

YAMAHA

# PC-41SF

*In order for Japanese anglers to design their favorite marine life  
in which they are free to produce a scene of fishing on their own,  
PC-41SF would lead to a great response to the accomplishment of more maniac marine life  
that they never got with the convertible  
for which the boat builders were much in pursuit of luxury.*

PC-41SF

限りない歓喜とかつてない充足を予感する。

*Yamaha's Sport Fisherman*

# PC-41SF

オフショアスポーツクルーザーへの共感。

時代は、ゆっくりと暮らしそのものを楽しむこと、自分なりの意思をもってモノを選択し、ゆとりあるライフスタイルの設計をする人たちが増えつづけています。ボートシーンに対しても同じことが言えそうです。例えば、どんなマリンスポーツにも対応するオールラウンドクルーザーから、フィッシングなどスポーツの形態に合わせたボートへと移っていく。これはマリライフの成熟していくひとつの姿だといえます。PC-41SFはこうした時代にあって、オフショアクルーザーとしてのグレードを維持しながら、スポーツフィッシャーマンとしてのポテンシャルをさらに磨き上げた、新しいタイプのコンバーチブルです。日本のアングラー諸兄が自在にそれぞれのマリニーンをつくりあげる、自分にふさわしいボートライフを形づくるために、豪華さばかりを競ったコンバーチブルではかなえられなかった、よりリアクティブなマリライフを実現する一艇として、きっと大きな共感につながっていくことでしょう。



写真は生産船の仕様と一部異なる場合があります。また、撮影のための小道具を含んでいます。

写真のトランサムステップ&ラダー・サーチライト・アフトデッキライト・レーダー・アウトリガーホルダー&ボール・ファイティングチェア・ロッドホルダー・ロケットランチャーはオプションです。







闘う魂という遺伝子を持ち合わせている。

## Yamaha's Fighting Spirits

怪物とのファイトに夢を託し、ホームポートを出港して2日が過ぎた。今日こそは…の思いが仲間の眼にひびひしと表われている。昨日までの大きなうねりは治まり、波は適度にチョッピー、水温も25度を超えている。パウフleaアがオフショアの波を乗り切る。ドライな走航性能、ボリュームある全幅。愛艇への信頼が私達をここまで連れてきた。

昨夜は尽きることない釣談義を、とっておきのラム酒が盛り上げてくれた。ステアリングを相棒に譲り、キャビンシートにひとり横たわる。このひとときが私の最高の贅沢だ。至福のまどろみを引き裂き、突然、リールが唸りを上げた。一閃、クルーがアフトデッキのポジションに移る。冷静にハーネスをつけ、FBのドライバーに後進の合図を送る。荒れた状況の中、波を巻き込まずスムーズに怪物との距離を確実に縮めていく…。紺碧の空。マリンフラッグが、私たちの気持ちを表わすかのように誇らしげにはためき、30ノットオーバーの航跡は、賞賛の港へまっすぐに伸びていく。



# Agressive & Extensive

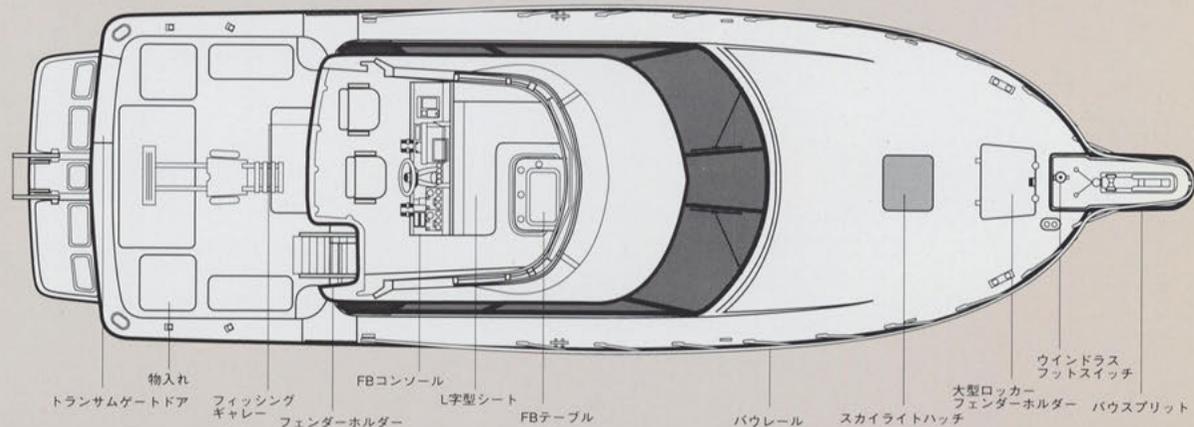
全  
て  
は  
オ  
ー  
シ  
ヤ  
ン  
ク  
ル  
ー  
ズ  
を  
満  
足  
す  
る  
た  
め  
に  
。

