

YAMAHA

SC-60

*I change into my best shirt and raise my glass to the sea that's how my day off begins.
I have a fine music collection for my private listening.
And I have choice wines for my personal enjoyment here.
Before I realize, the horizon becomes tinged with evening sun colors
and the eastern sky has turned a deep, dark blue. A crowd of smiling faces gathers,
each with a glass in hand, and the party is under way.*

私たちヤマハが、国内初のFRPボート量産をスタートし、すでに30年余りの歳月が経とうとしています。

今回新たに発表する、パワーボートの最高級艇SC-60。

“海に、大人のための「遊」空間をつくりたい。” 開発するにあたり、まず私たちはこう考えました。

身近な都市の中の、プライベートなリゾート・スポットとなるために。真の「ゆとり」を知る人へ、優雅な空間と時間を提供するために。

私たちは、妥協することなく、さまざまな試行錯誤を重ねてきました。

一見シンプルなスタイリングの中にひそむ、計算しつくされたボディライン。歴史が育んだ技術をあますところなく活かした、こだわりの装備。

そして、まさしく集大成というにふさわしい、ハイパフォーマンス。そこに、最上級艇としての単なるスペックの大きさだけでなく、

私たちが、無言のうちに託したポリシーを感じていただければと思っています。

SC-60開発の原点といえる、「マリン・アーバンリゾート」の構築。

それは、刻々と流動する時代を見つめてきた私たちの、新たなる提案であり、同時に、今回私たち自身に課せられたテーマでもありました。

仕事を忘れ、日常を忘れ、遊び心をドレスアップして。都会のフォーマルな夜に似合う一艇が、ここにあります。

潮流の視点。

YAMAHA

SC-60

I change into my best shirt and raise my glass to the sea that's how my day off begins.

I have a fine music collection for my private listening.

And I have choice wines for my personal enjoyment here.

*Before I realize, the horizon becomes tinged with evening sun colors
and the eastern sky has turned a deep, dark blue. A crowd of smiling faces gathers,
each with a glass in hand, and the party is under way.*

