



UF-29^{I/B}

Building on Yamaha Motor's long-term maritime expertise, the UF-29I/B is designed to deliver superior offshore fishing enjoyment. This versatile 29-footer offers outstanding performance and functionality, with a host of features to make fishing even more fun for everyone!



 UF-29^{I/B}

本
能
明
能
快
能

Performance
for Real Fishing

刺激的なものは常に心を躍らせる。
釣り手をも圧倒するその熱い息吹を感じるとき、人はどれほどの感動を得るのだろうか。
ヤマハUF-29I/B
狩漁本能と勝利するための性能がここにある。





遙か沖合のポイントへ。新型船型とNEWエンジンが、走りの違いを魅せつける。

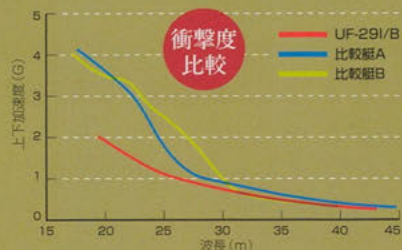
新型Vハル船型が操縦性と高速走行性を向上し、船首の大きなフレアーが優れた凌波性を発揮。さらに、強めの船底勾配が良好な乗り心地を実現しています。

深いV型の船底形状が小波の衝撃を緩和し、優れた走行安定性を発揮。また、新開発ディーゼル(SX421KM)と併せクラス屈指の低振動・低騒音を実現しています。(下図の衝撃度比較を参照)

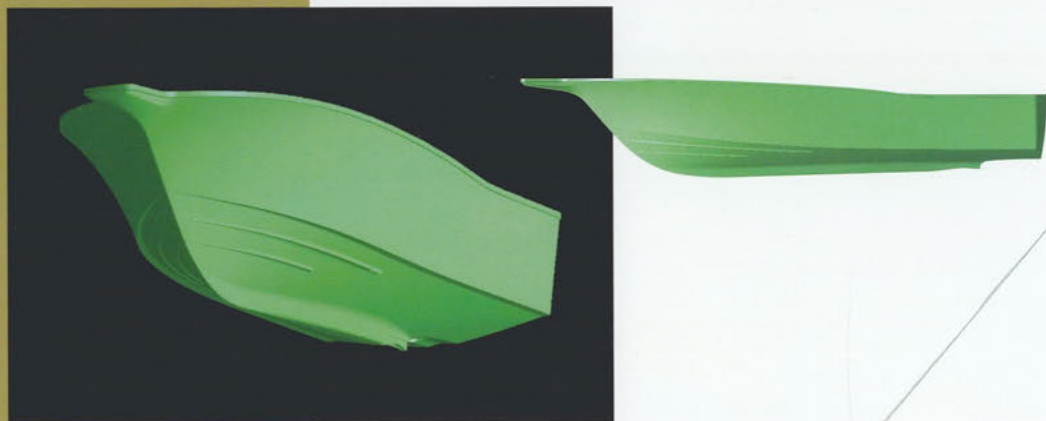
低振動
低騒音

大型300ℓ
燃料タンク

300リットルの大型燃料タンクを装備、長距離走航にも安心です。



※上記のデータは波高1m・船速24kt一定として上下加速度を比較したシミュレーション値です。



優れた高速走航性と安定性を発揮する船型は、ヤマハ独自のボート性能開発システム「Y.P.D.S.」による構造解析やシミュレーション、試験走航から生み出されています。Y.P.D.S.とは Yamaha boat Performance Development System の略です。

