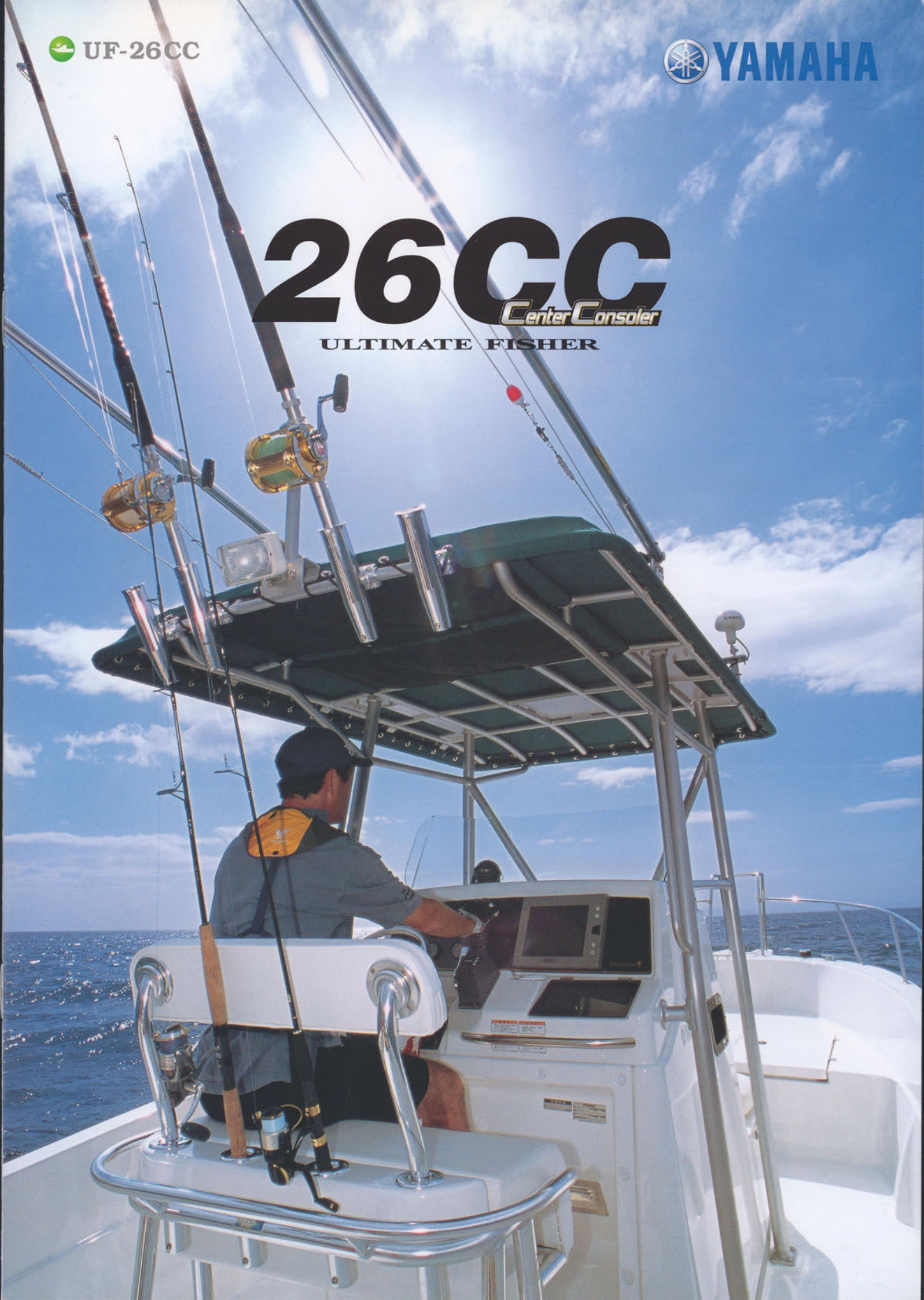
 UF-26CC

 **YAMAHA**

26CC

Center Console

ULTIMATE FISHER







応える力。

ALWAYS EXCITING

このボートなら勝てる。
ファイティングスピリットを刺激する
映える姿、みなぎる力、冴える技。
大海原のゲームで船上の意志に応え
予感はずっと実感に変わる。
熱い思いに応える力。
このボートにはそれが確かに備わっている。