街で遊び疲れたら、海へ戻ることにしている。

悠久の時の流れを刻む海原に浮かんだ、ごく私的なリゾート空間。

ここでは、スノッな大人の遊びを楽しむことが、いちばんのルールだ。

海を愛した文豪ヘミングウェイが、初めてそれを飲む若い娘のために、
どんなカクテルがふさわしいかを真剣にチョイスしたという、逸話のように。

この船で過ごすこの時間に、いちばんふさわしいワインを、ゆっくりと吟味する。

カーブを描く高速道路、空を四角く切りとる高層ビル。

ふりむけば、街は、いつもの喧噪を抱えながら行んでいた。

追い続けたサクセス、甘い音楽、偽りの涙、苦い酒、勝利に酔いしれた夜。

幾多のドラマを繰り広げてきた舞台も、今は、雲と波の間に揺らめく蜃気楼だ。

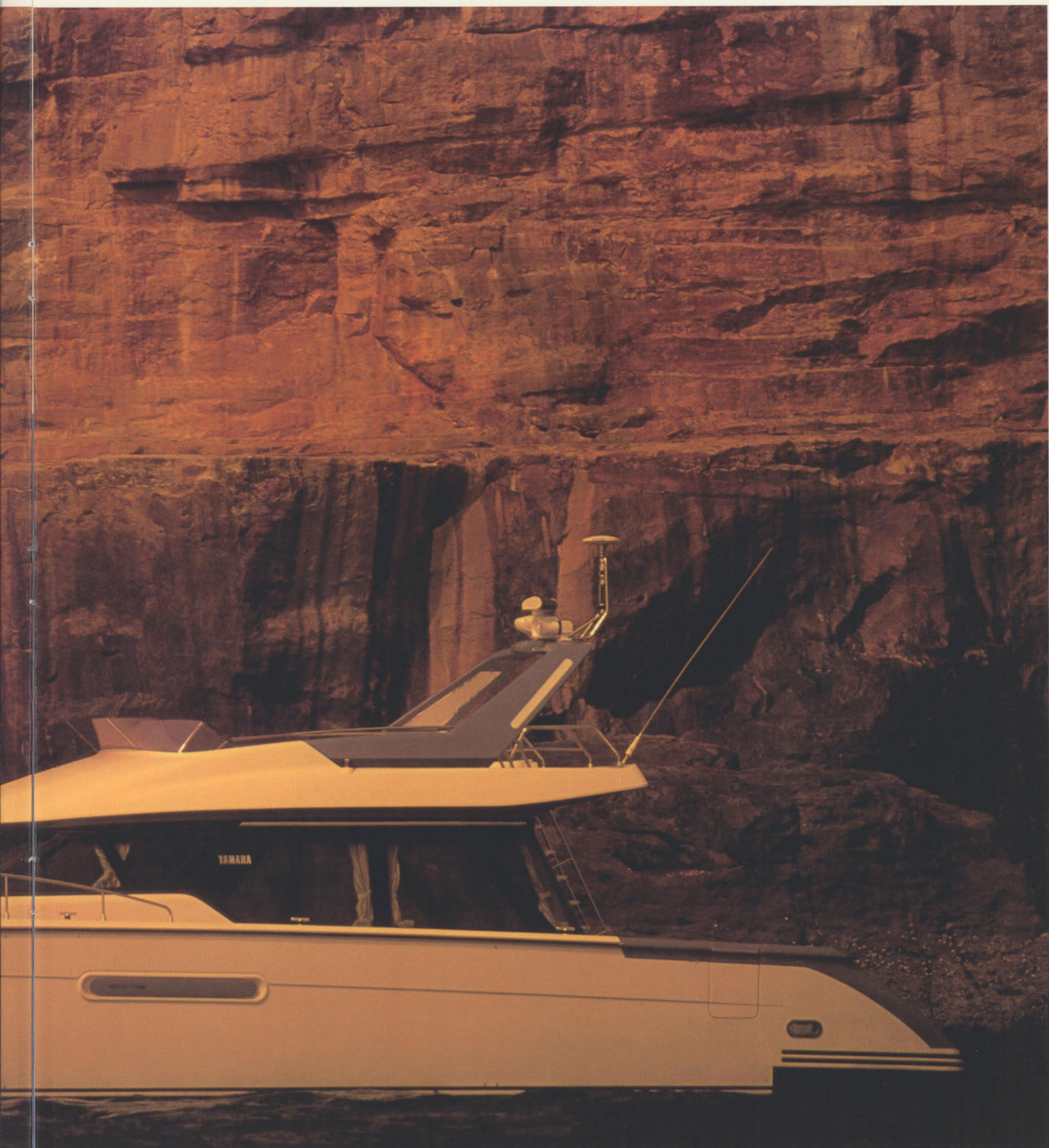
————— 潮風に包まれる心が、次第にのびやかになってゆくを感じながら。

この都会の隠れ家へチェックインした瞬間に、週末の私小説が始まる。



A photograph of a white boat on a river, with a massive, layered rock wall in the background. The scene is lit with warm, golden light, suggesting sunset or sunrise. The boat is in the foreground, and the rock wall dominates the background. The text "森羅万象の流れを知るもの。" is overlaid on the left side of the image.

森羅万象の流れを知るもの。



人に心地よい美しさ、人を感動させる壮大さとは。
私たちは、その回答を、「自然」の中に見いだしました。



アクの強い個性を声高に叫ぶのではなく、より印象づけようと無理なアクセントをつけるのではなく、
もっと肩の力を抜いた、ナチュラルな美しさをだすことが、SC-60スタイリング設計上のコンセプトでした。

