

# ヤマハ305スーパースポーツYM1

オートループ

オートループで高出力！高性能！



# ずばぬけた高速持続性能をもつ〈オートループ〉の大排気量車

- \* オートループはヤマハだけの技術!
- \* オイル量は自動的にコントロール!
- \* ゼロヨン14.7秒 抜群の出足!
- \* 信頼性はGPレーサーで保証済み!
- \* 煙が出ない カーボンが溜まらない!
- \* 燃料の補給が手軽で 選択も自由!
- \* 安心して使えるエンジンプレーキ!
- \* エンジンの耐久性が グンと向上!

## 〈オートループ〉で完ぺきな性能

### 合理的な 2サイクル・エンジン

2サイクル・エンジンに混合ガソリンを使わない、それが〈オートループ〉です。世界で初めて、ヤマハにしかない技術です。オイルとガソリンは別々のタンクからエンジンに供給され、しかも供給オイル量はエンジン回転数とスロットル開度により、自動的にコントロールされます。したがって常に適量、オイル供給の過不足はなく、アイドリングからグリップ全開、フル回転まで、理想的な潤滑が行なわれます。そのメカニズムは世界一をかちとったヤマハレーサーで保証済み、オイル消費が少なく、カーボン堆積のトラブルもなければ点火プラグも長持ちし、ケムリも出ません。さらに燃料の選択は自由、補給も手軽で、ハイオクタンも使えます。4サイクルとちがってエンジン・オイル交換のムダもなければ、手間も不要で、エンジン・プレーキも安心して使えます。そのうえエンジンの耐久性はグンと向上しました。

かぎらない可能性に満ちた2サイクル・エンジンは、〈ヤマハオートループ〉によりまた一歩大きく前進しました。



### ヤマハ305 スーパースポーツYMI 主要諸元

0→400m 加速	14.7sec.
最高スピード	160km/h
燃料消費率	40km/ℓ (40km/h)
登坂能力	23°
制動停止距離	12m以下(50km/h)
エンジン	2気筒2サイクル
排気量	305cc.(60×54mm)
圧縮比	7.1:1
最高出力	27PS/7000rpm
最大トルク	2.8kg-m/6000rpm
潤滑方式	オートループ(分離自動潤滑方式)
始動方式	キックスターター
変速機	常時噛合式前進5段
全長	2005mm
全巾	780mm
全高	1050mm
軸間距離	1290mm
最低地上高	150mm
車輻重量	163kg

現金正価 ..... ¥ 192,000

ゆたかな出力 伸びのあるスピード

すぐれた操縦性能 確実なブレーキ

2サイクル車として国産最大の排気量を誇るYM1のエンジンは、7000毎分回転にて27馬力と余裕たっぷり、グリップのわずかなひねりで鋭い加速の“足”をみせます。ゼロ発進400mまで実に14.7秒の俊足、伸ばせば160km/hを軽くオーバーする実力を秘めています。ツインキャブによる迅速なピークアップは2サイクルならではの“味”、しかもこの高速性能を安全に支えているのが完全防水式の強力なブレーキです。加えて優れたライディングポジションの設計は、適確なコースを意のままとし、長時間の高速走行にも疲れを覚えさせません。とくにリヤ・クッションは3段調節式で、ソロでも、ペアでも、乗り心地はつねに最高です。軽いクラッチ、確実な5段ミッション、速度計と回転計をコンビにした大型なメーター、明るいランプ類、すべてが楽しい、安全な走行を約束しています。すきのない、ひきしまったスタイル、メカニカルな美しさ、青粋(自動二輪車)ナンバーの新鋭、ヤマハスポーツYM1はあなたのための車です。



**ヤマハ発動機株式会社**

札幌、仙台、東京、浜松、名古屋、大阪、広島  
高松、福岡、ロスアンゼルス、メキシコ