

YAMAHA

# PC-36

*With no real catch aboard, we reluctantly set course for land.*

*Then a swift shadow slipped under the bow of our boat.*

*We swung around to follow the shadow.*

*The distinctive dorsal fin made us anticipate something big.*

*I happened to glance behind and saw, silhouetted against the setting sun,  
the shape of the fish-splashing spray high into the air.*

PC-36



# 昨日とは、ちがう海にいる。

海を駆け、獲物を追い求める。語らいの中で、くつろぎに身をゆだねる。

どの時間を生き、どの場所にあっても、それが天性であるかのように、自然である。

波濤を切り裂くように、駆け抜ける激しさも。

大理石に刻みつけたようなフォルムを、マリーナに横たえる優雅さも。

どれもがひとつの艇の大きな魅力として、矛盾なくおさまっている。PC-36。

すべてのオーナーの要求に、最上級の満足感で応えるために。

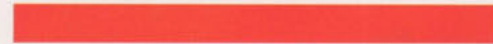
この艇は、いつも、新しい海をさがしている。



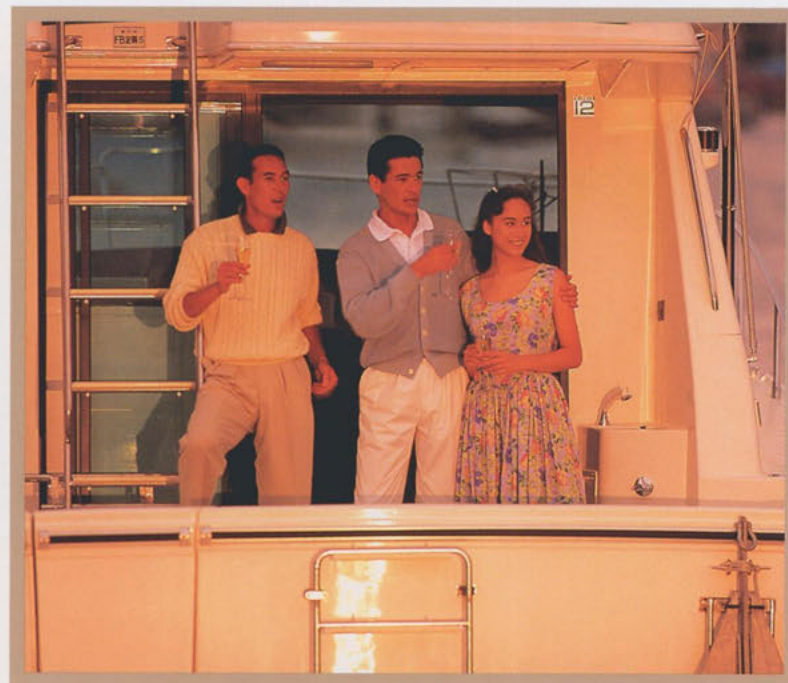




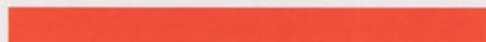
この一艇の持つ、海の広さ。







この海で知る、時の深さ。



走行性能、アメニティ。  
求められる理想を、この一艇に。  
The concept of PC-36

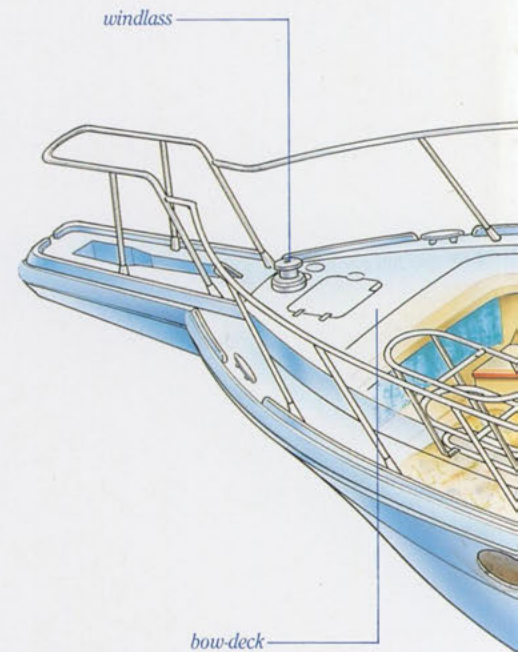
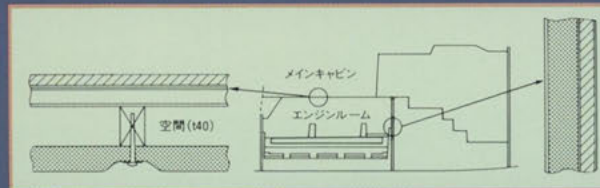
これからの、パワーボートに求められるもの。

