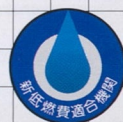
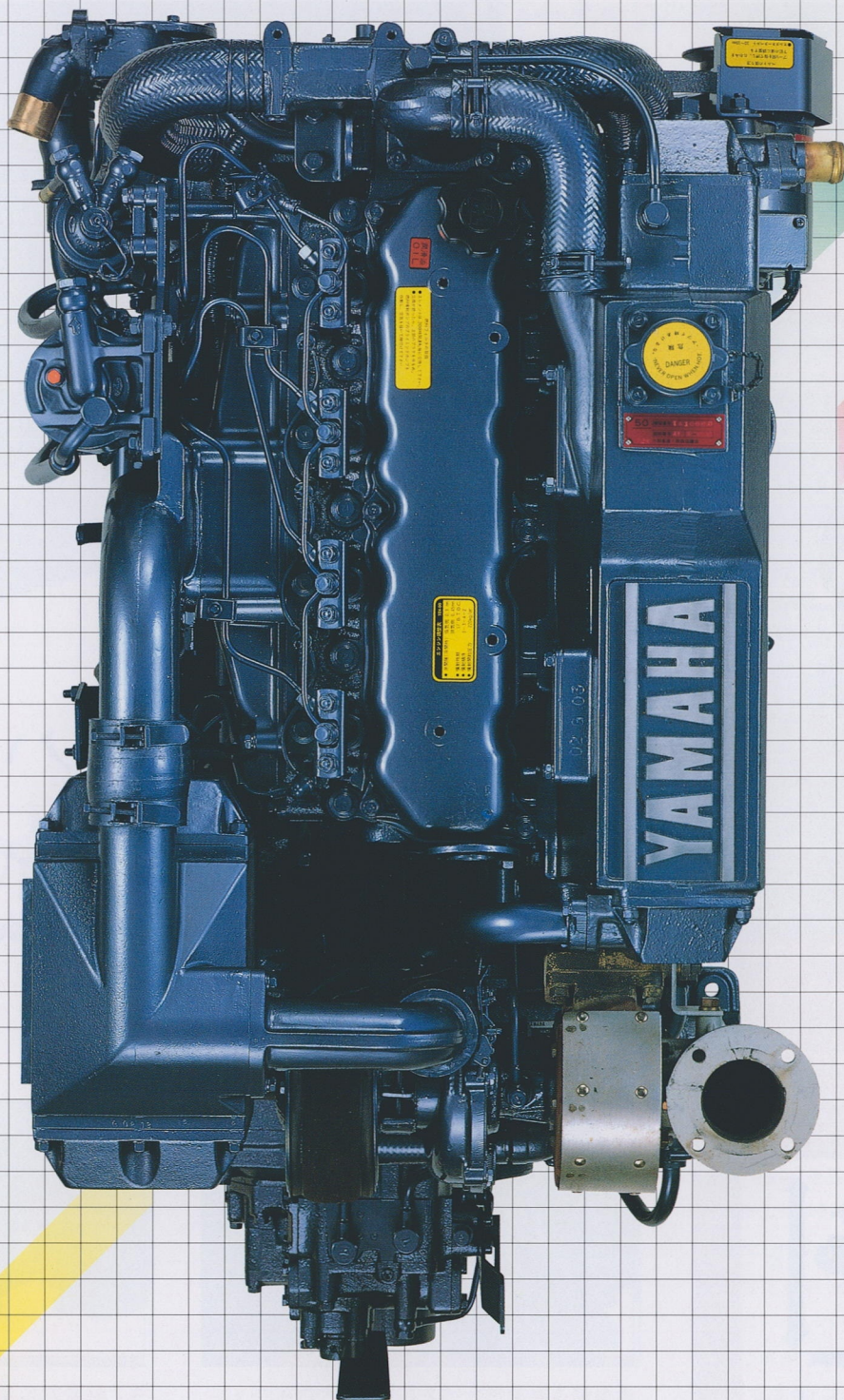


