

YAMAHA

MARINE DIESEL

Displacement: 12,484c.c. 6-cylinder.

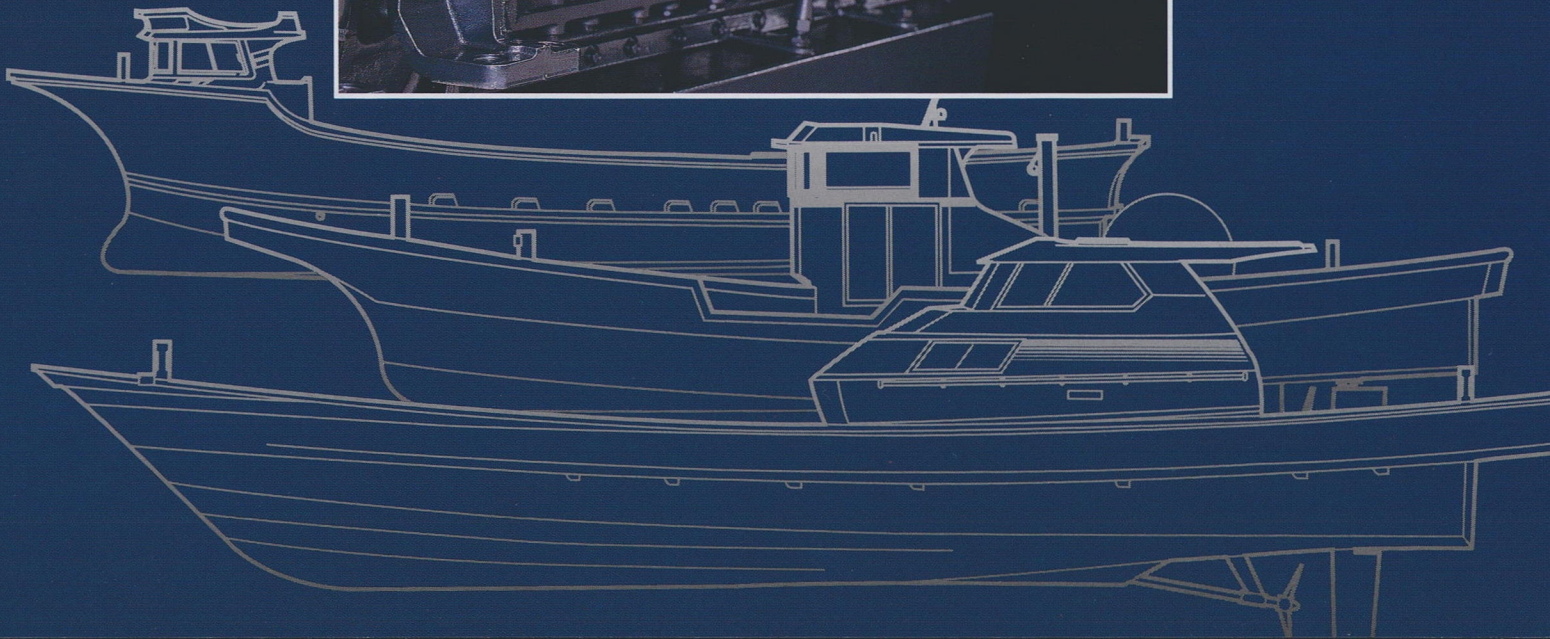
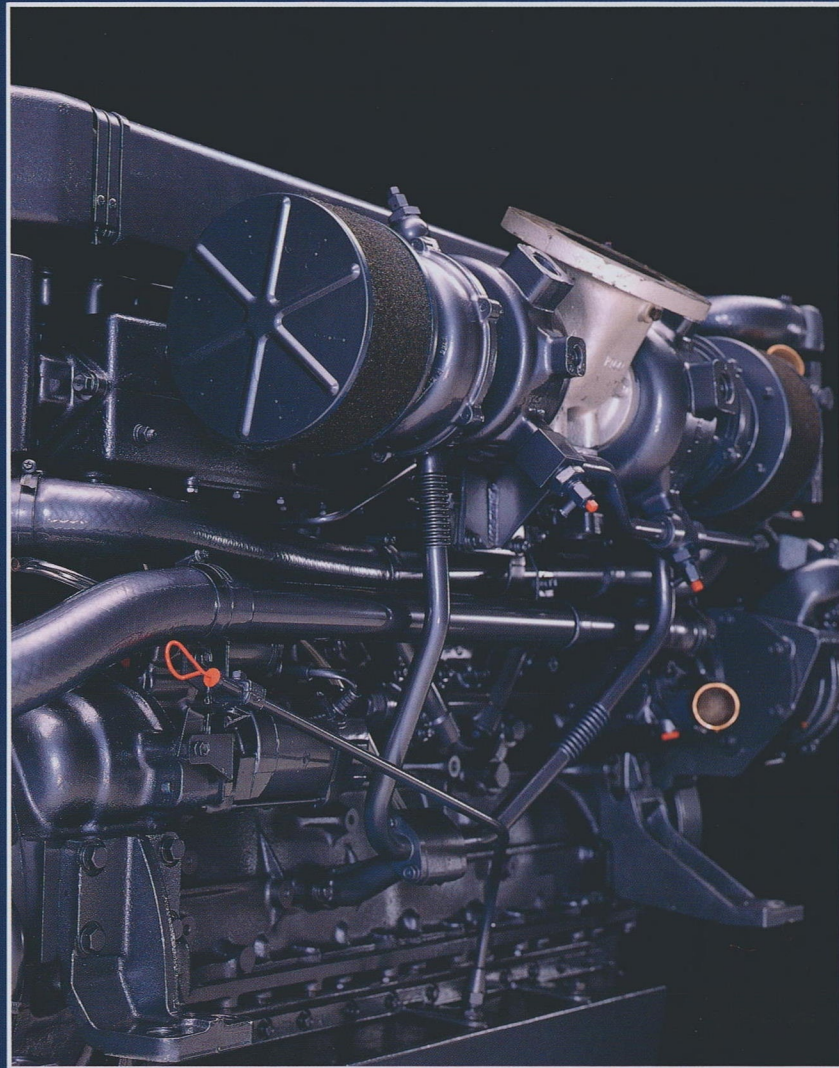
Bore×Stroke: 132.9mm×150mm