そこで私たちが着眼したのが、自然現象に見られる「流れ」。

空気の流れ、水の流れ、そして、時間の流れのように、淀みなく流れ続ける一定のリズムを、艇のアウトラインに活かしました。

培った技術の粋を集めて完成させたフォルムは、世界トップレベルの、なめらかな美しさ。

あらゆる角度から厳しくチェック、すべての凹凸やひずみをなくすことに成功しています。

私たちが長い間描き続けてきた、ヨーロッパ調の優美なラインはまさしくこの、SC-60の円熟した美しさをもって完結したといえるでしょう。

また、躍動感にあふれた勇壮な走行は、堂々たるスペックならではのもの。その威厳ある圧倒的な存在感は、

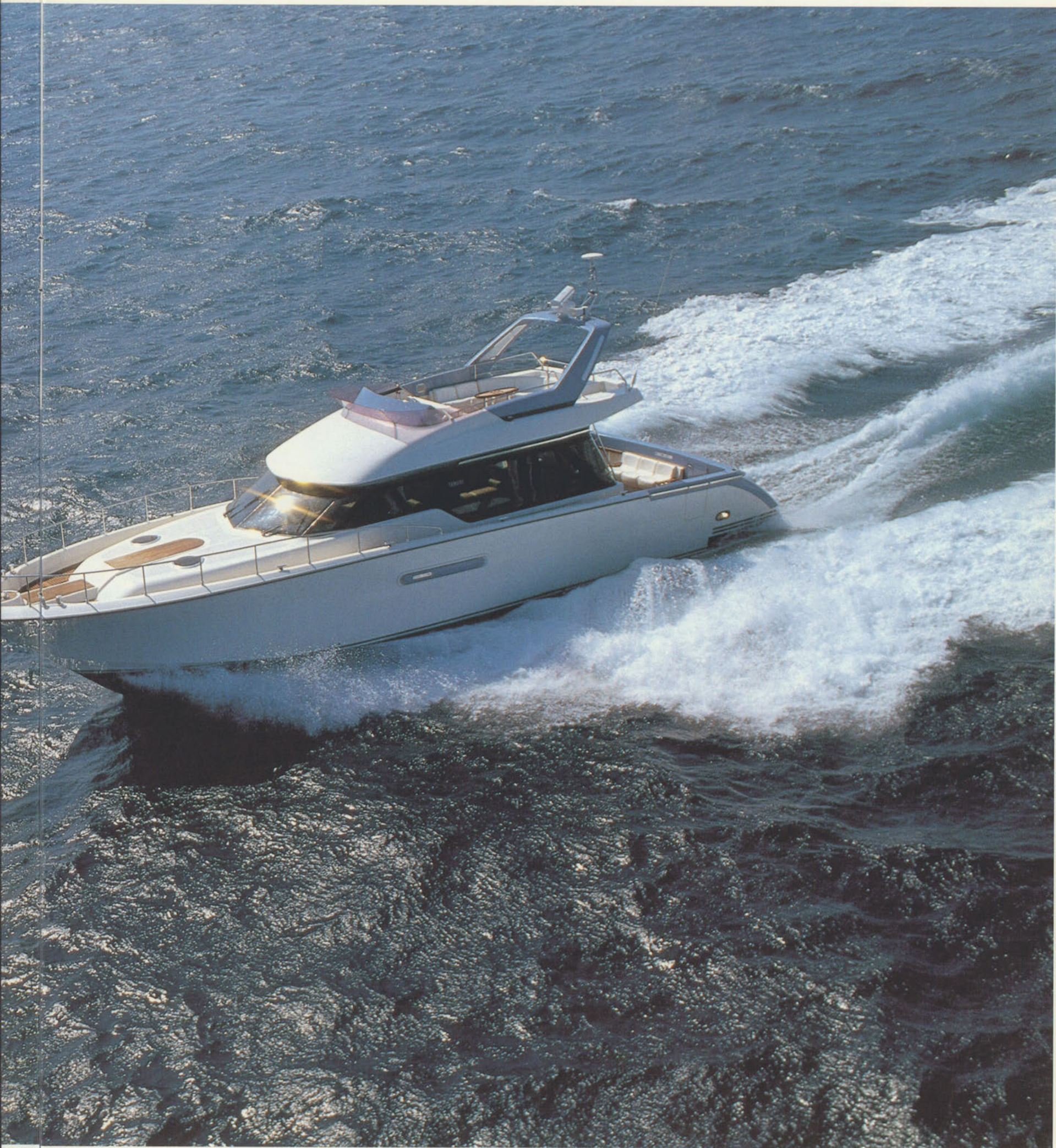
何億回という潮の干満を悠々と繰り返してきた、海の雄大さに学びました。

パウからフライングブリッジへとゆるやかに昇り、また、ゆるやかにアフタデッキへ降りてゆく、なだらかなカーブ。

見る者を押しながらも、惹きつけてやまないダイナミックな走り。それらは、淡々と、しかし確実に流れゆく、森羅万象がお手本なのです。







ハイクオリティを追求した先には、
熟練した匠の世界がありました。



アーバンリゾートにふさわしい「華やかさ」、透明感のある空間を生む「清楚さ」。

この2つを高次元で融合させることが、インテリアにおける課題でした。その実現には、素材や工程への徹底したこだわりから始まります。

例えば、家具や壁の塗装。素材には、すべて天然のナラ材のみを使用しました。いったん脱色、漂白したナラ材をまず、着色。

その塗料をまた拭き取ることにより、微妙に下の生地が見え、着色された年輪部分があらわれます。

自然の木である素材は、当然、年輪の幅が広かったり緻密であったりと、さまざま。それにより塗料の吸水性、ひいては色具合が違ってきます。

1枚が1m幅ほどしかない板を並べたとき、すべてを均一の色味にするには、塗料の拭き取り具合が重大なポイント。

これをベテランの職人が、ひとつひとつ木と対話しながら、その地肌を注意深く見つめ、手作業を行ってゆくのです。

最後によく乾燥させ、クリアーのウレタン塗装。1回塗っては、表面に紙やすりをかける、

その工程を計6回繰り返すことで、深みのある光沢をもった美しい壁面を完成させました。

贅をこらした装備品、なおかつ室内を満たす、凜とした清楚な空気の流れ。まるで高級リゾートホテルの一室を、そのまま海に移動したような上質のインテリアは、こうしてゆっくり、手間をかけ、時間をかけ、磨きあげられてきたのです。

