

ヘルメットをかぶってオートループに乗ろう!

ヤマハオートループツイン90

AT90

AT90-D

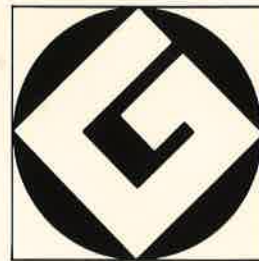
オートループで新しい常識=90cc2気筒時代

セル付



性能とデザインで
Gマークに選定

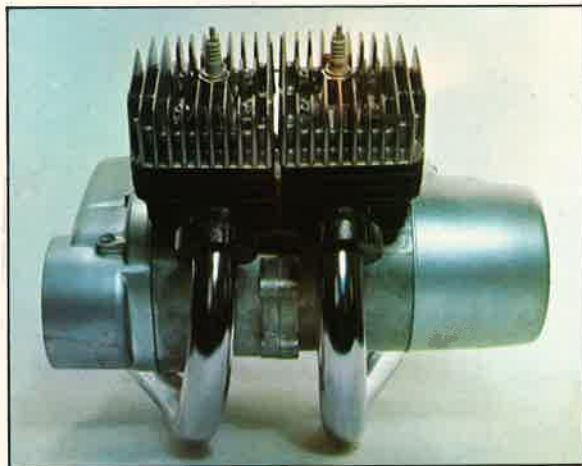
ヤマハオートルーフツイン90 AT90 AT90-D



2度もGマークに選定されたのは
ヤマハだけ

●やはりヤマハが最初でした！100cc以下に2気筒完成！ やはり技術のヤマハです！

ツインなら回転がスムーズ
ツインなら高速回転に強い

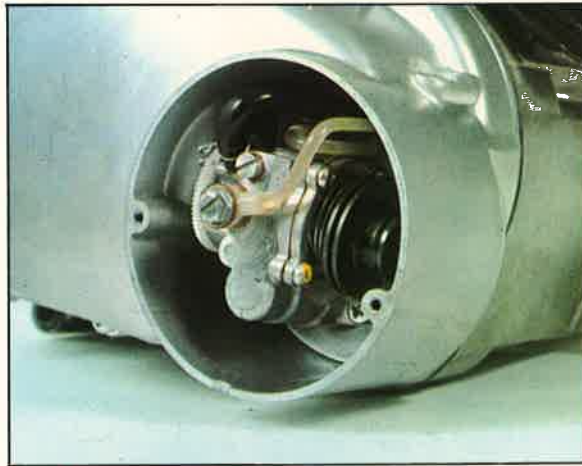


理論での常識を実際に商品の常識に変えるまでには、多くのカベがありました。技術のカベ、コストのカベ…ひとつひとつを確実に乗り越えたヤマハの自信作です。

スタイルは マーク

もちろん走行性能のすべてを厳しく審査した上でのこと。90ccに初めての2気筒を発表した努力と勇気が認められたわけです。スタイリングの技術者以上に、エンジニアのよろこびは大きいといえます。

オートループがツインの信頼性を一段と高めています



《ループ戦争》……オートループが口火を切った戦いです。2サイクルエンジンに混合ガソリンを使わない時代への突入。2サイクルと4サイクルの良い点をすべてそなえた画期的なエンジンの登場。英国のモーターサイクルニュースの印象を読むまでもなく、オートループの独壇場です。世界を走る台数もだんぜんトップ。走る道、使い方がどうであろうと、エンジンを心配する時代は終わったのです。