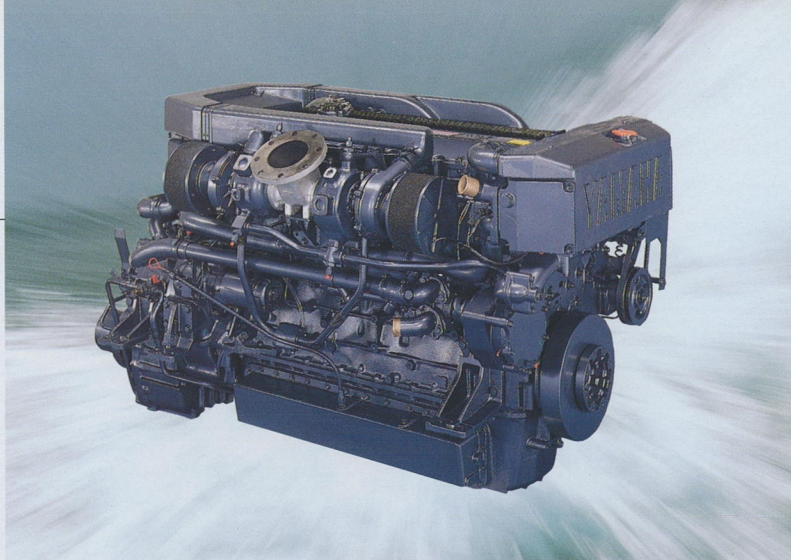
Max. rating output: 600ps/2,200rpm

Dimensions: L×W×H 1,959×1,102×1,125mm

Total dry weight: 1,680kg

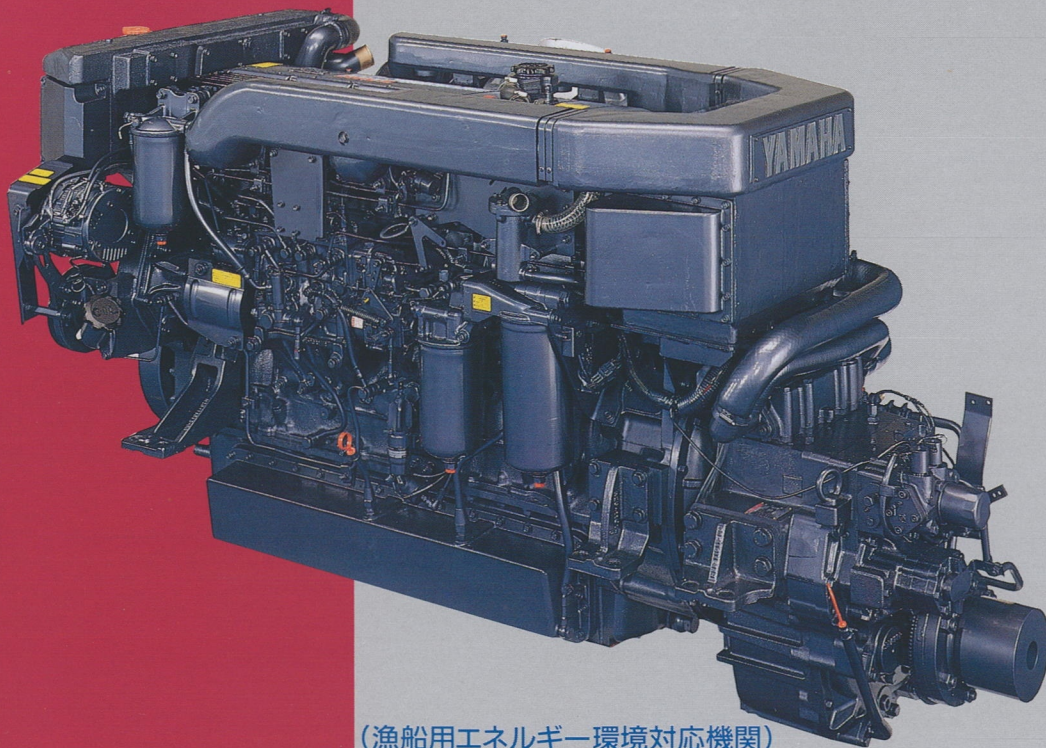
MD1250KUH 600PS



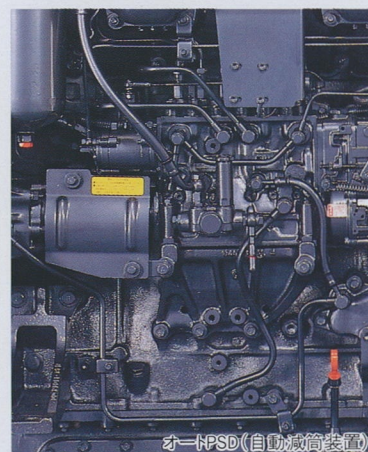


ハイパワーの威力

MD1250KUH/600PS



(漁船用エネルギー環境対応機関)



オートPSD(自動減筒装置)

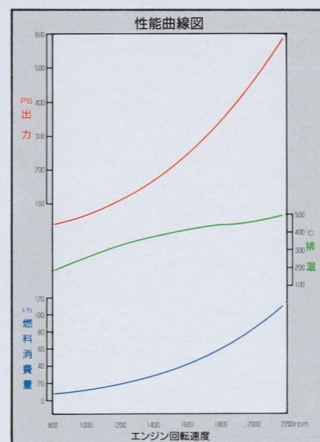


オートPSD操作装置

6気筒24バルブ、水冷式ツインターボシステム採用のハイパワーメカニズム。
漁船法馬力120馬力、クラス最大出力を誇る600馬力。*

■クラス最強のハイパワー 600馬力を実現。

ヤマハ独自の6気筒・24バルブシステムに加え、高馬力化に対応した、クラス初*の水冷式ツインターボチャージャー&エアクーラーを搭載。