



While being bathed in fresh ocean spray, we knew of peaceful tranquility. The resort's cruise was filled with splendid attractions.

YAMAHA SC-32



卒業しました。
普通の贅沢は、

どれだけ日常を忘れて、楽しむことができるか。
どれだけ本当の自分に近づいて、リラックスできるか。
そして家族や友人と、どれだけいい時間を過ごせるか。
いま「贅沢」は、そんな尺度で計られるべきではないでしょうか。
週末は、海で過ごす。気が向くままに、プライベート・クルーズを楽しむ。
これこそ、ひとクラス上の休日スタイルだと言えそうです。
あなたのステイタスを代弁するにふさわしい、
オーソドックスで気品のあるフォルムと、
グレード感あふれる内装を誇るサロンクルーザー。YAMAHA SC-32。
あなただけのリゾート空間が、ここに 있습니다。









EXT

EXT



ハウデッキ



フライングブリッジ全景



フライングブリッジ
コックピット



イモジンカ



カーブガラス



アルミ製スライドドア



ウォッシュボール



アフトデッキ



エンジン
ルーム

トランサムステップ
& ラダー

流されることなく。
奇をてらうことなく。
オーソドックスが、美しい。



豊かな曲面と、たっぷりした長さを強調するフライングブリッジ。カーブドガラスの採用により柔らかな印象を生み出す前後のコーナー。全体にラウンドシェイプを多用することで、柔らかく流れるようなラインを持つ、オーソドックスで気品あるフォルムとしました。加えて、このクラス屈指の走行性能、抜群の安定性。燃料タンクは大型の600ℓを採用していますので、安心してロング・クルージングを満喫できます。

●**パウデッキ**: 広々としたパウデッキは、デッキワークを妨げない適度なキャンバーとしました。シャープなフォルムをいっそう引き立たせるパウスプリット。アンカーの打ちこみや引き上げが楽にスムーズにおこなえる、パウローラー&ウインドラス。安全のためのパウレールなど、装備も充実しています。サイドデッキの幅にも余裕を持たせているため、アフトデッキへの移動も安心です。

●**スカイライトハッチ**: 大型スカイライトハッチは、パウバースに明るさと新鮮な空気を供給します。

●**フライングブリッジ**: 海の爽快感と開放感を心ゆくまで味わえるよう、広々としたスペースを確保。大人5名がゆったりと、クルージングを楽しむことができます。スライド式のドライバーシートは、好みのドライビングポジションに設定可能。ナビゲーターシートとともに、たいへんホールド性に優れています。後方には、ベンチシートを設置。いずれのシートも、極めて豪華な仕様です。メーターパネルは、操作性、視認性を考えて機能的にレイアウト。さらに、フライングブリッジ・ステップは、幅・奥行とも大きく取っており、フライングブリッジ自体を低く設定していることも相まって、乗り降りが非常に楽に行えます。また、デュアルステーションシステムの採用により、フライングブリッジだけでなく、荒天時には、サロンコックピットでも操船できます。

●**アルミ製スライドドア**: サロン入口に、大型ガラスを使用したアルミ製スライドドアを採用。いつも光が差しこむ、明るく視界のよいメインサロンが実現しました。

●**アフトデッキ**: フィッシングも思いっきり楽しめる、十分な広さを確保しました。折りたたみ式のチーク製ベンチシートを装備。安心感を与えるよう、フロアはやや深めに。床下には、収納スペースをふんだんに取っています。