フィッシングギアとしての必然から  
生まれた高いフィッシング機能と  
重厚でトラッドなスタイリング。  
アフトデッキはファイティング  
チェアを中心にクルーワークまで  
考慮した広くフラットな  
デッキスペースを確保しています。  
また、大物のランディングに  
備えた新機構のトランサムゲートや  
数々の本格装備は、  
スポーツフィッシャーマンとしての  
グレードを物語ります。  
もちろんハウデッキも魚群を  
見つけてのキャストに備えた  
フラットな仕上げ、  
フェンダーホルダーを  
ハウロッカー内に装備し、  
操船の視界を広げるなど、  
細心の配慮が折り込まれました。  
さらに、フライングブリッジの  
ドライバーズシート・ナビゲーターシートを  
アフトデッキ全面が見降ろせる後部の  
ベストポジションにセッティング。  
フライングブリッジ前部はワッチポジションとして、  
また、ゲストのレストスペースとしても快適なスペースです。



写真は撮影のための小道具を含んでいます。写真のトランサムステップ&ラダー・サーチライト・アフトデッキライト・レーダー・アウトリガーホルダー&ポール・ファイティングチェア・ロッドホルダー・ロケットランチャーはオプションです。

## EXTERIOR STANDARD EQUIPMENTS





### 1 バウデッキ

キャスティングに、サンデッキに、幅広い利用が可能なフラットなスペースです。パウレールも全長を長くとり、デッキ間の移動やデッキワークを容易にしました。



#### ■PC-41SF (PAT.PEND.) 項目

- フライングブリッジウインドシールド
- ウェッジ付きトランサムサイド
- トリマラン型トランサムステップ
- 上部はね上げトンネル式トランサムゲート

### 2 フライングブリッジ

フライングブリッジコックピットの前方にはL字形の4人掛けのシートと、ドリンクホルダー付のテーブルを装備しました。アイスボックスが収納できます。爽快なクルージングのゲストスペースとして、またスポーツフィッシングのワッチスペースとして、最適なレイアウトがなされています。ドライバーズポジションには標準でウインドシールドを装備し、風を防ぎ快適な操船が行なえます。フライングブリッジ全周をカバーするエンクロージャーもオプションで用意しました。

### 3 ハードオーニング

直射日光や風雨を防ぎ、長時間にわたるクルージングも快適です。



### 4 フライングブリッジコンソール

GPS、魚探、レーダーなどの計器類はここに機能的にレイアウトできます。ドライバーズシートはナビゲーターシートとともにフライングブリッジ最後部にレイアウトし、アフタデッキのアングラーとのコミュニケーションを向上させています。

### 5 アフトデッキ

ファイティング時の、機敏なクルーワークをサポートする、広くフラットなスペースを確保しました。トランサム内側は救命浮環などの安全備品がセットできます。また、左舷ブルワークの内側にはギャフホルダー、デッキウォッシュを装備。ロッドの尻手ロープ用クリートなど細部への配慮が施され

ました。右舷ブルワークの内側にはライトタックル用の竿受けとフェンダーホルダーを標準装備しました。左舷物入れは、オプションで強制循環イケース装置を取付けることができます。