たとえば、風を思わせる、爽快な走り。たとえば、寛ぎを生む、美しい空間。私たちが海に求めるイメージが、ひとつではありえないように、一艇のボートに求められる理想も、また多様です。時には、あい矛盾する、それらのいずれをも犠牲にすることなく、ひとつの魅力ある個性にまとめあげる。それを実現するために、PC-36では、基本設計の段階で、数々の配慮がなされています。

●エンジン/新船型 ●パワーユニットとして、SX629KMAを採用。最大搭載馬力360ps×2のハイパワーを誇ります。また、新たに、パワーとアレンジにマッチした新船型を開発。凌波性の向上をはかり、よりスポーティで、より快適なクルージングを実現しています。



●静粛性/低振動性 ●メインキャビンの快適性をエンジンからの騒音や振動で損なわないように。エンジンルームでの、騒音、振動の発生を減少させるほか、エンジンルームを遮音材、制振材、吸音材で囲み、騒音、振動が、エンジンルーム外へ伝わるのを防ぎます。特にエンジンルームとメインキャビンとの境となっているメインキャビンの床部は、中空を設けた2重構造として、騒音と振動の吸収と遮断を徹底しています。これらの対策により、当社PC-35艇に比べ、騒音、振動ともに軽減。走行中もメインキャビンでの会話を妨げることはありません。

