

YAMAHA

シンプルなスタイリングと
機敏な運動性能を備えた
『ヤマハ F Z 4 0 0 N』
新発売について

昭和 60 年 2 月

ヤマハ発動機株式会社

当社では、4サイクル・ピュア・スーパースポーツ「FZ400R」をベースに、フェアリングを廃し、角形シングルヘッドライトを採用するなど、シンプルなスタイリングを徹底追究した『FZ400N』を3月5日より新発売いたします。

「FZ400R」のすぐれた動力性能をそのままに、風を切るさわやかなフィーリング、加速感、機敏な運動性能など、ネイキッドモデルの魅力を盛り込んだのが『FZ400N』です。また、ヘッドライトやメーターパネルをフレームマウントし、ステアリング回りの慣性力を低減した軽やかなハンドリング。フェアリングモデルとは趣を異にするシンプルなスタイリング。日常のタウンユースを配慮したライディングポジションの設定など、“より気楽に乗れるスーパースポーツ”を目ざした設計となっています。

この『FZ400N』は、フレームマウント・ハーフフェアリング装備の「FZ400R」と共に、ペアモデルとして販売するものです。

記

名 称 : ヤマハスポーツ「FZ400N」
発 売 日 : 昭和60年3月5日
標準現金価格 : 円
(北海道・沖縄価格は6,000円高)
カラーリング : ストーマーレッド
レジナブルー
販 売 計 画 : 8,000台(年間、国内)

※ 価格は決まり次第、ご連絡申し上げます。

『F Z 4 0 0 N』 開発の狙い

スーパースポーツのレーシー志向がつづく中で、「R Z 2 5 0 R」が先鞭をつけたような、フェアリングを装備しない、いわゆるネイキッドバージョンの人気も高まっています。

加速感、スピード感、取り回しの良さなど、ネイキッドモデル特有のすぐれた乗車フィーリングが再認識されていること、フェアリング、カウリング装備モデルがふえる中で、機能美あふれるシンプルなスタイリングが新鮮に見えること、などから、ピュアスポーツに新しい個性を求める傾向が表われています。

『F Z 4 0 0 N』は、走る・曲がる・止まるの機能に「F Z 4 0 0 R」のポテンシャルを受け継ぎながら、より幅広いニーズに応えるために開発を行なったニューモデルです。

『F Z 4 0 0 N』 の主な特長

1. 『F Z 4 0 0 R』同様のハイポテンシャル

基本ディメンションは「F Z 4 0 0 R」と同様で、究極のピュアスポーツとしてのハイポテンシャルをそのまま継承しています。その中で、ネイキッドモデル独特の乗り味をつくり込んであります。

2. フレームマウントの角形ヘッドライト、メーターパネル

「F Z 4 0 0 R」同様、ヘッドライト回りとメーターパネルはフレームマウントとし、ステアリング回りの慣性力を低減。軽快なハンドリングを実現しています。

3. タウンユースにマッチするライディングポジション

日常の市街地走行を配慮してハンドルを 20 mm アップし、ややマイルドなライディングポジションがとれるようにしてあります。

4. ラジエターにアルミプロテクターを装備

フェアリングの廃止にともない、ラジエターにアルミプロテクターを装備。またラジエターホースにも巻き線を装備するなど、ガード機能を高めています。

5. エンジンカラーの変更

エンジンのクランクの両サイドカバーおよびヘッドカバーの一部にゴールドカラーを追加。またフュエルコックのカバーをシルバーからブラックに変更し、ネイキッドモデルの緊張感に満ちた美しいフォルムを引き立てています。

