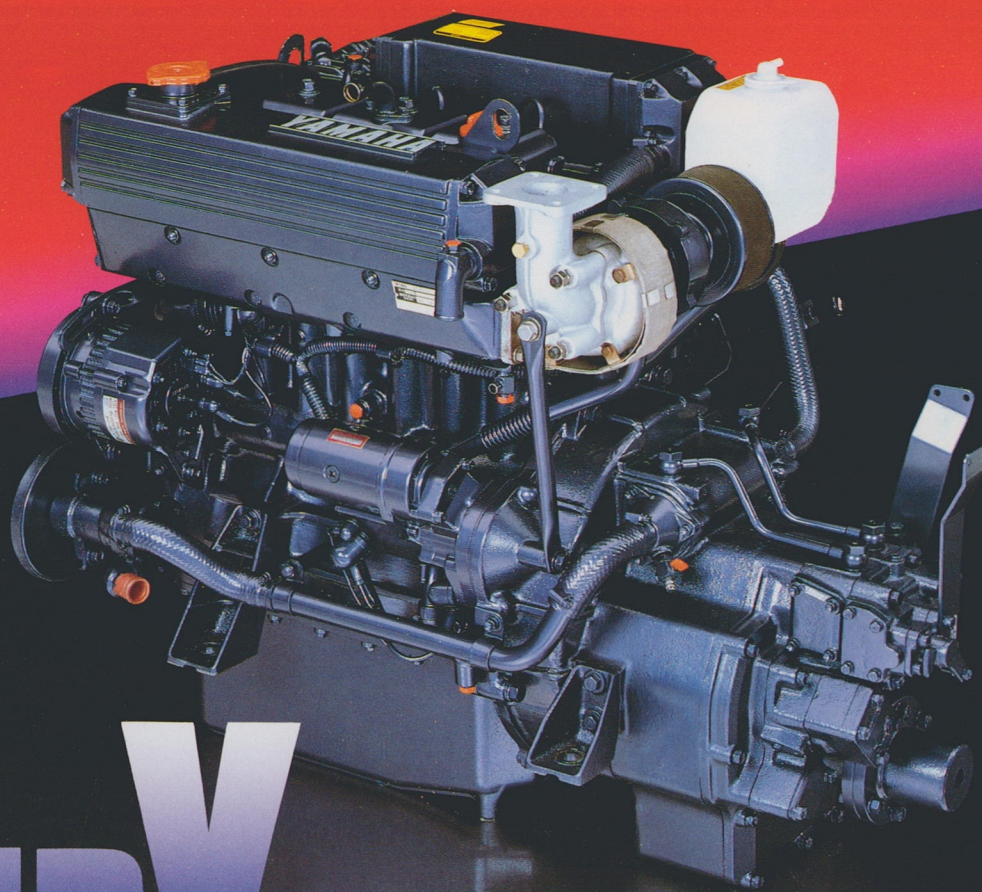


ヤマハ デイゼル



MDV シリーズ

MD130Y(P) MD200Y(P) MD200KY

水産庁基準低燃費適合機関

船用ディーゼルの未来を秘めて

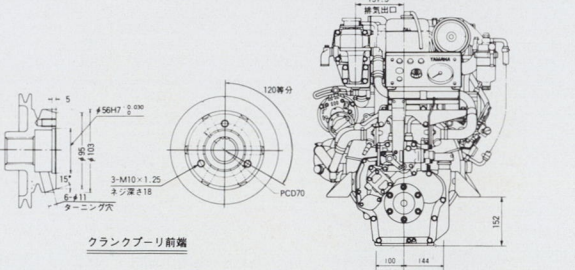
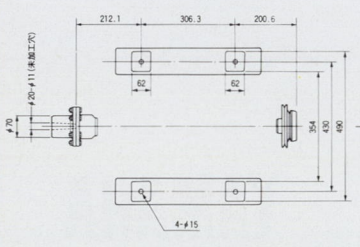
