

ヤマハ船外機

4A・4AC・4AS

水冷化、C.D.I.システムの採用などヤマハの技術を凝縮。
時代の要請に鮮やかに応える小型・高性能モデル。

連続運転にもすばらしい 安定性 〈水冷式エンジン〉

冷却方式を水冷化。しかも、連続低回転使用時のオーバーヒール防止と高回転使用時の必要水量の確保を、冷却水の通路でコントロールする新方式を採用しています。この結果、長時間連続運転時にもすばらしい安定性を発揮。特に低速でのトルキング性能は際立っています。

低速から高速までスムーズな走り

〈自動進角C.D.I.システム〉

点火システムから機械的接点を排除したC. D. I.システムを採用。強力なスパーク性能が得られ、始動性がひとときわ向上しています。また、エンジンの回転数に応じて点火時期を

自動進角させることにより、低速回転から高速回転までスムーズでパワフルな性能を発揮します。

メンテナンスフリーと軽量化を実現〈ヘッド・ボディー一体成形シリンダー〉

シリンダーヘッドとシリンダーボディーを一体成形して構造をシンプル化。ガasketのトラブルによる水洩れや腐蝕が構造上ありませんから、この面でメンテナンスの心配がなく、加えてエンジンの耐久性も一段と向上しています。また非常に軽量で持ち運びや取付けも簡単です。



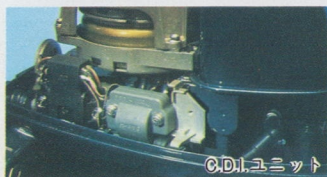
ヘッド・ボディー一体成形シリンダー

●4A・4ACには一体型の大容量燃料タンクを採用。このクラス最大の2.8ℓの容量を持ち、フルスロットルで1時間以上のクルージングを可能にしています。(4ASは



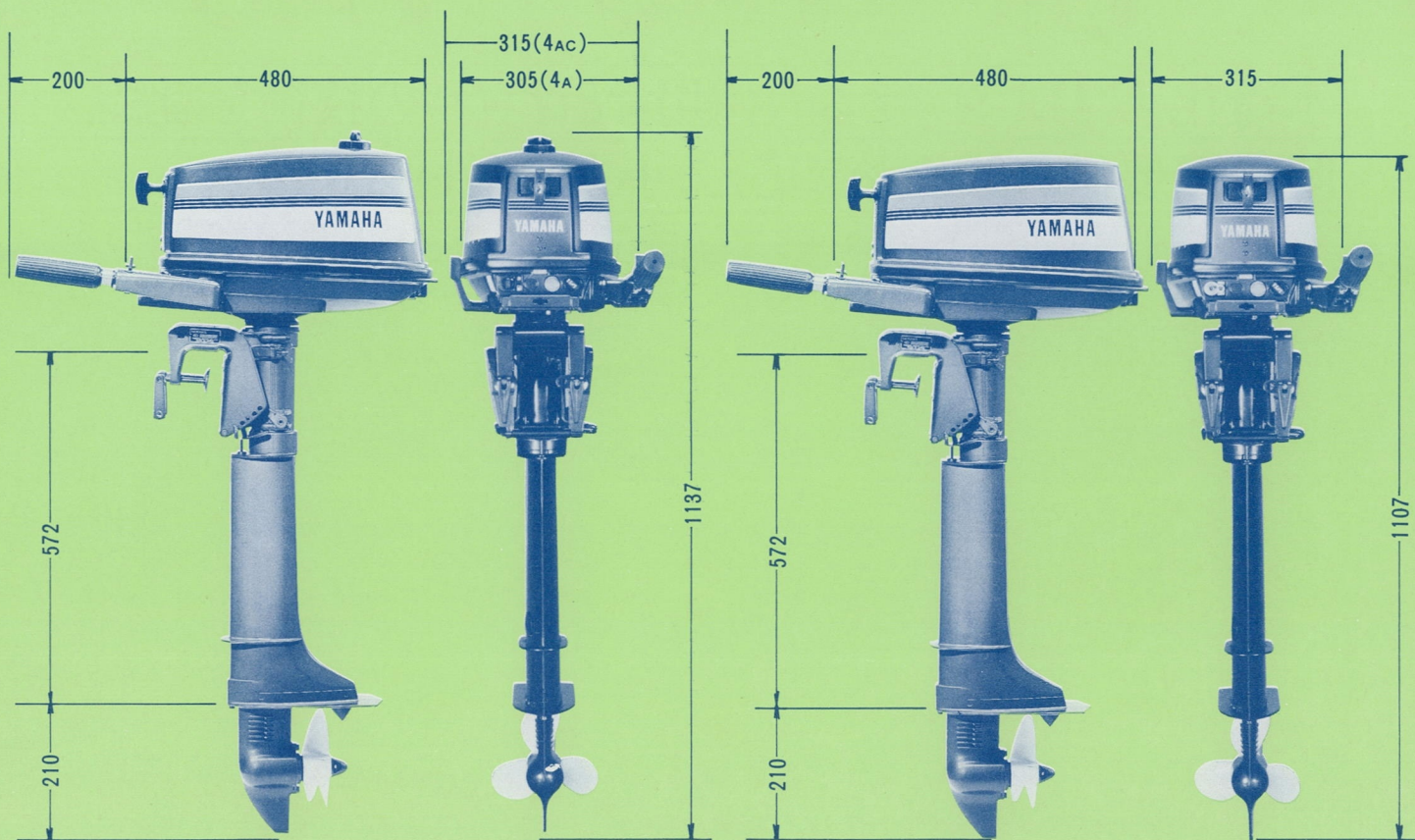
12ℓセパレートタンク仕様)

- チョークノブ、ストップスイッチなど操作ノブ類をエンジンフロントに集中。見やすく、操作しやすい設計です。
- ツイストグリップ・スロットルコントロール方式、F-N-Rフルギヤシフトなど扱いやすい充実の装備です。また、スロットル、ステアリングの重さ調整が可能です。
- エンジンの前後方向に加えて、ボトムカウリングの両サイドにも手掛けを設置。チルトアップや脱着・運搬を容易にしています。
- チルトアップ完了と同時に自動的にチルトストップがかかる機構を採用。チルトダウンもワンタッチで可能です。また大型モデル同様、シフト連動自動チルトロック機構を装備しています。



C.D.I.ユニット

4A・4AC・4AS



■4A・4AC・4ASの仕様

●全長	480mm
●全幅	305mm(4A)、315mm(4AC・4AS)
●全高	1,010mm(4A・4AC/S)、980mm(4AS/S)
●トランサム高さ	445mm(S)、572mm(L)
●重量	19.3kg(4A/S)、19.6kg(4AC/S)、18.8kg(4AS/S)
●最高出力	4ps/5,000 rpm
●総排気量	83cc
●冷却方式	水冷
●始動方式	リコイル式ハンドスターター
●点火方式	C.D.I.
●燃料タンク容量	2.8ℓ(4A・4AC)、12ℓ(4AS)
●オプション	レギュレーター・レクチファイヤー・ライティングコイル(12V40W・12V60W)・ノイズサプレッサープラグキャップ

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。

※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

021404-80.11S 10-a1