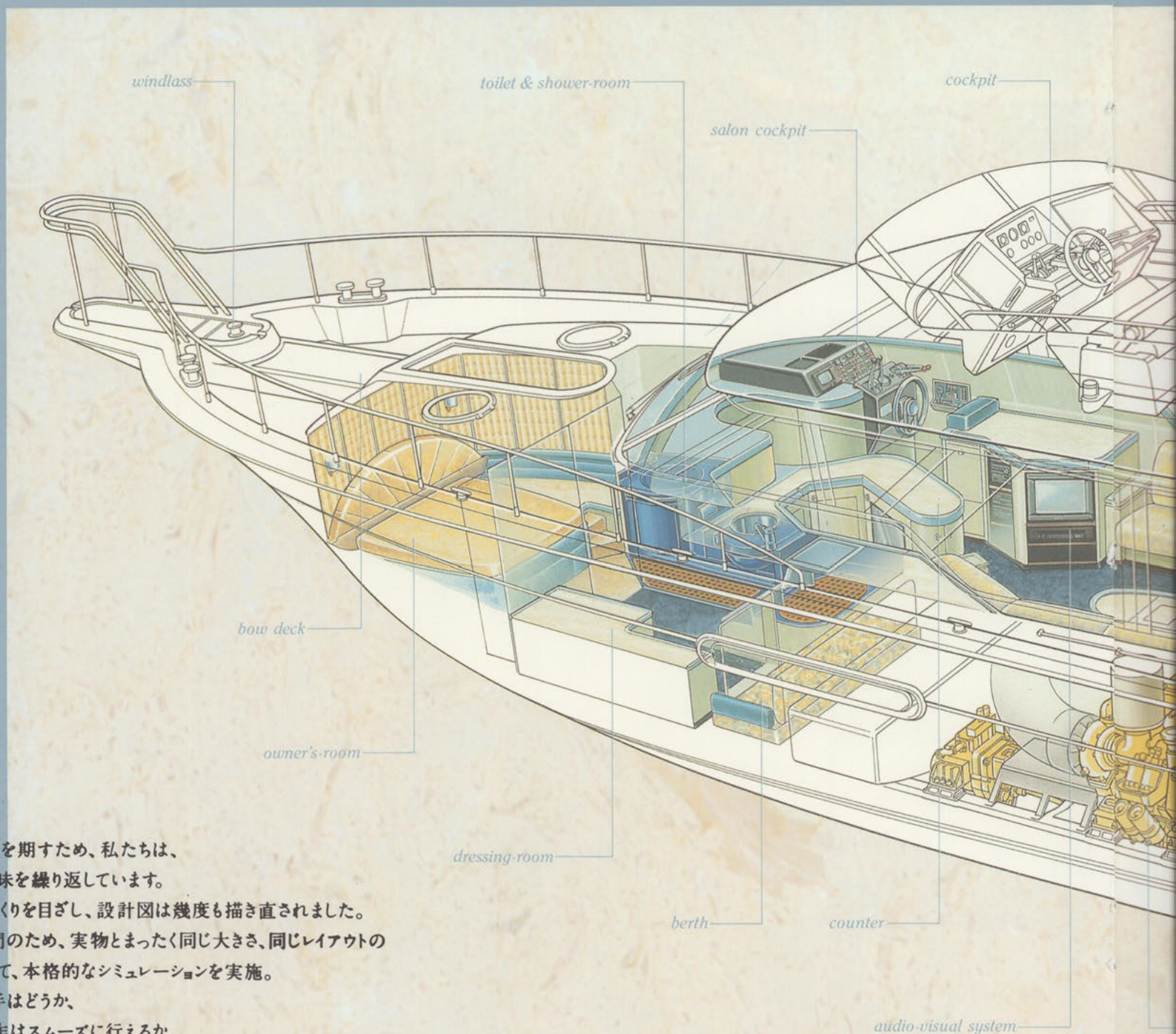




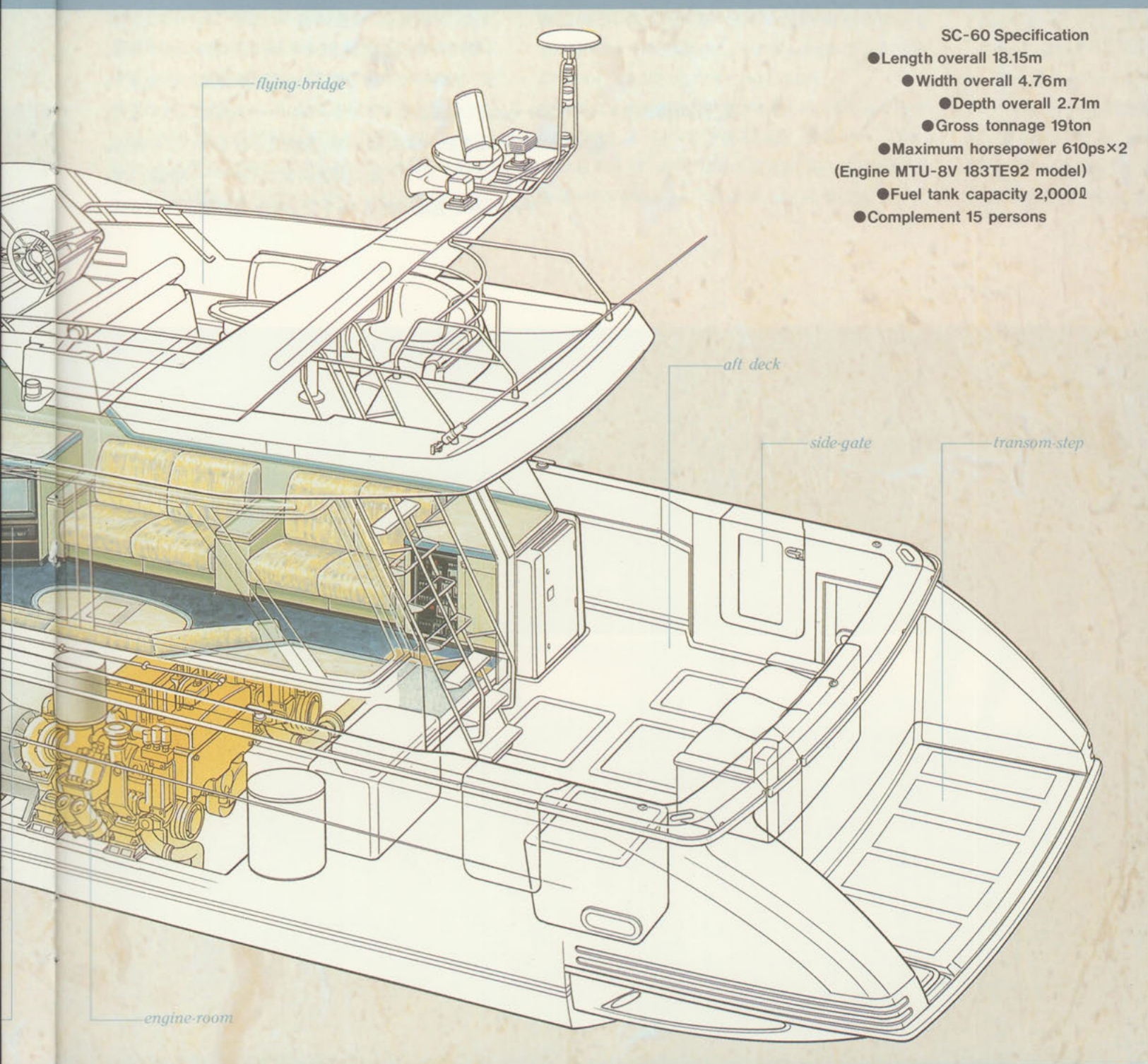


*写真は、実際の仕様とは一部異なる場合があります。

どんな些細な問題も、ひとつひとつ丁寧にクリアしてゆく。
ディテールのすべてが、私たちの自信作です。



SC-60の仕上がりに完璧を期すため、私たちは、
ときに充分すぎるほどの吟味を繰り返しています。
調和のとれた最高の型づくりを目指し、設計図は幾度も描き直されました。
また、最上のアメニティ空間のため、実物とまったく同じ大きさ、同じレイアウトの
内装模型をスタジオに配して、本格的なシミュレーションを実施。
曲面カウンターの使用勝手はどうか、
ギャレーでレンジを使う動作はスムーズに行えるか、
サロンはパーティスペースになりうるか。
使用勝手の良さを最優先に、丹念にディテールをチェックしていったのです。
当然、その綿密な努力は、機能性の向上にも向けられました。
MTU-8V 183TE92型エンジン、Vドライブ機構の採用という
発生源からの徹底的な見直しにより、見事な低振動と低騒音を実現。
その力強い走りからは想像できない、ソフトな乗り心地と静粛性をもたらしています。
SC-60。それはまさに、ヤマハが長い年月をかけて培ってきた実績と技術、
そして、妥協を許さない堅実なクラフトマンシップが生んだ、一艇なのです。



SC-60 Specification

- Length overall 18.15m
- Width overall 4.76m
- Depth overall 2.71m
- Gross tonnage 19ton
- Maximum horsepower 610ps×2
(Engine MTU-8V 183TE92 model)
- Fuel tank capacity 2,000ℓ
- Complement 15 persons

SC-60

INTERIOR

main salon · owner's-room

galley · galley-counter · dressing-room

berth · audio-visual system

salon · cockpit · toilet & shower-room

The best choice for the best situation.

妥協を知らない逸品の数々が、
あらゆるシーンを演出します。

「華やかさ」と「清楚さ」をあわせ持つメインサロンは、
ブルーグレーを基調とした、格調高い仕上がり。

十分な明るさのオーナーズルームは、独立したプライベートスペースを確立しています。

船で過ごすさまざまなシーンに合わせ、細部まで行き届いた心配り。

海に浮かぶ大人のリゾート空間として、
ゴージャスで気品のあるムードを、存分に満喫してください。



▲メインサロン(前方)

●**メインサロン**：ワイドなサイドウインド、カーブドグラスの採用により、明るいスペースを実現。位置の低い側面の窓からは紺碧の海原のパノラマが見渡せ、まるでインテリアの一部のように、刻々と移ろいゆく海と空の眺めが楽しめます。フロアにはシックなカラーのカーペットを敷き、全体の雰囲気落ちつかせました。