YAMAHA

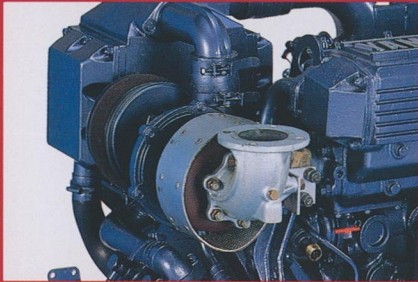
MD380K·KH

ヤマハディーゼル



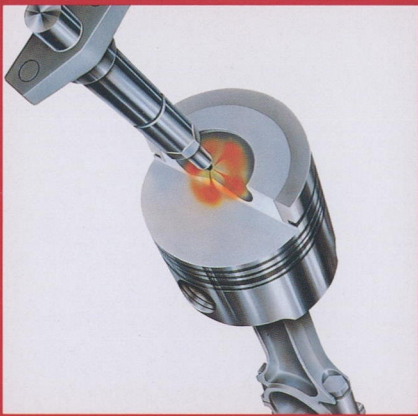
■ターボチャージャー

低速から高速まで、幅広い範囲でターボ効果
を発揮、抜群の加速性能と燃費低減を実現し
ます。燃焼効率に
優れた直噴燃焼
室との組み合わせ
で、パワーと低燃
費をさらに向上さ
せました。



■直噴式燃焼室

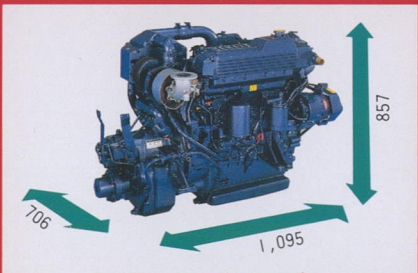
燃料をノズルから高压で燃焼室に直接噴射。
定評あるヤマハの直噴式燃焼方式が、優れた
始動性と低燃費・ハイパワーを実現します。



