

YAMAHA

最大出力550馬力。

水冷式ツインターボシステム採用。

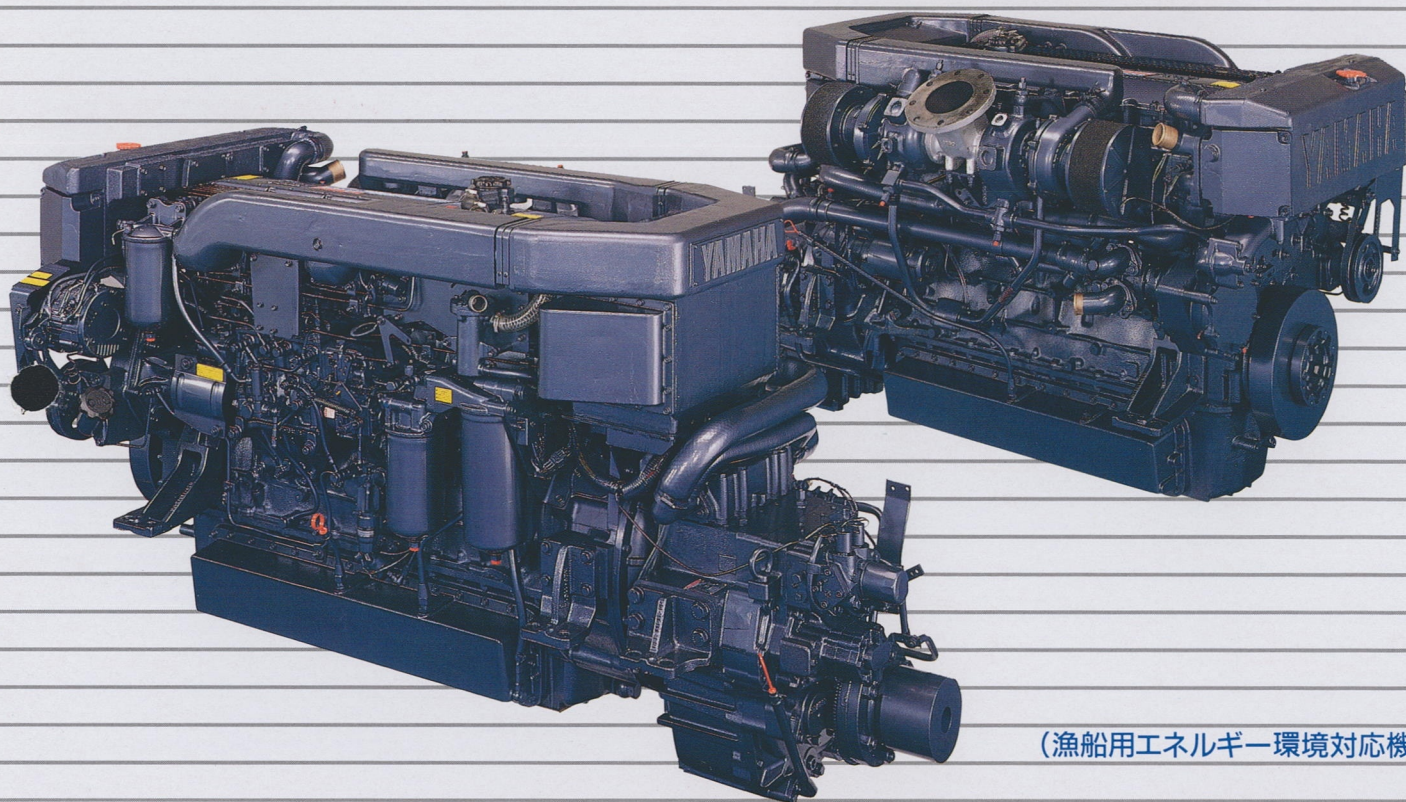
高出力と高い信頼性を両立した、 6気筒ハイパワーディーゼル誕生。

MARINE DIESEL

Displacement: 12,484c.c. 6-cylinder,
Bore × Stroke: 132.9mm × 150mm
Max. rating output: 510ps/2,200rpm (1250K), 550ps/2,200rpm (1250KH)
Dimensions: L × W × H 1,959 × 1,102 × 1,125mm
Total dry weight: 1,680kg

MDI250K 510PS

MDI250KH 550PS



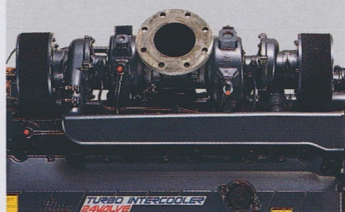
(漁船用エネルギー環境対応機関)