●**ソファ&カーテン**：SC-60の素材に対する本格的なこだわりは、当然、小物の選択にも及んでいます。最高の空間を演出するにふさわしいものだけを求め、ソファとカーテンの生地は、あらゆるテクスタルを取り寄せて検討。最終的に、上品かつ華やかな色合いを持ったイタリア製高級素材の使用を決定しました。また、ソファは座り心地の良さを追求、ゆとりあるサイズが、なごやかな談笑のひとときを約束します。フォーマルに、

あるいは、プライベートに。さまざまなシチュエーションを印象的に演出する、サロンの大事な脇役たちです。

●**テーブル**：楕円形の天板には大理石を使用。また、サイドの2つの付属テーブルはスライド式に引き出して移動でき、その場の状況に応じた使い方が可能です。

●**エアコン**：12,000kcalの大型タイプです。広い室内を、つねに心地よくエアコンデショニングします。

●**エントランス**：ワイドなスペースに、大理石の天板を持つカウンターを設置。シューズボックスを設けることにより、さらにすっきりしたスペースとしました。

●**照明**：天井の間接照明、ダウンライト、スポットライトなどの照明が、ムードな空間を演出、大人のアーバン・タイムを生みだします。宵闇が迫る頃、昼とはまた違った表情を見せ始めるメインサロンの、もうひとつの魅力です。

●**オーナーズルーム**：2つのスカイライトハッチにより採光と通風をたっぷりと確保。明るくフレッシュな空間を実現しました。ゆったりしたダブルサイズのベッドは、船室であることを忘れさせてくれるような快適な眠りが得られます。フォーマルウェアなどを収納できるロッカーも標準装備。さらに、トイレ&シャワールームへの専用ドアを設けることにより、プライバシーの保護も配慮しました。ウォールライト、ダウンライトの柔らかな照明。ベッドサイドの壁にコンパクトに収納したマリナーオーディオ。ソフトなライティングとお気に入りのBGMが、優しいプライベート空間を演出します。マリンスポーツを思いきり楽しんだ後、また、サロンでのパーティの後など、にぎやかに過ごした後のゆったりくつろぐ時間。それを、豪華なムードで、贅沢に包みこむ一室です。



▲オーナーズルーム

SC-60 INTERIOR

main salon · owner's-room

galley · galley-counter · dressing-room

berth · audio-visual system

salon cockpit · toilet & shower-room

各コーナーごとの個性と主張。
それらが、トータルで、
ひとつの上質のハーモニーを奏でます。

本格的な装備品がそろったギャレーやシャワールーム。
都会の粋を知りつくした人に似合う、贅沢なドレッシングルーム。
各コーナーは、使用目的に応じて数多くの配慮がなされています。
それぞれの独立性を大切にしながらも、船内をトータルで見ると、
調和のとれた一貫した流れが感じられる———。
それが、SC-60インテリアの、魅力のひとつでもあるのです。