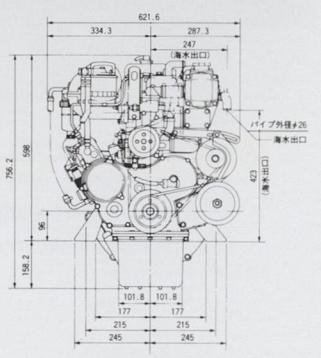
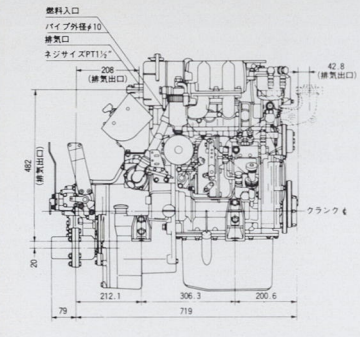
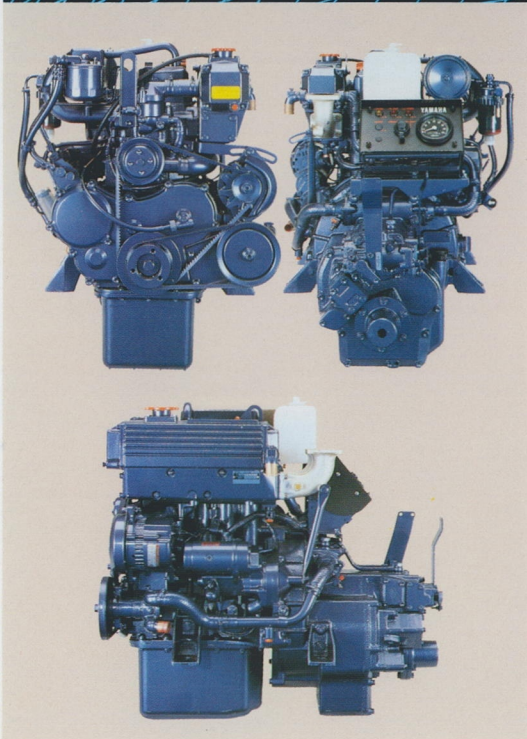
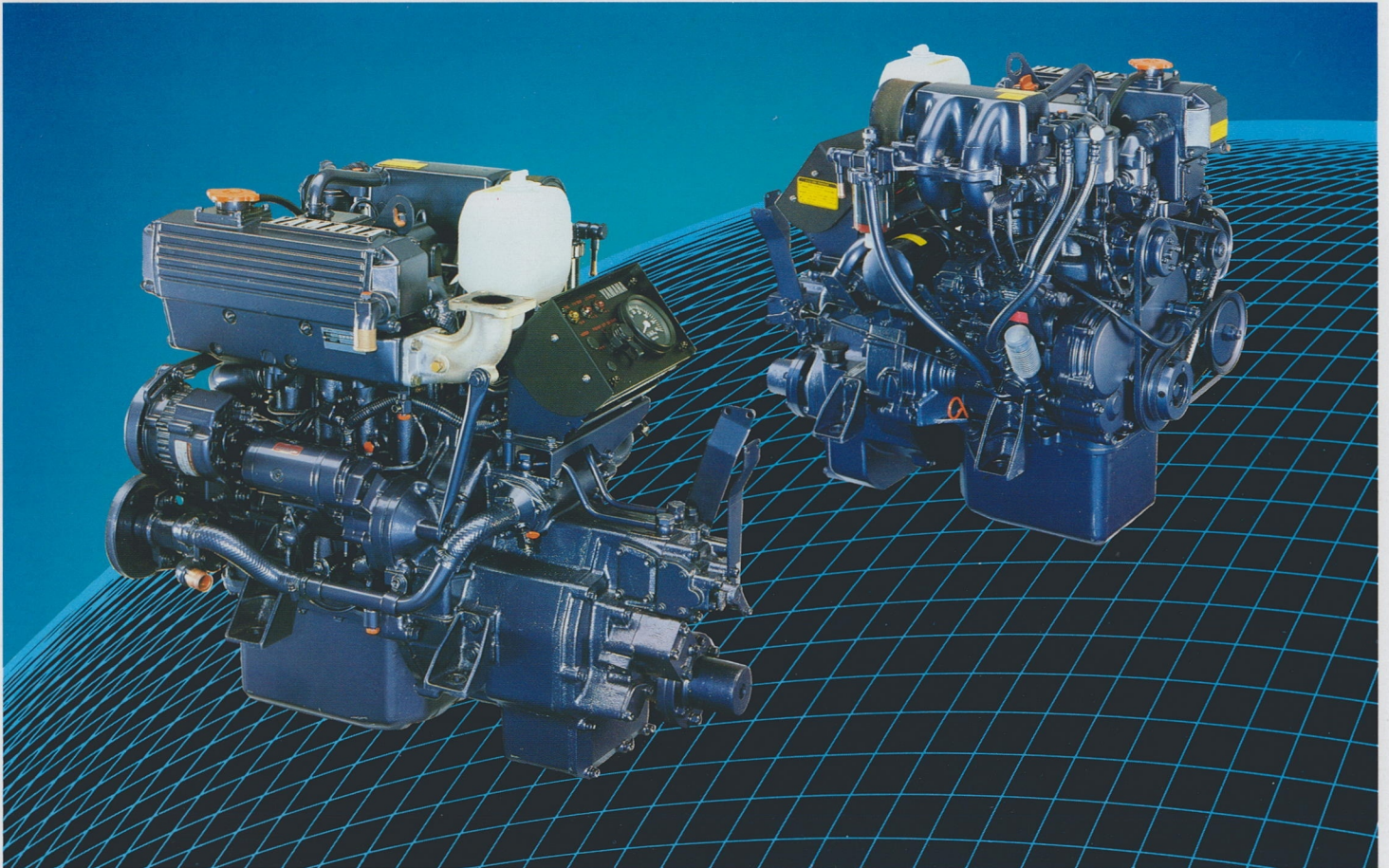
YAMAHA

