二十一日)

●一二五ccクラス

ヤマハにメーカータイトルをもたらすと共に自らの個人選手権をも確定しようとするポイントゲッターP・リードは、二位のL・スサーボ(MZ)に約二分二十六秒の差をつけて楽勝、ここにヤマハの'68年度一二五ccクラスの制覇が成った。

ポイントのすべてを稼ぎ出したリードもチ



ブラグ交換で最後尾からレースに復帰した②リードは、高速コースを飛ばしに飛ばし、最終周でトップを走る③MZのロスナーをキャッチ、これを抜き去った。ベルギーGP 250

●東ドイツGP

- 125cc級 12周-108.368km
1. P. リード(ヤマハ) 39' 35" 6 157.57km/h(新記録)
 2. B. アイビー (ヤマハ) 40' 50" 1 151.88
 3. G. バルツヒ (M Z) 42' 31" 6 145.84
 4. L. スザーボ (M Z) 42' 37" 8 145.49
 5. H. ビショップ (M Z) 42' 38" 5 145.45
 6. T. ハイビケル (M Z) 42' 38" 8 145.43
- 最高ラップ B. アイビー(ヤマハ) 3' 12" 2 161.34km/h(新記録)

- 250cc級 15周-129.27km
1. B. アイビー (ヤマハ) 46' 44" 0 165.89km/h
 2. P. リード (ヤマハ) 46' 44" 1 165.88
 3. H. ロースナー (M Z) 48' 53" 0 158.60
 4. R. ゴールド (ヤマハ/ブルタコ) 49' 46" 2 155.77
5. W.G. モロイ (ブルタコ) 一周遅れ
6. J. フィンドレー(ブルタコ) 一周遅れ
- 最高ラップ P. リード(ヤマハ) 3' 15" 5 170.86km/h(新記録)

●チェコGP

- 125cc級 8周-111.528km
1. P. リード (ヤマハ) 48' 46" 3 137.50km/h
 2. L. スザーボ (M Z) 51' 53" 2 129.78
 3. G. バルツヒ (M Z) 52' 17" 0 127.93
 4. D. ブラウン (M Z) 52' 17" 4 127.91
 5. L. ジョン (M Z) 53' 21" 9 125.32
 6. J. ライツ (M Z) 53' 55" 3 124.03
- 最高ラップ B. アイビー(ヤマハ) 5' 54" 0 141.45km/h

- 250cc級 9周-125.496km
1. P. リード (ヤマハ) 50' 39" 4 148.61km/h
 2. B. アイビー (ヤマハ) 50' 53" 9 147.12
 3. H. ロースナー (M Z) 51' 25" 4 146.40
 4. R. ゴールド (ヤマハ/ブル) 52' 28" 6 143.47
 5. G. ミラーニ(アエルマッキ) 53' 52" 4 139.74
 6. G. モロイ (ブルタコ) 53' 53" 5 139.69
- 最高ラップ P. リード(ヤマハ) 5' 29" 7 152.22km/h

●世界GP メーカーランキング

	西ドイツ	スペイン	マン島	オランダ	ベルギー	東ドイツ	チェコ	計
250ccクラス								
ヤマハ	8	8	8	8	8	8	8	59
MZ	6	6	4	3	6	4	4	27
ブルタコ	6	4	-	-	-	2	1	13
125ccクラス								
ヤマハ	8	-	8	8	-	8	8	40
MZ	4	4	-	4	-	4	6	22
ブルタコ	-	8	3	6	-	-	-	17

●ダッチTT

- 125cc級 14周-107.862km
1. P. リード (ヤマハ) 48' 38" 7 132.936km/h
 2. W.G. モロイ (ブルタコ) 50' 40" 3 127.240
 3. J. フーベルツ(M Z) 51' 03" 2 126.645
 4. S. カネラス (ブルタコ) 51' 05" 3 126.564
 5. D. ブラウン (M Z) 51' 34" 2 125.390
 6. G. ヴィセンチ (モンテサ) 52' 03" 9 124.199
- 最高ラップ P. リード(ヤマハ) 3' 19" 7 138.577km/h

- 250cc級 17周-130.975km
1. B. アイビー (ヤマハ) 55' 23" 9 141.737km/h
 2. P. リード (ヤマハ) 55' 24" 0 141.736
 3. R. バソリーニ (ベネリ) 57' 07" 2 139.082
 4. H. ロースナー (M Z) 57' 36" 8 136.283
 5. R. ゴールド (ヤマハ/ブルタコ) 58' 55" 5 133.242
6. S. ハーレロ (オッサ) 一周遅れ
- 最高ラップ B. アイビー(ヤマハ) 3' 13" 0 143.568km/h

●ベルギーGP

- 250cc級 9周-126.9km
1. P. リード (ヤマハ) 40' 38" 6 187.34km/h
 2. H. ロースナー (M Z) 40' 45" 6 186.80
 3. R. ゴールド (ヤマハ/ブルタコ) 41' 4" 9 185.34
 4. L. スザーボ (M Z) 41' 39" 0 182.81
 5. S. ハーレロ (オッサ) 41' 59" 4 181.33
 6. K. アンデルスン(ヤマハ) 43' 0" 0 177.07
- 最高ラップ B. アイビー(ヤマハ) 4' 11" 5 201.82km/h

▶ スタンドを埋めつくした十数万の観客の視線をあつめて殆んど同時にゴールする⑧アイビーと⑩リード。ヤマハはこの東ドイツGPの優勝でタイトルを決めた



チャンピオンに決定したわけである。
●二五〇ccクラス
 すでにタイトルを手中にして気をよくするヤマハチームは、このレースでも圧倒的な強味を示し、MZ、アエルマッキ、ブルタコ等のレーサーの追隨を許さなかった。
 首位は一二五ccクラスと同様P・リード、二位はB・アイビーであった。

WORLD
 CHAMPION
 YAMAHA

専売店主は神主さん

神官・易断家・指圧師・発明家・交通指導員

趣味も書道・尺八・盆栽と超スーパーマン

岩手県安代町・角館機械工業所

角館由五郎さん

▼角館さんの書は、日展にも国展にも入賞したことがある本格派である。



▶尺八は十六の年から修練をつんだ。風流な音色が、風に乗って、近くの山すそにひろがっていく。



◀お客さんの阿部さんに、ヤマハの機構を説明する角館さん。機械に強い角館さんは、つねにお客さんから信頼される経営者だ。



▲交通指導員としての職務もいそがしい。小さい生徒たちの安全を守ったり、幼稚園や老人クラブを訪問して、安全教育にあたる。



▲初孫の智昭ちゃんを抱いた角館さん。奥さんの千鶴さんと長男のお嫁さんシズエさんは、近所の人たちに和裁と洋裁を教えている。



▲神社の祭礼、結婚式、地鎮祭、鉱山開きと引っぱり風。角館さんが命名した赤ちゃんは380人にのぼる。

本職はヤマハオートバイの販売店経営者。二級ガソリン自動車整備士の資格を生かして、販売に整備にとお店は繁昌。ところが、その上、神官、易断家、指圧師、発明家と、五本の指にあまる職業を同時に成功させているスーパーマンがいます。

花輪鉱山や田山スキー場に近い岩手県二戸郡安代町で角館機械工業所を経営する角館由五郎さん（52才）がその人です。職業のほうは、このように多彩ですが、角館さんの扱うオートバイはヤマハ一本槍です。

「オートバイもいろいろ手がけてきましたが、なかには、売ったあとで苦勞した車もありました。この点、アフターサービスの手がかららないのがヤマハです。ヤマハは強い車だという観念から、ヤマハ以外の車はおことわりすることにしました」と、角館さんはい切りります。