▲ギャレー

●**ギャレー**：使いやすく、シンプルで機能的なレイアウト。立つ人をぐるりと取り囲み、必要な設備をすべてコンパクトに収めています。カウンター内部の食器棚など豊富な収納スペースもあいまって、おしゃれなティータイムやディナーパーティの準備に活躍。冷蔵庫、電子レンジ、電磁プレート、さらにコーヒーメーカーやアイスメーカー、リキュール入れなども標準装備しました。また、ここでもカウンタートップには上質の天然大理石を使用。格調高いサロンの雰囲気をもつます完成度の高いものになっています。ここから生まれるシーンはさまざま。とっておきのワインと、気のきいたオードブルを持ち寄って、ささやかなパーティを。あるいは、アフタデッキでのんびり日光浴を兼ねながら、軽いランチやアフタヌーンティーを。潮の香りと海の青さが、楽しい食事のスパイスです。

●**ドレッシングルーム**：照明付きの、大きな鏡を設置。デスクはトップを広めにとり、使いやすさを重視しました。さらに、デスク下部の引き出しや小物入れ、ハンギングロッカーが標準装備。また、メインサロンとオーナーズルームにも設置されているエアコンの吹き出し口はここにも設けられ、快適な空気をキープしています。デスク側面には100Vのコンセントがあり、ドライヤーの使用などに利用できます。隣接したバースには、照明付きのFRPカプセルタイプベッドを採用、大人1名がゆったり眠れる広さとなりました。

●**AVシステム**：CDプレーヤー、カセットデッキ、19型TV、ビデオ、そして4つのスピーカーなど充実の装備です。むろんリモコンつきで、高性能と使いやすさが自慢。海の上をゆったり漂いながら、クリアなサウンドと鮮明な

画像が楽しめます。あるときは、くつろぎのリビングルームとして、またあるときは、にぎやかなサロンとして。サロンをどんな目的で使う場合も、質の良いBGMが集いの空間を演出します。

●**サロンコックピット**：計器類をメーターパネルに効率よく配し、優れた視認性と操作性を実現。シートは、ホールド性の良いリーニングシートを採用しています。

●**トイレ&シャワールーム**：電動式のマリントイレ、混合栓シャワーを標準装備。扉面が鏡張りのハンギングロッカーは、備品類を収納するのに便利です。さわやかなカラーでまとめたシンプルな雰囲気、そして、余裕のあるヘッドクリアランスとフロア面積が自慢。マリンスポーツ後などのシャワースペースとしてだけでなく、シャワー後の更衣室としても使いやすい空間に仕上げています。



▲ギャレーカウンター



▲ドレッシングルーム



▲サロンコックピット



▲トイレ&シャワールーム



▲AVシステム



▲バース

SC-60

EXTERIOR

*bow deck · flying-bridge · aft deck
cockpit · transom-step & rudder · side deck
front & side window · slide door · side-gate
fender locker · sink & shower · engine-room*

「静」に秘められた「動」のパワー。
培った技術が結集して放つ、高性能です。

ハイグレード空間を豊かに包みこみ、静かで優しい表情を持つ流麗なボディ。

しかし、ひとたびクルージングを開始したとたん

それは、驚くほどシャープでアクティブなパワーを発揮します。

ふんだんに使われたデッキフロアのチーク材、ゆとりの設計、充実した装備。

居心地のよい空間づくりに対する細かい配慮は、

エクステリアでも十分に活かされています。



▲パウデッキ



▲フライングブリッジ(前方)



▲アフトデッキ



▲フライングブリッジ(後方)

●**バウデッキ**：広々としたスペースに、アンカーの打ちこみと引き上げをスムーズに行うウインドラスや、安全のためのバウレールなどを標準装備しました。フォルムを引き立たせるバウスプリット部をはじめ、ポイント使いされているチーク材が、艇の外観の上質なアクセントとなっています。また、2つの円形スカイライトハッチは、オーナーズルームに十分な明るさと新鮮な空気を呼びこむためになくはないものです。

●**サイドデッキ**：大人1名がらくらく行き来できる、ゆとりの幅を実現。バウ&アフトデッキ間の移動をスムーズに行えるのはもちろん、新たな視点から海の眺めを楽しめます。安全のためのハンドレールも設置しました。

●**エンジン**：抜群の走行性能を誇るMTU-8V 183 TE92型の高性能モデルです。独自のV型ドライブ機構

もあいまって、振動とノイズを極力抑えることに成功しました。さらに、優れたトリムバランスと、ヤマハパワーボート最大級の堂々たるフォルムが、屈指の安定性と乗り心地のソフトさを実現しています。

●**フライングブリッジ**：360°の視界が広がり、海を走る開放感と爽快感が満喫できるスペースです。さわやかなクリスタルブルーでまとめたコックピットには、コンソールパネルやカラー魚群探知機、その他の計器類を効率的にレイアウト。操作性と視認性を重視しています。ドライバーズシートの右後方には、ゲストやクルーのためのベンチシートをL字型に配置。大人5名がゆったりとくつろげます。楕円型テーブルには便利なドリンクホルダーを設置しました。また、マリンオーディオ、冷蔵庫、清水蛇口も標準装備、快適なクルージングを演出します。

