

バルーンタイヤでファン・ライディング  
オフロードの新しい遊びを提供する  
ヤマハ『BW80』『BW200』  
新発売について

昭和60年11月

当社では、低圧・極太のバルーンタイヤを装着し、オフロードにおける新しいファン・ライディングを楽しめる『BW80』および『BW200』を11月20日より新発売いたします。

『BW80』は体重40kg以下の子供用、『BW200』はベテランからビギナーまで幅広い層にオフロードの世界を開放するために開発した新しいカテゴリーのバイクです。

BWとは「Big Wheel」のことで、平地はもちろん、砂丘や岩場をはじめとする不整地を縦横に走破でき、これまでのオフロードモデルでは味わえない新しいスポーツ性を引き出せるのが特長です。

『BW200』は、'85モデルからアメリカで販売され、好評を得ているもので、'86モデルはカラーリングやフェンダー形状などを改めての登場です。『BW80』は、年齢の多様化のニーズに応じて開発したモデルです。

いずれもコンペティションモデルと同様、公道は通行できません。

また、ナンバーの取得もできません。

#### 記

名 称 : ヤマハコンペティション「BW80」  
ヤマハコンペティション「BW200」

発 売 日 : 昭和60年11月20日

標準現金価格 : 「BW80」 = 円  
「BW200」 = 円

カラーリング : 「BW80」 = ホワイト  
「BW200」 = ホワイト

販 売 計 画 : 「BW80」 = 500台(年間、国内)  
「BW200」 = 300台(年間、国内)

※ 価格は決まり次第ご連絡いたします。

## 『 B W 8 0 』の主な特長

### 1. 操作の楽なオートクラッチ、ボトムニュートラル変速機

エンジンは、オフロード用レジャーバイクとしてアメリカなどで人気が高い「Y-GINGER80(PW80)」の2サイクル空冷・単気筒・ピストンリードバルブ・79ccのエンジンをベースとし、ドライブアクスル長やギヤレシオなどをBW特有の砂地走行用に適するよう、変更を加えたものです。

クラッチは操作が容易な自動遠心式を採用。変速機はボトムニュートラル式の3段としました。点火方式はメンテナンスフリーのC.D.Iを採用。

### 2. 体重移動が容易なロングシート

剛性に富む鋼管バックボーンフレーム、燃料タンクの上方面まで延びたロングシート、プロテクション効果にすぐれた幅広のフェンダー、大型チェーンガードなど、オフロードライディングを快適にするための配慮がゆきとどいています。

### 3. 専用開発の極太バルーンタイヤ

専用開発のバルーンタイヤにはポリエステルコードを使用。この大径で幅広の低圧タイヤによって、ぬかるみや砂地もらくらくと走破するBW特有のライディングが生まれ出されます。

#### 4. 効率の良い前後サスペンション

防塵ブーツ付きのフロントフォーク、定評あるモノクロスサスペンションは、バルーンタイヤと共に、路面からのショックを効果的に吸収します。

ブレーキは前後とも高性能なドラム式です。

ヤマハコンペティション「BW80」仕様諸元

名 称		ヤマハ「BW80」			1次減速機構	ギ ャ		
寸 法 及 重 量	全 長	1 5 7 5 mm	動 力 伝 達 装 置	機	同 上 減 速 比	6 6 / 2 1	3.1 4 3	
	全 幅	6 4 0 mm			2次減速機構	チ ェ ー ン		
	全 高	8 7 5 mm			同 上 減 速 比	3 2 / 1 5	2.1 3 3	
	シ ー ト 高	6 3 0 mm			クラッチ型式	自動遠心式：湿式多板		
	軸 間 距 離	1 0 9 0 mm			変 速 機	形 式	常時噛合式前進3段	
	最低地上高	1 8 0 mm				操 作 方 法	左足動・ボトムニュートラル式	
	乾 燥 重 量	6 6 Kg				変 速 比 1 速	3 9 / 1 2	3.2 5 0
	原 動 機	原 動 機 種 類			2サイクル・ピストンリードシフト	機	" 2 速	3 0 / 1 5
気 筒 数		単 気 筒	" 3 速	2 6 / 1 8	1.4 4 4			
総 排 気 量		7 9 cc	フ レ ー ム 形 式	鋼管バックボーン				
内 径 × 行 程		4 7.0 mm × 4 5.6 mm	制 動 装 置	タイヤサイズ	前	1 9 × 7 - 1 0		
圧 縮 比		6.6 : 1			後	1 9 × 9 - 7		
最 高 出 力		4.6 ps / 5 5 0 0 r p m	制 動 装 置	前	ドラム(リーディングトレーリング)			
最 大 ト ル ク		0.6 2 Kg-m / 5 0 0 0 r p m			後	ドラム(リーディングトレーリング)		
始 動 方 式		キック式	装 懸 置 架	懸 架 方 法	前	テレスコピック		
潤 滑 方 式	分離給油(ヤマオートループ)	後			モノクロスサスペンション			
燃 料 装 置	オイルタンク容量	0.9 5 ℓ	緩 衝 装 置	緩 衝 方 法	前	オイルダンパ, コイルスプリング		
	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム			後	ガス, オイルダンパ, コイルスプリング		
	燃料タンク容量	4 ℓ			ホ イ ー ル ト ラ ベ ル	前	1 1 0 mm	
キャブレタ型式	VM 1 5	後	1 1 0 mm					
電 気 装 置	点 火 方 式	C . D . I	装 懸 置 架	ホ イ ー ル ト ラ ベ ル	前	1 1 0 mm		
	点 火 プ ラ グ 型 式	B P 7 H S			後	1 1 0 mm		