ヤマハの血統、軽量・コンパクト・高出力設計。

高馬力対応、各部に数々の先進技術を導入。

使いやすさを考慮した充実の機能を装備。(オートPSD、電子コントロール付自動定速装置等)

水冷式ツインターボチャージャー



■ハイパワーと低燃費を両立

燃焼効率に優れたトイダルタイプの直噴式燃焼室を採用。さらに、広い回転域で高効率、高過給化を実現する水冷式ツインターボシステムを採用し、高出力と低燃費を高次元で達成しました。また、軽量化とコンパクト化を実現したボディは、船体への搭載性、軽量化にも大きく貢献。その他、特殊耐熱合金鋳鉄を採用したシリンダーヘッドや、排気マニホールドの採用など、細部に渡り高い信頼性を確保しました。



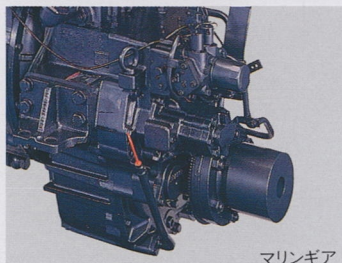
オートPSD操作装置

■水冷式ツインターボチャージャー

ハイパワーに対応し、ターボ自体の耐熱余裕度を一段とアップさせる水冷式のツインターボチャージャーを搭載、船内の安全性を高めると共に、エンジンルーム内の大巾な温度低減を図りました。

■ハイパワーを実現する燃焼室形状

浅皿型トイダルタイプの直接噴射式燃焼室を採用。6噴射孔式ノズルと高圧噴射システムのマッチングにより、燃焼効率のアップを図り、低燃費と黒煙・白煙の低減を両立しました。



マリンギア

■軽量・コンパクト設計を実現

馬力当り重量3.05kg、馬力当り容積4.4ℓ (MDI250KH)とトップクラスの軽量エンジンと高さを抑えたコンパクトなスタイルを実現。アルミ製マリンギアや浅型オイルパンの採用など、船体への搭載性・軽量化に大きく貢献しています。