角館さんは、趣味も書道、尺八、盆栽と巾広く、しかもそれぞれが一流の水準にあります。

最近ではまた、長年にわたる模範的な運転ぶりと、人心をひきつける指導力を買われて安代町町長から交通指導員を任命されました。ますます多忙な毎日を経切る角館さんです。

電気関係で二つの特許の実用化に成功した技術者でもある角館さんは、「ヤマハオートバイの機構とも真剣にとり組んでみたい」と、意欲的です。

角館さんをスーパーマン的な活動家に駆りたてる原動力は、たゆまぬ努力と、つねに求めてやまない向学心であるようです。

ヤマハトレールシリーズの先べんをつけて
ヤマハトレール100L2-Cが発売されたのが、
昨年の11月。引きつづいて各種のヤマハトレ
ールが勢ぞろいしましたが、これらの車がど
んなお客さんに、どのように使われているか
そのわだちを追跡してみました。



眠っていたレースへの情熱が再び…

山形県山形市・吉田勝男さん



吉田勝男さんとヤマハトレール250DT1との出会いは、
今年の春、なにげなくひらいた週刊誌の広告ページから
でした。毅然と大空をにらむヤマハトレールの雄姿に、
吉田さんは思わず「アッ!」とさけんでいました。

吉田さんは、山形県山形市で電気器具を販売する吉田
電業の経営者です。

いそがしい仕事のかたわら、八年前からモトクロスに
出場。これまでにヤマハで三十八ものトロフィーを獲得
しているベテランです。しかも、そのほとんどが優勝杯
というのですから、山形県下でも最優秀ライダーの一人です。
その吉田さんが、昨年からモトクロス出場をぶつくり
とあきらめてしまっていたのです。

その動機は、吉田さんが可愛い女の子の父親になった
ことでした。しかも、生れてきたのは、奈美子ちゃん、
由美子ちゃんという双子児だったのです。

それ以来、吉田さんは、MFJ主催の山形県大会で副
審判長をつとめるなどして、モトクロスの雰囲気になれ
る程度。みずからはレースに出場したことがありません
でした。

この吉田さんが、ヤマハトレール250DT1の発売を知
った途端、いまままで眠っていたモトクロスへの情熱が、
再びかき立てられたのです。

DT1を駆ってのカムバック第一戦は、六月三十日、
上の山モトクロ大会でした。このときは往年のカンがと

りもどせなかったのとコース巾がせまくて、前の車を抜
くことが出来ず、出場三クラスのうち二位が二回、三位
が一回という成績にとどまりました。

第二戦は七月二十一日、蔵王の特設モトクロス会場で
開かれたMFJ主催の東北選手権モトクロス大会です。
各地からの強豪が集う中で、吉田さんのヤマハトレ
ール250DT1は、めざましい活躍をみせました。

なんと、二五〇ccクラス、オーブンクラスの二種目を
堂々制覇する快走ぶりでした。しかも二五〇ccクラスは
一位から七位までをヤマハトレールが占めたのです。

「地元のライダーとして、この大会には、なんとしてで
も優勝したい」吉田さんの夢がみごと実現したわけです。

「キザないい方かも知れませんが、マシンの力と人間
のテクニックとが一体となって不整地にいとも感じは、
いわば芸術といった境地です。朝早く、自家製のトレ
ーラーでヤマハトレールを引いて、蔵王へ練習に出かけま
すが、レースに出る出ないは度外視しても、トレールを
駆る気持はすばらしいものです」

シーズン・オフになると、この東北地方最強のヤマハ
トレール250DT1は、現在吉田さんと若い店員さんたち
が使用しているヤマハYP1などと同様に、仕事用に使
われます。

舗装した市街地を、そして町はずれの山道を、小口の
配達や集金などに走りまわるヤマハトレールです。

トレールを 追跡しろ!

新時代の最高のレジャー・モデル

神戸市灘区・小林康志さん



「これまでに、スズキの実用車、ヤマハのスポーツ車、あれこれ乗ってきたんだけど、このDT1にはマイツタね、最高ですよ」というのは若さあふれる小林康志さん（神戸市灘区下河原通り）です。

小林さんがヤマハトレールDT1にひかれたのは、そのさん新たなスタイルでした。最初は三五〇スポーツのR1にも大に食指が動き、どちらにするか、たいへん迷ったそうですが、実物に接して、ヤマハトレール250DT1にきまったそうです。

しかし、乗り初めのときはいままでのものと勝手がちがいがい、だいぶまだわかれたといっています。が、最近はこのほど面白い車はないとすっかりはれこんでいます。小林さんのDT1に対する評価を聞いてみましょう。

「通勤兼レジャー用として、いろいろある車のうちからヤマハトレール250DT1を選んだのは、スタイルが独特で、これまでのどの車にもなかった新しいものであることによく魅せられたからです。

それで実際に乗ってみての感想ですが、初めは乗りにくく感じましたね。タイヤも特殊型ですし、ハンドルも、シートも大型で、なにかしっくりしなかった、というよりも今までになじみのなかったものだったからです。

しかし、三日、三日と乗りなれてくるにつれ、DT1特有の「味」が出てきて、これこれと嬉しくなりました。背が高く、ハンドルは広く、そして何よりも迫力ある走行が楽しめるのがいいですね。ギアは平均した力を生み、トップで少しばかり横着し

たつてエンジンは余裕しゃくしゃく。通勤では荒い乗り方はできませんが、それでもこのDT1には、同じ40キロのスピードでも走行感の迫力がちがうから、ぬけるものならぬけ、われはわれの道をいくという大きな気持ちで乗っていられます。なにかこうオトナの車ですよ。た感覚で操縦が楽しめるんです。最高に秘めています。しかも、いざというときは抜群の加速性も秘めています。遠乗りなどで凹凸道に出会ったらDT1のひとり舞台で、豪快な乗り味が楽しめる。バンク角は大きく、安定性もまったく文句なしですから、まったくご機嫌です。休日には生駒や、岡山まで足をのばすことがあるんですが、こんどは九州あたりに出かけようと計画しているんです。

通勤に、レジャーに、このDT1ほど多方面に使える車はめずらしいですね、新時代の最高レジャー・モデルとして、若者にびつたり車です。

とにかく、ちょっと停めておくと、好きな連中がすぐ寄ってきて、ようであるか、よう走るか、ウルサイこと……。それだけ人気のある車なんです。このDT1は、小林さんは、モトクロスにもたいへん関心を抱いているが、レースに出る、出ないは別に、モトクロスの味を遠乗り先で楽しめるとも強調する。通勤に、レジャーにとDT1をみごとに乗りこなす、使い分けしている小林さんの例は、レース専用のモデルと誤った観念でDT1を見ている人に、大きな期待をいだかせるのではなからうか。

トレールを 追跡しろ!

やさしく乗れる新しい実用車

神戸市東灘区
重近 修さん

小学生、中学生のための教科を助ける塾をうけもって、子供たちの間で人気をあつめている重近修さん（神戸市東灘区魚崎町横屋）が、連絡の足としてヤマハトレール50F5-Cを求めたのは入学シーズンの四月初めです。重近さんはまだ三十二才、ときにはなにもかも忘れてスピードを楽しみたい気持ちにかられることもありましたが、子供たちの家庭を巡回する足としては、第一に乗りやすく、運転しやすいことが先決で、その点で重近さんの求めたヤマハトレール50F5-Cはまさにうってつけの車であったようです。

最初はトレールという新しいスポーツ車ということで、ちよつと不向きじゃないかなと懸念していたのですが、乗りだすと、力があり、適度にスピードが楽しめる反面、非常におとなしく、やさしく走れるんですね。ギヤをサイドに入れておけば、あとはアクセル一つの操作で殆んど走りきつちやうくらいです。またトップでも、スローで走れる。だからスピード違反なんかぜんぜん気にしないでいられます。余計な神経を使わないですむ。それで、いざというときは、私には十分なスピード感を満喫させてくれるんです。と、すっかりF5-Cに魅せられている感じがします。トレール独特の低速でのネバリ強さがうけているのです。ヤマハ一連のトレール・シリーズの中にあつて、このミニ・トレールともいえるF5-Cはやさしいスポーツ車として、メイト同様に巾広い客層をつかんでいる車といえるのではないのでしょうか。