26CC

Center Console
ULTIMATE FISHER

※写真にはオプション及び任意販売品、また撮影のための小道具が含まれています。





SPACE & UTILITY



冴える技。このボートにはアングラーの意志に応える、技とも呼べる機能が備わっている。



アクティブなフィッシングをサポートする デッキスペース&レイアウト

パウ・スターン・サイドデッキともにアクティブな動きをサポートする余裕のデッキスペースを確保。また、大型ローブロッカーと3個のハッチでレイアウトされたパウデッキ、収納スペースと大容量115リットルのイケスを機能的に配置したスターンデッキはクラストップ[®]ともいべき高い収納性を実現しています。さらにパウ収納スペースにはロッドの収納に便利なロッドラック(50LB×4)、イケスにはハッチ全体を開けずに素早く魚をイケス内に入れることができる円形のイケス小型ハッチ等、機能性を高めるオプション装備品を設定しています。※当社比



パウデッキ



イケス

走航時のホールド性に優れた リーニングポスト

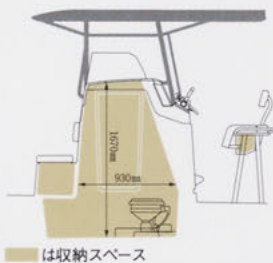
スマートにして頑丈、シートバックレスト(オプション)を装着することで長時間の走航でもドライバーをしっかりとホールドする、快適性に優れたリーニングポストです。また、シート下に小物入れを装備している他、後方にはロッドホルダーを4個装備[®]しています。

※シートバックレスト装着時は2個



スポーティなスタイルと
機能性を併せ持つセンターコンソール

機能的に配置された操作パネル類と10インチ液晶航海計器のビルトインスペース。前部に配置されたクッション、ハンドレール付きのシートは内側がアイスボックスとして使えます。またコンソール内部は独立したユーティリティスペースとなっており、マリントイレ(オプション)を設置することも可能です。(下イラスト参照)



■フィッシングへの執着とボートへの愛着を際立たせるオプション装備

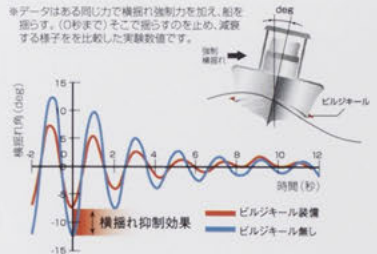


(写真左から)

- ・シートバックレスト
- ・ステアリングホイール
- ・ロッドラック&カーペット
- ・ビルジキールセット
- ・デッキライト

優れた横揺れ安定性を発揮する、ヤマハが独自に新開発したビルジキール(特許出願中)を装着することで、曳き波等による船体の横揺れを最小限に抑えます。また船体の復元力も向上させ、乗降時に優れた静止性を発揮します。(横揺れ抑制効果比較参照)

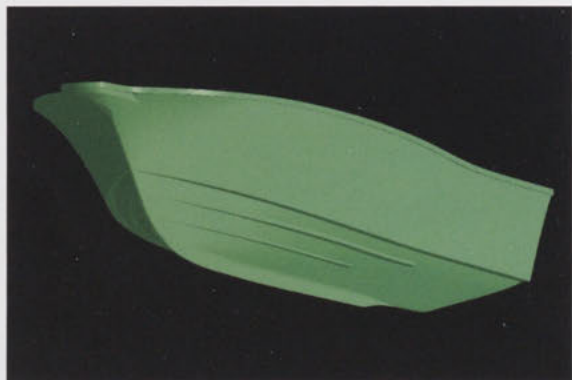
横揺れ抑制効果比較



PERFORMANCE

映える姿。このボートにはベストをめざすYAMAHAの技術が、確かなカタチで現れている。

“風流れ性能”と“走航性能”というオフショアで求められる2つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自のボート性能開発システム(Y.P.D.S)による構造解析やシミュレーション、試験走行等を経て開発・採用した新型船型。
Y.P.D.S(Yamaha boat Performance Development Systemの略)



狙ったポイントを確実にキープする優れた風流れ性能

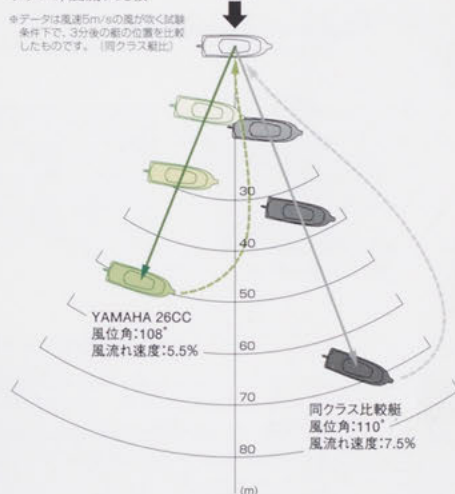
オフショアフィッシングで重要となる“風流れ性能”は、船底のコース・スタビライズド・キール※が、インボード艇並の風流れ特性と優れた保針性を発揮し、ゲーム中の狙ったポイントを確実にキープします。