●**ウォッシュボール**: キャビンに汚れを持ちこまないための嬉しい設備。シャワーも付いています。

●**エンジンルーム**: メンテナンスしやすい、ワイドなエンジンルーム。最大260馬力エンジン2基を搭載可能です。

●**陸電装置**: マリーナ停泊中も、電源を陸上施設から取り入れ可能。マリナーパーティの際などに、真価を発揮します。

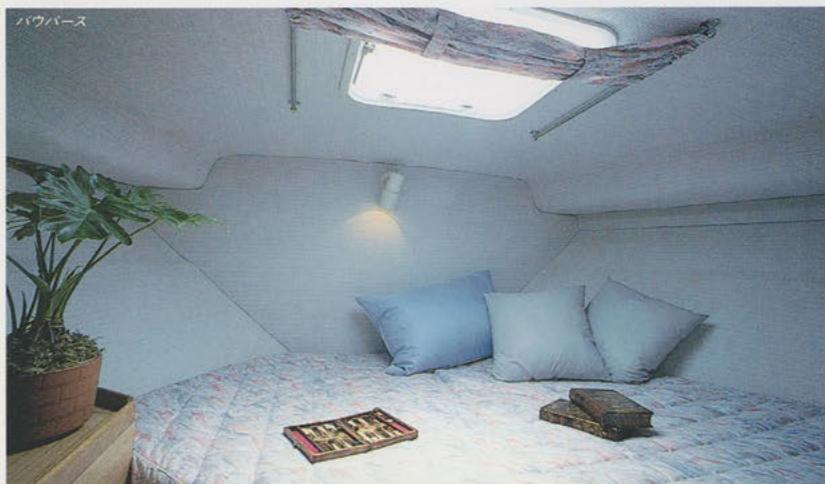
●**トランサムステップ&ラダー**: スイミングやダイビングなど、マリンスポーツを楽しむ時に便利な、トランサムステップ&ラダー。アフトデッキからの出入りを楽にする、トランサムゲートも設置しています。



ERIOR

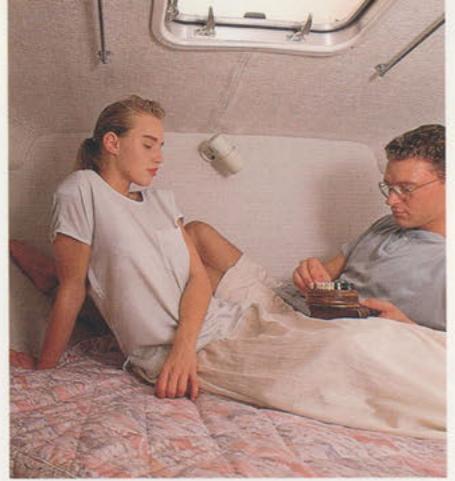






INTE

何も追いかけてこない。
何にも縛られない。
かけがえのない、寛ぎの時。



クオリティの高いマリンライフを楽しむためには、居住性の追求は欠かせません。スペースは、あくまで広く。各部の仕様は選び抜いたものを。光はふんだんに取り入れられる方がいい。サロン・クルーザーに求められるあらゆる条件を満たして誕生した一艇。それが、YAMAHA SC-32なのです。座ったままで、海の風景をパノラミックに楽しめるメインサロンは、落ち着いた雰囲気の中にソファやテーブルを機能的にレイアウトした、贅沢なスペース。パウバースは、上品で格調高いイメージを重視しました。日常とは切り離された海の上で、体の芯からリラックスできる空間が、ここに実現したのです。

●パウバース：大型スカイライトハッチの採用で、パウバースはいつも明るく爽やか。ベッドは、大人2名がのびのびと横になれる、ゆとりのスペースです。高級ファブリックを使用した内装仕上げにより、室内の雰囲気はあくまで格調高く。ハンギングロッカーや、小物入れにも使えるサイドロッカーなど、収納スペースも十分に確保しました。バースクッション、カーテン、カーペットをはじめ、装備も充実しています。

●ギャレー：ゆったりとしたスペースに、クッキングに必要な設備を機能的にレイアウトしています。広いカウンタートップや大型シンク、豊富な収納スペースなど、使い勝手を十分に考慮した設計。オーク材が生み出す、洗練された雰囲気。冷蔵庫も標準装備しています。

●トイレ&シャワールーム：電動式のマリントイレ、シャワー、ウォッシュボール等を標準装備。収納スペースも豊富です。また、ゆとりあるヘッドクリアランスとフロア面積により、更衣室としても快適で使いやすい空間となっています。



ERIOR



メインサロン(スターンサイド)