ヤマハトレールでハンテイング

大阪府住吉区
坂井淳三さん

大阪府高石のヤマハ販売店の前に、フト、一人の青年が立止まりました。店先きに陳列してある斬新な車、ヤマハトレール250DT1に目が止まったからです。このお客さんは、大阪市住吉区で建材店をいとなむ坂井淳三さんです。

坂井さんはそのころ、よその販売店から重量車を購入する予定でしたが、ヤマハトレールに、すっかり魅せられ、これに乗りかえることに決めてしまったのです。

以前から四輪のスポーツカーを持っている坂井さんは、DT1をレジャー専用に使おうとしました。それをもつばら、ハンティングのお供です。

鳥やキツネを追って、信州の山々を走りまわったり、シーズン・オフには六甲山の射撃場に、ひんばんに出かけます。

アメリカには、坂井さんのように、四輪車では味わえない二輪車独特の魅力を引き出して楽しんでいるユーザーがたくさんいますが、日本にもこんなお客さんが、だんだんふえてきています。

坂井さんは、こういっています「遊びの車としては最適です。山道ばかりか、舗装道路も快適に走ります。とばしてみたら一四五キロ/時も出だし、二十五貫の男を二人乗せても軽快に走ったのには驚きました」



たくましく山で働くミニ・トレール

岩手県安代町
角館義一さん

岩手県の中央部には、日本のチベットと呼ばれるほど、たくさんの山々がちなっています。

二戸郡安代町田山の角館義一さん(34才)は山で働くたくましい男性です。奥羽山脈の北端にある田沢の山々から伐り出した木材を馬車で搬出するなど、毎日、骨の折れる仕事に取り組んでいます。

角館さんがヤマハトレール50F51Cを購入したのは今年の四月はじめのことです。

これまでに、八年間で四台のオートバイを乗りつぶしてきた角館さんは、自然、オートバイに対して、目がこえています。

その角館さんが、ヤマハ販売店で見かけたまったく新しいスタイルの車に、ひきつけられました。「形がいい車だ」つぎに角館さんは、車のクッションに注目しました。仕事の関係から、凹凸のはげしい山道を走ることが多いからです。

角館さんは、その小さなヤマハトレールに合格点をつけたのでした。安代町田山から田沢のはずれの作業場まで一時間もかかる道をヤマハトレールは快走します。

「勾配は急だし、バラスが多いたいへんな道だが、こいつがあれば苦にならない。力はあるし、エンコはしないし、クッションはまた、たいしたものだね。いままでは、よその九〇ccに乗ってたけど、五台の車の中では、このヤマハトレールがいちばんだ」

山で働くには最適の車だと、角館さんは強調します。休日には、安代町から二時間ほどで行かれる景勝地、八幡平までツーリングをすることもありますが「たいらな道では、なおさら大した乗り心地だ」と、角館さんは満足です。

弟の忠夫さん(21才)は大工さんですが、たまたま、義一さんのヤマハトレールがあいていたりますと、大喜びで、これにまたがって、現場へとばしていきます。

ソ連の国際レースで ヤマハ人が優勝

タス通信は、七月にソ連で開かれた国際モーターサイクルレースで、ヤマハスポーツ350F1が優勝したと伝えていました。
〔タス通信〕一九六八年七月、コムソール五十周年記念のアマチュアスポーツクラブ「カレフ賞」国際モーターレースが、タリン市のコースで開催された。フィンラ

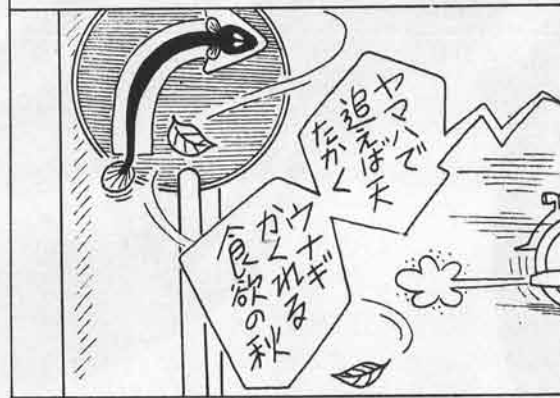
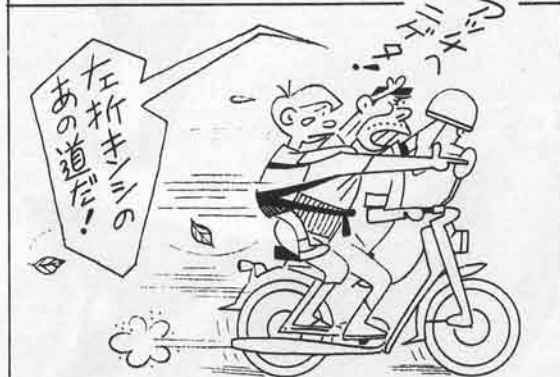
ント、モスクワ、レニングラード、ロシア共和国、ウクライナ、クルシヤ、ラトビア、リトワ、エストニアなどから最強のレーサー達が出場した。写真は五〇〇ccクラスの優勝者、フィンランドのサロネン選手。彼はレースで日本の自動車「ヤマハ」を使った。



アマゾン



RENSAI 愛車のお巡り



あなたのお店のお客さん

この人をご存知ですか



街や村で見かけたヤマハのお客さんをスナップしました。名前も住まいも職業も、もちろんわかりません。

あなたのお店のお客さんかも知れません。このお客さんの名前と住所、そして、このお客さんにヤマハを売った、あなたのお店と住所をお知らせください。記念品を差上げます。×切は11月末日。

〔ヒント〕

住職さんは参議院議員。歴史と観光で名高いお寺です。境内の掃除などにやってきた奉仕の人のメイトでしょうか。

“売ることは
得ることである”

香川県綾歌郡綾南町畑田向山
山下ホンダ商会
山下 勝美 (32才)

“売ることは得ることであり、サービスすることも得ることである”

この言葉をモットーに、わたしたちは仕事にはげんでいます。

また、サービス本位に心掛け①アフターサービス②性能サービス③クリームサービス、にはとくに気をくばっています。

社名とはちがって、ヤマハの販売に力を入れていますが、よいものを売ることに、より、お客さんも喜ぶということでもあります。ヤマハを売っていつも、喜んでもらっています。

PR 作戦

快調ヤマハ



YAMAHA TRAIL 250DT1

売れるポスター****ムードあふれるヤマハのトレールポスターが、街のポスター屋さんで、静かなブームを呼んでいます。若者の心をとらえたDT1に着眼したデザイナーの勝利です。また“平凡パンチ”にも紹介され、1部100円の読者サービスに申込みが殺到しています。本誌でも受け付けますのでご希望の方は、本社PR係までお申込みください。

Basic
AND BAND

GETZ
AND QUARTET

DIONNE WARWICK
CARNEGIE HALL

PR 作戦

快調ヤマハ

国内に、海外に、躍進をつづけるヤマハは、いっそうの増販を期して、ユニークなPR作戦を展開しています。ある真夏の昼さがり、とつじょ大砂丘に出現したビキニの美女とヤマハ群の大撮影陣も、その作戦の一コマです。



ヤマハのためなら、エーンヤコラ……炎熱の砂上にレールを敷いての移動撮影や、ローアングルのための穴掘りやら、スタッフの肌にシオが吹きだす。



美女たちの肌もコンガリ仕上って、いよいよ本番だ。いろとりどりのヤマハ群にも、最後の化粧がほどこされる。

PR 作戦

快調ヤマハ

交通安全無料点検 ヤマハ展示即売会 で増売を!