## 『 B W 200 』の主な特長

1. 幅広いパワーバンドの4サイクル空冷・OHC単気筒エンジン  
エンジンはオーバースクエア196ccで、振動低減のために balancer を内蔵。広いパワーバンドと強力なトルクが変化に富んだ不整地で威力を発揮します。

点火方式はメンテナンスフリーのC.D.Iを採用。

変速機は5速で、ギヤレシオはオフロードライディング向けに選択。駆動はチェーン。始動方式はキック式です。

2. 足つき性の良い低いシート

フレームはダイヤモンド型で、エンジンをフレームメンバーの一部として活用。

シートは年少のライダーや女性でも確実に足を着けるよう設計されており、そのスタイリングやソフトなサスペンション、およびバルーンタイヤの効果とあいまって、オフロードライディングをより広い層に楽しんでもらえるよう配慮しました。

3. 走破性の良い極太バルーンタイヤ

「BW200」の特長のひとつは大径のバルーンタイヤで、これにより、単位面積当りの接地面圧を下げ、ぬかるみやソフトな砂地を含めたオフロードで比類のない走破性を生み出し、ライディングのエリアを大きく広げました。

広いプラスチック製のフェンダーは、オフロードにおけるライダー

ープロテクションをより効果的にしています。

#### 4. オフロード向けの快適な前後サスペンション

オイルダンパー併用のリーディングアクスルフロントフォークおよびツインのリヤクッションとボックス断面のスイングアームとで構成されているリヤサスペンションが路面からのショックを効果的に吸収します。

ブレーキは前後とも高性能なドラム式です。

また視認性の良いオフロード用ヘッドライト、テールランプを採用。

ヤマハコンペティション「BW200」仕様諸元

名 称		ヤマハ「BW200」			1次減速機構	ギ ャ		
寸 法 及 重 量	全 長	1 9 8 5 mm	動 力 伝 達 装 置	機	同上減速比	74/20	3.700	
	全 幅	8 3 0 mm			2次減速機構	チェ ー ン		
	全 高	1 0 9 0 mm			同上減速比	16/12× 37/14	3.524	
	シ ー ト 高	7 9 5 mm			クラッチ型式	湿式多板		
	軸 間 距 離	1 3 8 0 mm			変 速 機	形 式	常時噛合式前進5段	
	最低地上高	2 4 0 mm				操作方法	左足動リターン式	
	乾 燥 重 量	1 1 0 Kg				変速比1速	34/12	2.833
	原 動 機	原 動 機 種 類				4サイクル・空冷・SOHC	" 2速	34/19
気 筒 数		単 気 筒	" 3速	29/22		1.318		
総 排 気 量		1 9 6 cc	" 4速	26/25	1.040			
機	内 径 × 行 程	67.0mm×55.7mm	" 5速	23/28	0.821			
	圧 縮 比	9.5 : 1	フレーム形式	鋼管ダイヤモンド				
	最 高 出 力	14.6ps/7500rpm	タイヤサイズ	前	25.0×8-12			
	最 大 ト ル ク	1.49Kg-m/6500rpm		後	23.0×12-9			
燃 料 装 置	始 動 方 式	キ ッ ク 式	制 動 装 置	前	ドラム(リーディングトレーリング)			
	潤 滑 方 式	ウエットサンプ		後	ドラム(リーディングトレーリング)			
電 気 装 置	エ レ メ ン ト 種 類	湿式ウレタンフォーム	装 置 架	懸 架 方 法	前	テレスコピック		
	燃 料 タ ン ク 容 量	6.5 ℓ			後	モノクロスサスペンション		
	カ ャ ブ レ タ 型 式	Y 2 4 P - 3 P	緩 衝 装 置	緩 衝 方 法	前	オイルダンパ、コイルスプリング		
					後	オイルダンパ、コイルスプリング		
点 火 方 式	C . D . I	灯 照 火 明 及	ホ イ ー ル ト ラ ベ ル	前	160 mm			
点 火 プ ラ グ 型 式	D 8 E A			後	160 mm			
電 気 装 置	点 火 方 式	C . D . I	灯 照 火 明 及	ヘ ッ ド ラ ン プ	12V 45/45W			
	点 火 プ ラ グ 型 式	D 8 E A		テ ー ル ラ ン プ	12V 6W			