走りと低燃費を全身に、高出

MD130Y(P)

最大出力31馬力

徹底した軽量・コンパクト設計、信頼性・耐久性を高める数々のメカニズムを結集。使いやすさと経済性に磨きをかけた2気筒ディーゼル。

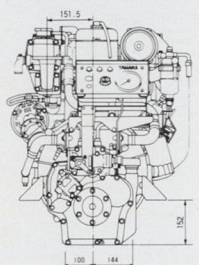
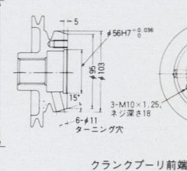
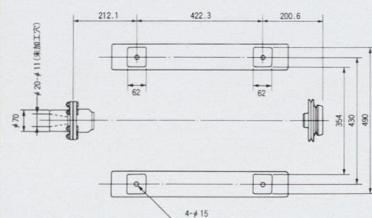
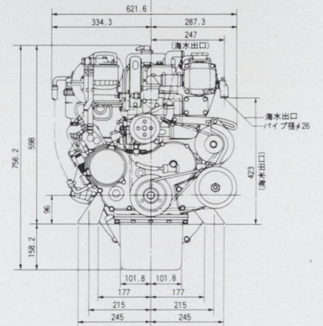
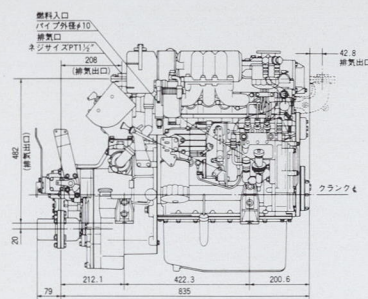
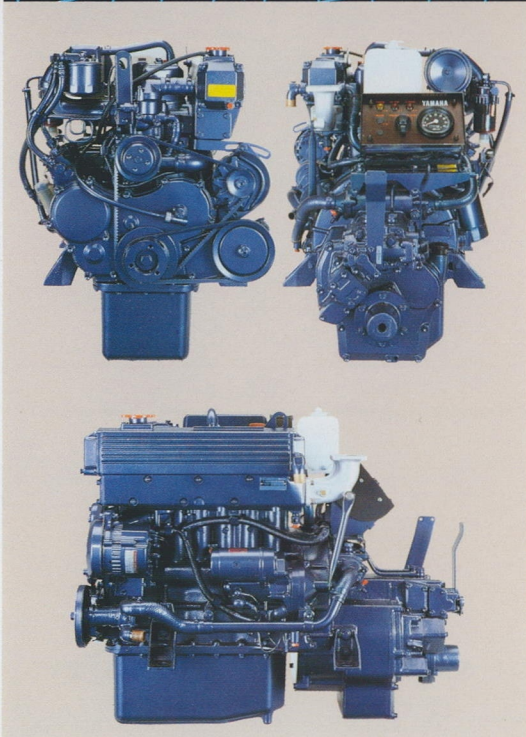
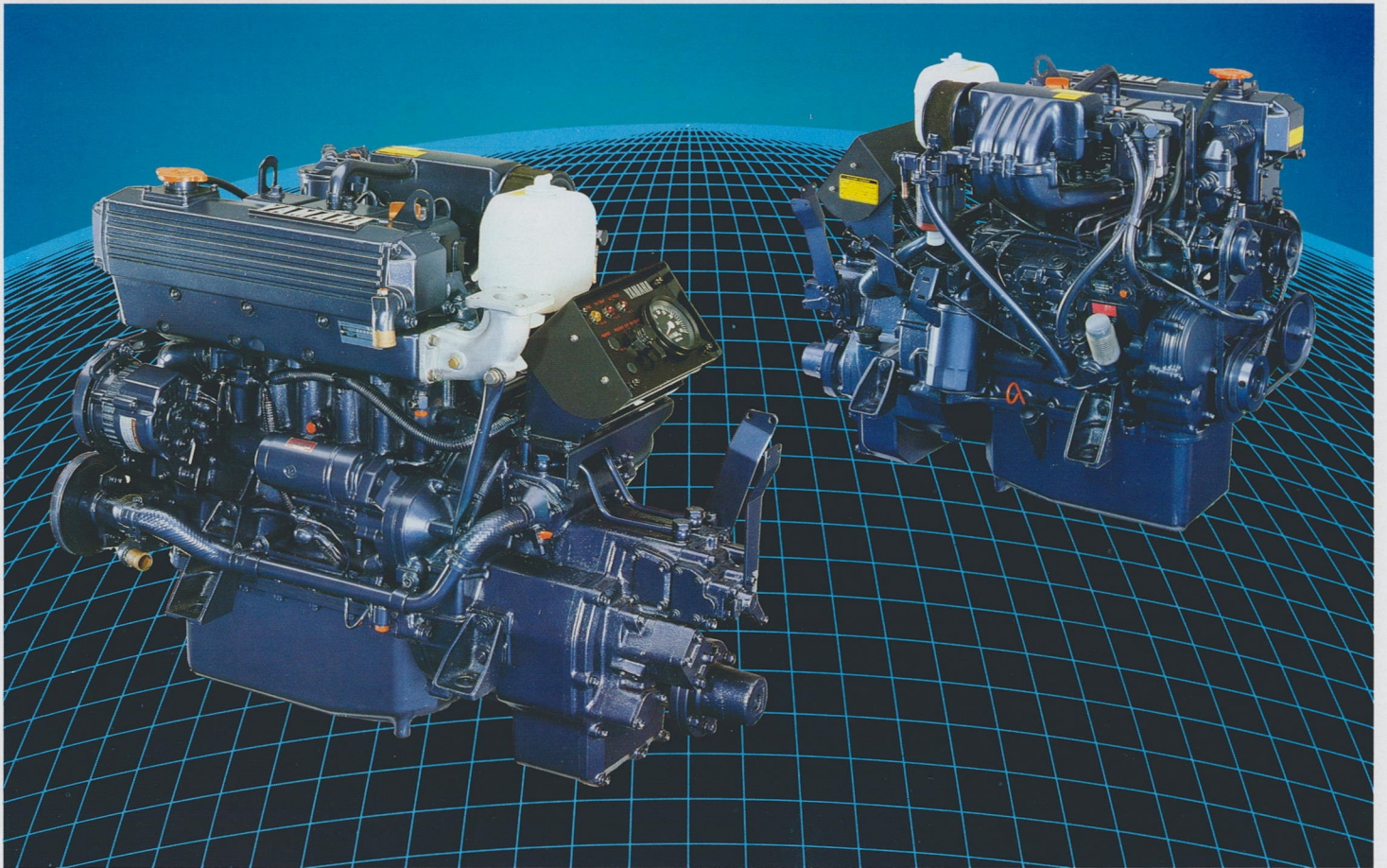


力ディーゼルはコンパクトに生

MD200Y(P)

