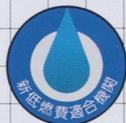
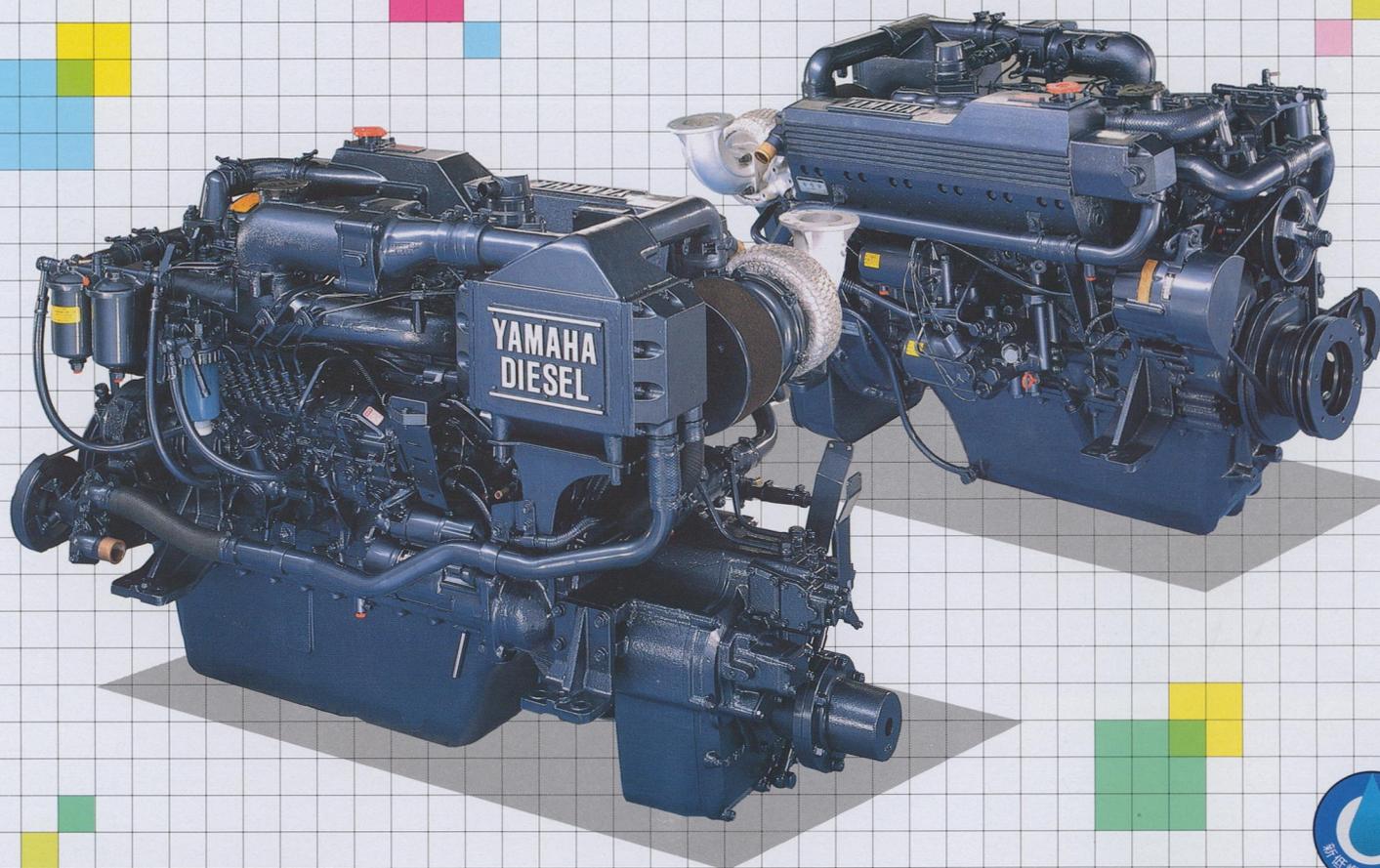


YAMAHA

MD628KUH

ヤマハ デーゼル



※限定軽作業仕様

低燃費とハイパワーを高次元で両立。独自の形状をもたせたブローインペラ



UBCI

(UBCI)が空気を効率よく圧縮、低回転域から高回転域まで幅広い範囲でターボ効果を発揮します。また、出力の向上に伴い、マリングヤの強度アップ、海水の2パス化によるインタークーラーの冷却能力向上、さらに、セカンドリングには熱による摩耗から保護する4面クロームメッキを採用するなど、ハイパワーを支える耐久性にも十分な配慮がなされ、高出力ディーゼルにふさわしい信頼性を実現しました。