「ヤマハソンプレロセール」「ヤマハ男まつり」に引きつづき、ヤマハが放つあなたのお店の増売プラン No.3は「ヤマハ展示即売会・交通安全点検サービス」です。

大切なお客さまを交通事故から守る「交通安全無料点検サービス」と「ヤマハ展示即売会」を同時に開催して、お店の信用を高め、お客さまをグンとふやしていただくというプランです。新しいお客さまを獲得し、同時に代替えを促進するよい機会です。

プランの実施にはヤマハのベテランセールスマンとベテランサービスマンを派遣して、お店のお手つだいをさせていただきます。

会場の設営に必要なこれらのPRセットをご利用ください。無料でお貸しします。





豪州に販促の拠点

マツカロック社、ヤマハ代理店に

オーストラリアのシドニーに本社をおくオートバイの有力代理店、マツカロック社ではこのほど取扱い銘柄をヤマハに切替える方針を決め、六月十一日の販売店会議にはかったところ、すべての販売店さんから一〇〇%の支持を得ました。

マツカロック社が、取扱い銘柄にヤマハを選んだ理由は、ヤマハが2ストロークでは最大のオートバイメーカーであり、車種も豊富にそろっているからです。

マツカロック社の発表を聞いて、販売店さんも大張切り、さつそく、各種のヤマハオートバイに試乗して「売れる車だ」と、うなずき合っていました。

海外のヤマハメイトの

お店をごらんください

ヤマハは、世界を市場に大きく伸びていますが、このほどオーストラリアでめざましい躍進ぶりを見せているヤマハ代理店、ピットマンズ・モーターサイクル社の店頭とショーウインド内部のディスプレイを紹介した写真がとどきました。海外のヤマハ・メイトの大ききりぶりを見てください。



トピックス

販促に マンガヤマハの ご活用を

好評の「マンガヤマハ」の第二集がこのほど刊行されました。レースものや冒険旅行ものなど、楽しいマンガを読みながら、自然とヤマハに親しめる万人向けの内容です。どうぞお店の販促にお役立ててください。特別頒価六〇円。特約店、営業所、本社業務部でご注文をお待ちしています。



好評を得た ヤマハ埼玉の入 間川モトクロス

ヤマハ「男（スポーツ）まつり」が好調なスタートをきった一週間後の七月七日、ヤマハ埼玉株式会社ではM C F A J 埼玉支部の協力のもとに入間川モトクロスを開催、スポーツ・ムードをよりいっそう効果的にもりあげました。参加車は各社いろとりどりでしたがヤマハ一連のトレール・シリーズの活躍ぶりが人気をあつめました。

第十次南極観測 隊にヤマハスノー モビルが参加

第十次南極観測隊は今年十一月三十日、南極、昭和基地に向って出発しますが、その観測隊の活動の足として、ヤマハスノーモビルが使用されることが内定しました。



全国PR誌コン クールでヤマハ ニュースが入賞

PR研究会主催の昭和四十三年度全国PR誌コンクールで「ヤマハニュース」ならびに「ヤマハ奥さま」が、セールスプロモーション賞を受賞しました。この賞は、販売の促進に大きな功績があったものに与えられるものです。授賞式は七月九日、午後三時より、東京商工会議所第三会議室で開かれ、ヤマハ発動機からは業務部PR係の中村社員が出席、賞状と楯を受けました。

第一自動車で パーツセンター 店開き

いちじるしい業績をあげている三重県四日市のヤマハ特約店・第一自動車（服部逸男社長）では、このほど業務拡張により部品部を本社筋向いの四日市市陶栄町一の一に移転し、第一パーツセンターと改称してさらに多くのお客さまの要望に応えることにしました。この第一パーツセンターは二二一平方メートルの建築面積をもつもので、商談コーナーのほか、ボート・船外機コーナー、そしてヤマハスポーツコーナーがあり、いろいろなアクセサリーと共に関連用品のキットパーツも豊富に用意されています。



後藤モーターズ 庄内営業所開設

山形県のヤマハ特約店、後藤モーターズ（本社・山形市香澄町）後藤督之助社長）では、このほど酒田市に庄内営業所を開設しました。山形県下でもヤマハは大きな伸びを示しています。これにともなう、販売店さんへの便宜をさらにたかめるため、新たに躍進の拠点を設けたものです。（株）後藤モーターズ 庄内営業所 山形県酒田市大字広田 電話（二）九〇〇七

ヤマハ千葉営業 所新社屋に移転

ヤマハ発動機千葉営業所（新山武志所長）では、業務の拡張にともない、新社屋の建設をすすめていましたが、このほど完成したので、移転しました。新社屋は末広新道に面した交通至便の場所です。建坪は一、二階あわせて百九十五坪、一階はショールーム、車庫、部品庫、二階は事務所、会議室にあてられています。



軽井沢に 小林モーターズ のヤマハショールームが出現

夏中、避暑客でにぎわう旧軽井沢の真中にすばらしいヤマハのショールームが出現して話題になっています。これは、軽井沢町古道の小林モーターズが、店舗を二倍にひろげて、展示意匠にも工夫をこらした傑作です。店の正面には幕状の大看板、店内には色とりどりのヤマハオートバイやヤマハボートを陳列して、レジャーの街らしいムードを盛り上げています。

お客さまも

している

カッコいい雑誌!

フレッシュな話題

迫力ある読み物

痛快なコミック

お店に

おいておけば

つい、話がはずむ

フッフッフッ、

ヘッヘッヘッ...

そこでセールス・

スタート

セル一発!!



コミック界を代表する、馬力のある大型コミック誌

ビッグコミック

★ビッグだけの豪華な連載★
10月よりテレビ放映決定!!
佐武と市捕物控 石森章太郎



江戸っ子佐武と、盲目の居合い抜き名人市が、江戸の悪人を相手に大暴れ!

地球を呑む 手塚治虫

妖精か魔女か、男を狂わす絶世の美女「ゼフィルス」と元日本兵の、スリルとお色気たっぷりコミックノ
世界怪奇シリーズ 水木しげる

うそかまことか?世界の不思議をフレッシュなタッチで描く、ロマンチックな大冒険コミックノ
捜し屋はげ鷹登場 さいとう・たかを

つぎつぎと日本に忍びよる黒い魔手に、かんぜんと立ち向う快男児はげ鷹ノ恋あり涙ありの大アクション!

その他 **カー特集**

誌上イラスト展

ブラックユーモア

アングラ情報

ビッグ社会時評

など話題満載

毎月29日発売!

カッコよさ最高!フレッシュな10代の雑誌

ボーイズライフ

毎月9日発売

挑戦野郎

さいとう・たかを作

●人気最高の3大連載●
誌上いっばいにあばれ廻る
冒険野郎の大活躍、
迫真のアクションスリル!



黄金の牙

佐藤まさあき

血まみれの野獣

大藪春彦

ハードボイルド第一人者の力作

いよいよ快調

時代の先端をいく大作コミック

科学、アクション、ニュースSF小説、カー特集、旅行ガイドなど、10代の夢を満載ノモーターファンなら必読の雑誌です。

東京 小学館
神田

こんにちはヤマハです

若さとアイデアで前進だ！

二世会をリードする

山形県・米沢市
やまか輪店

山形県下でも若い販売店経営者の活躍が目立っています。ヤマハ特約店の(株)後藤モーターズと取引のある青年経営者グループが組織している二世親睦会も、結成以来早くも五年。広い視野に立って、発展性のある業界づくりをしようという努力をしています。

会の発足以来、会長をつとめているのが米沢市のやまか輪店の専務さん、加地昭夫さん(32才)です。

二世会では、若い経営者同士が集まって、経営のあり方を検討したり、力を合わせて、よりよい業界づくりを推進していくことを協議し合ったりします。店舗改造の検討会を行ったり、新聞社の総務局長を招いて時局懇談会を開いたり、あるいは経営コンサルタントを講師に経営講習会を開催するとか、ヤマハ本社工場見学会を開くなどの活動を行ってきました。

加地昭夫さんは「同じ世代の者が集まっていろいろな問題を話合うことは意義があります。今後の業界の動向に対処するため、視野を大きく持とうというのが狙いです」と、二世会の主旨を語っています。