応答性・安定性に優れた電子コントローラー付自動定速装置、さらに、オートPSD(自動減筒運転装置)を標準で装備するなど、燃焼効率の大幅な向上と黒煙・白煙の低減を図りました。また、上下振動の減少及び低振動を可能にしたエンジンマウントの6点支持化、コンパクト化と軽量化を追求した洗練のボディなど、各部に数々の先進テクノロジーを導入、苛酷な漁場にふさわしい高い信頼性を確保したMD1250KUH。今、この力は走りを変える。



■クラス最大出力*を支える高い信頼性
ハイパワー化に伴う、高速及び高負荷連続運転にも十分対応する高い信頼性を確保。高モリブデン含有の特殊合金鋳鉄製の排気マニホールドに加え、シリンダーヘッドには剛性の高い6気筒一体型の特殊耐熱合金鋳鉄を採用。さらに、冷却能力の向上を図り、排気マニホールドと別体化した熱交換器の採用、高出力化に対応したビスカスラバーダンパーの採用など、各部の素材から細部システムに渡り、ヤマハの最新テクノロジーを導入しています。

Displacement:12,484c.c. 6-cylinder,
Bore×Stroke:132.9mm×150mm
Max. rating output:600ps/2,200rpm
Dimensions:L×W×H 1,959×1,102×1,125mm
Total dry weight:1,680kg

