

UF-33

YAMAHA

UF-33

As fast as possible, as strong as possible.

It's wake speeding to the target spot gets you thinking about the contest with the as yet unseen quarry.

33 foot length, overwhelming speed performance, superior fishing functionality.

The UF-33, the flagship of the UF series, provides you with access to the realm of professionals.





海^{プロ}人の領域

より速く、より強く。ターゲットポイントを目指し疾走するその航跡は、未だ見ぬ大物との対決を連想させる。
33フィートのスケール、圧倒的なスピード性能、質を高めたフィッシング機能。
果てしなく広がる夢を叶えてくれるUFシリーズの最高峰 UF-33。プロの領域へ、いま。



※写真にはオプション及び任意購装品、また撮影のための小道具が含まれています。



※写真にはオプション及び任意艦装品、また撮影のための小道具が含まれています。

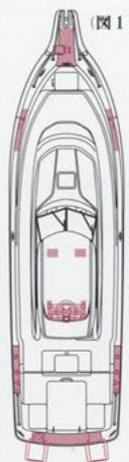
力強く俊敏な走りと数々の本格機能を スタイリッシュなフォルムでパッケージした33フィート。

豊かな経験と高度な技術を結集した、日本の海にふさわしいフィッシングボート。

ヤマハは30年以上もの長きにわたり業務市場を活動フィールドとし、プロ（漁師）の厳しい目に適う商品づくりに取り組んできました。この間、蓄積してきたノウハウをプレジャーボートに移植、ラフなコンディションにも対応できる安定感のある走行性能と、沖合いのフィッシングポイントまで一気に駆ける卓越したスピード性能など、日本の海にふさわしいフィッシングボートを追求。漁船開発で培った豊かな経験と高度な技術がここに結実しています。

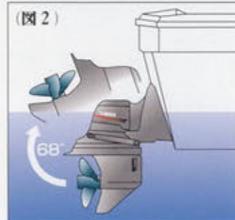
釣りやすさの追求から生まれたしなやかで美しいスタイリング。

低く抑えられた全高、滑らかな曲線を描くブリッジ形状、のびやかなシャーライン。このしなやかで美しい形状は優れた波切り特性と静止安定性を発揮するなど、釣りやすさを求める中から生まれました。つまり、フィッシングボートとしての必然的なスタイリングなのです。また、スケールを活かしたワイドな釣りスペース、釣りに適した高さに設定されたブルワーク、デッキ間の移動を考慮したウォークアラウンドのデッキレイアウト、随所に設けられた小物入れなど、釣り機能の充実を図っています。さらに、ロッドホルダーなど後継装のために一部オープンガネルを採用（写真：右）。またレーダーゲートやウインドラスなどの装備を考慮し、それぞれの設置スペースに補強材を施してあります（図1参照）。



長時間航行と係留保管を考慮。安心感と信頼性を高めました。

沖のポイントを目指し、ポイントの移動も頻繁に行うマニアを想定、長時間の釣行に耐えられるよう、乗り心地とともに耐久性、信頼性を追求。さらに燃料タンクの容量アップを図ることで長時間航行を実現しました。また、万が一メインバッテリーが上がってしまった場合、スイッチ1つで予備バッテリーに切り替え、エンジンを再始動できるデュアルバッテリーシステムをオプションで用意しています。その他、係留保管に適するよう、冷却水をキングストンから取り入れるようにし、チルトアップ角度の大きなニュードライブを採用（図2参照）。ドライブはプロペラ全体が確認できる位置までチルトアップすることができるため、メンテナンス性も高めています。エンジンは最大240psのハイパワーとあらゆる回転域で十分なトルクを発生するヤマハのディーゼルスタンドラライブSX420KSHを搭載。ディーゼルならではの耐久性や低燃費性（図3参照）などはもちろん、リモコン操作をスムーズにするハイドロドライブをはじめとした数々のハイテクを織り込み、卓越した戦闘力を発揮します。