やまか輪店の社長、加地力助さん(59才)は昭夫さんのお父さんですが、力助さんは、いまから十四年前に創立された米沢輪業組合

の初代組合長をつとめた人です。

十七、八才のころからオートバイを乗りまわしていたといいますが「オートバイに乗るのは若い人が多く、われわれとは考えに開きがある。年よりが出る幕じゃない」と、みずから引きさがって、自転車の販売に専念し、オートバイ部門は専務の昭夫さんにまかせています。

「若いお客さんに向って、決してスピードを出すなよ、事故を起こさぬよう気をつけなさいよ、と、つい、こんこんとさとしてしまいます。これがいけないんでしょうね」と、力助さんは、らい落に笑います。

理解ある力助さんの後援のもとに、昭夫さんは存分に手腕を発揮できます。

上杉十五万石の城下町としてさかえた米沢市は、繊維物の町です。

「こここのころ生産過剰と輸出の不振で、織物の景気が沈滞しており、オートバイの販売を伸ばすのに苦労しています。この辺は、以前から実用向けの地味な車が主体になっていますが、これからはトレールなどの新しい需要をそれに乗せしていきたいと思っています」と、昭夫さんは、慎重ななかにも積極的な拡販計画を練っています。



▲「長い時間をかけて、信用をつみ重ねていくのが商売というものです」と、お孫さんをひざに語る加地社長(右)と加地専務(中央)



▲営林署、専売公社、地方事務所、電力会社などへの大口納入も活発。東北電力の高畑出張所長さんは「サービスがいいのでヤマハを買う」と語る。

矢つぎばやの販促作戦

山形県・大江町

西田モーターズ

山形県大江町は、国立公園朝日連峰表登山口として知られています。

この大江町の二輪車シーズンは、左沢の西田モーターズ恒例の展示即売会で幕開けします。

今年四月のはじめ、土・日の二日間にわたって開催しました。あらかじめ町中に看板をならべたり、新聞折込みチラシを配ったりしてPRをおこりません。展示即売会に併行して、無料点検サービスも実施し、好評でした。

西田モーターズの経営者、西田馨さん(37才)は、つねに販促のアイデアを考え、そして実行している人です。

たとえば、ヤマハのお年玉つき年賀ハガキに、さらに賞品を上乗せして、大段的に抽せん会を開いたり、暑中見舞いもこの方式で実施しようと企画したり、積極的です。

昨年はヤマハメイトのお客さんを招待しておぼこーおけさラインの観光旅行を行いました。今年は若いお客さんを中心に遠乗会を計画しています。

注目されるのは、こうしたPR作戦を西田モーターズ一店でやるのではなく、できるかぎり、気の合った販売店さんと協力して、共

同PR戦線を張ることになります。そのほうが効果的だからです。

「いろいろ販促作戦を考えるのですが、いざ実行に移すとみると、なかなか大変です。少ない経費で効果を上げなければなりませんからね。高校生の名簿を調べて、集中的にダイレクトメールを送ったり、年賀状やヤマハのカレンダーをあげたりしてみたいのですが、かなりの反響があらわれてきています。PRの効果を考えたなら、経費は問題じゃないです」と、西田さんは語ります。

PRだけでは、お客さんが集まるものではありません。西田さんは「お客さんに車の用途をよく聞いて、それにピッタリ合った車をすすめること。中古車は少々出血しても、整備をキチンとして売ること。部品はつねに切らさないようにしておくこと」に心をくばっています。

西田さんは、みずからセールスに出ることはほとんどありません。お客さんのほうから買いに来てくれるからです。車の代金すら、お客さんが持つて来てくれる習慣がついています。こういうお客さんには、感謝の心のこもった記念品を贈ることを西田さんは忘れません。



「店のものとともに働くという気持は開業当時から変わっていません」と語る西田さん。同じ作業服で出勤だ。前列が西田さんご夫妻。



「オプショナル・パーツやアクセサリーも豊富。お店のムードづくりに奥さまも協力。」



「高校へかよう生徒さんにヤマハをひろめようと懸命の西田さん。」

こんにちはヤマハです

若さとアイデアで前進だ！

夜更けの訪問販売

山形県・朝日町
長岡モーターズ

アユの産地として名高い最上川にそって、朝日山地にわけ入ると、桃、リンゴ、梨、柿、ブドウ、タバコ、桑、そしてビールのホップなど、色とりどりの畑が、山の傾斜面につらなる豊かな農村があります。

ここ朝日町の中心に、赤トンボ（ヤマハY A1）の時代からヤマハを普及させてきた長岡モーターズがあります。

社長の長岡好三さん（57才）は自転車、専務の長岡秀一さん（29才）はオートバイや四輪車部門を担当、その奥さんのゆき子さん、弟の好男さん、若い店員の長岡儀一さんの協力を得て、業績を大きく伸ばしているのです。

長岡モーターズの中心となって活躍する長岡秀一さんは、昼は整備、夜は訪問販売という多忙な毎日を送っています。

お客さんの大半が農家なので、早朝か夜でなければ、商談の相手になってもえません。深夜の十一時半や十二時の帰宅も決してめずらしくないのです。

農村部なので人口密度も低く、一台でも余計に売するためには、テリトリーをひろげなければならず、その努力は大変です。

コツコツとお得意先きをまわって信用を築く長岡さんの努力が、むくいられないはずは

ありません。つい先ほど、こんなことがありました。

町はずれの部落のお客さんがマーケットリターになって、いっぺんに十人ほどのヤマハのお客さんをまとめて紹介してくれたのです。それも、日ごろ長岡さんが誠意をつくしてアフターサービスに当ることを、お客さんが耳にしていたからでした。いずれも新しいお客さんばかりだったのも、長岡さんにとっては感激でした。

朝日町は、冬は雪にとざされるので、秋にお客さんの車を集めておき、冬中かかってオーバーホールするなど、地道な努力を長岡さんはつづけています。

長岡さんも、加地さんや西田さんと同様、後藤モーターズ二世親睦会のメンバーです。西田さんと共同で、昨年行なった温泉招待旅行は、メイトのお客さんから大好評でした。

長岡さんも西田さんも大江地区交通安全協会の役員をしています。オートバイの需要が低滞する冬のシーズンを利用して、町の「若妻会」の人たちを対象に、原付免許の講習でも開いたら、もっとメイトの需要が伸びるにちがいないと、長岡さんは計画を練っています。