TERCOOLER TWIN TURBO

■高出力を実現化する燃焼室形状

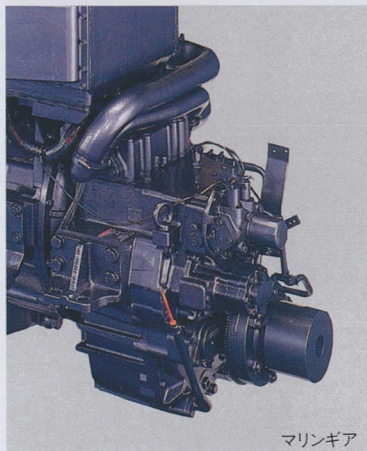
浅皿型トロイダルタイプの直接噴射式燃焼室を採用。6噴射孔式ノズルと高圧噴射システムのベストマッチングにより、燃焼効率のアップと低燃費を両立しました。

■徹底したコンパクト化と軽量化を実現

馬力当り重量2.8kg、馬力当り容積4.0ℓとトップクラスの軽量化とコンパクトなスタイルを実現。アルミ製マリンギアや浅型オイルパンを採用する等、船体への搭載性、軽量化に大きく貢献しています。

■クラス初*、水冷式ツインターボチャージャーを搭載

高馬力化に対応し、ターボ自体の耐熱余裕度を一段とアップさせる水冷式のツインターボチャージャーを搭載、船内の安全性を高めると共に、エンジンルーム内の温度低減を図り、エンジンの性能を最大限に引き出すことを実現しました。さらに、エアクーラーは冷却効率をアップさせるルーバー付フィン&チューブタイプを採用し、空気密度を一層高め飛躍的なパワーアップを図りました。



■高い機能性を追求した充実の装備群

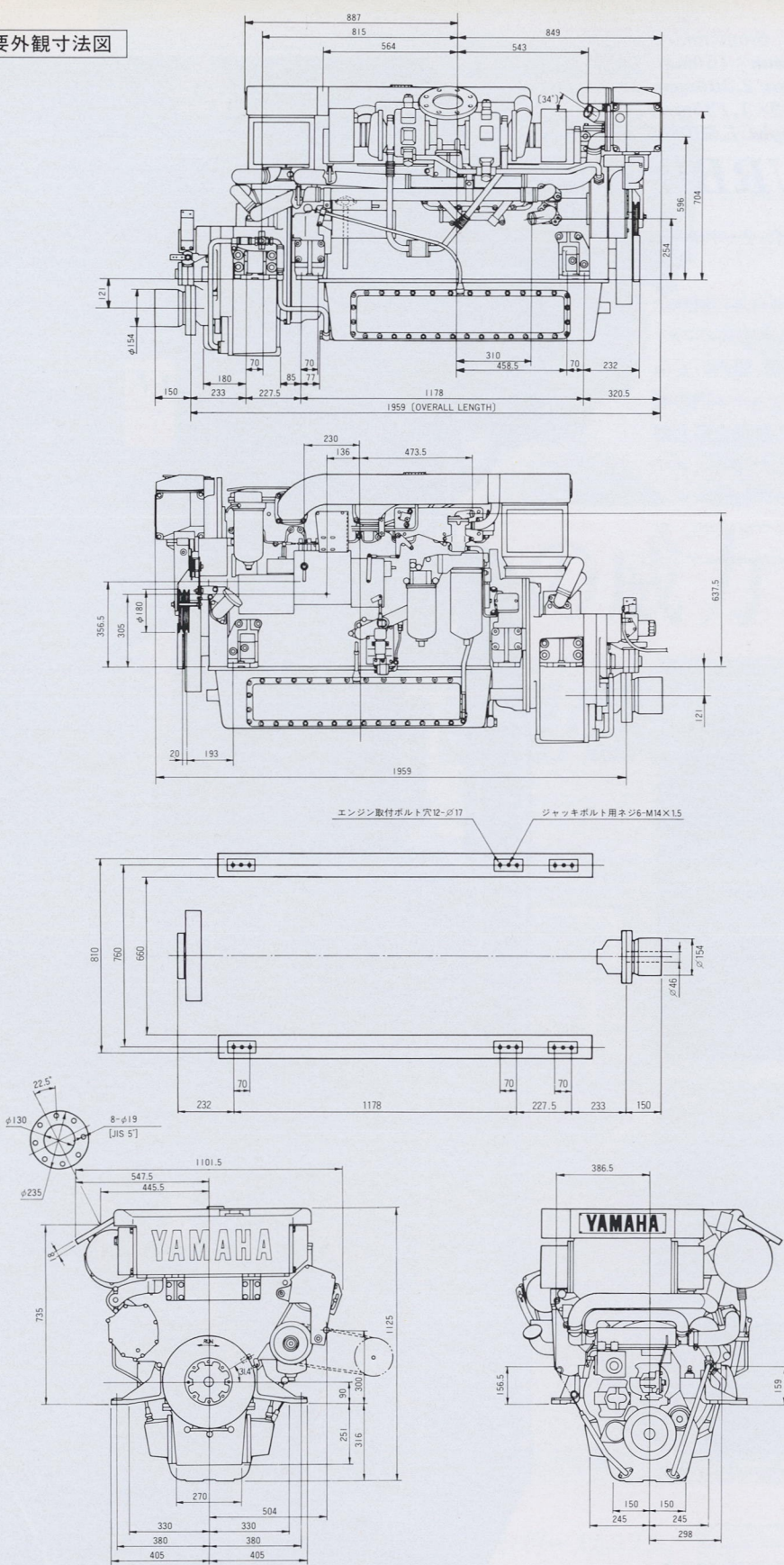
●低温始動時に発生する白煙を減少させるオートPSD(自動減速運転装置)を標準で装備。また、手動操作により、長時間のトロローリング時の燃料消費量を軽減しました。●マリンギアは、電子コントローラー付自動定速装置を標準で装備。油圧を電子制御することにより、応答性・安定性が一段と向上し、微妙なトロローリング操作を実現しました。●排圧を考慮した大型5"フランジを採用、さらに傾斜させたレイアウトにより搭載性も配慮しました。