(グラフ1参照)

※コース・スタビライズド・キール
風流れ特性に優れながらも、従来では高速走航を重視した船型に採用が難しかったキールを運動解析。高速走航性能を損なうことなく、キール本来の性能も向上させました。



グラフ1) 風流れ比較



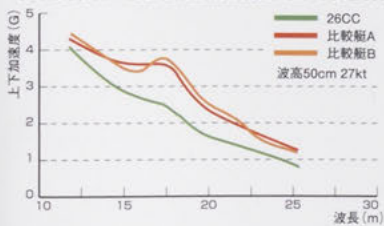


みなぎる力。そのパワーとスピードには期待に応える力がある。

ロングドライブを考慮した
高い凌波性と高速走航性能
高速走航を考慮した船首部の大きなフレアー
とフリーボードが、ポイントへ向かうドライブ
時に優れた凌波性を発揮、そして深いV型の
船底形状が小波の衝撃を抑えてくれること
で、高速走航時の優れた安定性も実現して
います。(グラフ2参照)

グラフ2) 衝撃度比較

※データは波高50cm一定として上下加速度を比較したシミュレーション値です。



常にベストをめざすヤマハ独自のハイテクノロジーが可能にした
ヤマハ船外機F225Aは、225馬力という世界最大馬力を生み出す
4ストローク船外機でありながら、同馬力の2ストローク船外機
なみの軽量・コンパクトを実現。さらにF225Aは高トルク、高出
力、パワフルな加速を達成するとともに、4ストロークのメリット
である低燃費、静粛性、クリーンを一段と推し進めています。
F225Aと新型Vハル船型とのマッチングによる高い走航性能を
持つYAMAHA 26CCは、これからのスポーツフィッシングシー
ンの主役となる一艇です。



F225AET

F225A専用
設計の60°V型
6気筒DOHC
エンジンユニ
ットは高性能
かつ小型・軽
量を実現しま
した。

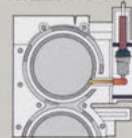
バンク内排気通路



吸気通路 ● 空気の流れ

ヤマハ独自の船外機コン
パクト化技術「バンク内
排気システム」。自動車
エンジンに見られる吸気
系統と排気系統のレイ
アウトを反転させた構造
で、4ストロークV型船外
機としては世界で初めて
採用しました。

O₂(酸素)センサー



「フュエル・インジェクション」
モデルは、シリンダーごとにスロ
ットル・バルブと燃料噴射装置
を備え、燃料と空気を最適な混
合比に調整するO₂(酸素)セン
サーの働きにより俊敏なスロ
ットルレスポンス、すばい始動、
低燃費、排気ガス内CO₂の削減
を可能にしました。





| 主要諸元 | UF-26CC F225A | UF-26CC (エンジン別送) |
|---------|-----------------|------------------|
| 全長 | 8.61m*1 | ← |
| 全幅 | 2.70m | ← |
| 全深さ | 1.38m | ← |
| 総トン数 | 5トン未満 | ← |
| 燃料タンク容量 | 250ℓ | ← |
| 搭載エンジン | F225AET | ←*2 |
| 最大搭載馬力 | 165.5kW (225ps) | ← |
| 完成質量 | 1,787kg | ← |
| 定員 | 10名 | ← |
| 航行区域 | 限定沿海 | ← |

*1 全長はパウスプリットを含む長さです。
*2 搭載船外機推奨馬力110.3~165.5kW (150~225ps)