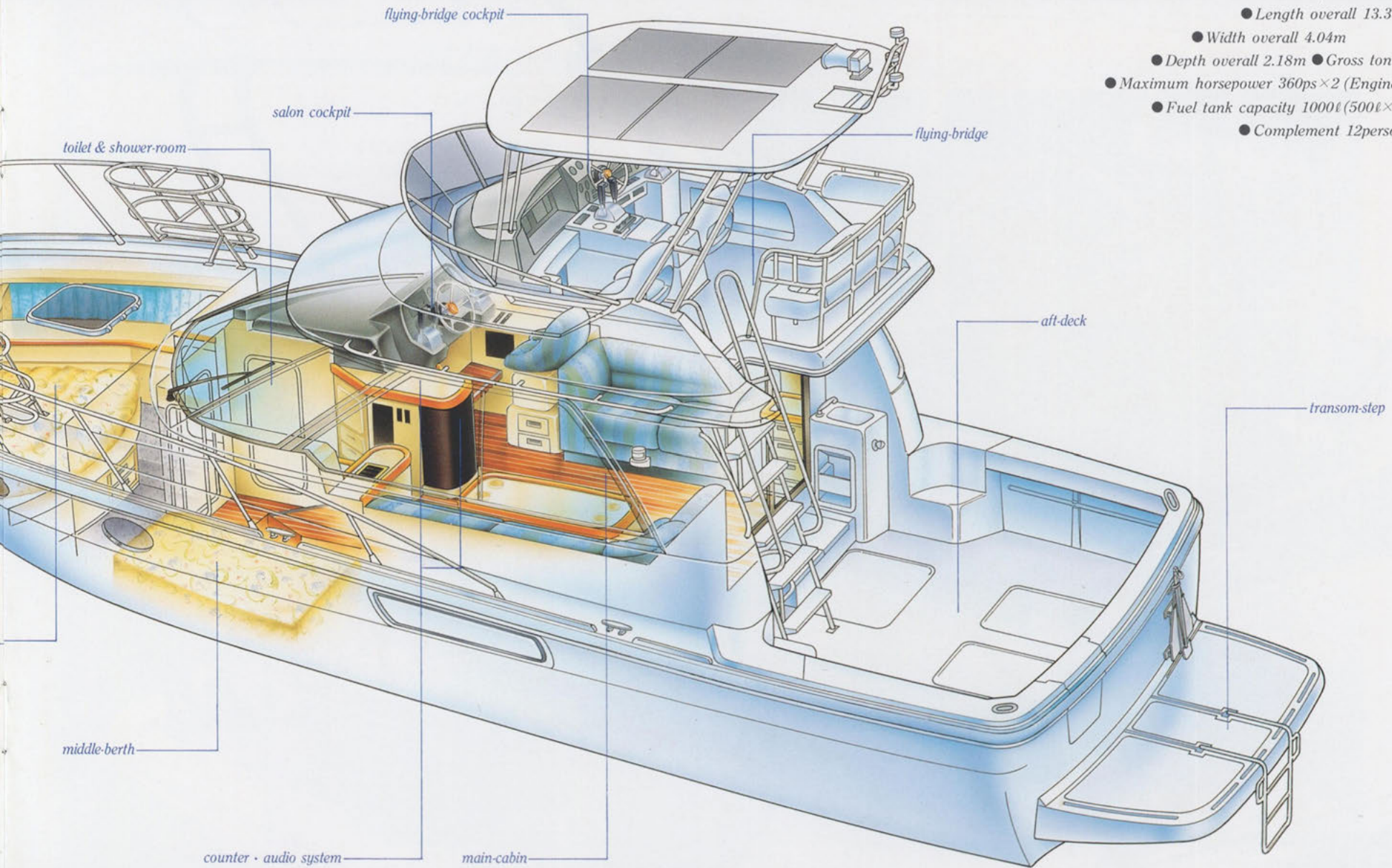


owner's-room



PC-36 Specification

- Length overall 13.33m
- Width overall 4.04m
- Depth overall 2.18m ● Gross tonnage 12ton
- Maximum horsepower 360ps×2 (Engine SX629KMA)
- Fuel tank capacity 1000ℓ (500ℓ×2)
- Complement 12persons



海の中の風景のひとつとして、美しいか。上質の時間を過ごすのに、ふさわしい、眺望を持っているか。  
見るひとを魅了するフォルムと、乗るひとのころを満たす、豊かな時間。  
PC-36のエクステリアで問いたいのは、そんな価値観です。



## 本物のクルージングを知る場所である。

スポーテイクルージングは、海の爽快さを肌で感じる場こそふさわしい。PC-36では、そうした観点から、フライングブリッジ装備の一层の充実をはかりました。

●パッセンジャーシート ●360°の視界の広がり、走行時の爽快感と開放感をゲストとともに満喫できるよう、レイアウトに配慮。5人分のシートを確保して海に面したテラスを思わせる快適さです。

●フライングブリッジ・コックピット ●クルージングに、トロリングに、また情報センターとして重要なコックピット。各メータ類、スイッチ類を、視認性、操作性を考慮して配置しています。また、航海計器ビルトインスペースを設けており、魚群探知器、ランプロッターなどの機能的な設置が可能です。さらに、フライングブリッジとメインキャビンとのコミュニケーションのため、マリンオーディオと連動した船内通話システムを設定。安全確認もよりスムーズに行えます。



②5人分のシート



①コックピットパネル



③FBボリュームコントロール



④ハードトップ

## 簡潔さが生み出した、美しさがある。

雄々しく、それでいて優美さを失わない。あたかも一体の彫刻のように、簡潔な線の美しい交錯によって構成されるPC-36のスタイリング。パウスプリットは一体型とし、パウラインは継ぎ目がなく滑らか。また、コーナーピラーを廃止しカーブドウィンドウを採用することで、パウデッキからブリッジにかけての流れるようなフォルムを生み出すとともに、良好な視界を確保しています。

## 海の魅力を、どれだけ引き出せるか。

さまざまなマリンスポーツを楽しむために、爽快な海風を満喫するために。PC-36のエクステリアでは、アフトデッキを中心に数々の配慮がなされています。マリレジャーのための快適なベースとして装備を充実させているほか、トローリング仕様としての発展も可能。マリレジャーの多様化に向け、オーナーの要求にフレキシブルに応えます。

●アフトデッキ ●トローリングの際に活動しやすい、広々としたデッキスペースとブルワークの高さです。キャビンへのスライドドアは開口部を広くとれるよう内ドアも開閉式として、ロッドやタックルなどの搬出入を容易にしています。トローリング装備のためのスペースを確保していますから、トローリングポスト、ダウンリガー、アウトリガー、ロケットランチャーなど、本格的なトローリング仕様への対応が可能です。