### 6 トランサムゲート

開口幅80cmのゲートは、トランサムステップへの移動がスムーズで、大物のランディングにも余裕があります。新デザインの上部はね上げトンネル式ゲートです。

### 7 フィッシングギャラー

左がシャワー付のシンク、右の蓋を開けると釣いトレイがあり、多目的に利用できます。(保冷庫はオプション)

### ■ダブルチェーン採用の新船型

なめらかなカーブを持つシアラインが、スポーツフィッシャーマンとしての風格を醸し出します。ポリウムあるバウのフレアーにより、トロリングスピードにおけるドライな走行を実現させるとともに、波に対する衝撃を抑えるハイチェーンとし、船首部分の船底勾配も深くとっています。このようにデッドライズの鋭角化により、波切り性能を大きく向上させました。さらに、新型ダブルチェーン船型を採用し、上部のチェーンで安定性を確保し、下部で滑走性を高めることが可能となり、波長の短い日本の海での安定した走航性を実現できるように配慮されています。

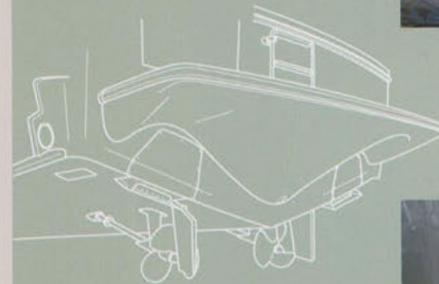


### ■430馬力2基掛け32ノットのハイパワー

パワーユニットは船体とのマッチングを重視し、ボルボTAMD72 (430馬力) 2基掛けを採用しました。速力32ノットが得られるハイパワーエンジンです。加えて、船体は最適な前後重心位置を確保、シャフトブラケットを翼状の流線型にするなど、細部にわたって速力アップへの努力がなされました。また、ハンブにおける抵抗の軽減によって加速性能も大幅に向上しています。

#### ●埋め込み型フラップ (オプション)

船尾船底の油圧フラップは、突起物によるファイティング時のラインブレイクに対処し、艇体埋め込み型を採用しました。



●ウェッジ付トランサムサイド  
ラウンドタイプのトランサム形状にウェッジをつけ水流を整え、排気口も両サイドに設置し、後進性能向上をはかりました。



### ■後進性能の向上

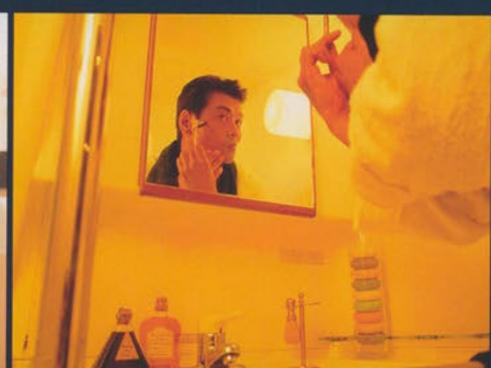
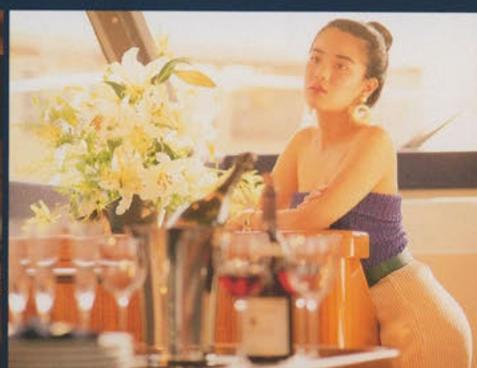
ビッグゲームフィッシングでは、ボートの後進性能がランディングまでプロセスで重要な要素です。オフショアでの後進は、従来、跳ね上がりや、アフタデッキに波をかぶるなど、不安定なものでした。PC-41SFでは、トランサムサイドコーナーの曲面を大きくとり、ラウンドトランサムの採用に加え、船尾船底の突起物を徹底して減少させ、後進時の水の抵抗を軽減しています。特にオプションのトランサムステップは新形状を開発。ステップの下部をトリマラン状にして水流を整え、後進性の向上をはかりました。