最大出力48馬力

コンパクトにまとめた高出力3気筒ディーゼル。安定した性能で威力を発揮。動力取出し性能に優れ、補機類取付けにもゆとりがあります。



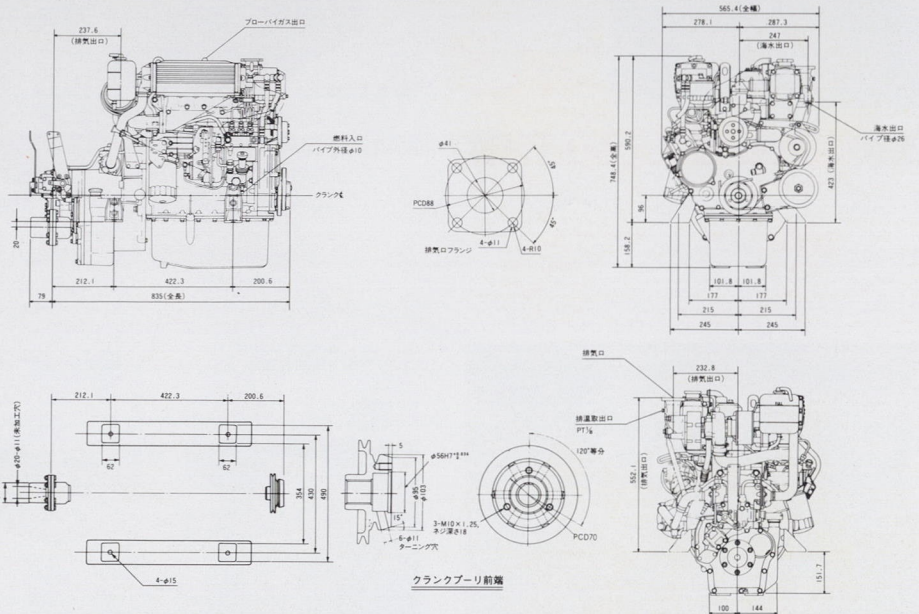