●リヤベンチシート ●クルージングや船上パーティのために折りたたみ式ベンチシートを標準装備。折りたためば、デッキスペースを広く使うことができます。

●シャワー&手洗いシンク ●清水シャワーを装備して、スイミング、ダイビングのときに便利。海水をシャワーで洗い流せば、すっきりした気分です。その後のボートライフをエンジョイできます。

●デッキウォッシュ ●海水を汲み上げてデッキスペースを洗えます。トローリングの際のヨゴレもきれいに流せます。

●トランサムステップ&ラダー ●スイミングやダイビングなど、マリンスポーツのためのエントランスとなるトランサムステップ。マリンジェット用架台を設置できるよう配慮した大型サイズとなっています。また、海にエントリーしやすいようラダーもついています。



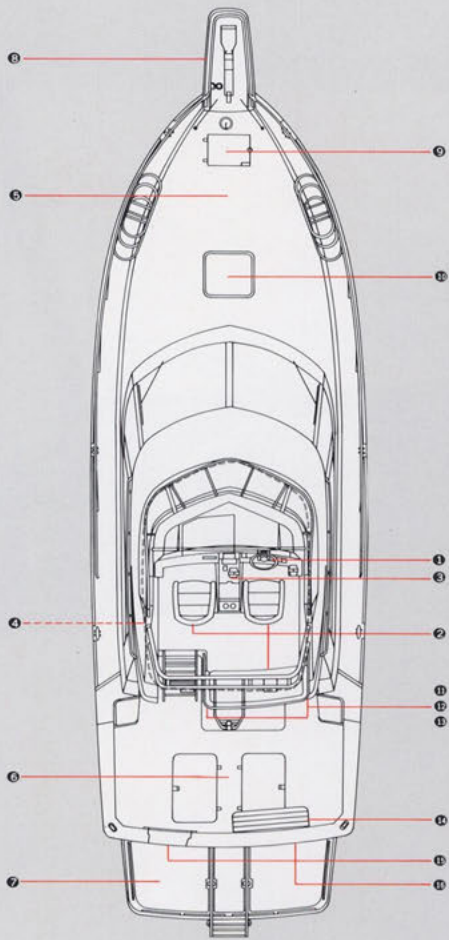
⑤ パウデッキ



⑥ アフトデッキ



⑦ トランサムステップ&ラダー



⑧ パウスプリット&レール



⑨ ロープロッカー



⑩ パウハッチ



⑪ キャビンスライドドア(スライド状態)



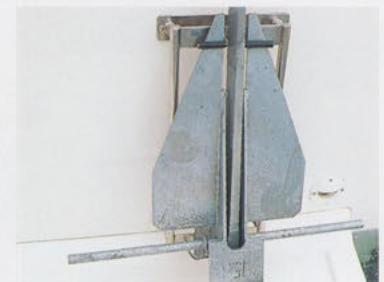
⑫ シャワー&手洗いシンク&デッキウォッシュ



⑬ リヤベンチシート(折りたたみ式)



⑭ トランサムゲート



⑮ アンカーホルダー



⑯ シューズボックス

サロンを造りあげた、素材の風合いが、その空気に移り香のように、漂いでる。  
だから素材を吟味する。だから贅沢とも思える選択をする。空間の印象を決めるのは、ディテールへの配慮だと知っているから。  
PC-36のインテリアで語らせたかったのは、そんな哲学です。



## 流れていく時間の質までも変えてしまう。

チーク材の質感を生かし、落ち着いた雰囲気を醸し出しているメインキャビン。カーブドウィンドウと開き量の大きいアフトスライドドアで、明るく開放感のある空間を創りあげています。また、語らいの場としての演出をはかるため、ラウンドタイプのシートレイアウトを採用。ボトルロッカー、カウンター、マリンオーディオなどととも、サロンとしてのくつろぎ感を演出しています。

●カラーバリエーション●PC-36の室内は2タイプを用意、好みに応じて選べます。ソファがブルーグリーン系のタイプは、オーセンティックなイメージ。クラシカルな格調の高さがポイントです。ソファがブラウン系のタイプは、エコロジカルなイメージ。ナチュラルな色調がやすらぎを演出します。