キックですか セルですか？



A T 90-Dにはセルがついています。お仕事にお使いになるにはセルがべんり。キック方式もベنリなワンタッチキック方式。ギアがどこに入っているとも一発です。

ロータリーチェンジ



もちろん4段。1・2・3・4とシフトしてさらにふみこむとニュートラル1・2ペダルはケリ上げもふみこみもできるシーソータイプ。いたれりつくせりです。

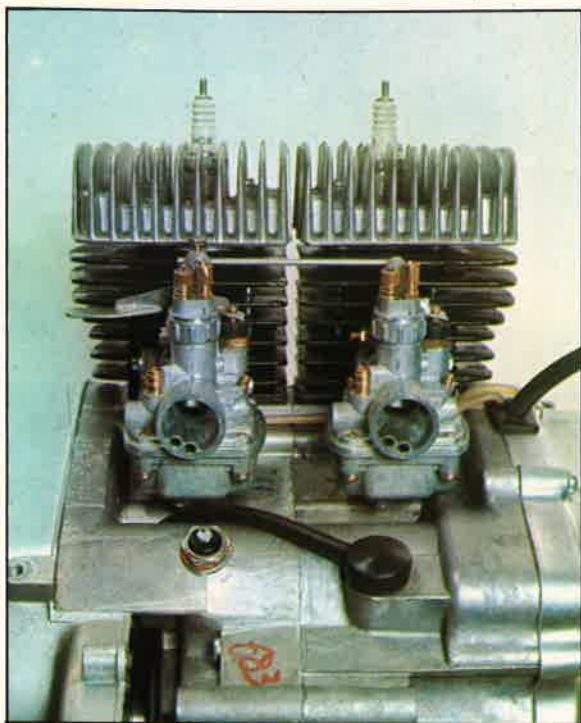
ダイナミックな車ほど

安全性を考えてお選びください



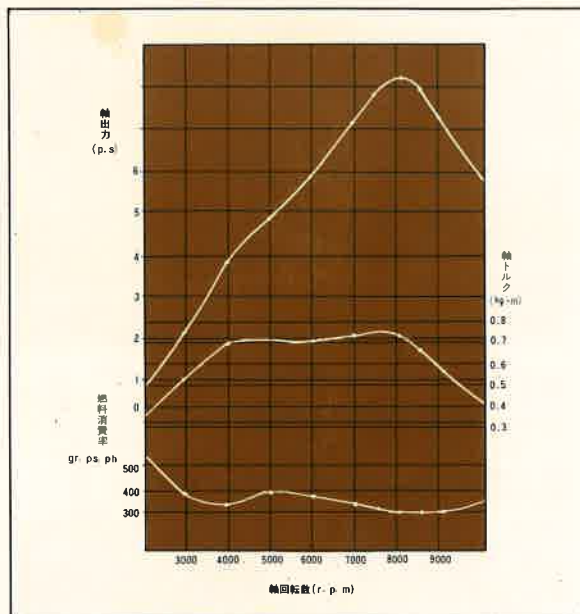
止るとき…ブレーキはヤマハだけの完全防水防塵ブレーキ。雨もホコリも水洗いもへいき。夜間走行…ヘッドライトは25W。上向きも下向きも同じ明るさ。威力です。

2気筒には2キャブが理想



2気筒1キャブのように吸入孔に角度がつかず微妙な吸気の効率が理想的。ピークアップが迅速です。シリンダーに直接キャブをとりつけられるので、スロー回転でも十分にキャブが暖まります。連動式のスターターがついていますから、冬でも始動にテマどらないのはもちろんです。

この抜群のエンジン性能曲線…… 読むときのご参考に ポイントを5つ



1 2気筒は高出力

シングルより回転数を上げやすいので、それだけ出力アップが可能。8.2ps/8000r.p.m.です。市販実用タイプの最高。しかも、冷却フィンの表面積は2倍。ヤケル心配はありません。

- ## 2 2気筒は高速回転に強い
- ピストンストロークが小さくなるため、同一回転数でのピストンスピードが遅くなります。AT90は5000r.p.m.の時、7.1m/sec.—このクラス最低速。だから高回転でもマサツが少ないのです。
- ## 3 2気筒は回転がなめらか
- シングルが1回爆発する間に2回爆発。2つのピストンが交互に爆発するのでショックがやわらか。振動が少なく、ソフトな乗りごこちです。
- ## 4 2気筒はトルクが強い
- 爆発から爆発までの時間のブランクがシングルの $\frac{1}{2}$ 。チカラのバラツキがないのです。4000r.p.m.の実用回転数でも0.7kgの強いトルクを維持できるくまがそうザラにあるでしょうか。
- ## 5 2気筒は加速がよい
- ショートストロークだからです。トルクがフラットだからです。0→200mを12.5sec. 0→400を20.73sec. ナミの125はついてこられません。