最大出力300馬力、磨き抜かれた自慢の力。 ハイパワーを支える信頼の6気筒メカニズム。

■コンパクト&ハイパワー

馬力当り重量は、わずか2.45kg。漁船の高性能と経済性をハイレベルで実現する小型・軽量設計です。船体への搭載性を高めるとともに、前部動力取り出しにゆとりをもたせました。また、2個ずつの燃料フィルターとオイルフィルターを装備して、高出力維持を可能にしました。



燃料フィルター

■冷却性能アップ

海水によるエンジン内部の腐蝕を防止する海水間接清水冷却システムを採用。内部に清水を循環させ、海水による間接冷却で清水は80℃の高恒温を保持しました。また、海水ポンプの吸入量をアップし、冷却性能が一段と向上、熱によるパワーダウンを防止しました。

■微速装置を標準装備

風や潮流に向かって船を停止させたり、超スロー運転を必要とする一本釣りや、刺網漁に実力を発揮します。

■ブーストコンペンセーター採用

ブースト圧が上昇するまで燃料噴射量を軽減。加速時に発生する黒煙を減少させます。しかも加速性能は従来レベルを維持。また、この機構は、エンジンの冷却水が一定温度以下になると自動解除され、始動不良を防止します。

■大きな動力取り出し能力 (オプション)

各種の動力取り出しにゆとりで応える専用のフロントP.T.O.(HP-16A・30A)をオプションで準備。コンパクト化を実現し、耐久性も大きく向上しました。

MD628KUH仕様諸元

機関名称……………N10
 形式……………水冷4サイクル立形ディーゼル
 シリンダー(数一配列)……………6一列直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……………105.8×118
 総排気量(cc)……………6,224
 漁船連続定格出力(ps/rpm)……………230/2,900
 最大出力(ps/rpm)……………300/3,000
 漁船法馬力数……………70
 燃焼室形式……………直接噴射式
 使用燃料……………軽油またはA重油
 全長×全幅×全高(mm)……………1,457×799×921
 乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)……………735
 減速比……………B:3.05 C:2.56
 予熱装置……………インターク・エア・ヒーター
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………24-35
 バッテリー(V-AH×数)……………12-120×2