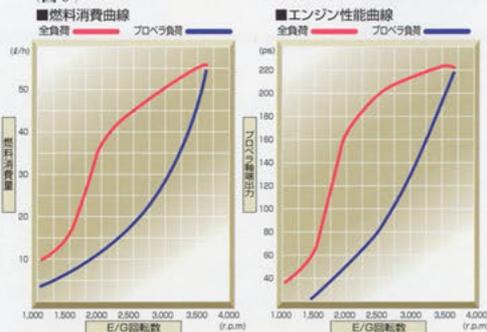


YAMAHA DIESEL STEPN DRIVE SX420KSH



エンジン型式・・・水冷4サイクル直型ディーゼル
シリンダー数配列・・・直列6気筒
総排気量(cc)・・・4,163
最大出力(ps/rpm)・・・240/3,700
連続最大出力(ps/rpm)・・・230/3,600
最高使用回転数(rpm)・・・3,600~3,800
冷却方式・・・間接冷却
使用燃料・・・軽油
ドライブ型式・・・ヤマハDE-DHD
乾燥重量(kg)・・・450
※フライホイール備出力

(図3)



●上記のデータは、あくまでも当社における定められた試験条件下での実験数値です。従いまして、走行時の気象・海象、船体の積装・船底の状態、乗船人員・運転・整備などの諸条件により異なります。





① パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式
※パウアンカーウインチはオプションです。



② ローブロッカー



③ パウハッチ



④ イケス



⑤ デッキウォッシュ



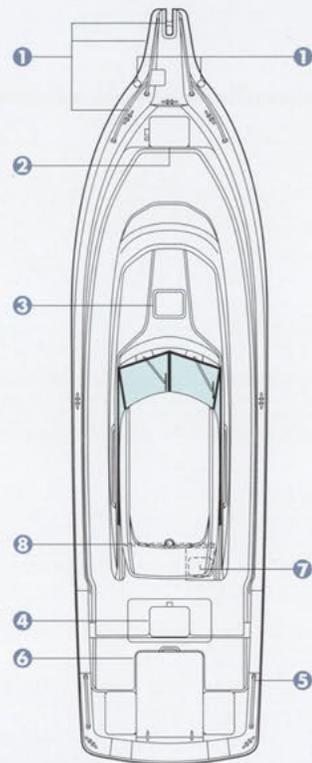
⑥ エンジンケーシングハッチ



⑦ 手洗いシンク



⑧ スライドドア



Exterior

大スケールに満載された充実した機能と装備が、
フィッシングボートとしての完成度の高さを物語る。

① パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式
パウからの乗り降りやアンカーリング作業を考慮したパウスプリット&レール。ハル一体型で全体のフォルムを一層際立たせています。アンカーリングに便利なパウローラーも標準で装備しています。また、航行灯を船首のブルワークに設置。走行中、ドライバーが眩しくならないよう配慮しています。

② ローブロッカー
アンカーロープを収納できるローブロッカー。スムーズに取り出し・収納ができるよう、パウデッキ前方の最適な位置にレイアウトされています。

③ パウハッチ
パウバース内に十分な採光と通風をもたらすパウハッチ。パウバースからの荷物の受け渡しにも便利な装備です。

④ イケス
開口、深さともに十分なイケスをスターンデッキの中央に設置。ハッチはワンタッチ開閉式で、凹凸のないフラッシュタイプを採用。またイケス内の表面は、なめらかなダブルスキン加工が施されています。

⑤ デッキウォッシュ
電動で海水を汲み上げ、釣りなどでついたデッキの汚れを洗い流すことができます。スターンデッキの右舷側に設置しています。

⑥ エンジンケーシングハッチ
エンジンのメンテナンス性を高めるため、大型のハッチを採用。高さをブルワークよりやや低くし、滑り止めパターンを施すことにより、釣座としても使用できます。

⑦ 手洗いシンク
スターンデッキの右舷側前方に手洗い用のシンクを設置。キャビン内に汚れを持ち込まない便利な装備です。

⑧ スライドドア
キャビン入り口には出入りをスムーズにする大型のスライドドアを採用。スモークダグラスの採用で、コックピットからの後方視界を良好に保つとともに十分な採光を確保しています。





①キャビン

広い視界が得られ、操縦性に優れたコックピット。ダッシュパネルには各種メーター類を機能的にレイアウトし、また、魚探やGPSなどの航海計器をビルトインできます。さらに、サイドグラスにスモークドグラスを採用することによって強い直射日光を緩和します。