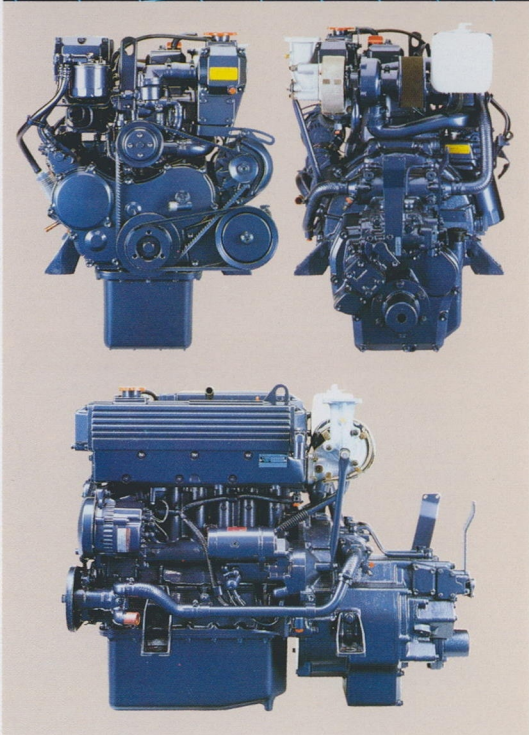
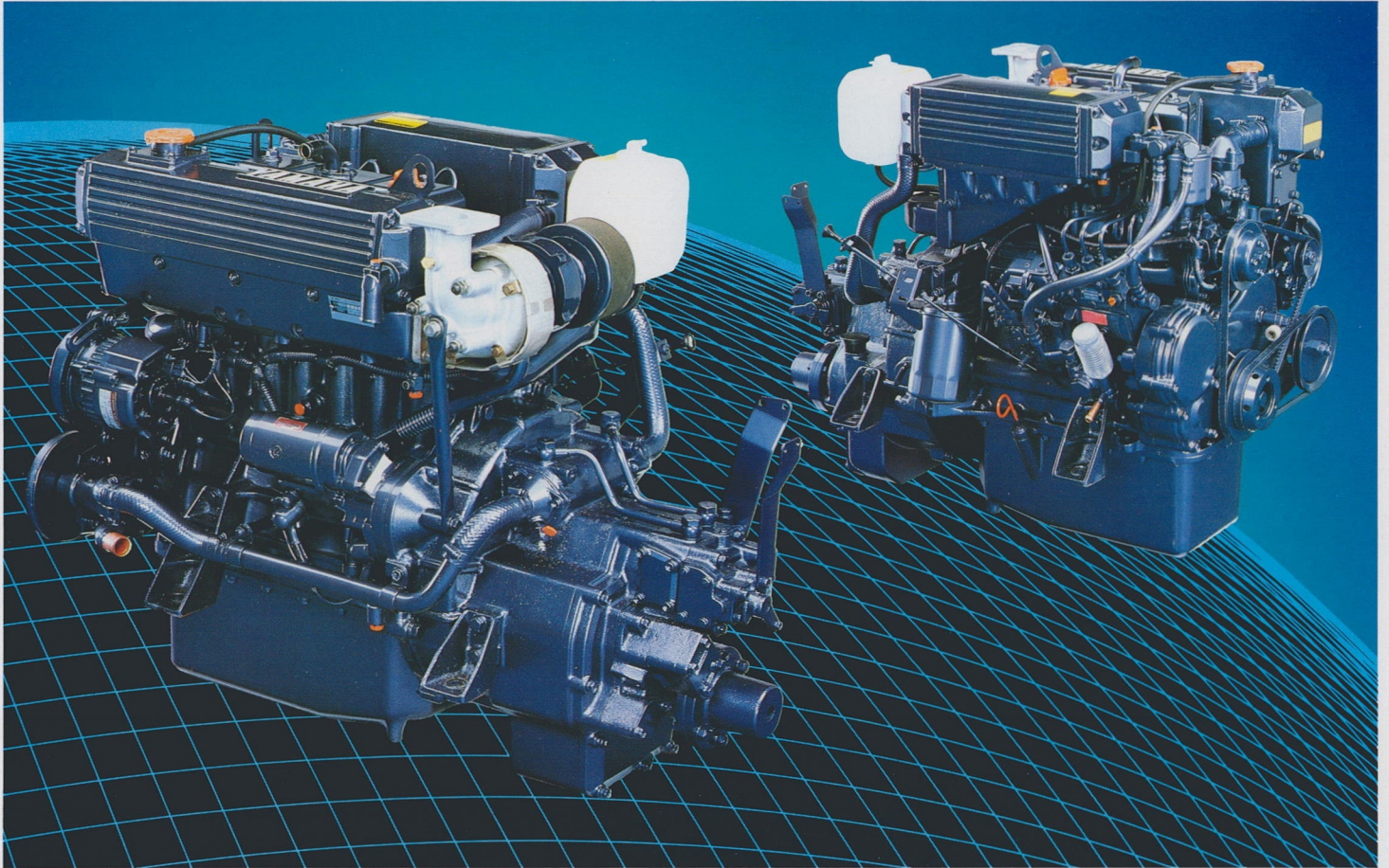
生まれた—NEW Yシリーズ。