サロンコックピット



INTE

ACC

この気品。この質感。
内装は2タイプから
選ぶことができる。



●メインサロン：大きなサイドウインド、カーブドグラスを使用した前後のコーナー。側面にガラスを多用し、窓の位置を下げることで、360°の視界と光がふんだんに降りそそぐ明るいスペースを実現しました。片側にはゆったりと寛げるラウンジシート、もう片側には対面式のシートを設置。それぞれに、サベリ材の銘木を使った、重厚感のあるテーブルを配しています。他にもカーテンやシューズボックス、ダストボックスなど装備は多彩。さらに、フロア全面にも上質のカーペットを敷き詰め、内装はホワイートオーク材と高級ファブリックを基調に仕上げるなど、格調高い寛ぎの場を提供します。ファブリックを使い分けることで、内装を2タイプ用意。好みに合わせて、お選びください。

●オーディオシステム：リラックスタイムにBGMは欠かせません。高音質のオーディオシステムを標準装備。メインサロンを、素敵な音楽で演出してください。

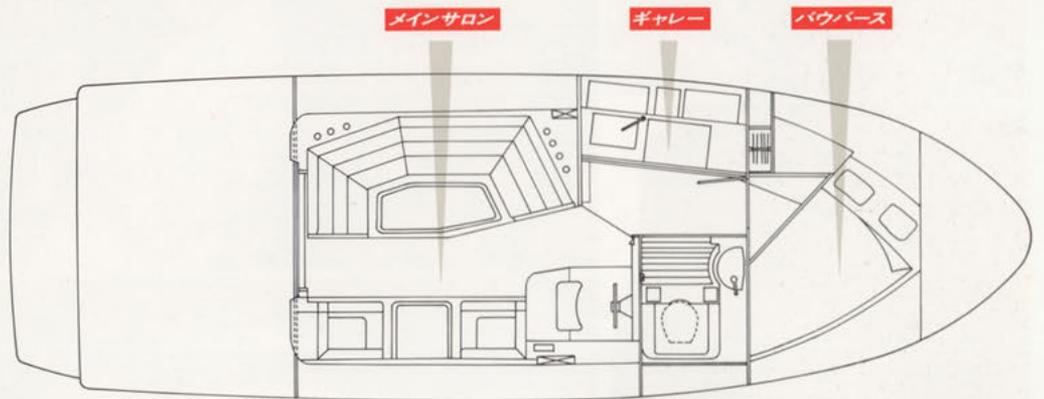
●サロンコックピット：ホールド性の良い、リーニングシートを採用。ナビゲーションのための計器類を、効率よくレイアウトしたメーターパネルは、視認性、操作性ともに優れています。さらに、素晴らしい視界も確保。窓を大きく取り、ガラスを多用した設計は、ここにもじゅうぶん活かされています。



ERIOR

&
A

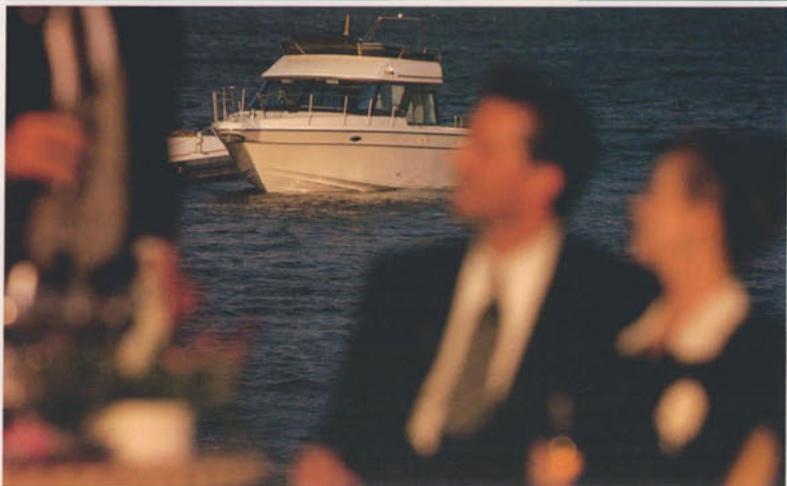
COMODATION



●カーペット ●カーテン ●クッション



●メインサロン内装Aタイプ；写真で紹介したBタイプの他に、カーペット、カーテン、クッションのファブリックを上のものに替えたAタイプも用意しています。お好みに合わせてお選びください。