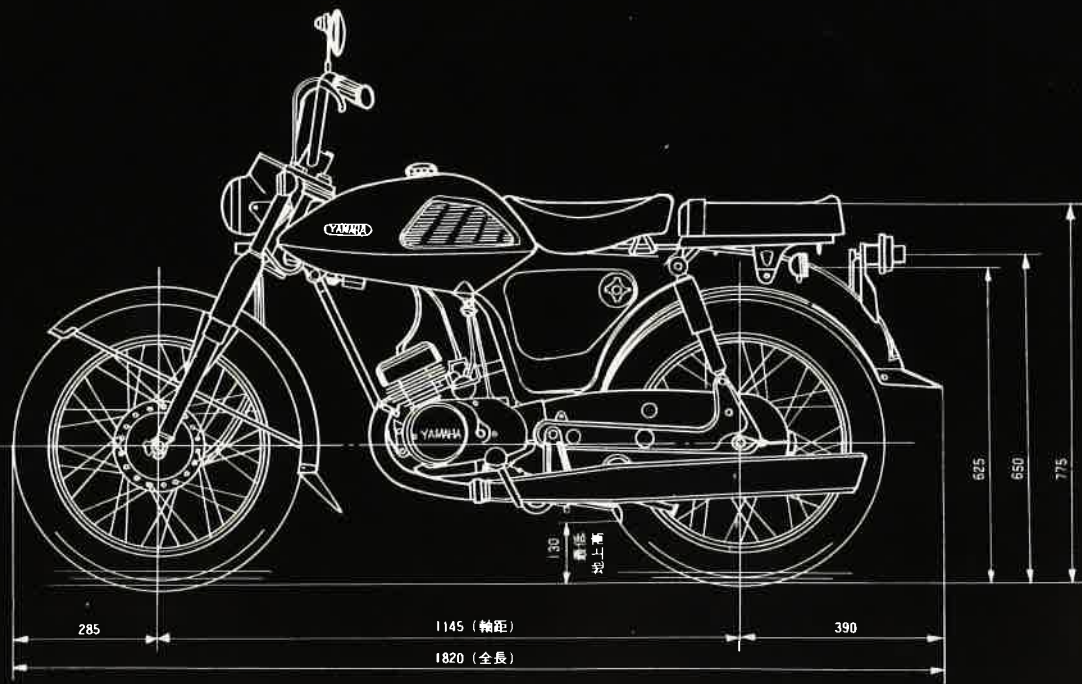
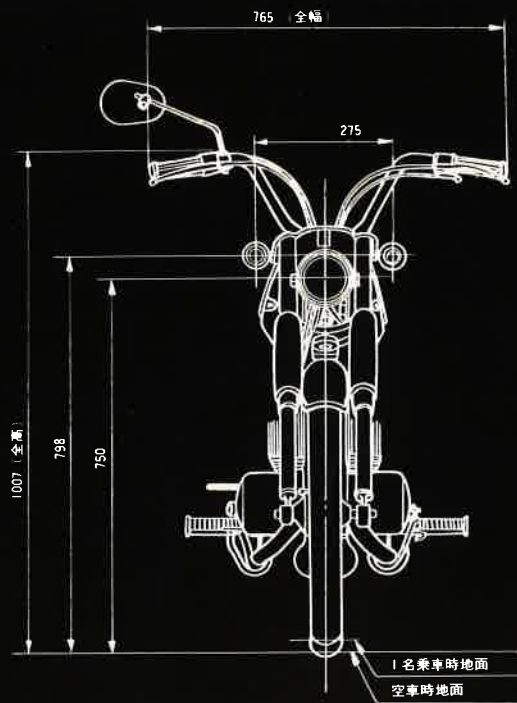
ビッグレースで常勝 快足のツイン90!

全日本クラブマンレース大会…市販車による国内最大のビッグレースを連続勝ちとった実力。専門誌も180km/hは記録した模様と報道。あらためてその高性能に目を見はっています。本格的な2気筒2キャブのレイアウトは250ccの常勝車YDSの基本で設計。街を走るときのあの軽快な実用性とはうって変わった快足ぶりです。



41.3.13	全日本 クラブマンロードレース大会	F I S C O	優勝
41.3.20	ベネズエラ ロードレース大会	南米ベネズエラ	優勝
41.4.10	シンガポールGP	シンガポール	優勝
41.5.29	浜松グランドレース	浜 松	優勝
41.6.26	日米親善 東北クラブマンレース	青 森	優勝
41.8.21	MCFAJ 第8回クラブマンレース	F I S C O	優勝





ヤマハオートループツイン90 AT90 仕様 (★印はセル付AT90-D)

総排気量……………89cc
 内径×行程……………36.5mm×43mm×2
 圧縮比……………7.1
 最高出力……………8.2ps/8000r.p.m.
 最大トルク……………0.75kg-m/7500r.p.m.
 最高速度……………100km/h
 舗装平坦路燃費……………70km/ℓ (40km/h)
 登坂能力……………20°
 0→400m 発進加速……………20.73秒

始動方式……………キック式 ★セル付
 変速機……………ロータリー 4 段
 制動距離……………7 m (35km/h)
 タイヤ……………2.50-17-4PR
 燃料タンク容量……………7.3ℓ
 オイルタンク容量……………1.1ℓ
 車輛重量……………99kg ★101kg
 現金正価 — ¥83,000
 セル付 ¥88,000

 ヤマハ発動機株式会社