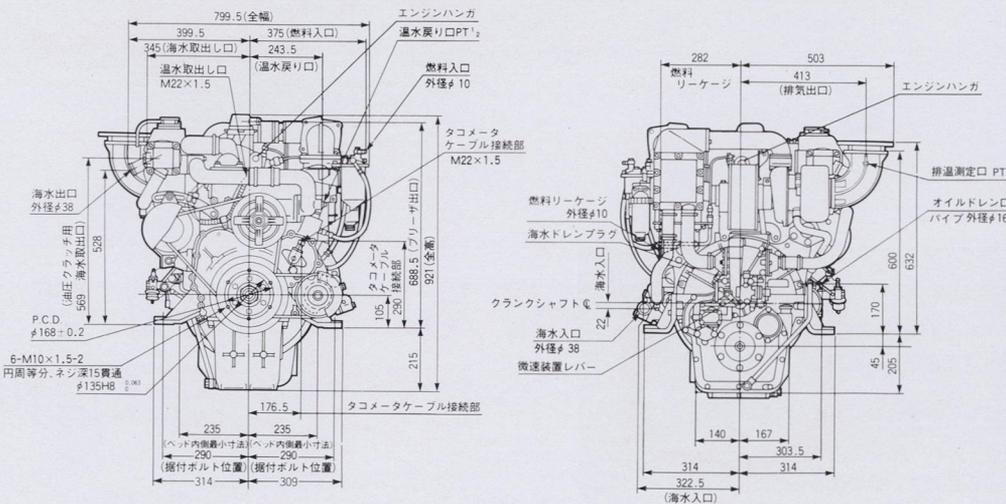
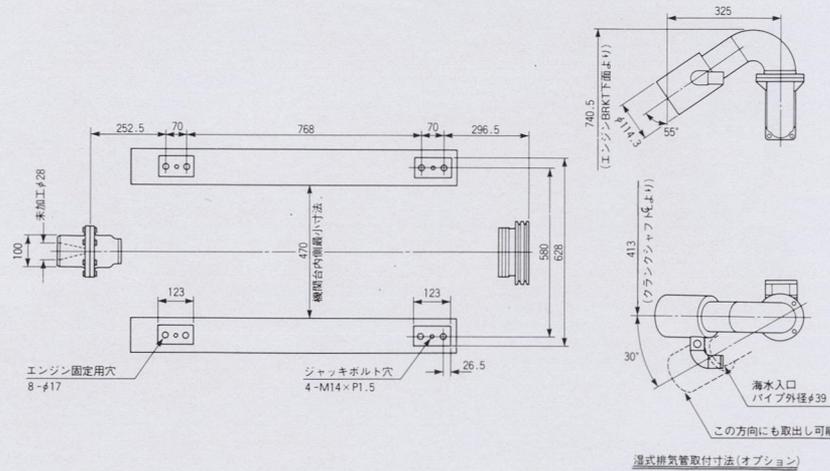
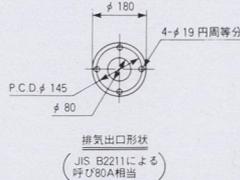
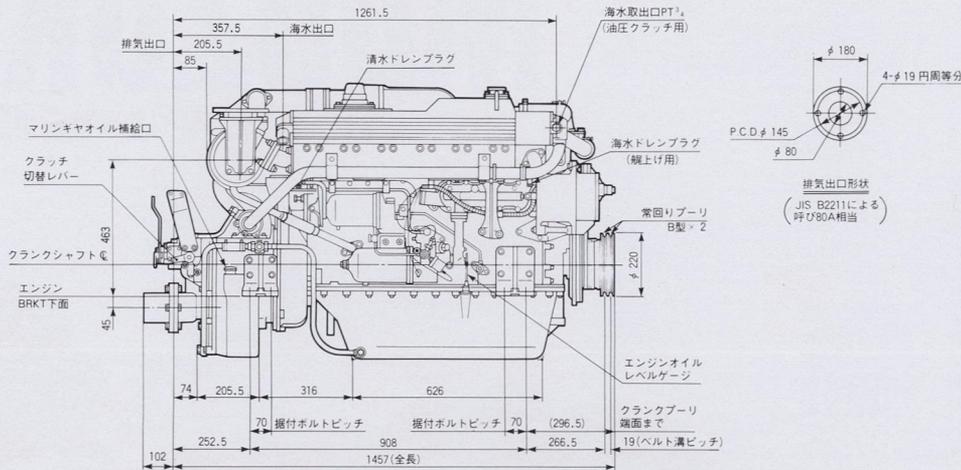
エンジン標準装備品

計器盤……………一式
 警報ブザー……………一式
 キングストンコック(低抵抗型)……………一式
 海水フィルタ……………一式
 プロペラ軸継手……………一式
 リモートコントロールヘッド……………一式
 冷却海水ホース……………一式
 燃料ホース……………一式
 機関据付用ボルト・ナット……………一式
 機関据付用シム……………一式
 電動ビルジポンプ……………一式
 バッテリースイッチ……………一式
 工具(工具箱)……………一式
 スペアパーツ(海水ポンプインペラ他)……………一式
 排油ポンプ(ホース・クランプ含む)……………一式
 微速装置……………一式
 予熱装置……………一式
 排気フランジ……………一式
 船外排出ブリーザー……………一式

エンジン任意装備品

リモートコントロールケーブル……………一式
 ブリッジ用ストップケーブル……………一式
 ブリッジ用タコメーターケーブル……………一式
 湿式排気ハイライザ……………一式
 排気伸縮自在継手……………1ヶ
 排気消音器……………1ヶ
 排気管……………1ヶ
 冷却海水ホース用スルハル金具……………一式
 寒冷地向海水排水部品……………一式
 木・FRPベッド用据付部品……………一式
 大型燃料フィルタ……………一式
 自動定速装置……………一式
 タッチアップペイント……………1ヶ
 清水リザーブタンク……………一式
 補機駆動用プリー……………一式
 補機駆動用機付油圧クラッチ(HP-16A・HP-30A)……………一式

YAMAHA DIESEL 300ps MD628KUH



低燃費機関合格証書63漁機第507号

- 本機の仕様及び外観は昭和63年9月現在のものです。改良のため予告なく変更することがあります。
- 詳細は、ヤマハ営業担当者または、ヤマハディーゼル取扱店におたずねください。
- 製品をお買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。