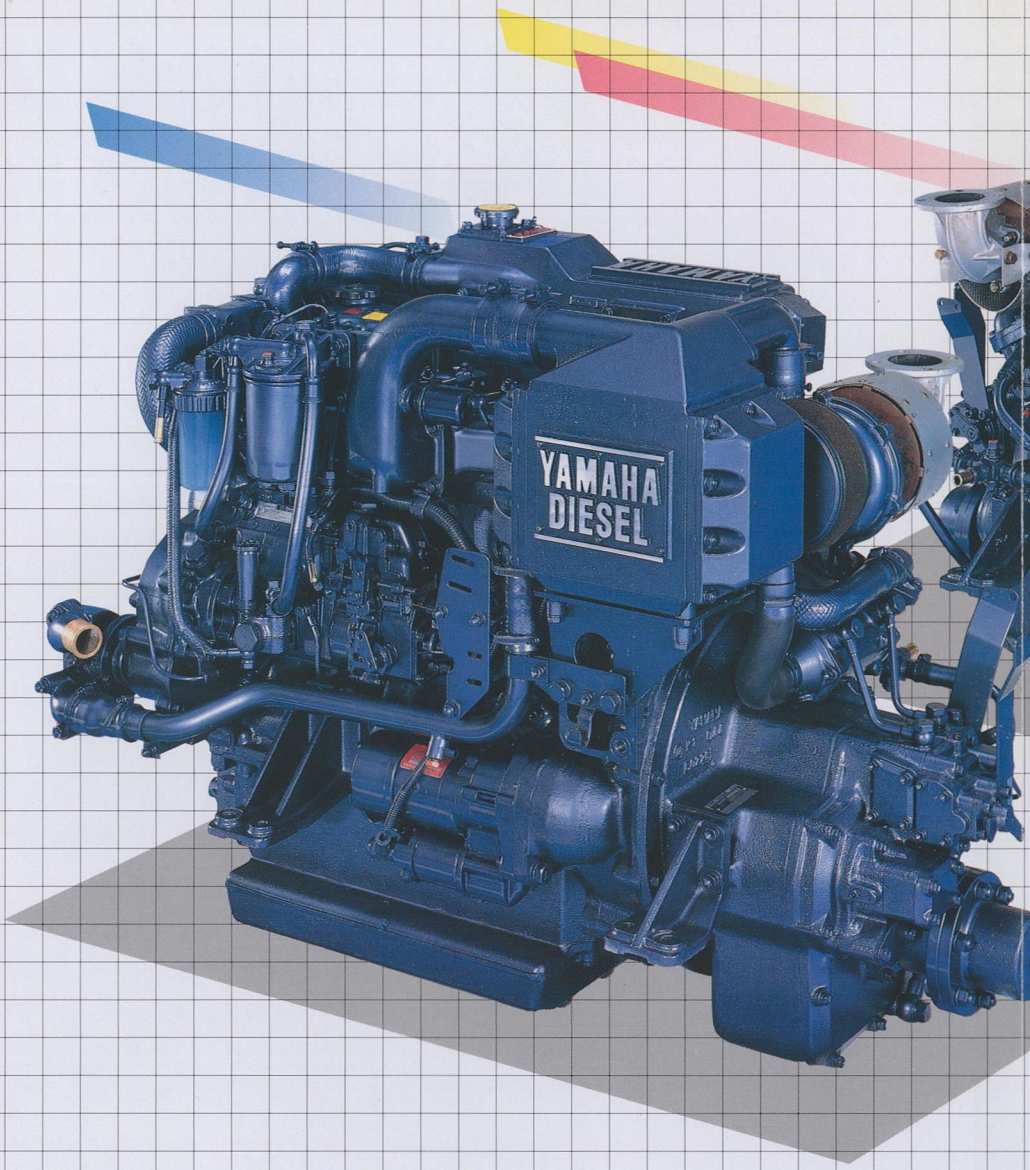
■コンパクト&ハイパワー

容積(全長×全幅×全高)663ℓ。MD380KH
の馬力当り容積はわずか4.42ℓと4気筒150
馬力クラスでは、最も小型化されています。これ
により、船体への搭載性が一段と高まり、エン
ジールームに余裕が生まれます。また、馬力当
り重量も3.67kgでスピード、加速性能に違い
が出ます。

MD380Kも定評のコンパクト設計を推し進め、
馬力当り容積4.91ℓ、馬力当り重量4.07kgを
達成しました。

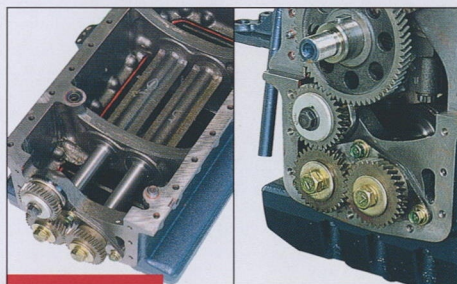


	MD380K	MD380KH
馬力当り容積	4.91 ℓ	4.42 ℓ
馬力当り重量	4.07kg	3.67kg



求められるすべてをハイレベルで ディーゼル新時代を切り開くテク

最大出力150馬力(MD380KH)、乾燥重量550kg。高い信頼性で結ばれた、直噴式



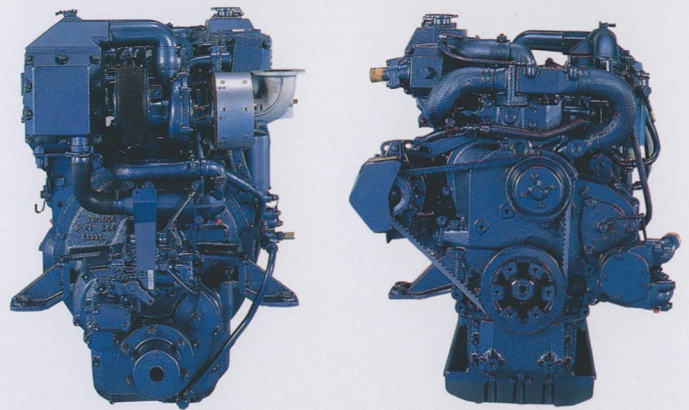
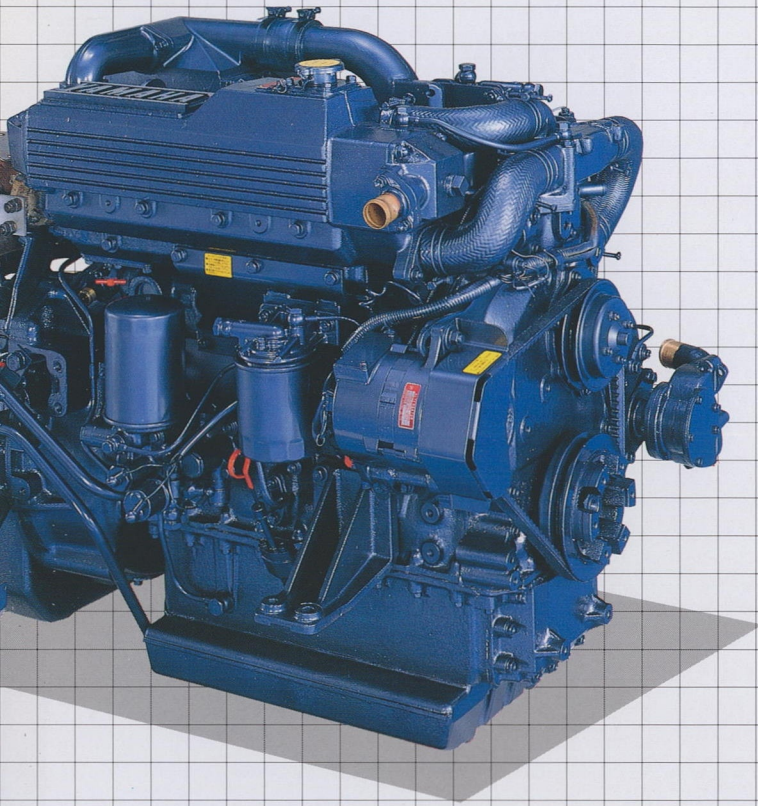
低振動&静粛性