●高速でのリモコン操作を容易にするキャンセルプリングを標準で装備しました。●6点マウント化に加え、ベッドの高さをクランク軸に近づけ、回転力による艇体への発生振動を低減しました。●船内での整備性を配慮し、メンテナンス部品を左舷側に集中し、メンテナンススペースを確保し易いレイアウトとしています。また、安全面でも噴射ポンプ回転部に、保護カバーを設ける配慮をしました。

*は1993年3月現在。



主要外観寸法図



MD125KUH仕様諸元

機関名称……………N28
 形式……………水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー(数-配列)……………6-直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……………132.9×150
 排気量(cc)……………12,484
 連続定格出力(J.C.I馬力)(ps/r.p.m.)……………495/2,100
 最大出力(マリンギア端出力)(ps/r.p.m.)……………600/2,200
 燃料室形状……………直接噴射式
 使用燃料……………軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm)……………1,959×1,102×1,125
 乾燥重量(マリンギア含む)(kg)……………1,680
 減速比……………A:3.43 B:2.92 C:2.48 D:2.00
 予熱装置……………インテーク・エアヒータ
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………24-45
 バッテリー(V-AH×数)……………12-200×2

エンジン標準装備品

- マリンギア電子コントローラー……………一式
- オートPSD(自動減筒運転装置)……………一式
- 電気式自動定速付微速装置……………一式
- プロペラ軸継手……………一式
- 計器盤……………一式
- 予熱装置……………一式
- 警報ブザー……………一式
- ワイヤーハーネス……………一式
- 電気始動装置……………一式
- エンジンリモートコントロール装置用ヘッド……………一式
- マリンギア・リモコンブラケット……………一式
- エンジン支持(リジット)……………一式
- 機関据付用ボルト・ナット……………一式
- 機関据付用シム……………一式
- キングストンコック(低抵抗型)……………一式
- 海水フィルター……………一式
- 冷却海水ホース……………一式
- 船外排出ブリーザー……………一式
- 燃料配管……………一式
- セジメンタ……………一式
- 清水リザーブタンク……………一式
- 排油ポンプ(ロータリー式)……………一式
- 電動ビルジポンプ……………一式
- バッテリースイッチ……………一式
- 工具……………一式
- スペアパーツ……………一式

エンジン任意装備品

- エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- リモートコントロールケーブル……………一式
- 木船用機関据付部品……………一式
- 海水スルハル金具……………一式
- 寒冷地向海水排水部品……………一式
- 大型燃料フィルター……………一式
- 補機駆動用プーリー……………一式
- 補機駆動用機付油圧クランチ(HP-30(標準プーリー付))※単体販売……………一式
- HP-30用プーリー……………一式
- ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- 遠隔操舵用油圧ポンプ……………一式
- ヒーター用金具……………一式
- 乾式排気用フランジ……………一式
- 湿式排気用フランジ……………一式

環境対応機関認定No.4 漁機第5294号

※仕様は'93年4月現在のものため改良のため予告なく変更することがあります。
 ※詳細は営業担当者にご確認ください。
 ※写真は任意装備品を含む場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。 **HAPPINESS AND SAFETY**

- 点検、整備は入念に
- 乗員、積荷は安定よく
- 天気予報の確認を
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021986-93.4A5-a1