

# YAMAHA RZ350





水冷2ストロークツイン347c.c。最高出力45ps / 8,500r.p.m.。

世界は疾走する。



それぞれが鋭い曲率を持ち、それていてひとつとして同じRのないワインディングロードを  
狙ったラインどおりに厳実にひとつづつこなしている。また、朝早い時間のオープンロード。  
ゆるやかな起伏を見せ、地平へと消えていくその道を、一本の軌跡を描いてどこまでも疾走する。  
そのとき、世界は疾走し、ライダーは風となる。

RZ350は、すべてが走りそのものに向けて開発されたジュニアスポーツ。  
水冷2ストロークツイン347c.c。最高出力45ps / 8,500r.p.m。  
ジュニアスポーツを併て、ライダーの夢は夢、現実のものとなる。

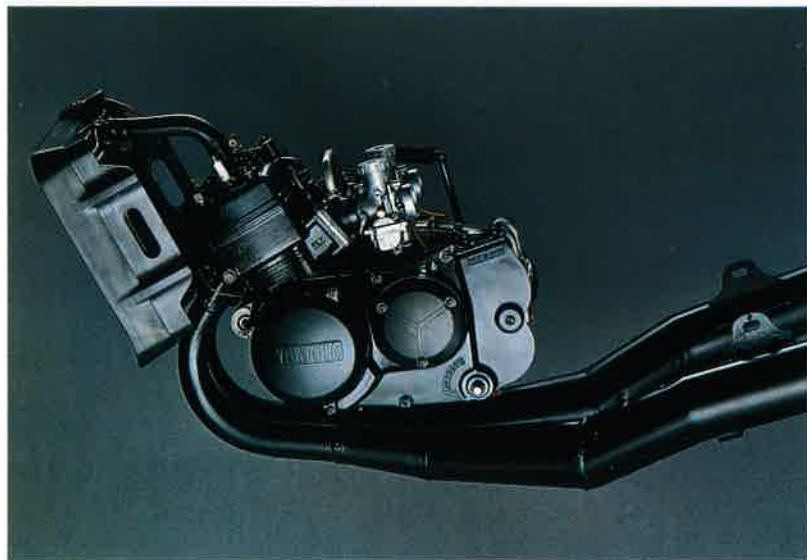
**RZ350**



パワーウェイトレシオ3.17kg/ps。圧倒的な瞬発力、余裕のパワーがライダーを

# RZ350

走ることそのものに向けて、すべてがデザインされた。ピュアスポーツマシン、ヤマハRZ350。スピードリミットを外されたアウトバーンで、アウトストラダで、ヨーロッパを制覇したヤマハ。新登場のRZ350は、そのすべてが走りそのものに



向けて開発されたピュアスポーツ。ヤマハレーシングのノウハウを随所にみぎらせ、圧倒的な爆発力を秘めた水冷2ストロークツインのパワーユニットが、確実なダブルディスクブレーキがすでに定評のモノクロスが、ライダーをはるかな高みにまで導き、風にしてくれるだろう。サーキットから生まれた。水冷2ストローク、7ポートトルクインダクションを持つエンジン。ライダーをはっきりと選ぶまでに熟成されたピュアスポーツマシンRZ350のパワーユニットは、世界最強の市販ロードレーサー、TZ350のノウハウをフィードバックすることにより開発。水冷、7ポートトルクインダクションを始めとして各ユニットや、掃気のレイアウトなど、TZ350をベースとして開発された新設計の高性能エンジンです。高速遅角形C.D.I.点火、吸気バランスパイプ、大容量エアクリーナー、多段膨張タイプ・チャンバー型マフラーなどにより、ごく低速域から高速域まで、鋭敏でパワフルな高性能を発揮。クロスレシオの6速ミッション、湿式多板クラッチなどとあいまって、真の走りを実現。