▲「田舎だから、なんでもできないと、お客さんにとって不便だから…」と4輪車も扱っている。



▲店の前には、ガソリンスタンドもある。お客さんと話合う機会がふえた。

▶農協、役場、銀行と大口納入先もふえた。昼は整備に専念する長岡専務。



パイプ・フレーム の出来るまで



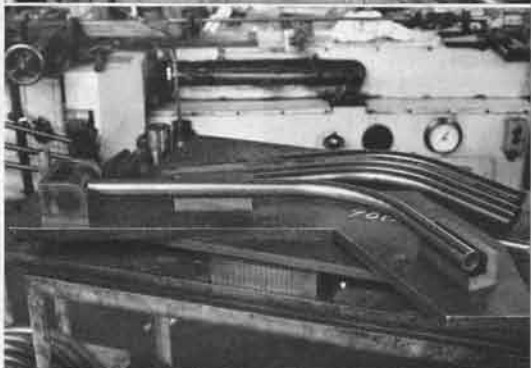
5 規定のカーブにセットされたカ
ムが回転してパイプを曲げはじ
める。



6 セットされたパイプはこのよう
にして、規定の寸法に曲げられ
る。



7 このパイプ、ベンダーによれば、
パイプはほぼ真円にちかいかた
ちで曲げられる。



8 加工のおわったパイプはさらに
芯出しがとられ、精度向上が保
持される。



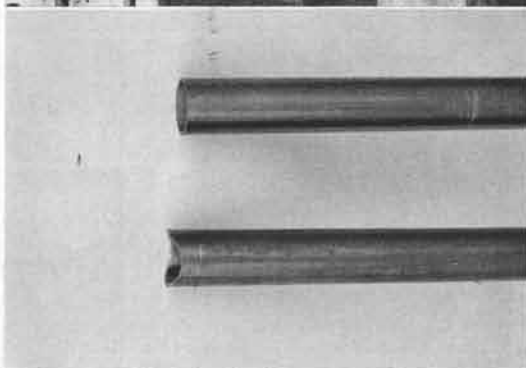
9 いっぽうリヤ・アームなど、フ
レームを形成するメンバーも熔
接加工される。



1 規定の寸法にカットされたパイ
プ材が搬入されて……



2 第一の作業はノッチング・マシ
ンにより抜き口が工作される。

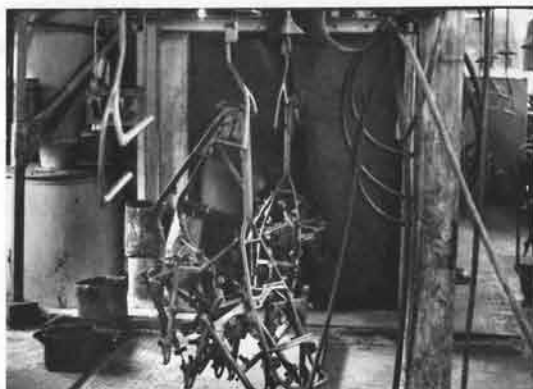


3 上は加工前、下がノッチング・
マシンでカットされたもの。



4 パイプ・ベンダーによるパイ
プの曲げ工程。まずパイプをガイ
ドに差込み……

オートバイの骨格をなすフレーム、そのフレームにはいろいろな種類、形状のものがありますが、スポーツ・ムードの盛り上がりにより、最近とくにうけているのがパイプ・フレームです。そこで、今回のスライド講座はパイプ・フレームのできるまでにレンズをむけてみました。



15

溶接を終わったフレームはショットブラストにかけられ、肌をとぎすまされる。



16

次いで操縦性能に重要な動きをもつステアリングヘッドが機械加工される……



17

フレーム各部の精度検査、さらに全体の芯出しが行なわれ……



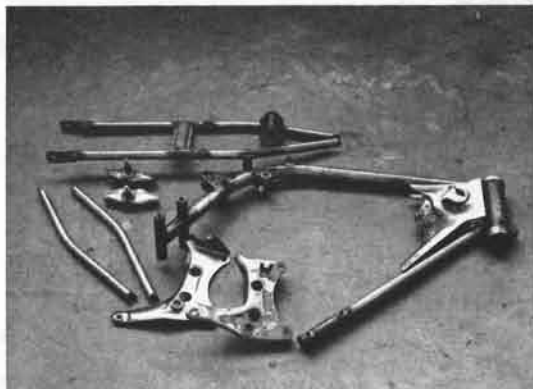
18

塗装処理前工程すなわち脱脂、酸液被膜処理が施され……



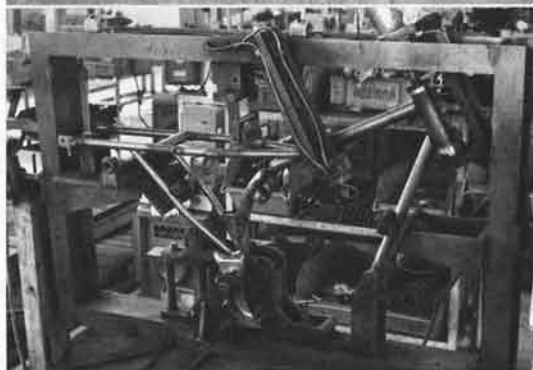
19

指定色に塗りあげられて、フレームは完成する。これはDS5-E用である。



10

これがフレームをかたちづくる主要メンバーで、この一式が……



11

このように溶接具にセットされて、集中的に溶接されていくのである。



12

溶接はアーク溶接、高強力鋼管を使用したD.T.などは特別な溶接棒が使われる。



13

フレーム本体が溶接されたあとは、各部のブラケット類が流れ作業で溶接されていき……



14

ここに新しい骨組みをもったフレームが生れる。これはAS1用のものだ。

早くも海外から注文

★新開発ヤマハのF・R・P和船がいか注目されているかの好見本。

【釣具新聞】ヤマハ発動機株式会社ではこのほど韓国からF・R・P・漁船一〇〇隻を受注した。これは韓国政府の入札にヤマハが現地の英昌産業を通して



人気のマト、ヤマハ和船(W-18)

度分である。

ヤマハ発動機ではこれを機にF・R・P漁船を韓国はじめ東南アジア輸出に力を入れる方針である。(六月二十九日)

好調の海外輸出

★日本のオートバイは世界を市場に大きく伸びており、海外のヤマハメイトもどんどん増加しています。

【二輪車新聞】日本自動車工業会ではこのほど五月中の輸出実績を集計したが、これによるとと九六、一九五台(FOB一六、八二二、一三六ドル)で前月(九五、〇四二台)FOB一六、八一六、〇五八ドル)に比べて台数で一・二%統伸する好調を示した。また昨年同月にくらべても台数で二一%増加した。これは五〇cc級が三六、一九四台(三、四五八、一六七ドル)と本年最高の実績をあげたことによるもの。

車種別にみた輸出の仕向け地は五〇ccがヨーロッパ、東南アジアにつよく、五一〜九〇ccおよび九一〜一二五ccは東南アジア、北米が主体で、一二六cc以上は殆んどが北米に向けられている。とくに二五一cc以上の大型モデルは九〇%以上が北米地域となっている。

交通省の設置

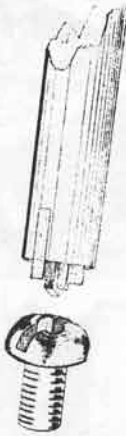
(七月四日)

★交通行政の一本化を図るべく交通省の設置が行政管理委員会から首相に提出されました【日本輸界新聞】民間六委員で構成している行政管理委員会は七月九日、政府の行政改革三カ年計画に対する意見書をまとめ、木村武雄行管庁長官を通じて佐藤栄作首相に提出した。主な内容は次のとおり。

一、陸上交通行政は、運輸、建設など各官庁にまたがっているが、交通戦争の激化にそなえ、道路の建設管理、自動車の製造管理、自動車輸送の規制、交通安全の確保など道路交通に関する統一した行政施策の確立が急務であり、このため道路交通警察も所管する交通省を設置するよう具体案の作成に着手すべきだ。

二、行政機構を再編成し、簡素化をすすめるため、行政事務の再配分に力を入れ、現業を除き府県単位以下の各省庁の出先機関を全廃すべきだ。(七月十一日)

溝くずれのないネジ



★量産も可能、コストも安いという新しいネジの開発が日本人の手で行なわれました。

【日刊工業新聞】プラス、マイナスねじの長所を兼ねた新しいネジ「トツネジ」とそれを縮める「トツドライバー」が戸津研究所(東京都墨田区押上三三四一七)で開発された。

これは同社の社長、戸津勝行氏が自動車の整備中に得たヒントを生かしてつくりだされたもので、プラスネジとマイナスネジの両方の長所を兼ねそなえ、プラスネジに起りやすい溝くずれ、マイナスネジの迂りやすく、締めづらい難点をなくしたというもの。

「トツネジ」の頭部はマイナスネジのようになっているが、その中央部には深さ四ミリ

程度の穴があげられている。また、これを締める「トツドライバー」は先端の中央部が突き出ており、細いピンがついている。

- ①この組合せにより――
- ①ドライバーが江らない。
- ②溝くずれを起さない。
- ③ピンの働きてドライバーにネジをはめ込むと、ネジが軽くドライバーにつくため簡単にネジ締めができる。