①メインキャビン(グリーン仕様(後方))



②コックピットパネル



③カウンター



④オーディオロッカー



⑤マリンオーディオ(ヤマハ)



⑥CDチェンジャー



⑦ボトルロッカー

## ディテールの充実が、全体の印象を豊かにする。

各々がプライバシーを大切にしながらくつろげる3キャビン仕様です。パウ側には2名分のバースを持つオーナーズルーム、同じく2名分のバースを備えたミドルバース。各部屋の独立性に気を配った豪華なつくりです。ギャレーはメインキャビンに接しており明るく開放的。シャワー&トイレルームは使いやすいように十分な広さを持っています。海で憩うための贅沢なアコモデーションです。

●オーナーズルーム ●床にはカーペットを敷き詰め、パウバース用に羽毛入りコンフォーターを採用。オーナーのプライベート空間にふさわしくつろぎと、質感を持たせました。

●ミドルバース ●クルーズルームとして、プライバシーに配慮したつくり。ハンギングロッカーも備えて、独立性を高めています。

●ギャレー ●カウンターをはさんで、メインキャビンと一体感を持たせたしエアウト。窓から外の風景を眺めながら、調理できます。冷蔵庫、食器棚、クーラーボックスを備えています。

●トイレルーム ●シャワー&ウォッシュボールを備え、シャワールームにも。快適に使用できるよう、広さ、ヘッドクリアランスにゆとりを持たせています。また、新たに電動バルブを採用しています。



8 オーナーズルーム(パウバース(ブラウン仕様))



9 ギャレー



10 トイレルーム

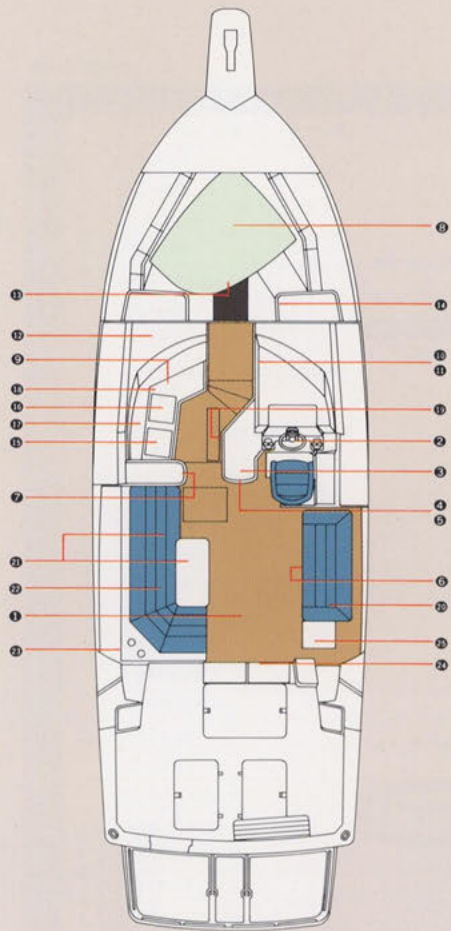


11 シャワー(トイレルーム中)



12 ミドルバース





⑪物入れ



⑫ハンギングロッカー



⑬シンク



⑭クーラーボックス



⑮食器棚



⑯調理カウンター



⑰冷蔵庫



⑱キャビンシート2(ブラウン仕様)



⑲テーブル&キャビンシート1(グリーン仕様)



⑳ロッドホルダー(長物入れ:キャビンシート1:グリーン仕様)