水冷347cc、45ps/8,500r.p.m.。パワフルなだけでなく、どこまでもシャープな高性能エンジン。TZ350のエンジンをベースとして最大出力45psの高出力を得ています。ボア・ストロークは64×54mm。シリンダーヘッドは左右一体鋳造としシリンダーブロックは整備性を考慮し、別体構造としています。2連装されたキャブレターは中低速域のつながりと省燃費を実現するために26φボアを採用。さらにトルクレンジを広げると共に、高速域をシャープにするために2つの吸気マニフォールドをつなぐ吸気バランスパイプを採用しています。点火方式は、メンテナンスフリーのC.D.I.点火方式を採用。2ストロークエンジン特有の出力特性に合わせ、高速遅角タイプとして、ピーク回転時の出力を一気に向上させ、45ps/8,500r.p.m.の圧倒的なパワーを現実のものとしています。しかも、この高性能エンジンを水冷化することにより、長時間の連続走行にも熱的パワーダレの少ない、安定した出力特性を発揮します。こうしたハイパワーを支えるために、コンロッド末端部のベアリング

リテーナを銀メッキとし、耐久性を向上させるなど、ヤマハレーシングのすぐれたノウハウがいたるところに盛りこまれ、完成しています。ブレーキングさえも爽快。高性能エンジンに対応したフロントダブルディスクブレーキを採用。すべてが走りそのものに向けて開発されたピュアスポーツマシンRZ350。きわめてシャープ、パワフルなパワーユニットに対応し、フロントブレーキは大径の油圧式ダブルディスクブレーキとしました。リアには180mmφという大径のドラムブレーキを装備。圧倒的なエンジンパワーを支えワインディングロードで、ハイウェイで安全で速い走りを可能にしたブレーキシステムです。



風にする。



## ピュアスポーツマシン、RZ350。

ビス一本から軽量化することによって、パワーウェイトレシオ3.17kg/psという高い値を達成。シャープ、パワフルなエンジンを搭載するだけでは、ピュアスポーツとはいえない。パワーユニットと同様に、車体重量が大きな問題となってきます。このためにもRZ350は、ビス一本からグラム単位の計算をし、同時に積極的に樹脂部品を採用し、重量軽減をはかっています。また水冷化による冷却フィンの省略、クランクシャフト、クランクケースなどを新設計。ラジエターは小型・軽量のアルミ製コルゲート型加圧式を採用。リザーブタンク付のメンテナンスフリーの水冷システムです。さらに軽量コンロッドやピストンなどの採用により、トータルとして大幅な軽量化に成功。これにより、パワーウェイトレシオは3.17kg/psという高い値を実現。これは、クラス最強はもちろん、750ccをも凌ぐほどの驚異的な数値です。ピュアスポーツの原点です。コンピュータ解析を利用。エンジンからの振動を低減したオーソゴナルエンジンマウント方式。回転域の全域にわたって、共振の少ないスムー

ズな走行フィーリングを得るために、ヤマハは積極的にコンピュータを活用。快適な走行フィーリングのために、オーソゴナルマウント方式を採用しました。具体的には、走行時に多方向に発生するエンジン振動をコンピュータで解析しマウントの位置と受け方、およびその数で振動の方向を集中させ、その振動系に見合ったラバーを配し、不快な振動を吸収するというもの。そのパワフルなエンジンをライダーのものにする画期的ともいふべきエンジンマウント方式です。ピュアな走りを実現したフルダブルクレードルフレームと、定評のモノクロスサスペンション。圧倒的な動力性能を支えるフレームは、高張力鋼管を使用したフルダブルクレードルフレームを