写真には撮影のための小道具が含まれています。製品のカラーは、撮影の関係で実物とは異なって見えます。

## Yamaha's Cruising Amenity

限りない彷徨と、一瞬の緊張。  
この遊びには、質の高い居住空間が必要です。

多くの体験談を積んで、ホームポートに戻る。  
艇を繋ぎゆったりとくつろぎ、黒潮を思い起こす。  
潮焼けした身体も心も、  
いつしか都会へのエネルギーへと生まれ変わる。  
海の男の求める機能と、贅沢なひとときの演出空間を兼ね備えた、  
キャビンは私の活力を蓄え、いつも浄化している。



# Refined Comfort

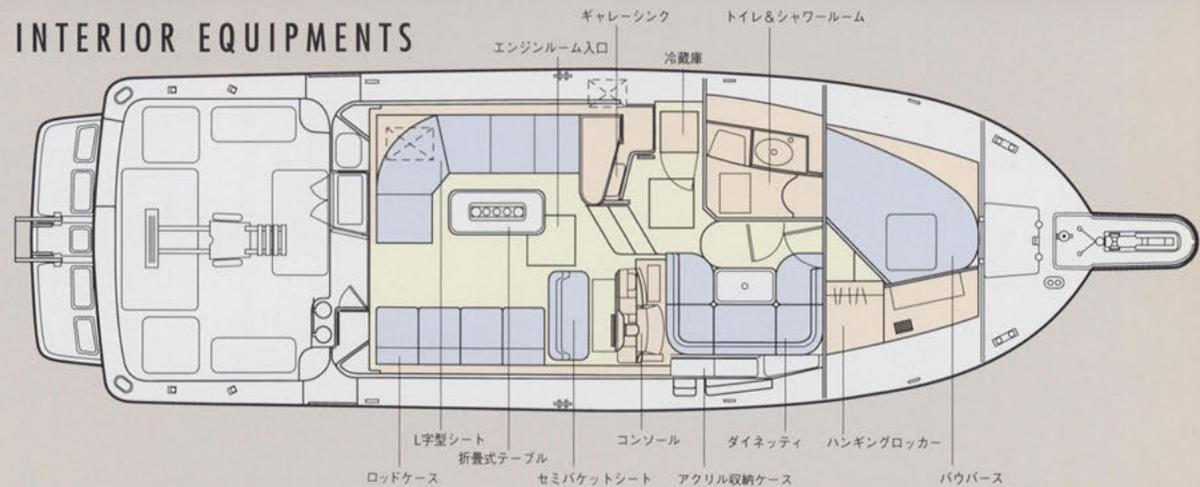


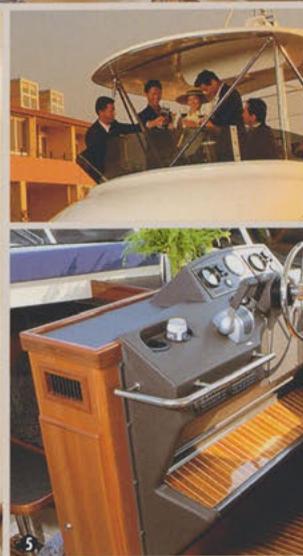
豊潤と呼ぶにふさわしいへのこだわりが、

バウキャビンはダブルバースタイプのベッドと大型ハンギングロッカーを配しました。採光性を高めたダイネットは3〜4名がくつろげるソファとフィッシングギアの収納ボックスを備えています。同じフロアのギャレーとのコミュニケーションにより、ミッドキャビンの語らいを演出します。メインサロンは寛ぎのひとときを約束する、広く落ち着きあるスペースを確保。ソファ下には大型ロッドケースを設け、ビッグファイトに備えます。フロアとウォールには風格あるチークストライプ材を採用し、光沢を深めた鏡面仕上げが施されました。草木模様シートファブリックとコーディネートし、豪華で機能的なインテリア空間にまとめています。



