YAMAHA



2人乗りゴルフカー〈G9-E エレクトリック・モデル〉

走り。乗りごこち。扱いやすさ。 3拍子そろった、ヤマハゴルフカー。

運転しやすく、乗りごこちがよく、しかも便利な装備が充実。 ヤマハゴルフカー〈G9-E〉は、

より高いレベルのサービス提供とゴルフ場経営の合理化を 力強くサポートする信頼のパートナーです。



運転しやすく、誰にでも操作簡単。 乗りごこちも抜群です。

- ●チョッパー式コントローラーで車速制御。ソフトに スタートできて、アクセル操作もスムーズです。
- ●登坂能力20°・最小回転半径2.9mの足回り。坂道・ カーブなど変化に富むゴルフコースで頼もしい走りを 発揮します。
- ●走行中の振動をやわらげ、疲労感の少ない快適な乗り ごこちを実現する、フロントサスペンション。
- ●初めての方に好評のオートアクセルスタート。アクセル を踏むと同時にパーキングブレーキを解除します。





前・後進切り換えレバー



特殊低圧タイヤ

- ●前輪・後輪とも、芝にやさしい特殊低圧タイヤを装着。
- ●ブレーキ上部を踏みながらブレーキングすれば、停止後パー キングブレーキが作動し、エンジンも自動的に停止します。
- ●前・後進切り換えレバーはシート下に設置。後進時は ブザーで知らせます。
- ●バンパーを前後に装着し、耐衝撃性をさらに強化しました。
- ●ボディは防蝕性と弾力性にすぐれたポリプロピレン。





リアバンパ・

かゆいところに手がとどく、充実装備。



バッグキャリアは4バッグ 仕様。便利な大型パター ケースも装備しました。



灰皿、ゴルフボールホル ダーなど、使いやすいよう に配慮。



ハンドル中央にスコアカ ードホルダー&鉛筆、ティ 一立てを装備。







全長×全幅×全高 2,595×1,116×1,765mm 乾 燥 重 量 259kg(バッデリーなし) 最 高 速 度 19km/h 登 坂 能 力 20度 最 小 回 転 半 径 2.9m 制 動 停 止 距 離 4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h) 乗 車 定 員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前 輪 懸 架 方 式 スイングアーム式独立懸架	仕 様 諸 元〈バッテリー仕様〉	
最高速度 19km/h 登坂能力 20度 最小回転半径 2.9m 制動停止距離 4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h) 乗車定員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	全長×全幅×全高	2,595×1,116×1,765mm
登 坂 能 カ 20度 最 小 回 転 半 径 2.9m 制 動 停止 距離 4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h) 乗 車 定 員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	乾 燥 重 量	259kg(バッデリーなし)
最 小 回 転 半 径 2.9m 制 動 停 止 距 離 4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h) 乗 車 定 員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ 方 式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前 輪 懸 架 方 式 スイングアーム式独立懸架	最 高 速 度	I9km/h
制 動 停 止 距 離 4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h) 乗 車 定 員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前 輪 懸 架 方 式 スイングアーム式独立懸架	登 坂 能 力	20度
乗車定員 2名 モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ベダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	最小回転半径	2.9m
モーター定格 DC36V・2.2kw/2,450rpm コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ベダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	制動停止距離	4.5m以下(乾燥舗装路上・19km/h)
コントロール方式 チョッパー式 バッテリー容量 6V-I45Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	乗 車 定 員	2名
バッテリー容量 6V-145Ah/5HR×6個 ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	モーター定格	DC36V·2.2kw/2,450rpm
ブレーキ方式 機械式後二輪制御(自動調整機構付) 駐車プレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	コントロール方式	チョッパー式
駐車ブレーキ方式 ペダルロック式 タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	バッテリー容量	6V-I45Ah/5HR×6個
タイヤサイズ(前) 18×8.50-8 (後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	ブレーキ方式	機械式後二輪制御(自動調整機構付)
(後) 18×8.50-8 前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	駐車ブレーキ方式	ペダルロック式
前輪懸架方式 スイングアーム式独立懸架	タイヤサイズ(前)	18×8.50-8
135 1100 750 710 75 75	(後)	18×8.50-8
(4) to 187 to 1 1 1 to 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	前輪懸架方式	スイングアーム式独立懸架
後輪懸架方式 単軸式アームユニットスインク	後輪懸架方式	車軸式アームユニットスイング

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様はオプション等を含みません。●仕様変更など により、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって 見える場合があります。

FINE GOLF & NICE SERVICE.

- ■はじめて乗る人には、必ず乗り方指導を行いましょう。■運行前点検と定期点検・整備を忘れずに。■正しい乗
- 車姿勢で運転しましょう。■乗車定員を守りましょう。■管理責任者を設けましょう。■任意保険に加入しましょう。
- 発進時は周囲をよく確かめて。●登り下りは、まっすぐ、ゆっくりと。●車から離れる時は必ずパーキングブレーキを。