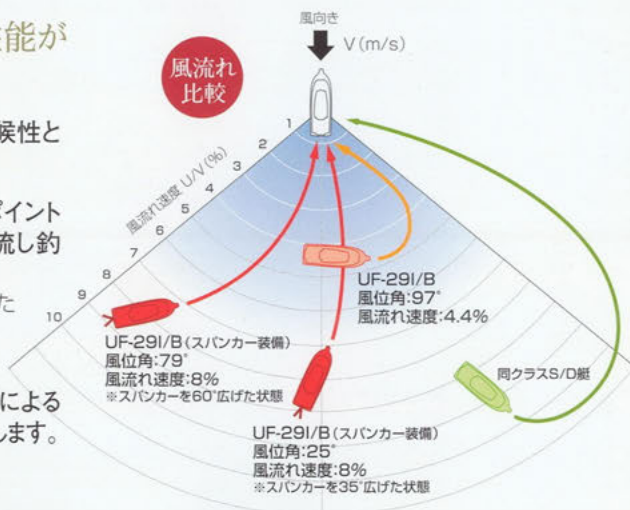
外洋で獲物と勝負するために注ぎ込まれた性能が釣師の狩漁本能を刺激する。

船首側を高め、船尾側を浅めにしたフリーボードが外洋耐候性と釣りやすさを両立しています。

船底のキールが高い保針性と優れた風流れ性能を実現。ポイントに長く留まれるため、アンカーを打たないキャストイングや流し釣りに最適な性能です。

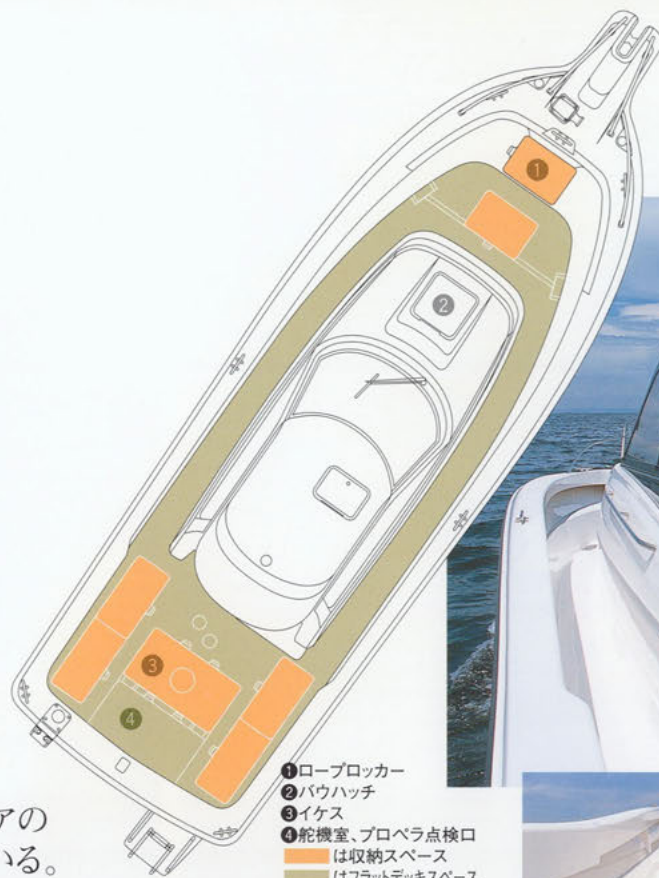
船体全高を下げ、風の影響を抑えるとともに、運動解析により設計されたキール(Cotrse Stabilized Keel)が高速走航性を損なうことなく、キール本来の性能を向上させています。(右図の風流れ比較を参照)

最適なバランスと静止安定性を向上させた船型が、曳き波などによる船体の横揺れを抑制。釣り時はもちろん乗降時に安心感をもたします。



船型性能との相乗効果でさらに優れた風流れ特性や保針性を発揮するスパンカー(任意織装品)も用意しています。





EXterior

機能美を追求したボリューム感のあるスタイリングに、釣りマニアの満足度を高める機能を充実装備。この船は勝つことを知っている。

- ①ロープロッカー
- ②バウハッチ
- ③イケース
- ④舵機室、プロペラ点検口
- は収納スペース
- はフラットデッキスペース

ロッドホルダーなどの釣り機装を考慮し、全周オープンガンネルを採用しました。

主なエクステリア装備品



バウデッキ 広いデッキスペースにバウスプリット&レールを装備し、200m(φ16mm)のアンカーロープが充分収納できるロープロッカーと物入れを配置。また、ウォークアラウンドデッキにより、スターンへの移動をスムーズにしています。



①ロープロッカー



②バウハッチ



スターンデッキ 釣りやすさに徹したフラットなデッキスペースはクラストップ*の広さを実現。随所に豊富な収納スペース(長尺物入れ)を設置するとともに、オープンガンネルの使用により、スターンウインチ、スパンカー等の本格機装の装備を容易にした、年間を通して様々なスタイルの釣りを楽しむマニアに向けたフィッシングステージです。 *当社比(数値については外観図を参照)



③イケース (右は小型ハッチ開口時)
大容量115リットルのイケース。凹凸のないフラッシュハッチには魚投入用の小型ハッチを備えています。



④舵機室、プロペラ点検口
大型ハッチの採用により、メンテナンス性を高めています。

Option 釣りニーズに応える充実したオプション装備品



エアインターク



デッキライト



アフトステーションボックス*

*ステアリング及びリモコンは別途

●その他の標準装備品 (パウローラー、デッキウォッシュ、航海灯一式など) ●任意機装品 (トランサムステップ、ウインチ、スパンカーなど)