㉑キャビーカーテン



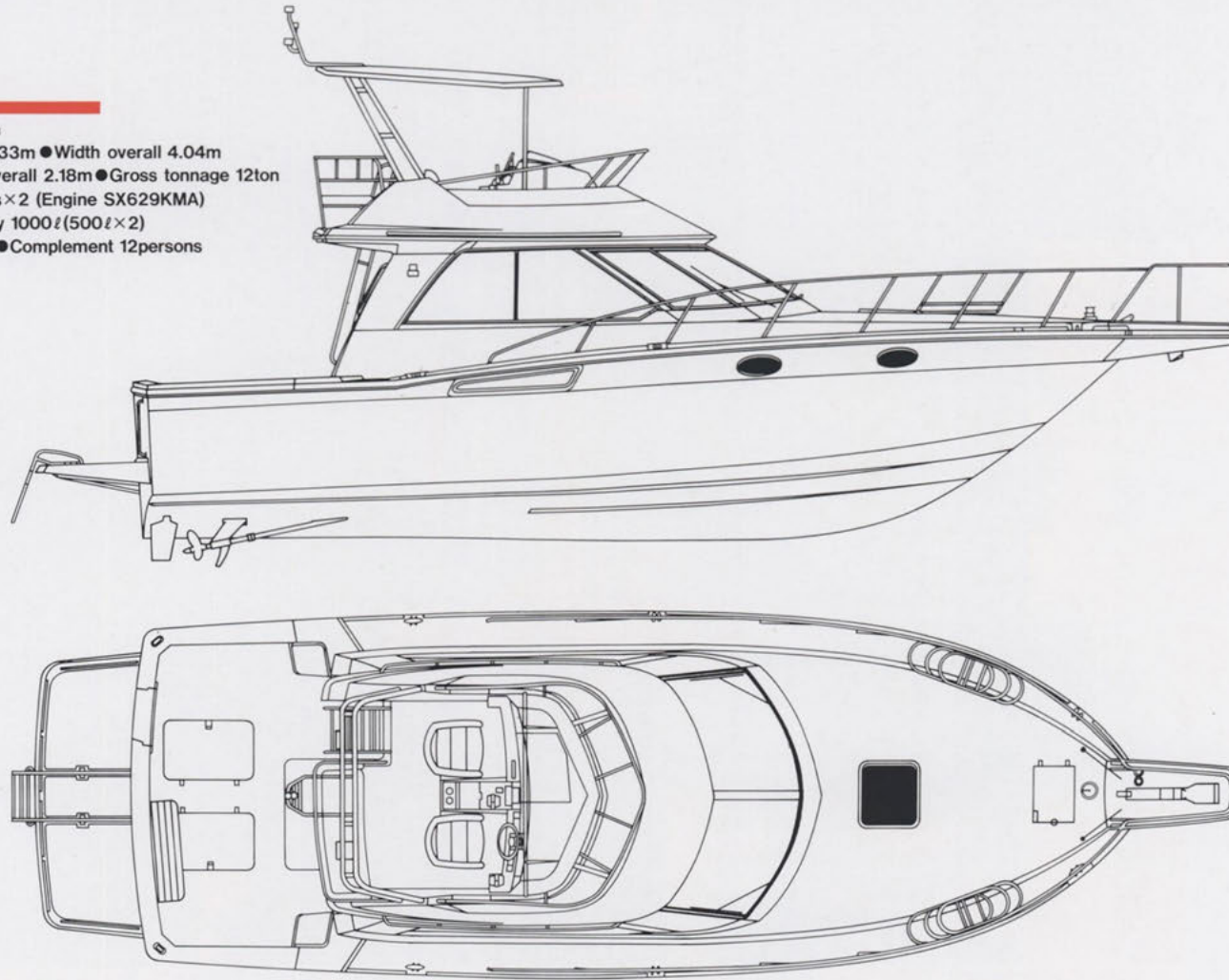
㉒キャビン入口下メインスイッチ



㉓ドロウ(タックルボックス)

PC-36 Specification

- Length overall 13.33m ●Width overall 4.04m
- Depth overall 2.18m ●Gross tonnage 12ton
- Maximum horsepower 360ps×2 (Engine SX629KMA)
- Fuel tank capacity 1000ℓ(500ℓ×2)
- Complement 12persons



●カラーリング ハル/ホワイト  デッキ/ホワイト  フライングブリッジ/ホワイト

●主要諸元

	全長	全幅	全深さ	船体重量	完成重量	総トン数	最大搭載馬力	燃料タンク容量	清水タンク容量	定員	航行区域
PC-36 (AC仕様)	13.33m	4.04m	2.18m	6,030kg(6,430kg)	7,900kg(8,300kg)	12t	360ps×2	500ℓ×2	300ℓ	12名	沿海



