

ヤマハ船外機

20CM

プロペラボス排気方式、C.D.I.システムを採用。

余裕ある出力と低燃費で、20馬力を一段と進化させました。



高回転時の吸排気効率を高 めたくプロペラボス排気方式

排気をプロペラ部から行なう水中排気方式。航走中のスピードに応じて排気口付近や排気管内の圧力を調整し、特に高回転時の吸排気効率を向上。ひととき優れた高速性を実現しています。また、排気音は水中に吸収されるため極めて静かです。



確実な点火、優れた始動性 <C.D.I.システム>

点火方式にはヤマハ独自のC. D. I.システムを採用。強力なスパーク性能により始動性を大幅に向上させています。また、ポイントレスのため機械的なトラブルがなく、信頼性、耐久性も一段と高めています。

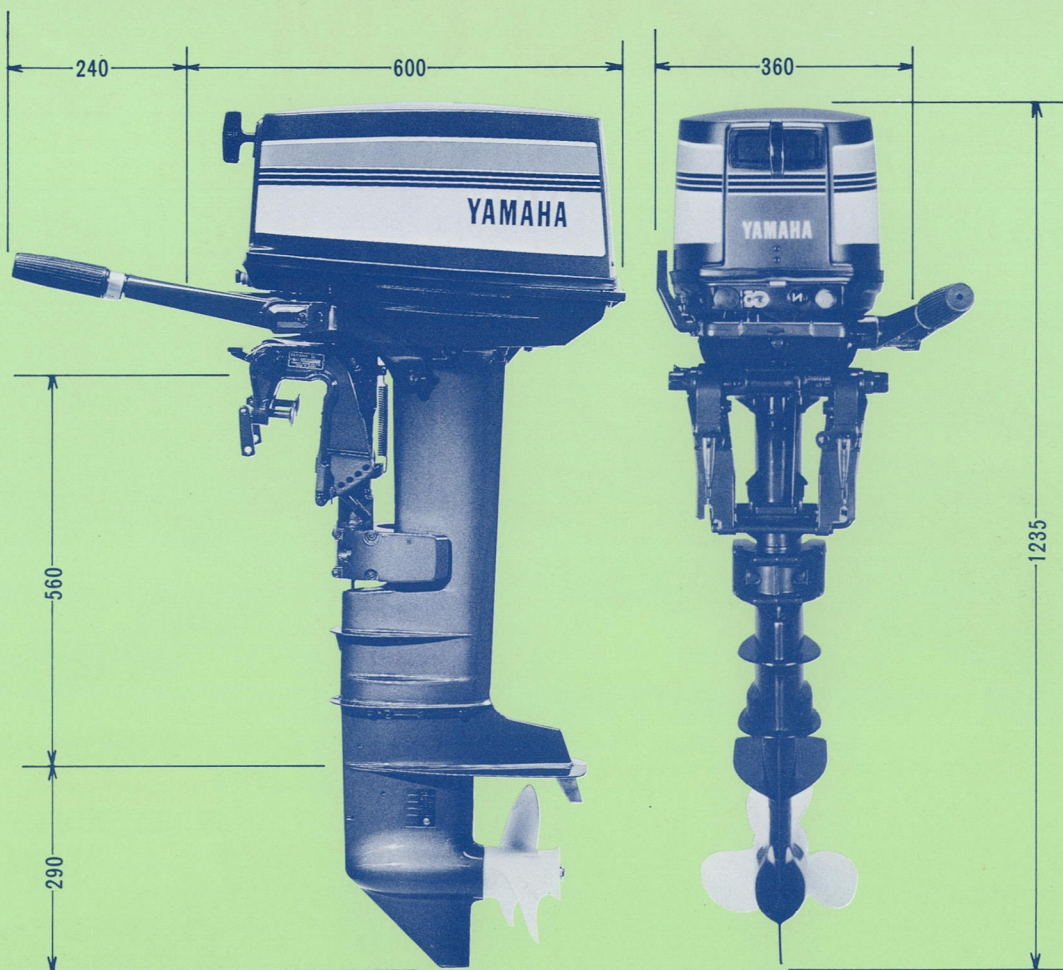


- ヤマハのエンジン技術を結集。性能面で妥協することなく低燃費を実現しています。
- 積荷の多い場合や水上スキーなどの大きな負荷にも余裕あるパワーを発揮します。
- ローケースユニットはコンパクト設計。剛性の高いスパイラルベベルギヤの採用で、ムダのない流線形体となりました。水の抵抗を極小にした形状です。
- 高性能の容積式ウォーターポンプとサーモスタットを装備。エンジンの回転に合わせて常に十分な水圧で冷却水を供給し、エンジン温度を適温に保ちます。この結果、低速から高速まで安定した出力が得られ、また耐久性も向上しています。



20CM

20cm



■20cmの仕様

●全長	600mm
●全幅	360mm
●全高	1,105mm(S)
●トランサム高さ	430mm(S)、560mm(L)、597mm(LL)
●重量	47kg(S)
●最高出力	20ps/5,000rpm
●総排気量	430cc
●冷却方式	水冷
●始動方式	リコイル式ハンドスターター
●点火方式	C.D.I.
●燃料タンク容量	24ℓ
●オプション	キルスイッチ・ノイズサプレッサープラグ キャップ・リモートコントロール&ワイヤ ー・タコメーター・スピードメーター・レギ ュレーター・レクチファイヤー・2Pコン セント・ライティングコイル(12V40W)・ オーバーサイズピストン&リング・ステア リングガイド・電動スターターキット

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。

※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

021406-80.11S 5-a1