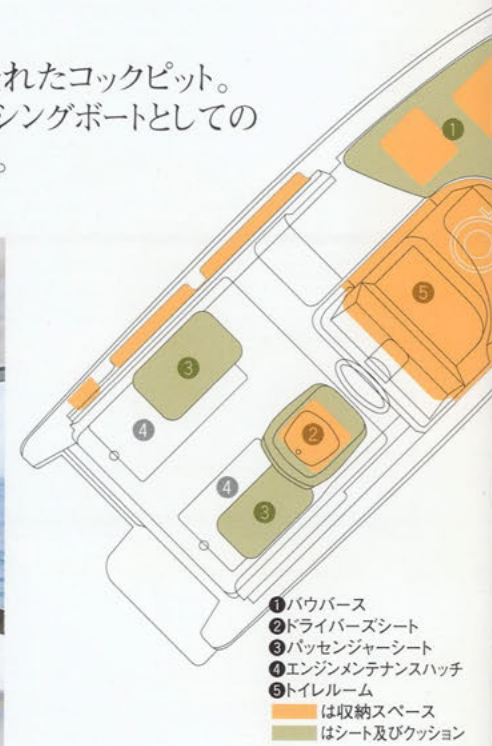
*左頁のデータは、あくまでも当社における定められた試験条件下での実験数値です。数値は走行時の気象・海象・船体の機装・船底の状態・乗船人員・運転・整備などの諸条件により異なってきます。

*写真にはオプション及び任意機装品、また撮影のための小道具が含まれています。



Interior

寛ぎのキャビン空間、視認性・機能性に優れたコックピット。そして余裕の収納スペース。オフショアフィッシングボートとしての質の高さがインテリアにも息づいています。

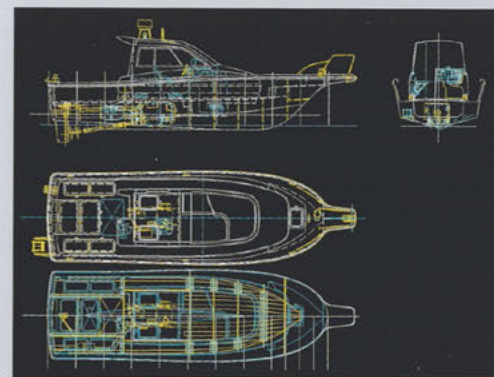


主なインテリア装備品



移動中や釣りの合間の時間をゆったりと過ごせるクローズドキャビン。折り畳み式のパッセンジャーシートを採用することで、大人3名が着座できる居住性を確保するとともに、エンジンルームのメンテナンス性を両立しています。コックピットのダッシュボードには10インチ2個と7インチ1個の航海計器を同時に設置できるスペースを確保。1枚物のフロントウインドウはドライバーに良好な視認性を提供するとともに、スタイリングの印象を際立たせています。

① パウバース
高さ・幅・奥行きとも十分なサイズで仮眠スペースとしても利用可能。クッション下はライフジャケットなどを収納できます。



Technology

海と釣りを知り尽くした最新テクノロジーを投入。
ボート開発への情熱と独自の高い基準が、ヤマハの自信です。

コンピュータ3D画像による構造解析や実験走航で得た豊富なデータがボートの完成度を向上。ヤマハ独自の厳しい開発基準からUF-29 I/Bは開発されています。

Power Unit



YAMAHA DIESEL SX421KM

エンジン型式/水冷4サイクル立型
シリンダー数配列/直列6気筒
総排気量/4,163cm³
最大出力(M/G端出力)/169kW(230ps)/3,800rpm
乾燥重量/470kg
冷却方式/間接冷却
※簡易急速マリンギア付(詳細については営業担当者にお尋ねください。)

ハイパワーと経済性、静粛性をハイレベルで融合した
高性能ディーゼルエンジン。

高出力・低燃費はもちろん、振動・騒音レベルを極限まで抑えたヤマハディーゼルエンジンSX421KM。
新型船型とのベストマッチングにより、優れた走行性能を発揮します。

169kW/230ps

※搭載のエンジンには、ご使用にあたっての諸条件が設定されております。ご使用前には取扱説明書をよくお読みください。



②ドライバーズシート



③パッセンジャーシート(右は収納時)
キャビン後方の両舷側に設置されているパッセンジャーシート。
収納時には、さらにワイドなキャビン空間が得られます。
※右舷側(ドライバーズシート後方)はオプション



⑤トイレルーム
パウパースへの張り出しを抑え、
独立したトイレルームを確保。
長時間の釣行にも安心です。
※電動マリントイレはオプション



④エンジンメンテナンスハッチ



パッセンジャーシート(右舷側) 電動マリントイレ

Option さらに機能性を高めるオプション装備品

●その他の標準装備品(キャビンライト、ドリンクホルダーなど) ●任意装備品(タックルボックス、ロッドホルダー、GPS魚探・レーダーなど)