## INTERIOR EQUIPMENTS





写真には撮影のための小道具が含まれています。

### ① パウバース

緩やかな曲面に包まれ広く、そしてスカイライトハッチにより明るい室内に、ダブルパウース型のベッドと大型ロッカー、ドローを機能的にレイアウト。宿泊時の使用にもフレキシブルに対応できるキャビンです。

### ② ダイネットイー

右舷フロント窓下に位置するオープンタイプのダイネットイーは明るく、メインサロンと一体感をもつワンルーム的なアレンジです。4名分のソファと上下可動式のテーブルを装備。テーブルを下げればダブルパウースにもコンパートでき、パウバースと合わせて十分なスリーピングキャパシティを確保しました。また、同じフロアレベ

ルのギャレーとの密接なコミュニケーションを可能とし、ミドルキャビンを楽しむ動きやすいスペースにしました。ソファ後部にはフィッシングギア等が美しく収納できるアクリルフラップケースと、船壁側に棚スペースを設けました。

### ③ ギャレー

メインサロンフロアより3段下りた左舷側にギャレーを配しました。フロントウインドウ下の明るいカウンターにはFRP一体式の広く深いシンク、電磁プレートを設置。各種引き出しや収納ケースを機能的にレイアウトしました。さらに、2ドア大型冷凍冷蔵庫と床下収納庫も装備し、より実用的なギャレー機能を実現しました。

### ④ シャワー・トイレルーム

ライナー一体式の清潔感あふれる仕上がりの内部は、独立したシャワー・ルームとトイレ・ルームのそれぞれの使用が可能です。グレーチングを装備していますので、フロアは常にドライな状態を保てます。

### ⑤ ロアーステーション

メインサロン内コックピットは2人掛け用のセミバケットタイプを採用。体を十分にホールドします。チーク材によるシート台はコーナーを丸くしたため、ステーションへの出入りや通路での動きがスムーズです。高さを抑えたコンソールは良好な視界を確保。コンソール下部にはハンギングロッカーを設けるなど、より充実した収納ス

ペース確保への配慮です。

### ⑥ メインサロン

美しさ、機能的メンテナンス等に優れたチークストライプ材をフロアに採用。草木模様織りのソファ・ファブリックとのコントラストが豪華さを感じさせます。右舷側キャビンシートは座面を上げると80ポンド2本と50ポンド3本のロッドを収納できます。左舷側5名分のソファはコーナー部を曲線で囲み、ボトルカップホルダーを備えたキャビンテーブルとともに、余裕あるスペースを実現し、あらゆる用途に対応するスペースを提供します。