この「トツネジ」はすでに生産に着手しており、またネジとドライバーはわが国をはじめ欧米諸国に特許が出願されている。生産も容易で、量産がきき、コストも安くなる。(七月二十七日)

ヤマハスノーモビルは軽免許に

★雪上交通を一変する小型・軽量・高性能の雪上車「ヤマハスノーモビル」は今秋に発売されますが、運転免許は軽自動車免許に決定しました。これで積雪地の人々も大助かりというわけです。

【スノーモビルニュース】ヤマハスノーモビルは軽自動車免許で運転できます。



新発売ヤマハスノーモビルS-350



除雪道路走行用の車輪も用意されている。

警視庁では、これからの雪上交通をにやうヤマハスノーモビルの運転免許をどう取扱うか、慎重に検討してきましたが、実情にてらして、軽自動車免許にするのがもっとも適切であるという態度をきめ、公安委員会にこのむねを報告、了承を得ました。ついで閣議もこれを承認。ヤマハスノーモビルはスキーや特殊ゴムの駆動トラックなどがついていますが、運転免許は特殊自動車とはせず、軽自動

車とすることにしたのです。
現在、軽自動車に乗れる人は全国で一千七百万人を越えています。ヤマハスノーモビルが軽自動車免許で運転できるようになったことで、非常に多くの人びとの活用が期待されています。

またヤマハスノーモビルには豊富なオプションパーツが用意されて有り、除雪道路走行用のために、前部のスキーに簡単に車輪が取付けられるようになっていきます。価格はS-350型が三十万円、SD-350型が三十四万円となっています。(八月一日)

軽免許の普通免許への統合

★とはいってもすぐに普通自動車を取りだせるわけではありません。

〔二輪車新聞〕警察庁は軽免許の普通免許への統合にともなう道交法施行令、同施行規則の一部改正を検討していたが、二十五日の定例国家公安委員会に警察庁案を提出、了承された。三十日の閣議で正式決定し、九月一日から実施される。この改正案によると――

①八月三十一日までに軽免許をとっている人は普通免許取得者とみなされるが、普通自動車は運転できない。

②すでに軽免許を持っている人で普通自動車を運転しようとする者は公安委員会が行なう審査をうけなければならない。この審査は昭和四十年八月三十一日以前の軽免許取得者は技能と構造を、昭和四十年九月一日以降の同取得者は技能試験をうけることになっているが、十八才未満の人は審査をうけられない。

③未審査で普通自動車を運転した者は無免許運転とする――などである(傍点編集部注)。

また軽自動車の走行上の取扱いは

①荷物を積む場合は、これまでは高さの制限は地上より二メートルであったが、五〇センチ高くして二・五メートルとする。

②一般道路における通行は普通自動車と同様とする――など。ただし高速道路における走行だけは軽自動車の性能上、これまでどおり八十キロメートル/時とすることになった。

なお軽自動車免許はこれまで十六才以上から取ることができたが、九月一日からは普通免許となるので十八才以上にならなければ取得できない。したがって十六才から取得できる免許は原寸、二輪、小型特殊のみとなる。(八月一日)

交通違反の点数制度は44年10月から

★この点数は人にやれるものでもなければ、人からも貰うことはできないきつもの。持ち点ゼロでは免許取消となります。

〔月刊オートバイ〕反則金制度は七月一日から実施されているが、この制度を側面から支援する制度として警察庁がかねてよりその導入を検討していた「点数制度(ポイント・システム)」の骨子が固まり、このほど発表された。

この点数制度とは、年々増加する行政処分運転者の処理の合理化と、危ない運転者の事前排除を目的に、①あらかじめ個人の交通違反や事故について一定の点数を定めておき、②事故や違反のあったつと電子計算機に記憶累計させておき、③特定の合計点数になった場合、必要な行政措置をとろうという制度である。

この点数制度の骨子の主なる点は次のようなものである。

(一)点数制の適用範囲「非反則行為」については原則として一個の行為で免許の停止をすることができ、点数を付する。「反則行為」についても点数評価をする。ただし一個の行為では免許の停止をするほどの点数は付さない。交通事故についても点数を付する。

(二)点数の評価期間は三年とする。

(三)点数の計算方法は一年間無事故、無違反により三分の一ずつ違反点数を減点する。免許の取消しにより点数を抹消する。免許の停止による点数の抹消また減点はしない。

(四)行政措置の種類は、累積点数の多分により警告、処分猶予、免許の停止または取消しを行なう。

(五)実施期日は、昭和四十四年十月一日とし、

必要な改正政令の公布は昭和四十三年十月一日までに行なう。

(六)経過的措置として、制度実施に必要な改正政令の公布前の違反行為等については点数を付さない。

――いずれにしても、制度が簡素化されたからといって問題が解決されたわけではないことはいうまでもない。交通違反、あるいは警察とのトラブルの起らないよう「細心の注意」をはらってもらいたいものである。(八月号)

グッドデザイン賞受賞

昭和四十三年度上期のグッドデザイン賞にヤマハトレール250DT1、ヤマハトレール90H3-Cが選定されました。

グッドデザイン賞は、日本の商品のセンスを高めるために通産省が制定したもので、毎年、デザインが美しく、機能的にもすぐれた商品に与えられるものです。

今回の受賞で、ヤマハオートバイが受けたGマークは、合計七となりました。

オートバイで最初にグッドデザイン賞を受けたのもヤマハならば、一番多くのGマークを獲得したのもヤマハです。



ヤマハトレール90H3-C



ヤマハトレール250DT1

アジアポスター展で一位

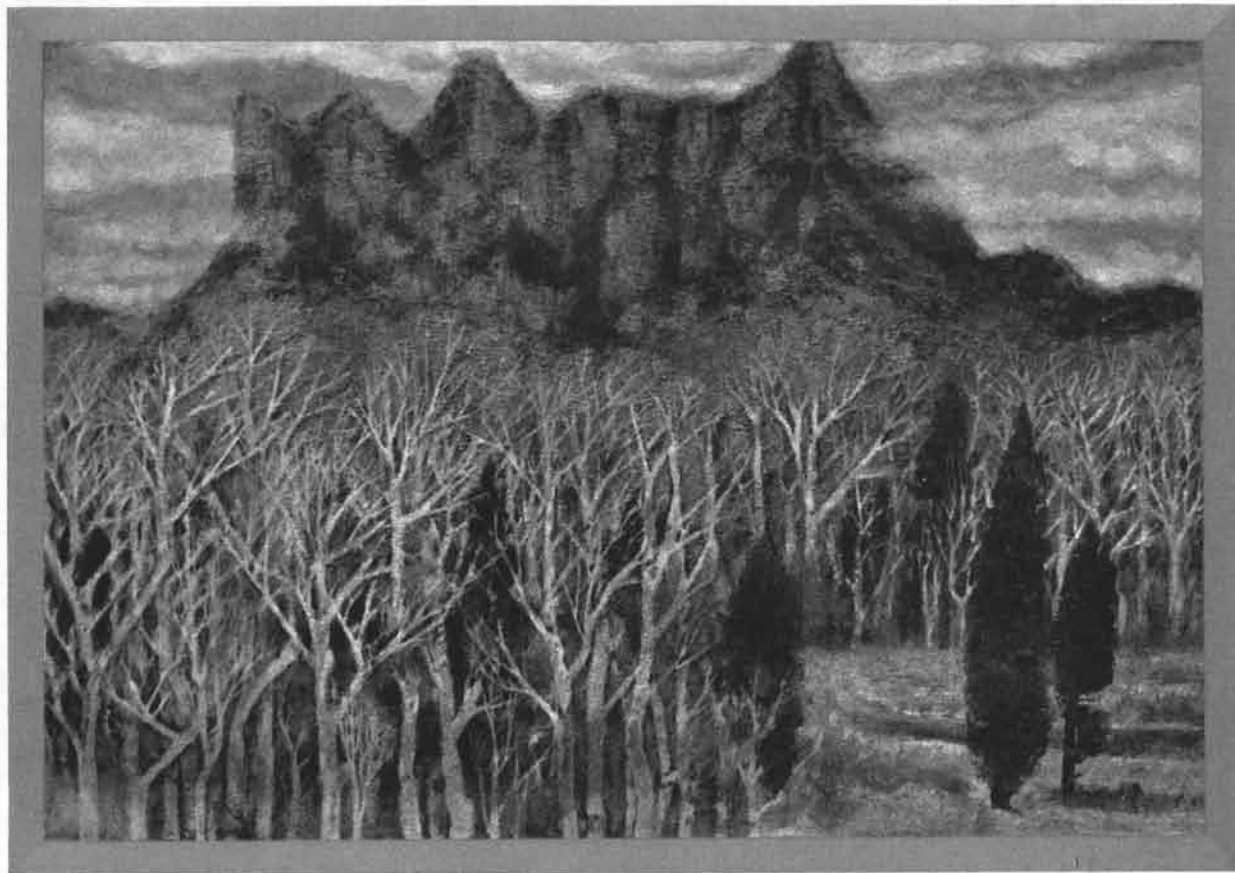
さきに国内のポスター展で工業技術院賞を受けた「ヤマハトレール250DT1」のポスターが、このほどアジア広告会議で、ポスター部門の第一位に入賞しました。

