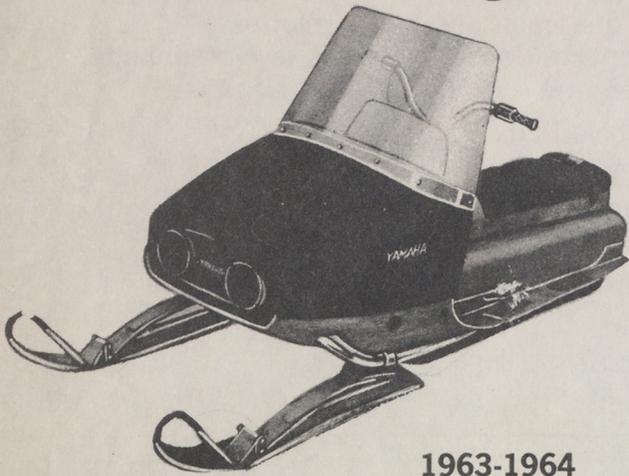


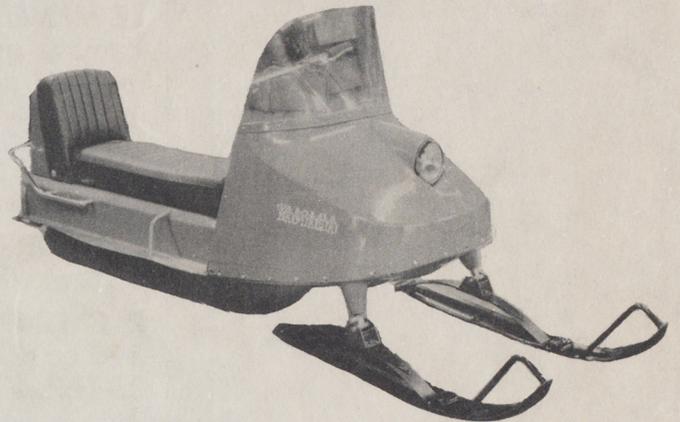
L'AUTO-NEIGE
YAMAHA

FRUIT DE **5** ANS DE RECHERCHES INTENSIVES



1963-1964

Premier prototype —
 SORTI DU LABORATOIRE



1964-1965

Deuxième prototype



Depuis 1887



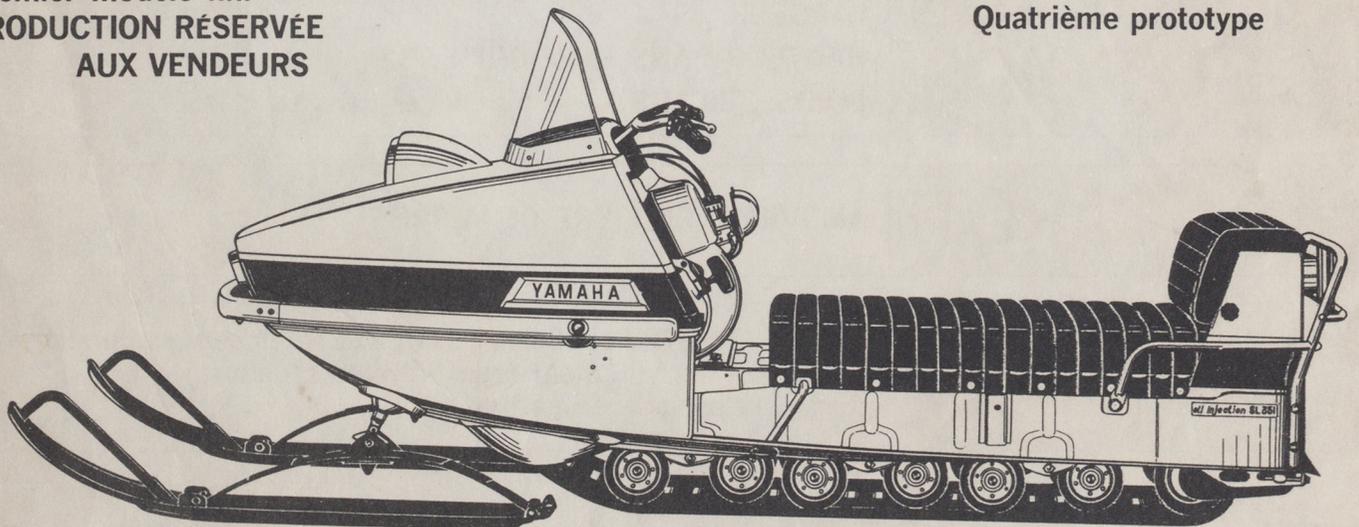
1967-1968

Premier modèle fini —
 PRODUCTION RÉSERVÉE
 AUX VENDEURS



1968

Quatrième prototype



1968-69 — Production commerciale
 48 CHANGEMENTS SUR L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

YAMAHA

SPÉCIFICATIONS

YAMAHA SL-351

MOTEUR:

LE MEME MOTEUR que celui des motocyclettes Yamaha qui ont remporté depuis trois ans le championnat mondial de leur catégorie

2 TEMPS — refroidi à l'air

SYSTEME D'INJECTION D'HUILE (vous n'avez pas à mélanger l'huile et gasoline)

CYLINDRES 5 PORES (exclusivité Yamaha) Pour une meilleure performance, meilleur refroidissement

2 CYLINDRES
350 cc (21 pouces-cu.)
23 H.P. à 6000 R.P.M.

CHENILLE

4 PLIS NYLON, recouverte de caoutchouc ANTIDÉRAPANTE

DEMARREUR:

CONVENTIONNEL A RESSORT
Aussi démarreur manuel de secours.

FREINS:

A DISQUE

DIMENSION ET POIDS:

LONGUEUR AVEC SKIS: 97½"
LARGEUR: 33¼"
HAUTEUR SANS PARE-BRISE: 32"
POIDS: 320 LBS — le plus léger dans sa classe.

CAPOT:

AMOVIBLE, EN FIBRE DE VERRE

GARANTIE:

1 AN — TOUTE PIÈCE DÉFECTUEUSE vous sera remboursée tout a fait gratuitement (sauf la main d'oeuvre) durant la période de garantie.