●**アフトデッキ**：日光浴に、ちょっとしたカクテルパーティにと、さまざまな利用のしかたが魅力。艇自体の抜群の凌波性により、波しぶきをかぶることなく、デッキ上はつねにドライに保たれています。女性などの船の乗り降りを容易にする、サイドゲートも左右に設けました。

●**アルミ製スライドドア**：メインサロンとアフトデッキの出入りがスムーズに行えます。大型ガラスを使用し、日中の、サロンへの十分な採光を確保しました。

●**トランサムステップ&ラダー**：スイミングやダイビングなどを楽しむときに活躍。アフトデッキからの出入りをスムーズにするFRP製のトランサムゲートも設置、まさに、マリンスポーツへのエントランスです。また、ステップに内蔵されている混合栓のシャワーも、マリンスポーツの後などに船室に汚れを持ちこまないための、便利な装備です。



▲フライングブリッジコックピット



▲サイドデッキ



▲フロント&サイドウインド



▲トランサムステップ&ラダー



▲アルミ製スライドドア



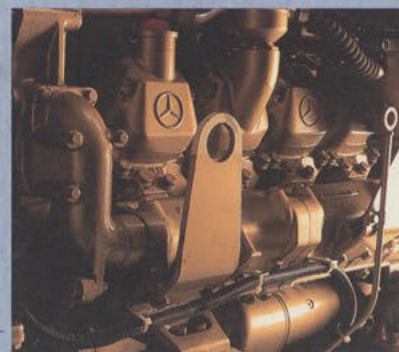
▲サイドゲート



▲フェンダーロッカー(アフトデッキ)



▲シンク&シャワー



▲エンジン



*"There's nothing better," he said, "than jazz listened to at sea.
What I like best is relaxing in my cabin in the early evening,
listening to Swing with the volume turned low.
Sometimes I go on deck and sip whiskey while I listen. It's a great feeling.
Yes, and I've heard some really good recordings by trumpeters from the Twenties.
I'm sure you'll like them, too." At that, he winked.
"But the background music I like best is
the sound of ripples lapping against the side of a boat at sea.
Nothing can beat that."*

SC-60 Specification

- Length overall 18.15m ●Width overall 4.76m
- Depth overall 2.71m ●Gross tonnage 19ton
- Maximum horsepower 610ps×2

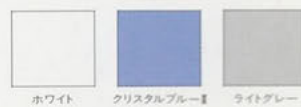


●カラーリング：ハル/ホワイト+クリスタルブルーⅡ

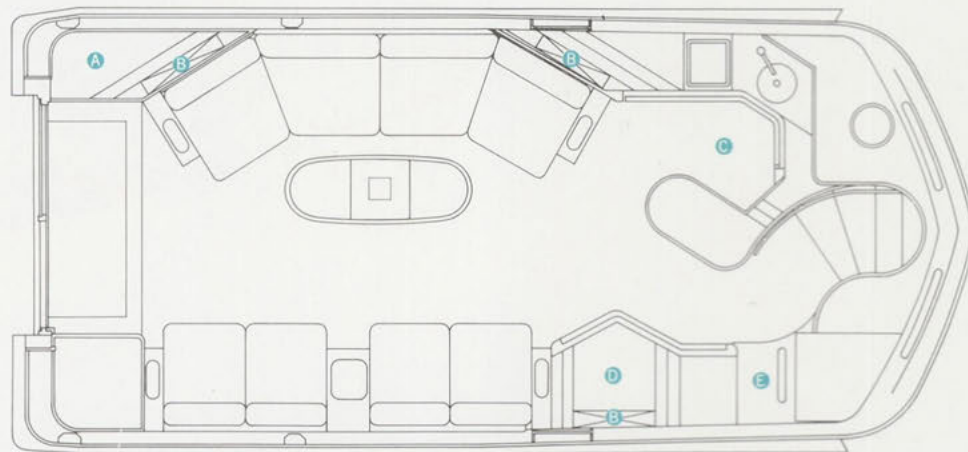
デッキ/ホワイト+チーク

フライングブリッジ/チーク+ホワイト+クリスタルブルーⅡ

※クリスタルブルーⅡの部分がライトグレーのタイプもあります。



SC-60 Accommodation



④シューズボックス⑤エアコン吹出口⑥ギャレー⑦AVシステム⑧サロンコックピット ※サロンコックピットがないタイプもあります。

●主要諸元

SC-60	全長 18.15m	全幅 4.75m	全深さ 2.71m	船体重量 約22t	総トン数 19t	連続最大馬力 610ps×2	燃料タンク容量 2,000ℓ	定員 15名	航行区域 沿海
-------	--------------	-------------	--------------	--------------	-------------	-------------------	-------------------	-----------	------------