※写真にはオプション及び任意装備品、また撮影のための小道具が含まれています。

UF-29¹/_B OUTLINE & SPECIFICATIONS

免許資格 **5** 級以上

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

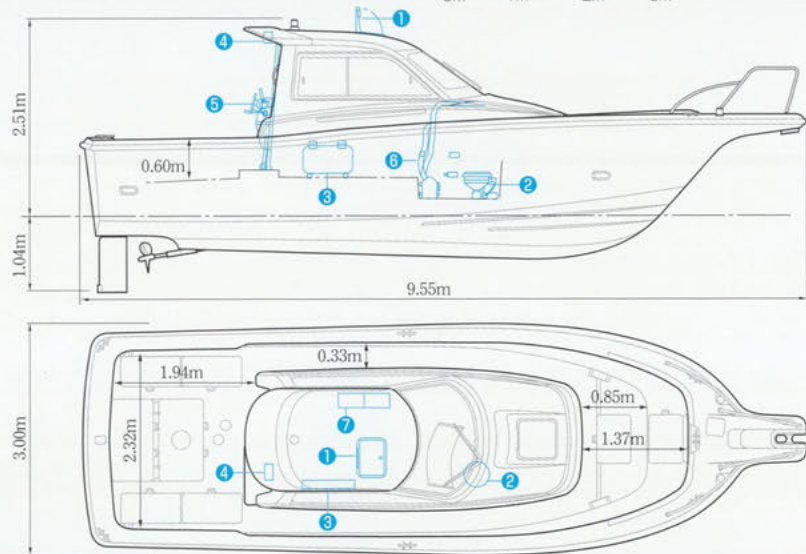
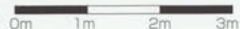
ENJOY
GOOD
SAFETY.

いつでもきれいな海で、
ボートिंगを楽しむ為に

●主要諸元 ※全長はバウスプリットを含む長さです。

艇種	全長	全幅	全深さ	総トン数	燃料タンク容量	搭載エンジン	完成質量	最大搭載馬力(マリンギア離出力)	定員	航行区域
UF-29 ¹ / _B	9.55m	3.00m	1.64m	5トン未満	300ℓ	SX421KM	2,630kg	169kW(230ps)	9名	限定沿海

●外観図 図面中の数値は参考値です。*図面中の青線部分はオプション装備品です。



●カラーリング ハル・デッキ・ブリッジ(共にホワイト)
グラフィック(シルバークロム+ブラック+ホワイト+パーガンティ)



●標準装備品

項目	項目	項目
バウスプリット&レール	バースクッション	船内艙装
パウローラー	物入れ	手動油圧
パウクリート	エアインテーク	メーターパネル
スプリングクリート	パウバースライト	コンパス
ローブロッカー	トイレライト	③ パスセジャーシート(右舷)
フロアハッチ	フロント	ハンドル
イケス	サイドウインド	キャビンライト
イケスカバー	スライドドア	燃料タンク
フロアハッチ	スライバースシート	燃料メーター
舵機室・プロペラ点検ハッチ	⑦ パスセジャーシート(左舷)	ブレーカーパネル
ストームレール	物入れ	ワイパー
スターンクリート	エンジンリモコン	ウインドウォッシャー
デッキウォッシュ		航海灯一式
		ビルジポンプ
		各種予備記録

●オプション装備品

項目	項目
① エアインテーク	ウィンチ(パウ、スターン)
② マリントイレ(ペーパーホルダー含む)	トランサムステップ
③ パスセジャーシート(右舷)	ラダーステップ*1
④ デッキライト	フラップ
⑤ アフトステーションボックス(ステアリング、リモコン除く)	ステアリング、リモコン(アフトステーションボックス用)
⑥ ヒーター	簡易微速リモコンレバー*2
⑦ エマージェンシーバッテリーシステム	ロッドホルダー
	スパンカー
	バッテリー
	サーチライト
	タックルボックス
	GPS魚探・レーダー・無線機・オーディオ
	フロントウインドカパー

下記の任意艙装品の取付けが考慮されています。

*1 トランサムステップの取付けが別途必要となります。
*2 アフトステーションボックスの取付けが別途必要となります。

●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携帯してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

海のある生活。

海の感動ナビゲーター YAMAHA

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- この印刷物を無断転載・無断使用する事はお断りいたします。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店 ☎ 0120-090819
または下記のお客様相談室へどうぞ。 フリーダイヤルにて通話できない場合は、☎ 0538-32-1166をご利用ください。

●マリン情報満載のヤマハホームページへ、「なみをみようよ」でスピードアクセス。 なみをみようよ
※ホームページへのアクセスにかかるプロバイダ費用 http://TEL.TO/0120-730-344
および通話料については、お客様負担となります。

●ヤマハホームページURL <http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>

このカタログは再生紙を使用しています。



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新井2500
021029-00.9A5-a1