採用。軽量かつ剛性に富んだこのフレームは、エンジンに強いねじれを与えるコーナリング時にエンジンのトルクに対して、すぐれた実力を発揮します。また、リヤにはすでに高い評価を得ているモノクロスサスペンションを採用。高速コーナリング時にも、安定した走行性能を発揮します。また窒素ガス封入のド・カルボンタイプユニットは、初期荷重を5段階に調節可能としました。サウンドまでも快適だ。2段膨張式吸気サイレンサーとレーシングチャンバー型マフラーを採用。パワフルなエンジンに不可欠の吸気ノイズを低減するために、大容量の2段膨張式吸気サイレンサーをエアクリーナーケースに設けました。また大容量のエアクリーナーを燃料タンク前部裏側に配置し、吸気音の発生を防いでいます。さらにエクゾーストは、脈動効果の高いレーシングチャンバー型マフラーを採用。内部に4段膨張の隔壁を設け、排気音を低周波化。より快適にしています。新たな次元の走りを予感させる、スタイリング。ゴロワースカラーのストライプを持ち、見るからに走りに徹したRZ350は、真のスーパースポーツ

を無言で主張します。785mmという低シート高を中心に、左右52°の大きなバンク角を可能にしたスリムなボディデザイン。シートとの一体感と、確実なニーグリップを可能にしたタンク形状、後方にセットしたフットレストなどによってマシン一体のライディングフォームを生み出しています。走り追求したひとつの結論です。ライダーの思い通りになる、ピュアスポーツ、RZ350。安全性も、スーパーマシンそのものだ。

- 大音量、高・低2音のダブルホーンを採用。
- バネ下重量を軽減し、すぐれた動的特性を持つイタリックタイプのキャストホイールを採用。
- グリップにすぐれ、ハンドリングをよりシャープにするチュープレスタイヤを採用しました。
- メーターは見やすい55°の傾斜。水温計はタコメーターにビルトイン。照明はあらゆる状況で視認性の高い、透過光式オレンジ照明を採用。
- 60/55W、170mmφの大径ハロゲンヘッドランプ。電気系統は4系統のヒューズを採用。
- すぐれた操作フィーリングを持つパワーレバー、フットストッパー兼用のアルミマフラーステー。

メインスイッチ連動のステアリングロック、また便利な小物入れをシート下とテールカウルに設定。●そのハイパワーを確実に伝えるために、伸びにくいシールチエーンを採用。ほとんど潤滑・調整が不要、しかも耐久性にも優れています。



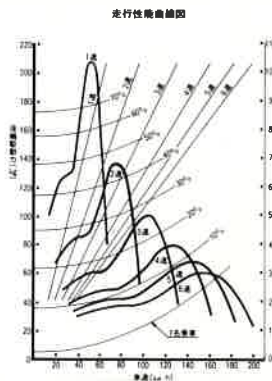
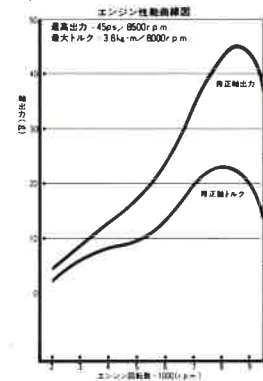
●カラー/ホワイト



# RZ350

仕様諸元	
全長/全巾/全高	2080mm/740mm/1085mm
軸間距離	1365mm
シート高/最低地上高	785mm/170mm
乾燥重量	143kg
燃費・定地走行テスト値	31km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ
気筒数配列/総排気量	2気筒/347cc
内径×行程	64.0mm×54.0mm
圧縮比	6.2
最高出力	45ps/8500r.p.m.
最大トルク	3.8kg-m/8000r.p.m.
始動方式	キック式
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	16ℓ
オイル容量	1.6ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	12V-5.5AH/12N5.5-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.869
2次減速機構/減速比	チェーン/2.437
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.571/1.777/1.318/1.083/0.961/0.888
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	26°50'/101mm
タイヤサイズ・前/後	3.00S18-4PR/3.50S18-4PR
制動装置・前/後	油圧式ダブルディスク/機械式ドラムブレーキ

●燃費は定められた試験条件のもとで値です。従って走行時の気象・道路・車輛・整備などの諸条件によって異なります。



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由選べる便利さです。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ  
5らく5くクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。●自賠責保険に加入しましょう。
- 定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
TEL05383(2)1111