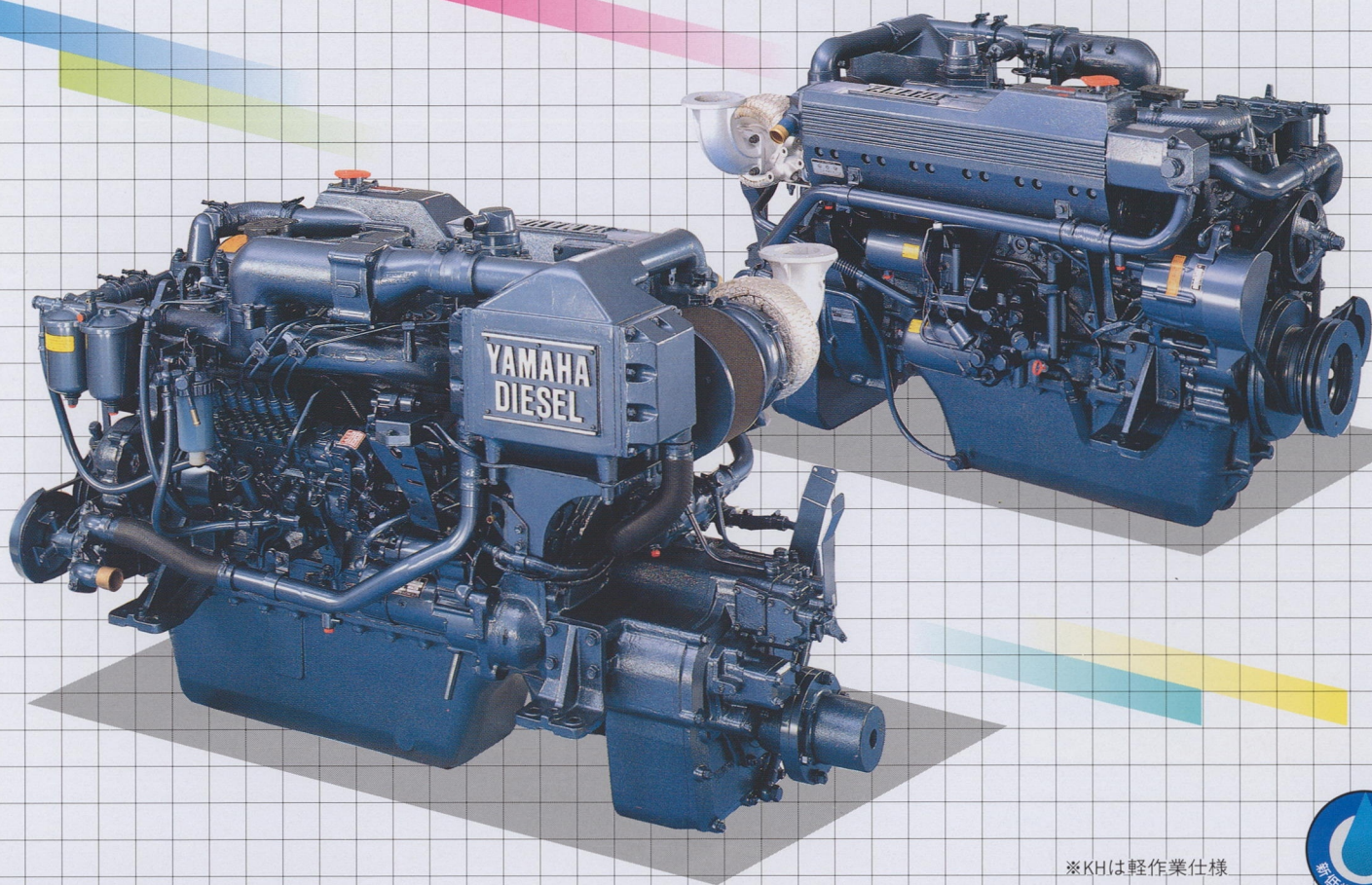


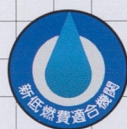
YAMAHA

MD625KH・KUH

ヤマハディーゼル



※KHは軽作業仕様
 ※KUHは限定軽作業仕様



ハイパワーを引き出すメカニズム。羽根を後方にカーブさせた独特な形状のブ



UBC1

ローインペラ(UBC1)が空気を効率よく圧縮。低速から高速まで、幅広い回転域でターボ効果を発揮します。さらに、燃料をノズルから燃焼室に直接噴射する直噴式燃焼方式を採用、大幅な燃費低減を実現しました。また、チャンネルクーリングオイルジェット方式でピストン内部にまでオイルを循環させ、焼き付き防止と耐久性が向上。強度アップしたクランクシャフトと共に、苛酷な使用状況にも対応します。

最大出力280馬力、クラス最大のパワーを実現。コンパクト&経済性を引き出す先鋭のメカ。

■コンパクト&ハイパワー

馬力当り重量は、わずか2.625kg。ひとクラス下のコンパクト設計です。この小型・軽量設計が漁船のパワーと経済性に直結。船体への搭載性を高めると共に、エンジンルームにゆとりができ、各種動力取出しに余裕をもたせました。また、2個ずつの燃料フィルターとオイルフィルターを装備して、高出力維持を可能にしました。



燃料フィルター

■冷却性能アップ

塩水によるエンジン内部の腐蝕を防止する海水間接清水冷却システムを採用。内部に清水を循環させ、海水による間接冷却で清水は80℃の高恒温を保持。また、海水ポンプの吸入量がアップし、冷却性能が一段と向上したので、熱によるパワーダウンを防ぎました。

■24V-35Aのオルタネータ

小型ながらも効率のよい発電能力を備え、各種機器の電力取出しに余裕で対応します。

■微速装置を標準装備

風や潮流に向かって船を停止させたり、超スロー運転を必要とする一本釣や刺網に実力を発揮。大きなストロークの操作レバーで、微妙なコントロールが可能です。また、リモートコントロールヘッド(オプション)により、船上の任意の位置から操作できます。

■大きな動力取出し能力(オプション)

各種の動力取出しに応える、専用の動力取出し油圧クラッチ(HP-16A・30A)をオプションで準備しました。