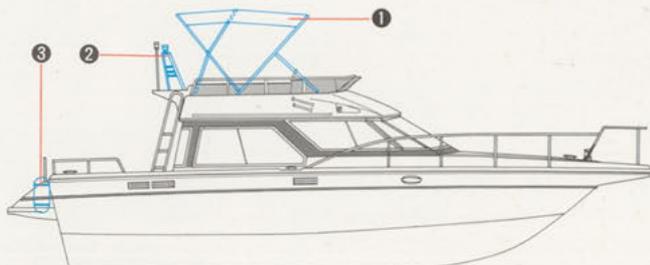
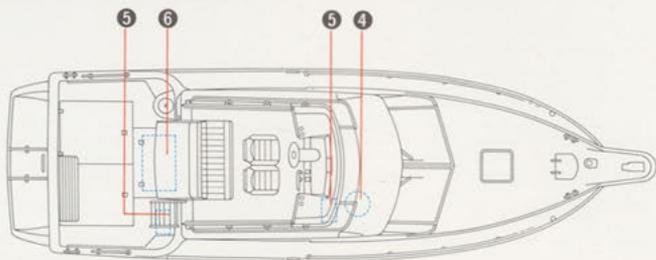


With nobody to bother you,
it is a private resort area..
It is time off,
a feeling beyond all others.



YAMAHA SC-32

- Length overall 9.67m ● Width overall 3.31m
- Depth overall 1.74m ● Weight 3,400kg
- Maximum horsepower 260ps×2



● オプション装備品

- ① オーニング ② ゲートマスト ③ フェンダーホルダー ④ 温水器 ⑤ エアコン ⑥ 発電機

● カラーリング ハル/ホワイト

デッキ/ホワイト+チャコールグレー(グレーラインテープ)

● 主要諸元

SC-32	全長(m)	全幅(m)	全深さ(m)	船体重量(kg)	呼称最大馬力(ps)	連続最大馬力(ps)	燃料タンク容量(ℓ)	定員(名)	航行区域
	9.67	3.31	1.74	3,400	260×2	190×2	600	12	沿海

法定安全備品(沿海) ● 内燃機関の備品/点火プラグ(1) ● 一般備品/ドライバー(1組)/レンチ(1組)/プライヤー(1)/プラグレンチ(1) ● 係船備品/係船索(1艇身程度のものと2艇身程度のものと2本)/アンカー(1)/アンカー索(1) ● 救命備品/救命いかだ(ゴムボート)または救命浮器/救命胴衣(定員数)/浮環(2)/自己点灯(1)/自己発煙信号(1)/火せん(2)/信号紅炎(1)/発煙浮信号(1) ● 消防設備/小型船舶用の液体または粉末消火器(3) ● 航海用具/航海灯一式/時計(1)/晴雨計(1)/海図(1式)/ラジオ(1)/コンパス(1)/黒球(1組)/音響信号機(1)/双眼鏡(1)/国際信号機(N.C各1) ● 排水設備/ビルジポンプ(1)

YAMAHA SC-32 Specification・Length overall 9.67m
Width overall 3.31m・Depth overall 1.74m
Weight 3,400kg・Maximum horsepower 260ps×2



SIPPON CHALLENGE
AMERICA'S CUP 1991 *Nippon*

わたしたちはニッポンチャレンジ
アメリカ杯1991を応援しています。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行を。
- 点検・整備を忘れずに。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。

海はスポーツ新大陸

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
8909-5D/④-021084

新しいボート&ヨットの買い方です。 月々のお支払い方法は、お好み次第。船通りのコースから、自由に選べる気軽さです。詳しくはお近くのヤマハボート取扱店までどうぞ。