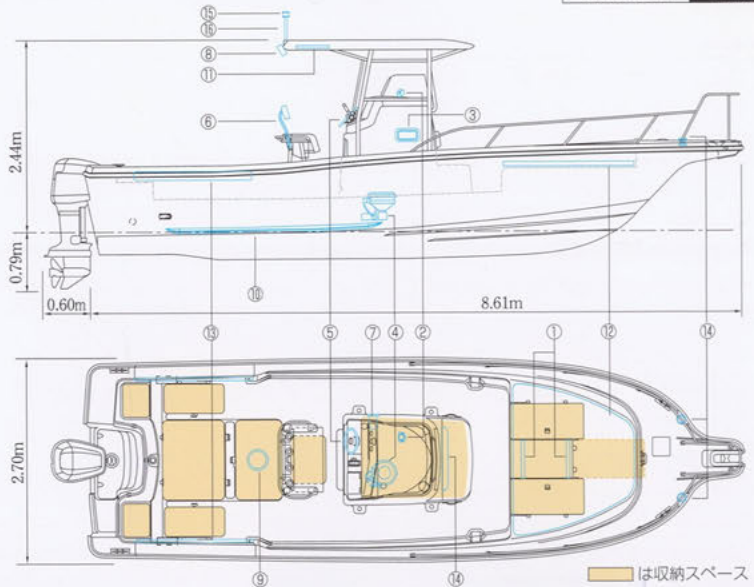
主要諸元

| ●エクステリア | |
|---------------|----------------|
| パワテック | パウスプリット&レール |
| | パウローラー |
| | パウクリート |
| | フェンダー用アイストラップ |
| | ローブロッカー |
| スターンテック | パウストア (ロッド収納可) |
| | パウストアハッチ |
| | イクス |
| | スターンハッチ |
| | FOTハッチ |
| 90B | スターンレール |
| | スターンクリート |
| | フロアハッチ |
| | センターコンソール |
| | オーニング(T-トップ) |
| ●インテリア | |
| コンソール | ウインドシールド |
| | フットレスト |
| | リーニングポスト |
| | ドリンクホルダー |
| | ハンドレール |
| | アイスボックス |
| フロントクッション&パッド | |

●その他の標準装備品
パネルメーター、燃料タンク、ブレーカーパネル、スイッチパネル、予備配線

外観図 ●図面中の数値は参考値です。*図面中の青線部分はオプション装備品です。

免許資格 5級以上



■は収納スペース

オプション装備品

- ① ロッドラック&カーベット
- ② コンパス
- ③ コンソールサイドウインド
- ④ 電動マリントイレ
- ⑤ ステアリングホイール
- ⑥ シートバックレスト
- ⑦ デッキウォッシュ
- ⑧ デッキライト
- ⑨ イクス小型ハッチ
- ⑩ ビルジキールセット (左右セット)
- ⑪ ネットロッカー
- ⑫ パウデッキクッション
- ⑬ サイドパッド
- ⑭ コンソール前バックレスト
- ⑮ 航海灯セット
- ⑯ 航海灯取付け用マスト

任意備装品

- 下記の取付が考慮されています。
- GPS魚探・レーダー
 - トランサムステップ (左舷のみ)
 - ラダーステップ
 - ウインチ
 - 補機用トランサムパッド
 - アウトリガー
 - ロッドホルダー (クランプ式)



海っていいな。

ヤマハでいい時間

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



いつまでもきれいな海で、ボートライフを楽しむために

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

●法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。●定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を怠りましょう。●安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。●乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。●定員を守りましょう。●天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。●航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。●海を汚さないようにしましょう。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。このカタログは再生紙を使用しています。



ヤマハ発動機販売株式会社

〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

021027-01.9A5-a1

ヤマハ発動機(株) お客様相談室 製品に関するお問い合わせはフリーダイヤル [オープン時間 月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00] 438-8501 静岡県磐田市岩井2500 0120-090819 移動電話等、フリーダイヤルがご利用出来ない場合は、☎0538-32-1166へご利用ください。

●ボート免許・レンタルボートに関する詳しい情報は、フリーダイヤル「なみをみよう」か、ヤマハ marin ホームページでご確認いただけます。
www.yamaha-motor.co.jp/marine/ ● ☎ 0120-730-344

訂正

UF-26CCカタログ内容の変更及び訂正について

UF-26CC用Tトップ変更箇所

本カタログ記載のUF-26CC用Tトップにつきまして、形状及び材質に変更がございますので、下記変更点にご留意いただきますようお願い致します。

変更内容につきましては下記の通りです。

■ 材質

誤(カタログ中掲載) : アルミ製 ⇒ 正 : ステンレス製

■ 形状

誤(カタログ中掲載)



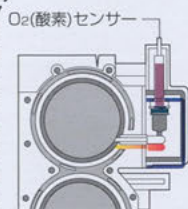
正



UF-26CC搭載エンジンF225Aの仕様訂正箇所

本カタログ記載のUF-26CC搭載エンジンF225Aにつきまして、仕様説明の訂正がございますので、下記点にご留意いただきますようお願い致します。

誤(カタログ中掲載)



「フュエル・インジェクション」モデルは、シリンダーごとにスロットル・バルブと燃料噴射装置を備え、燃料と空気を最適な混合比に調整するO₂(酸素)センサーの働きにより俊敏なスロットル・レスポンス、すばやい始動、低燃費、排気ガス内CO₂の削減を可能にしました。

F225Aにつきましては、左記の説明文のような、O₂(酸素)センサーは、搭載されておりません。

上記詳細につきましてはお手数をお掛けしますが
ヤマハマリン販売店へお問合わせ下さい。