アジア各国から出品されたポスターを審査して、優劣をきそうものです。

美術の秋

東京都八王子市・北原輪店

西山輝美さん



今年、上野の美術館で開かれた日本画院展で奨励賞を受けた西山さんの作品(風景Ⅱ50号) 妙義山を描いたものである。

西山輝美さん(30才)は、東京都八王子市の北原輪店に勤めて十六年になる販売界のベテランです。

この西山さんはまた、将来を嘱望される新進気鋭の日本画家でもあります。

日本画を本格的にはじめて十年。これまで、いくつもの展覧会で、すぐれた作品を披露してきましたが、今年の五月、権威ある日本画院展で奨励賞を受けたときの西山さんの感慨は、また格別でした。

「絵を描くことは、子供のころから好きでしたが、十年ほど前、身体をこわしたのをきっかけに、日本画をはじめました。でも、社長の理解がなくては、とてもつづけることができなかったでしょうね」と、西山さんはいいます。

経営者の北原治郎さんは、「西山さんは、販売も整備もなにもかもできる人です。いつ、絵を描く時間があるかと思うほど、仕事も忙がしいのに、よく頑張ってくれています」と西山さんの力量が、一歩と認められていくのが、本当にうれしそうです。

花鳥から風景画へ、西山さんの描くモチーフは変わってきました。

西山さんはいま、昼間スパナを握った手に、夜は絵筆を持ちかえて、美術の秋に傑作をものにしようと張切っています。



西山さん(右)と北原さん。

いま、海の話題を独占しています… 漁村の構造改善をすすめる **ヤマハ和船**



重く、取扱いに不便な木の漁船にかわって軽く、丈夫な、新しい感覚でデザインされたヤマハ和船が、全国の海辺で話題をさらっています。このヤマハ和船はこれまでモーターボートでつちかった技術を最大限に生かして、沿岸の作業にもっとも適するように設計されています。

このためスピードと波切りは抜群で、これまで船によって殺されていた船外機の性能を100パーセント生かします。

海外でもこの性能が人気を呼び、東南アジアをはじめ、広く各国に輸出されはじめました。このまったく新しい商品による新しい市場の開拓で、みなさまのお店の発展をおはかりください。

ヤマハとご指名ください

“求めやすく、売れやすく。”あらゆるお客さまを満足させるヤマハ車がいかに豊富な車種揃えでみなさまのお手もとへお届けできるようになりました。

ヤマハスポーツ50F5-S



5馬力オートループ・4段ロータリー変速・83km/h・ロングシフト・アップマフラー
現金正価 6万2千円
(赤塗色は1千円也)

ヤマハトレール50F5-C



5馬力オートループ・4段ロータリー変速・80km/h・ロングシフト・アップマフラー
現金正価 6万3千円

ヤマハメイト50U5D・U5E デラックス



自動クラッチで運転のむずかしさがない安全なモペット。U5Dはキック、U5Eはセル付
現金正価 U5D 5万7千円
現金正価 U5E 6万4千円

ヤマハスポーツ125AS1 デラックス



5ポルト・15馬力オートループ・2キャブ・5段変速・130km/h・線引き燃料タンク
現金正価 13万7千円

ヤマハトレール90H3-C



8馬力オートループ・4段ロータリー変速・95km/h・ダブルシフト・アップマフラー・排気タンク
(別にキャブタイプブルー色タンク)
現金正価 7万7千円

ヤマハメイト70U7・U7E デラックス



背広のままで、スカートのままで気楽に乗れる経済車。2人乗りもOK。U7Eはセル付
現金正価 U7 6万3千円
現金正価 U7E 7万円

ヤマハスポーツ125AS1 カスタム



5ポルト・13馬力オートループ・2キャブ・5段ロータリー変速・120km/h・車重99kg
現金正価 13万5千円

ヤマハトレール100L2-C



8.5馬力オートループ・4段ロータリー変速・95km/h・アップマフラー・エンジンガード付
現金正価 8万2千円

ヤマハ50F5-E



4.5馬力オートループ・4段ロータリー変速・80km/h・フレームは独特の7(セブン)スタイル
現金正価 F5 5万6千円
現金正価 F5E 6万9千円

ヤマハスポーツ180CSI-E



21馬力オートループ・2キャブ・5段変速・140km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付・Gマーク
現金正価 16万9千円

ヤマハトレール125AS1-C



13.8馬力オートループ・2キャブ・4段変速・125km/h・アップマフラー・エンジンガード付
現金正価 13万9千8百円

ヤマハ60J5



5.3馬力オートループ・4段ロータリー変速・83km/h・2人乗りで大きく働く経済車
現金正価 6万4千円

ヤマハスポーツ250DS5-E



29.5馬力オートループ・2キャブ・5段変速・160km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付
現金正価 19万3千円

ヤマハトレール250DT1



18.5馬力オートループ・5段ロータリー変速・120km/h・35度・前輪フォークはレーサー仕様の本格派
現金正価 19万3千円

ヤマハオートループ780 YK-80



6.5馬力オートループ・4段変速・85km/h・ワンタッチキック・経映ゆたかな80です
現金正価 6万8千円

ヤマハスポーツ305M2



31馬力オートループ・2キャブ・5段変速・165km/h・前輪ブレーキダブルカム
現金正価 19万5千円

ヤマハオートループツイン90 AT90・AT90-D



8.2馬力オートループ・4段ロータリー変速・100km/h・Gマーク受賞・AT90Dはセル付
現金正価 AT90 8万3千円
現金正価 AT90D 8万8千円
(ダブルシート、赤塗色は各千円也)

ヤマハ80G5



6.7馬力オートループ・4段ロータリー変速・90km/h・フレームはヤマハ独特の7(セブン)スタイル
現金正価 7万1千円

ヤマハスポーツ350R1



36馬力オートループ・2キャブ・5段変速・173km/h・前輪ブレーキダブルカム・Gマークの受賞
現金正価 22万8千円

ヤマハ125YA6・YA6-D



11馬力オートループ・4段ロータリー変速・110km/h・セル付・YA6Dはデラックス
現金正価 YA6 13万5千円
現金正価 YA6D 13万7千円
(ダブルシート、白タイヤ採用)

ヤマハ90H3・H3E



8馬力オートループ・4段ロータリー変速・100km/h・Gマーク受賞・H3Eはセル付
現金正価 H3 7万5千円
現金正価 H3E 8万円



ヤマハ発動機株式会社

ヤマハニュース NO.63
●昭和43年9月1日発行

●発行所 ヤマハ発動機株式会社 静岡県浜北市中条
●発行人 小池久雄