このカタログは再生紙を使用しています。

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
021061.93.1113-a1

# PC-41SF

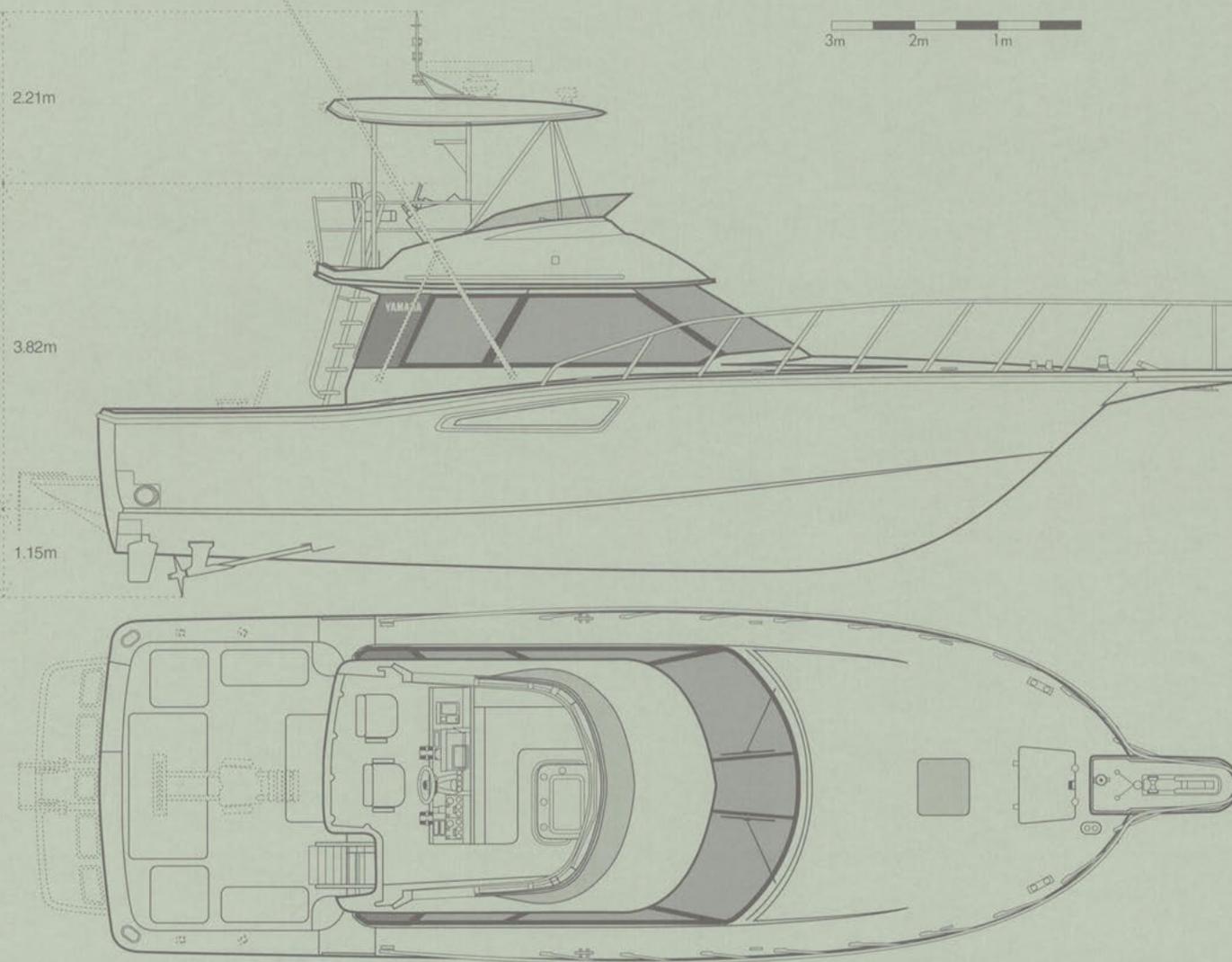
## ■主要諸元

\* ( )内の全長はバウスブリット・トランサムステップを含む長さです。

PC-41SF	全長	全幅	全深さ	完成重量	最大搭載馬力	搭載エンジン	燃料タンク容量	清水タンク容量	航行区域	定員
	12.50m (14.50m)	4.15m	2.34m	10,200kg	430ps×2	TAMD72×2	650リットル×2	300リットル	沿海	15名