MD200KY

最大出力72馬力

ヤマハターボ/エアクーラー付

3気筒でこの高出力。もちろん経済性でも一歩進んだ実力を発揮します。高出力にふさわしい強力メカニズムも各部に導入しました。



ハイパワーと経済性、そして使いやすさを支えるメカニズム。

磨きぬかれた高出力

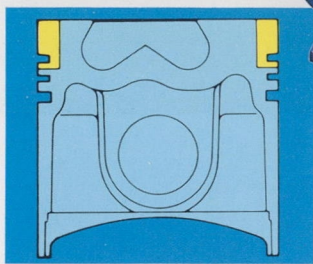
新型燃焼室でパワーアップ

新開発、リエントラントタイプの直噴式燃焼室です。ヤマハ独自のハート形燃焼室が、きわだつハイパワーを生み出します。



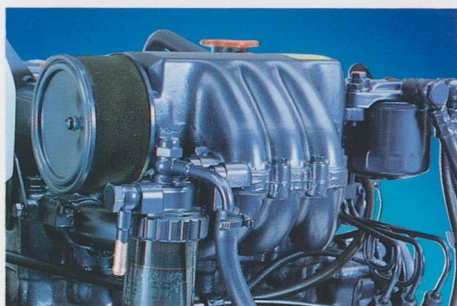
画期的な複合新素材

ピストンの耐摩環には複合新素材を採用。従来の素材に比べて耐摩耗性・放熱性に優れ、エンジン性能と耐久性を高めました。



ヤマハ独自の慣性過給方式

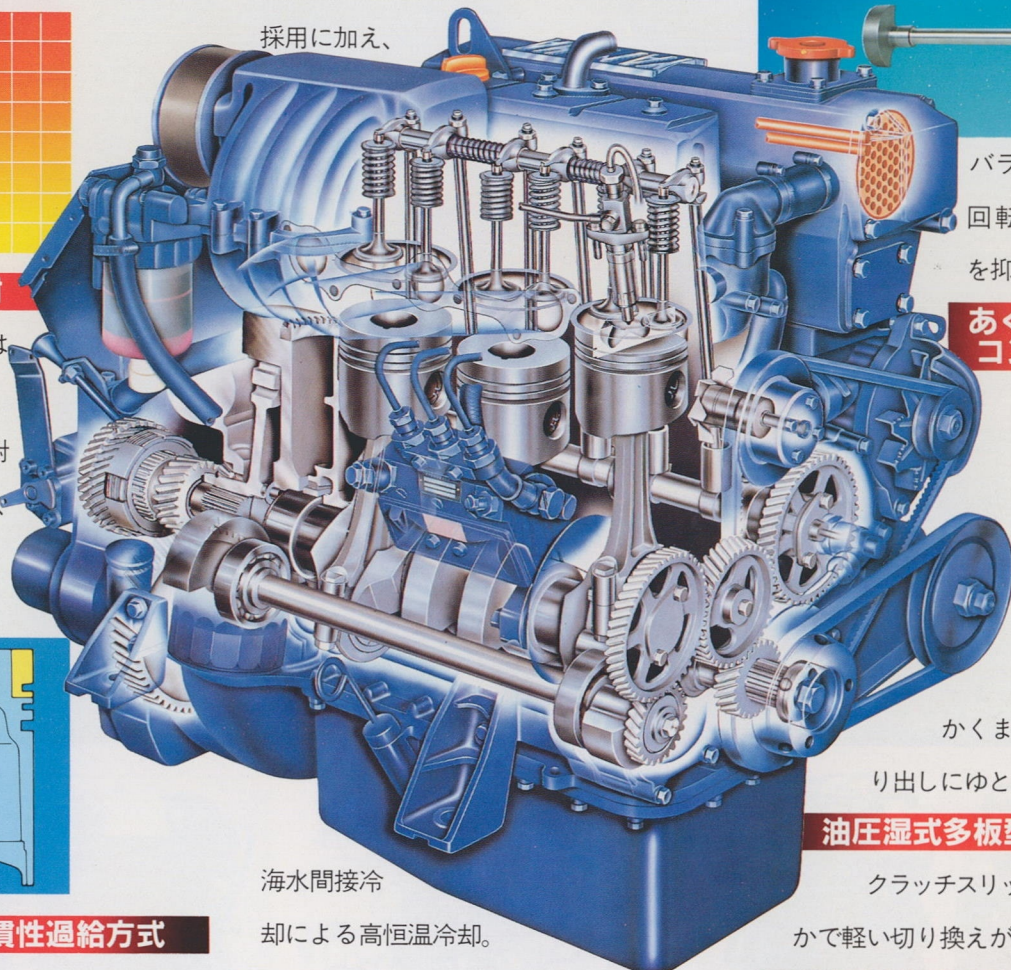
吸気管の入口にサージタンクを設けました。吸気管1本ごとの吸入効果が高まり、燃焼に十分な空気が吸入されます。(MD130Y/MD200Y)



燃費は17%向上

省燃費を徹底追求

高出力と低燃費の両立——。ヤマハの技術は船用ディーゼルの理想を、ここに高い水準で完成しました。燃費効率の良い直噴燃焼室の採用に加え、

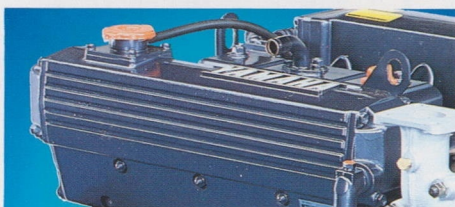


海水間接冷

却による高恒温冷却。

さらに、エンジン各部の馬力ロスの徹底軽減により、飛躍的に省燃費をはかりました。

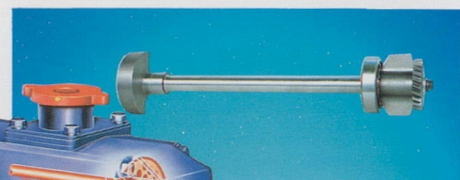
また、A重油使用への対応、エンジンオイル交換時間の延長など、新型MDYシリーズは経済性でも大きく前進しました。