●PC-36バリエーション一覧

仕様	内装色	
	グリーン	ブラウン
PC-36	○	○
PC-36 AC仕様	○	○

PC-36AC仕様は、エアコン、発電機、陸電装置が標準装備されています。

●主要装備品一覧

項目	
バウデッキ	バウスプリット(ハル・デッキ一体型)
	パウローラー
	ウィンドラス
	ロープハッチ
	パウレール
	ムアリングクリート
	パウハッチ
	フェンダークリート
	トランサムステップ(MJ搭載考慮)
	トランサムラダー
スターンデッキ	トランサムゲート(内開き式)
	スターンハッチ
	リヤベンチシート(折りたたみ式)
	物入れ
	フェンダーホルダー
	アンカーホルダー(トランサム)
	デッキウォッシュ
	シャワー
	手洗いシンク
	シューズボックス
F B	ハードトップ
	ドライバースシート
	ナビゲーターシート
	バツセンジャーシート(3人分)
	ドリンクホルダー
	ゲートマスト
	レール
	ウインドシールド
	カバー
	ハンドレール
ブリッジ	フロントウインドウ
	サイドウインドウ(一部開閉式)
	リヤウインドウ
	キャビンドア(スライド式)

項目	
フォアキャビン(バウバース)	バース(クッション)
	ハンギングロッカー
	フロアー(チーク合板)
	ドア
	換気装置(パウハッチ)
	採光窓
	カーテン
	ISW(天井)
	ISW(ハルサイド)
	物入れ
キャビン	電動マリントイレ
	トイレカバー
	ペーパーホルダー
	タオルハンガー
	鏡
	ウォッシュボール
	蛇口
	シャワー
	シャワーカーテン
	スノコ
トイレ	物入れ
	カウンター
	ハンドレール
	換気装置(フロアー)
	窓カーテン
	電動バルブ
	シンク
	フォージット
	冷蔵庫
	調理カウンター
ギャレ	ダストボックス
	食器棚
	小物入れ
	飲料水給水装置

項目		
ギャレ	換気装置	
	クローボックス	
	ミドルバース	バース(2人分)
		ハンギングロッカー
		フロアー(チーク)
	キャビン	換気装置
		キャビンシート1
		キャビンシート2
		テーブル
		カウンター
オーディオロッカー		
メインキャビン		ロッドホルダー(長物入れ)
		ドロ(タックルボックス)
		キャビンカーテン
		ボトルロッカー
	グラスホルダー	
	ドリンクホルダー	
	ダストボックス	
	換気装置	
	フロアー(チーク)	
	機関	主機
防音		
フラップ(ベネット)		
F B ステーション		コンソールボックス
		ドライバースシート(オイルダンパー式)
		ナビゲーターシート(オイルダンパー式)
		メーターパネル(メインFUBタイプ)
		リモコン(マロール液圧式)
		ステアリング(油圧式)
		フラップスイッチ(ベネットシーソー式)
	操船機装	コンソールボックス
		ドライバースシート(オイルダンパー式)
		ナビゲーターシート(オイルダンパー式)
メーターパネル(サブFUBタイプ)		

項目		
操船機装	ステアリング	リモコン(マロール液圧式)
		ステアリング(油圧式)
		フラップスイッチ(ベネットシーソー式)
配管機装	清水タンク	
	飲料用フィルター	
	自動給水装置	
	ギャレ-蛇口	
	トイレ蛇口	
	アフタデッキ蛇口	
	トイレシャワー	
	温水器 ▲	
	燃料タンク	
	燃料タンク連通管	
ビルジポンプ		
電機機装	発電機 ※	
	A/C配電盤 ※	
	陸電装置 ※	
	D/C配電盤	
	ブレーカー	
	スイッチパネル	
	航海灯	
	ホーン	
	ワイバー	
	ウインドウウォッシャー	
その他	ステレオ(ヤマハ)	
	エアコン ※	
	室内灯	
	後部デッキライト	
	インターホン	
	コンセント	
	法定安全備品	
	アンカーチェーン	

▲ AC仕様  
AC仕様選択の場合は、※標準装備 ▲工場オプション

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよく読みください。

## FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行・セーリングを。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 点検・整備を忘れずに。

- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 安全のため、ライフジャケットの着用を。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 漁業者に迷惑をかけるないようにしましょう。



わたしたちはニッポンチャレンジ  
アメリカ杯1992を応援しています。



**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
9110-4D ☎ 021060