●主要装備品一覧

項目	型式	備数	項目	型式	備数	項目	型式	備数
上甲板部			ドライバーズシート	FRP3人掛	1	コーヒーマーカー		1
ウインドラス	シンブソローレンスアンカーマン1200	1	冷蔵庫	10ℓ(ベンチシート下に内蔵)	1	電子レンジ		1
アンカーチェーン	SUS 8φ×50m	1	精円テーブル	SUS+チーク(ドリンクホルダー付)	1	電磁プレート	1口	1
ボラード	AⅠ(左右)	各1	サーチライト	リモコン式55W	1	ダストボックス		1
クリート	AⅠフェンダー用(左右)	各3	チークデッキ		一式	リキュール入れ		1
スプリングクリート	AⅠメタスタイル(左右)	各1	清水蛇口	オーニング部ベンチシートに内蔵	1	サロン		
クリート	AⅠトランサムフルワーク部	4	オーナーズルーム			ロアーステーション		1
サイドゲート	FRP(左右)	各1	ベッド	ダブルベッド	一式	ステアリングホイール	AⅠテレマコ	1
トランサムゲート	FRP	1	ロッカー	内部照明付	一式	ドライバーズシート	リーニングタイプ	1
ベンチシート	FRP3人掛	1	スカイライトハッチ	AⅠ	2	ビデオプロッター	フル/GD-1200	1
デッキウォッシャー	ベンチシート内内蔵	1	ウォールライト		2	オーディオカウンター	大理石天板	1
アイスボックス	FRP	1	ダウンライト		6	オーディオ	アンブチューナー、カセットデッキ、CDプレーヤー、スピーカー4、スーパーウーハー	一式
ボートフック	L=2m L=3m	各1	マリンオーディオ、ヘッドセット	ヤマハ	一式	テレビ	19インチ	1
エアフェンダー	300φ×880	8	スピーカー	ヤマハ	2	ビデオ	ヤマハ	1
フェンダーホルダー	アフトデッキ下物入れ内4ヶ分	1	コンセント	100V DC24V	各1	食器収納ロッカー	上下2段	一式
アンカーソケット	船尾物入れ内	1	トイレ&シャワールーム			ソファ	引出付	一式
チークデッキ	バウスプリット部・サイドデッキ・アフトデッキ	一式	電動トイレ		一式	テーブル	精円形・大理石天板・付属テーブル2ヶ付	1
旗竿	SUS	1	シンク	FRP	1	配電盤	AC、DC	一式
トランサムステップ	FRP+チークグレーチング	一式	混合栓		1	天井間接照明	蛍光灯式	一式
シンク&シャワー	混合栓トランサムステップ部内蔵	一式	鏡	ハンギングロッカー部	1	ダウンライト	天井	12
スミングラダー	SUS	1	汚水タンク	FRP 60ℓ	1	スポットライト	天井	1
ラダーステップ	FBへの昇降用SUS	1	シャワー水栓	混合栓	1	ウォールライト	ピラー部(左右)	各1
陸電装置	125V×50A	1	ダウンライト		1	コンセント	100V(5個)、24V(1個)	一式
エンジンルーム入口	アフトデッキ右舷側	1	スノコ	チーク	2	カーテン		一式
フライングブリッジ			ハンギングロッカー		1	その他		
ゲートマスト	FRP	一式	コンセント	100V	1	エアコン	12,000kcal、吹出口(オーナーズルーム1、ゲストルーム1、サロン3)	一式
航海灯及びマスト	SUS	一式	ドレッシングルーム			発電機	オナク15kWサウンドシールド付	一式
ステアリングホイール	AⅠテレマコ	1	ベッド	照明付FRPカプセルタイプ	1	温水器	ラリタン75ℓ	1
コンソールパネル	船舶電話スペース マイクロホンスペース付		机	下部引き出し及び物入れ	1	清水タンク	SUS製230ℓ+270ℓ	一式
カラー魚群探知機	ロイヤル10インチカラー	1	鏡	照明付	一式	FOT	FRP製2000ℓ	1
ビデオロラン	フル/LP-1300	1	ハンギングロッカー		一式	雑用水ポンプ		1
レーダー	フル/FR 7040D (免許及び開局申請が必要です。)	1	スツール		1	清水ポンプ		1
コンパス	電子式	1	ダウンライト		1	ビルジポンプ		4
インターホン	第4種汽笛兼用	一式	コンセント	100V	2	油圧操舵装置	カヤバ、2ステーション	一式
マリンオーディオ、ヘッドセット	ヤマハ	1	ギャレー			主機リモコン	液圧式、2ステーション	一式
FBスピーカー	ヤマハ	2	ギャレーカウンター	大理石天板	1	油圧フラップ	キーケーハ450S	2
ベンチシート	L型FRP製3人用+2人用	一式	シンク		1	船底塗装	中国塗料SEAJET033(ブルーまたはブラック)	一式
			混合栓		1	法定安全備品	沿海(ただし、海図は除く)	一式
			冷蔵庫	74ℓ	1	取扱説明書		1
			アイスメーカー	ラリタンSS45A	1			
			ポット	2.2ℓ	1			

法定安全備品(沿海)●内燃機関の備品/噴射弁、噴射管及び接合金具●係船設備/係船索(2)、アンカー(SUS製20kg・亜鉛メッキ製15kg・各1)●救命備品/救命浮器(膨張式・2)、救命胴衣(定員数)、救命浮輪(2)、自己点火灯(1)、自己発煙信号(1)、火せん(2)、信号紅炎(1)、発煙浮信号(1)●消防設備/粉末消火器(2)、ポンベツ(自動拡散型・2)、消防用バケツ(1)●航海用具/号鐘(1)、時計(1)、双眼鏡(1)、気圧計(1)、ラジオ(1)、黒球(3組)、N.C旗

●オプション:ロッドホルダー(2)マリンジェット用架台(MJ-650TX用一式)/マリンジェット用ダビット(一式)



NIPPON CHALLENGE
AMERICA'S CUP 1992



わたしたちはニッポンチャレンジ
アメリカ杯1992を応援しています。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行を。
- 点検・整備を忘れずに。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。



YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県浜田市新貝2500
0107 31035 02800