2次 balanser シャフトの装着により、上下振動が
大幅に低減しました。このことで、船体の振動も減
少し、騒音の軽減をはかります。



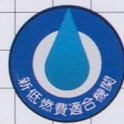
ギア駆動方式海水ポンプ

海水ポンプは、新しく機関一体型のギア駆動方式
を採用しました。Vベルトの調整や交換が不要とな
り、耐久性、信頼性が一段と向上しました。



トータルな漁船づくりから生まれる 理想のディーゼルエンジン

いま、漁船に求められているもの、それは、船体とのコンビネーションで卓越した低燃費とパワーを発揮する、高性能エンジンです。ヤマハは、FRP漁船のトップメーカーとしての豊かな経験と技術を基盤に、漁船の性能をフルに引き出すディーゼルエンジン開発を推し進めています。今日から明日の漁場へ…ヤマハディーゼルは力強く沿岸漁業を推進します。



達成。
テクノロジーの結晶。

パワーとオリジナルターボのニュー4気筒。



ラバーブロックタイプマリンギヤ

エンジンとクラッチの接合部分にラバーブロックを採用。クラッチ操作を頻繁に行なう用途にも抜群の耐久性を発揮します。



24V-30Aの大容量オルタネータ

小型ながらも、このクラス最大の発電能力を発揮する、大容量24V-30Aのオルタネータです。各種機器類の電力取り出しにも余裕をもって応えます。

■大きな動力取出し能力

動力取出し能力は、専用の動力取出し油圧クラッチ（オプション）を装備することにより、エンジン回転数2,000r.p.m.時83.8ps、トルク30kg・mと各種の動力取出しにゆとりをもって対応します。

■自動定速装置(X装置)

