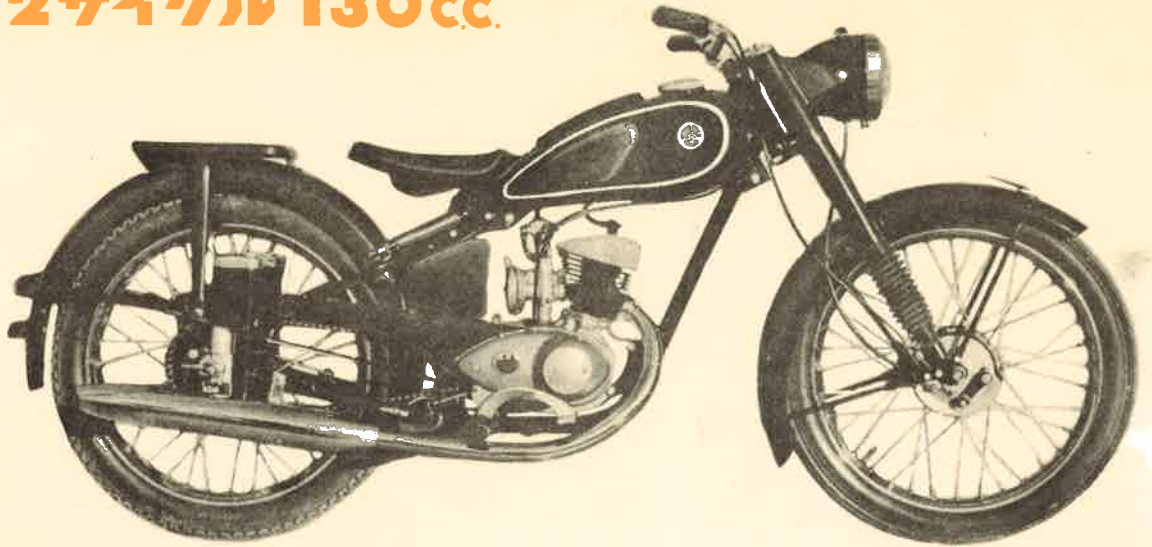




YAMAHA 130

2サイクル 130cc.



特徴

1. YAMAHA 125 の姉妹車として特色ある黒塗り「デラツクスタイル」
2. 馬力増大による加速性能の向上
3. 軽自動二輪としての最軽快高級車
 1. 洗練された「デザイン」
 2. 堅牢な車体と素晴らしい消音効果
 3. 前進四段「フットチェンヂ」と各段「ニュートラル」
 4. エンジンミツシヨンの無故障
 5. 自動進角付「イグニツシヨンダイナモ」
 6. 電圧調整に「カーボンパイル」使用
 7. キツクが軽く始動が容易
 8. 「トーシヨンダンパー」付の湿式多板クラッチ
 9. 車輪の取外し極めて容易
 10. 燃料混合比 20:1



仕様

車名	YAMAHA 130	種類	2サイクル
年式	55 年型	冷却方法	空冷
全巾	660 mm	シリンダー数	1
全高	925 mm	内径×行程	52×60
軸距	1290 mm	総排気量	128cc
タイヤ前	2.75×19—2P	圧縮比	6.0
タイヤ後	2.75×19—4P	最高出力	5.8
最低地上高	150 mm	点火方式	イグニツシヨンダイナモ
乾燥車輦重量	95 kg	気化器名称、型式	AMAL MC20C
同上分布前	42 kg	クラッチ型式	湿式多板クラッチ
同上分布後	53 kg	変速機型式	足動
乗車定員	2名	変速比 第4	3.240
最小回転半径	1850 mm	第3	1.794
最高速度	85 km/5000 RPM	第2	1.292
登坂能力	1/3	第1	1
制動距離	6 m/35 km/h	ガソリン混合比	20:1
型式名	YB1 型	燃料タンク容量	9 l

日本楽器

本社 浜松
支店 東京、神戸、仙台
大坂、福岡、広島
名古屋、札幌

特約店