②ドライバーズシート

バケットタイプで操縦姿勢を保つことができ、長時間の操船でも疲れにくい設計がされています。

③パッセンジャーシート

大人2名がゆったりと座ることができるパッセンジャーシートを右舷側のドライバーズシート後方に設置。サイドグラスから広い視界と解放感が得られます。

④物入れ

パッセンジャーシートの下部に物入れを用意。釣りの道具や備品、食器などの小物の収納に便利です。

⑤ルームライト

薄暗い時などに便利なルームライトを標準で装備しています。



①キャビン

Interior

使いやすさを最優先した実用本位の居住空間が、魚との格闘に疲れた身体を癒します。

⑥パウバース

4枚の大型クッションを敷き詰め、大人2名分の仮眠スペースとしています。

⑦トイレルーム

独立タイプのトイレルームに扱いやすい電動マリントイレを装備しています。

⑧スイッチパネル、配電盤

計器類の電源スイッチパネルをドライバーズシート右側に設置しています。



④物入れ



⑤ルームライト



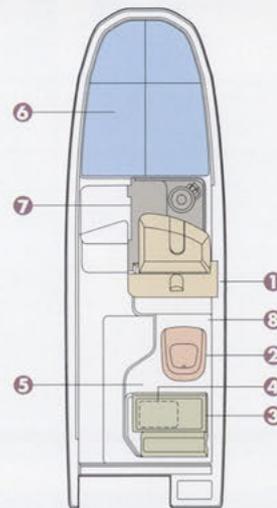
⑥パウバース



⑦トイレルーム



⑧スイッチパネル、配電盤



②ドライバーズシート&③パッセンジャーシート

UF-33 OUTLINE & SPECIFICATIONS

免許資格 4級以上

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



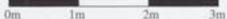
■主要諸元

艇種	全長	全幅	全深さ	船体重量(完成重量)	総トン数
UF-33	10.95m	2.95m	1.45m	2,108(2,700)kg	5トン未満
搭載エンジン	最大搭載馬力	燃料タンク容量	定員	航行区域	
SX420KSH	240ps	300ℓ	12名	限定沿海	

※全長はバウスプリットを含む長さです。

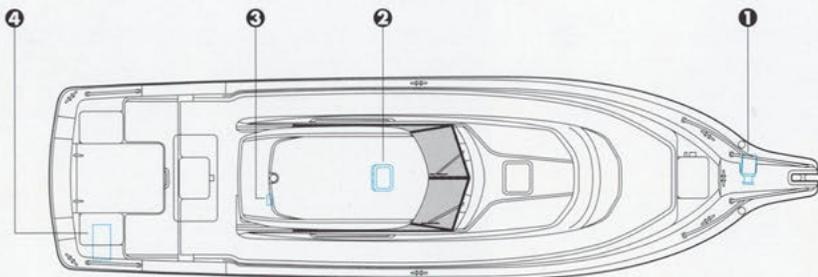
■外観図

●図面中の数値は参考値です。
※図面中の青線部分はオプション装備品です。



■カラーリング

ハル <ホワイト+バーガンディ&キャンディグレイメタリックテーフ>
デッキ <ホワイト+グレー>
ブリッジ <ホワイト+グレー+ローグスグレコート>



■標準装備品

項目	
船外 機装	バウスプリット&レール
	パウクリート
	パウローラー
	ロープブッカー
	スターンレール
	リアシート
	手洗いシンク
	イクス
	フェンダーストラップ
	エンジンケーシングハッチ
デッキ 機装	デッキウォッシュ
	パースクッション
	パウハッチ
	スライドドア
	ドリンクホルダー
	物入れ
	ストームレール
	パッセンジャーシート
	ドライバーズシート
	コンパス
電装 機装・他	ステアリングシステム(手動油圧)
	リモコン
	電動マリントイレ
	トイレライト
	フロアー
	ペーパーホルダー
	燃料タンク
	ビルジポンプ
	ルームライト
	スイッチパネル
配電盤	
バッテリースイッチ	
ワイパー	
ウインドウォッシャー	
航海灯一式	

■オプション装備品

項目
① パウアンカーウインチ
② エアインテーク
③ デッキライト
④ デュアルバッテリーシステム



① パウアンカーウインチ



② エアインテーク



③ デッキライト

■下記の任意機装品の取付が考慮されています。

項目
トランサムステップ(左右に取付可能)
トローリングポスト
ロッドホルダー(パウ・スターン)
スターンアンカーウインチ
GPS・魚探・魚探センサー
レーダー



トランサムステップ



このカタログは再生紙を使用しています。

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へどうぞ。
☎ 0120-090819
フリーダイヤルにて通話できない場合は、☎0538-32-1166をご利用ください。

●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。
また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携帯してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021079-96.9A10-a1