コントロールレバーの操作でプロペラ回転を一定に保つ事ができる自動定速装置(X装置)をオプションで準備しました。

■オイル消費を軽減

ピストンリングを3本とし、オイル消費量の軽減と同時に、ピストンリング自体の摩耗も減少させています。

YAMAHA DIESEL 135PS 150PS

MD380K MD380KH

MD380K・KH仕様諸元

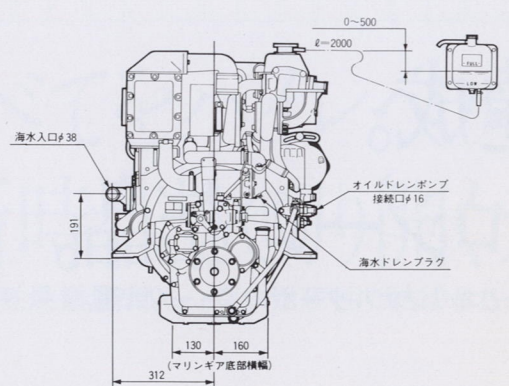
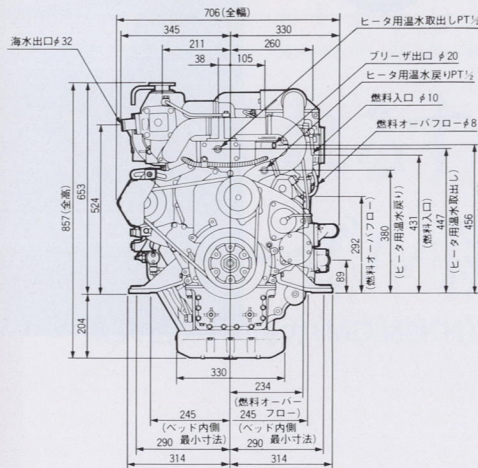
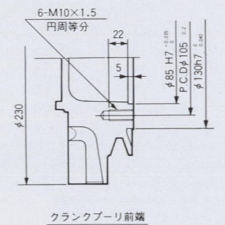
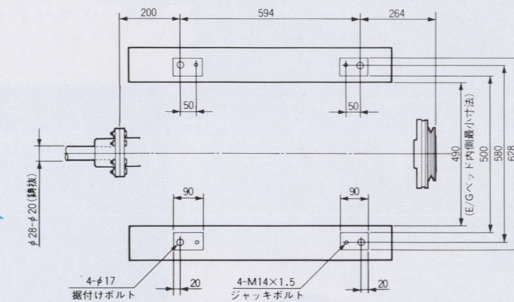
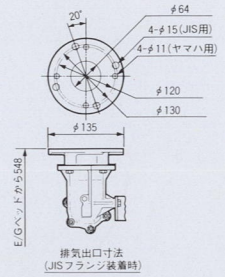
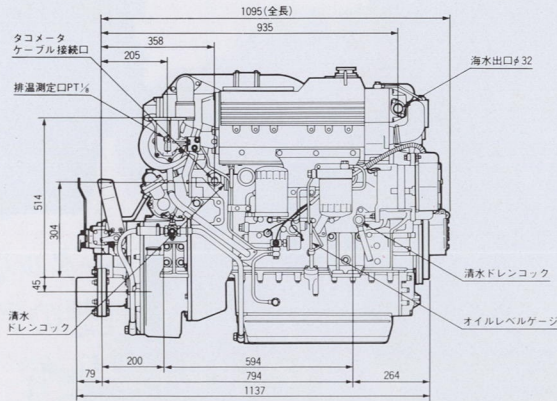
機関名称	72 X
形式	水冷4サイクル立形ディーゼル
シリンダー(数-配列)	4-直列
シリンダー(内径×行程)(mm)	104×113
排気量(cc)	3,839
漁船連続定格出力(ps/rpm)	130/2,900
最大出力(ps/rpm)	MD380K: 135/3,000
	MD380KH: 150/3,000
漁船法馬力数	50
燃焼室形式	直接噴射式
使用燃料	MD380K: 軽油又はA重油
	MD380KH: 軽油又はA重油
全長×全幅×全高(mm)	1,095×706×857
乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)	550
減速比	A:3.47 B:3.05 C:2.54
予熱装置	シーズド型予熱プラグ
冷却方式	海水間接清水冷却
オルタネーター(V-A)	24-30
バッテリー(V-A H×数)	12-100×2

エンジン標準装備品

計器盤	一式
警報ブザー	一式
キングストンコック	一式
海水フィルター	1ヶ
フロベラ軸継手	一式
リモートコントロールヘッド	一式
冷却海水ホース	一式
清水リザーブタンク	一式
排油ポンプ	一式
燃料配管	一式
機関据付用ボルト・ナット	一式
機関据付用シム	一式
電動ビルジポンプ	一式
バッテリースイッチ	一式
工具(工具箱)	一式
スペアパーツ(海水ポンプインベラ)	一式
微速装置	一式
船外排出ブリーザー	一式
予熱装置	一式

エンジン任意装備品

リモートコントロールケーブル	一式
排気消音器	1ヶ
排気管	1ヶ
排気伸縮自在継手	1ヶ
湿式排気ハイライザー	一式
大型燃料フィルター	一式
タコメーターケーブル	一式
ストップケーブル	一式
木船用機関据付部品(ボルト、敷板)	一式
寒冷地向海水排水部品	一式
海水スルハル金具	一式
微速装置用リモートコントロール装置	一式
タッチアップペイント	1ヶ
排気フランジ	1ヶ
補機駆動用ブリー	一式
補機駆動用機付油圧クラッチ(HP-16・30)	一式



- 本機の仕様及び外観は昭和61年6月現在のものので改良のため、予告なく変更することがあります。
- 詳細は、ヤマハ営業担当者または、ヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 本機をご使用の際は、取扱説明書をよくお読みください。