■高い機能性を追求した装備群

●低温始動時に発生する白煙を減少させるオートPSD(自動減筒運転装置)を標準で装備。また、手動操作により、長時間のトローリング時の燃料消費量を軽減しました。

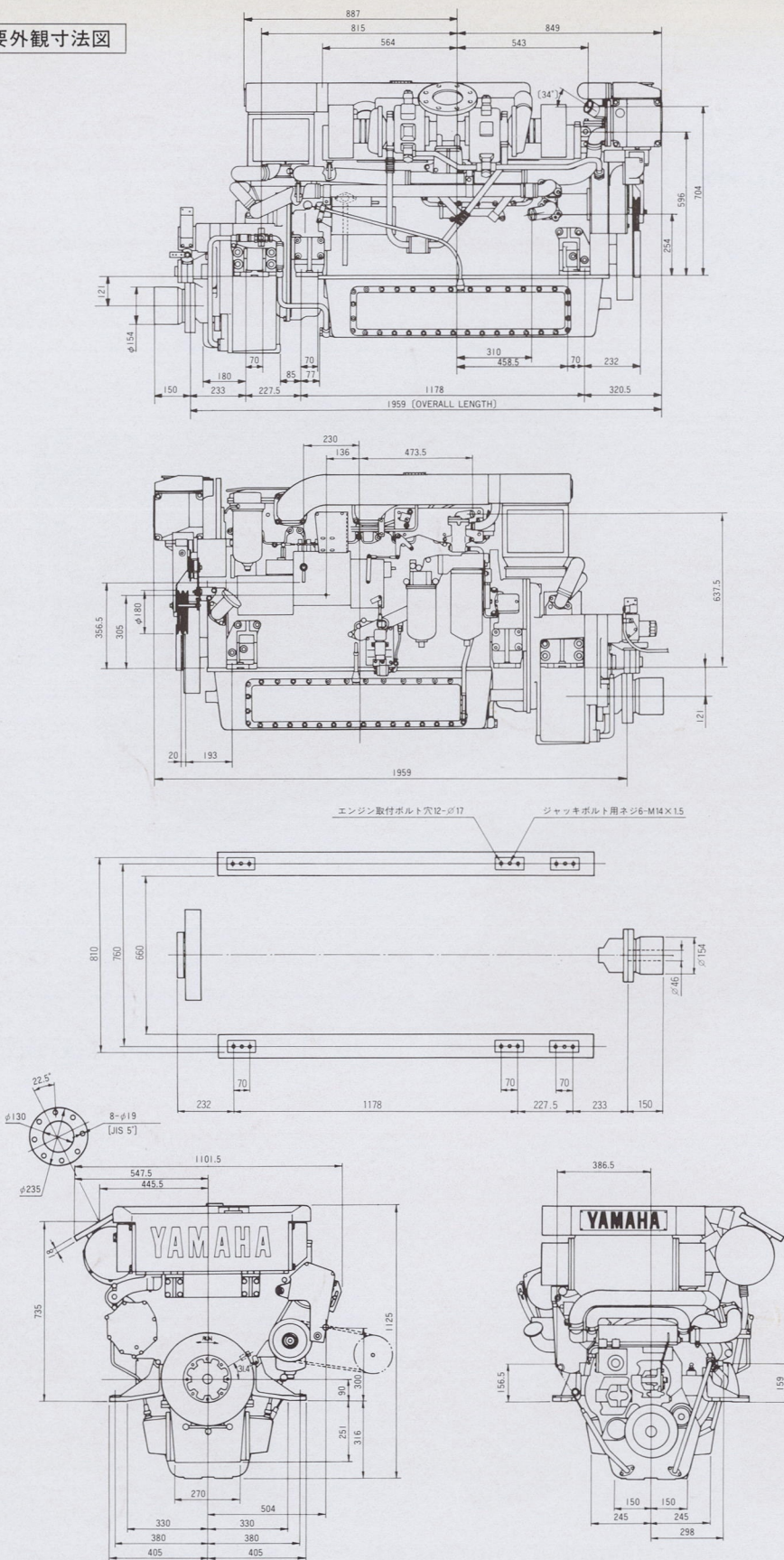


マリンギア電子コントローラー

■高い機能性を追求した装備群

●マリンギアは、電子コントローラー付自動定速装置を標準で装備。油圧を電子制御することにより、応答性・安定性が一段と向上、微妙なトローリング操作を実現しました。●6点マウント化に加えベッドの高さをクランク軸に近づけ、回転力による艇体への発生振動を低減しました。●船内での整備性を配慮し、メンテナンス部品を左舷側に集中し、メンテナンススペースを確保し易いレイアウトとしています。

主要外観寸法図



MD1250K・KH仕様諸元

機関名称……………N28
 形式……………水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー(数-配列)……………6-直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……………132.9×150
 排気量(cc)……………12,484
 連続定格出力(J.C.I馬力)(ps/r.p.m.)……………495/2,100
 最大出力(マリンギア端出力)(ps/r.p.m.) 1250K :510/2,200
 1250KH:550/2,200
 燃料室形状……………直列噴射式
 使用燃料……………軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm)……………1,959×1,102×1,125
 乾燥重量(マリンギア含む)(kg)……………1,680
 減速比……………A:3.43 B:2.92 C:2.48 D:2.00
 予熱装置……………インテーク・エアヒータ
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………24-45
 バッテリー(V-AH×数)……………12-200×2

エンジン標準装備品

- マリンギア電子コントローラー……………一式
- オートPSD(自動減筒運転装置)……………一式
- 電気式自動定速付微速装置……………一式
- プロペラ軸継手……………一式
- 計器盤……………一式
- 予熱装置……………一式
- 警報ブザー……………一式
- ワイヤーハーネス……………一式
- 電気始動装置……………一式
- エンジンリモートコントロール装置用ヘッド……………一式
- マリンギア・リモコンブラケット……………一式
- エンジン支持(リジット)……………一式
- 機関据付用ボルト・ナット……………一式
- 機関据付用シム……………一式
- キングストンコック(低抵抗型)……………一式
- 海水フィルター……………一式
- 冷却海水ホース……………一式
- 船外排出ブリーザー……………一式
- 燃料配管……………一式
- セジメンタ……………一式
- 清水リザーブタンク……………一式
- 排油ポンプ(ロータリー式)……………一式
- 電動ビルジポンプ……………一式
- サブオイルレベルゲージ……………一式
- バッテリースイッチ……………一式
- 工具……………一式
- スペアパーツ……………一式

エンジン任意装備品

- エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- リモートコントロールケーブル……………一式
- 木船用機関据付部品……………一式
- 海水スルハル金具……………一式
- 寒冷地向海水排水部品……………一式
- 大型燃料フィルター……………一式
- 補機駆動用プーリー……………一式
- 補機駆動用機付油圧クラッチ(HP-30(標準プーリー付))※単体販売……………一式
- HP-30用プーリー……………一式
- ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- 遠隔操舵用油圧ポンプ……………一式
- ヒーター用金具……………一式
- 乾式排気用フランジ……………一式
- 湿式排気用フランジ……………一式

環境対応機関認定No.4 漁機第5294号

※仕様は'93年4月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。
 ※詳細は営業担当者にご確認ください。
 ※写真は任意装備品を含む場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。 HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021987-93.4A5-a1