強力メカニズムを搭載

船用初の低振動メカ

船用初のメカニズム、バルンサーシャフトを導入しました。クランク軸と連動した



バルンサーシャフトの回転がエンジンの振動を抑えます。

あくまでも軽量、コンパクト設計

大型部品のアルミダイカスト化など、エンジン各部のムダな重量を一掃しました。

さらに、全長を短かくまとめあげ、動力取り出しにゆとりをもたせました。

油圧湿式多板型クラッチ

クラッチスリップがなく、なめらかに軽い切り換えができます。

微速装置を標準装備

リモコン操作で、超微速が得られます。(リモコンはオプション)

新型メーターパネル

エンジン状態がひと目でチェックできます。



各機関仕様諸元・装備一覧

機関名称及び型式		MD130Y(P) (70V)	MD200Y(P) (70R)	MD200KY (70X)
形	式	水冷4サイクル立形ディーゼル	水冷4サイクル立形ディーゼル	水冷4サイクル立形ディーゼル
シリンダー	数一配列	2-直列	3-直列	3-直列
	径×行程	91.5×100(mm)	91.5×100(mm)	91.5×100(mm)
総	排気量	1,315(cc)	1,972(cc)	1,972(cc)
漁船連続定格出力		28/3,100(ps/rpm)	42/3,100(ps/rpm)	65/3,100(ps/rpm)
最大出力		31/3,200(ps/rpm)	48/3,200(ps/rpm)	72/3,200(ps/rpm)
燃焼室形式		直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
全長×全幅×全高		719×621×756(mm)	835×621×756(mm)	835×565×748(mm)
乾燥重量 (マリンギヤ含む)		205(kg)	245(kg)	260(kg)
クラッチ形式		湿式多板油圧式	湿式多板油圧式	湿式多板油圧式
減速比		A:3.41 B:2.95 C:2.41	A:3.41 B:2.95 C:2.41	A:3.41 B:2.95 C:2.41
始動方式		電動スタータモータ	電動スタータモータ	電動スタータモータ
冷却方式		海水間接清水冷却	海水間接清水冷却	海水間接清水冷却
潤滑方式		強制潤滑	強制潤滑	強制潤滑
オルタネーター		12-420(V-W)	12-420(V-W)	12-420(V-W)
バッテリー (寒冷地仕様)		12-100×1(V-AH×数)	12-100×1(V-AH×数)	12-100×1(V-AH×数)
		[12-120×1(V-AH×数)]	[12-120×1(V-AH×数)]	[12-120×1(V-AH×数)]
※使用燃料		軽油またはA重油	軽油またはA重油	軽油またはA重油

※低回転で長時間の運転をする場合は、軽油の使用を推奨します。

エンジン標準装備品

計器盤	一式	機関据付用ボルト・ナット	一式
警報ブザー	一式	機関据付用シム	一式
キングストンコック	一式	バッテリースイッチ	一式
海水フィルター	一式	微速装置(リモコンはOP)	一式
プロペラ軸継手	一式	船外排出ブリーザー	一式
リモートコントロールヘッド	一式	排気フランジ	一式
冷却海水ホース	一式	リザーブタンク	一式
排油ポンプ	一式	スベアパーツ (海水ポンプインペラ・他)	一式
燃料ホース	一式	工具(工具箱)	一式

- 本機の仕様及び外観は58年7月現在のものです。改良のため予告なく変更することがあります。
- 製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

エンジン任意装備品

リモートコントロールケーブル	一式
微速装置用リモートコントロールヘッド	一式
ストップケーブル	一式
タコメーターケーブル	一式
大型燃料フィルター	一式
排気消音器	一式
海水排水用スルハル金具	一式
ビルジポンプ	一式
湿式排気ハイライザ	一式
補機駆動用プーリー	一式
*フレキシブル排気ジョイント	一式
補機駆動用シャフト	一式
エクステンションワイヤーハーネス	一式
*ブラケットリモコン (ストップケーブル用)	一式
海水排水用ジョイント (凍結防止用)	一式

※印はMD200KY、★印はMD130Y仕様です。

ヤマハで出漁、笑顔で大漁
ヤマハディーゼル