## ■カラーリング

ハル ● ビュアホワイト  
 デッキ ● ビュアホワイト+ダークブルーグレー  
 フライイングブリッジ ● ビュアホワイト+スカイグレー



## ■主要装備品一覧

項目		項目	
バウデッキ	バウスブリット	シンク	
	ウインドラス	フォーシット	
	パウレール	調理カウンター	
	パワロッカー	サービスカウンター	
	アフトデッキ	スターンハッチ	食器棚
		フェンダーホルダー	小物入れ
		タックルボックス	FWメーター
		シューズボックス	冷蔵庫
		デッキウォッシュ	電磁プレート
		シャワー	床下収納庫
手洗いシンク		ダイネットティーシート	
ギャフホルダー		テーブル	
ムアリングホール		サイドシェルフ	
ハードオーニング		ハンギングロッカー	
デッキ機装	ウインドシールド	エアコン	
	カバー (分割式)	コンソールボックス	
	コンソールボックス	ベンチシート	
	ドライバーズシート	ステアリング	
	ナビシート	エンジンリモコン	
	パッセンジャーシート	メーターパネル	
	テーブル	電子コンパス	
	ドリンクホルダー	キャビンシート	
	ステアリング	ロッドケース (シート下)	
	エンジンリモコン	テーブル	
フライイングブリッジ	メーターパネル	マリンオーディオ	
	電子コンパス	スピーカー×2	
	ボリュームコントローラー	ボトルロッカー	
	スピーカー×2	グラスホルダー	
	ダブルバース	エアコン	
	バウキャビン	ハンギングロッカー	発電機 (9KW)
		物入れ	陸電装置
		ドア	航海灯
		スカイライトハッチ	ホーン
		エアコン	配電盤
キャビン機装		電動マリントイレ	コンセント
		電動バルブ	安全備品
		ミラー付きロッカー	
		ウォッシュボール	
		フォーシット	
	シャワー		
	シャワーカーテン		
	スノコ		
	ハンドレール		

\* 図面の点線部分はオプション装備品です。

## OPTION

### ■オプション装備品

- トランサムステップ&ラダー
- エンクロージャー
- 油圧フラップ (埋め込み式)
- 保冷库 (アフトデッキ)
- 強制循環イセス装置
- アフトデッキライト
- サーチライト
- 電子レンジ
- 温水器
- CDチェンジャー
- GPS魚探 (フライングブリッジ+ロアーステーション)
- レーダー
- 水温計
- アウトリガーホルダー・ポール
- ファイティングチェア
- ロッドホルダー
- ロケットランチャー



●トランサムステップ&ラダー



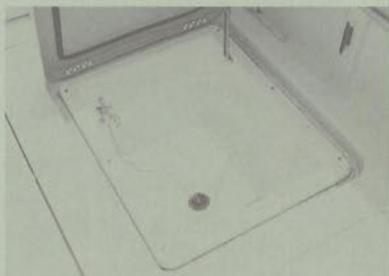
●エンクロージャー



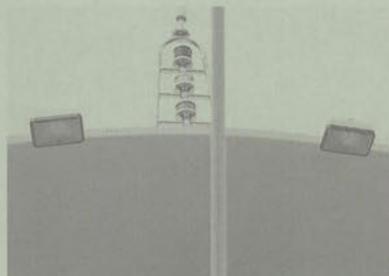
●油圧フラップ (埋め込み式)



●保冷库 (アフトデッキ)



●強制循環イセス装置



●アフトデッキライト



●サーチライト



●電子レンジ



●温水器



●CDチェンジャー



●GPS魚探 (フライングブリッジ+ロアーステーション)



●レーダー



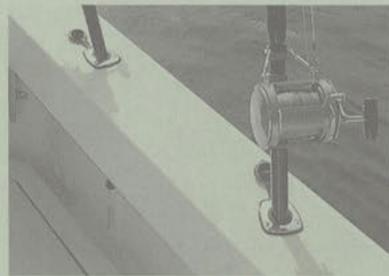
●水温計



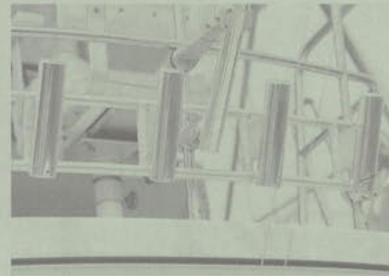
●アウトリガーホルダー・ポール



●ファイティングチェア



●ロッドホルダー



●ロケットランチャー

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の図録で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

**FOR GOOD MARINE LIFE!**  
安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行を。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 点検・整備を忘れずに。

- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 安全のため、ライフジャケットの着用を。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 漁業者に迷惑をかけるないようにしましょう。

### お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記お客様相談室へどうぞ。

**0120-090819**

上記フリーダイヤルにて通話できない場合は、0538-32-1166をご利用ください。