6. 3連メーター装備

フェアリングを脱ぎ捨てたネイキッドモデルのスタイリングにふさわしい3連メーターを装備し、精悍さを強めました。

「 F Z 4 0 0 R 」 と 共 通 す る 特 長

1. 高 速 で の 伸 び が 鋭 い 水 冷 ・ D O H C ・ 1 6 バ ル ブ エ ン ジ ン

最 高 出 力 5 9 p s / 1 2 0 0 0 r . p . m 、 最 大 ト ル ク 3 . 7 K g ・ m /
1 0 0 0 0 r . p . m を 発 揮 す る 4 サ イ ク ル ・ 水 冷 ・ D O H C ・ 1 6 バ ル
ブ の 4 気 筒 エ ン ジ ン は 、 中 高 速 域 か ら の 鋭 い 加 速 力 を 生 み 出 し ま す 。
こ の ハ イ パ ワ ー に 合 わ せ て 、 6 速 ミ ッ シ ョ ン も ク ロ ス レ シ オ に し
て い ま す 。

2. 軽 量 構 造 の 4 i n t o 1 集 合 マ フ ラ ー

排 気 系 は 4 i n t o 1 の 集 合 マ フ ラ ー を 採 用 。 高 速 性 能 を 高 め る と
共 に 、 軽 量 化 を 促 進 し て い ま す 。 マ フ ラ ー の 構 造 は 膨 張 反 転 式 で 、
F - 3 ス ピ リ ッ ト に 合 わ せ た 音 質 を 保 ち な が ら 、 十 分 な 消 音 機 能 を
果 し ま す 。

3. 放 熱 効 果 の 高 い 大 型 ラ ジ エ タ ー

強 力 な パ ワ ー に 合 わ せ て 、 冷 却 装 置 は リ ザ ー ブ タ ン ク 、 サ ー モ ス
タ ッ ト 、 電 動 式 冷 却 フ ェ ン を 装 備 し 、 ラ ジ エ タ ー は 放 熱 量 の 大 き い
大 容 量 の ク ロ ス フ ロ ー タ イ プ 新 型 アル ミ ラ ジ エ タ ー を 採 用 し て い ま
す 。

4. メ ン テ ナ ンス フ リ ー の フ ル ト ラ ン ジ ス タ 点 火 方 式

す ぐ れ た 始 動 性 と 燃 焼 効 率 が 得 ら れ ま す 。

5. 燃 費 を 改 善 す る Y . I . C . S

ヤ マ ハ 独 創 技 術 Y . I . C . S (ヤ マ ハ ・ イ ン ダ ク シ ョ ン ・ コ ン ト ロ
ー ル ・ シ ス テ ム) を 装 備 。 高 出 力 と 省 燃 費 の 両 立 が 図 ら れ て い ま す 。

6. リヤフレーム脱着式の角パイプ・ワイドフレーム

フレームは角パイプ使用のレーシーなワイドフレームで、軽量ながら十分な剛性を保ちます。またメインフレーム、リヤフレーム別体式であり、フロントダウンチューブは左右ボルトオンタイプとし、整備性を高めています。

7. アルミ角パイプのリヤスイングアーム

リヤスイングアームにはアルミ角パイプを採用し、バネ下重量を軽減し、ロードグリップ特性を高めると共に、乗車感を向上させています。

軽量で剛性に富むフレームは、理想的なライディングポジションがとりやすいレイアウトで、操縦性、安定性にもすぐれ、 51° を越えるバンク角の確保に貢献しています。

8. バリアブルダンパー装備のフロントフォーク

ばね特性に合わせて圧側の減衰特性を変化させるバリアブルダンパーを装備し、サスペンションの沈み込み（ノーズダイブ）をおさえて、操縦性を向上させています。

9. リンク式モノクロスサスペンション

クッションユニットの作動量を最縮時には多く、最伸時には少なくなるよう変化させるリンク機構の働きで、一般走行ではダンパー効果がソフトに、ギャップを通過するような時にはハードに働き、姿勢変化も極力減少させた安定のよいサスペンション効果をもたらせます。

10. フート同軸式のペダル類

ブレーキペダルとチェンジペダルはロードレーサー同様のフートレスト同軸タイプで、ダイレクトなシフト感を生み出します。

11. フロント16インチ、リヤ18インチホイール

フロントを16インチにしたことで、ホイール回りの軽量化が図られ、バネ下重量が軽減。またハンドリングもショートホイールベースと相まって、安定性にすぐれ、しかも軽快でクイックな動きを持ち、スーパースポーツ特有のシャープなハンドリングをコントロールに発揮します。

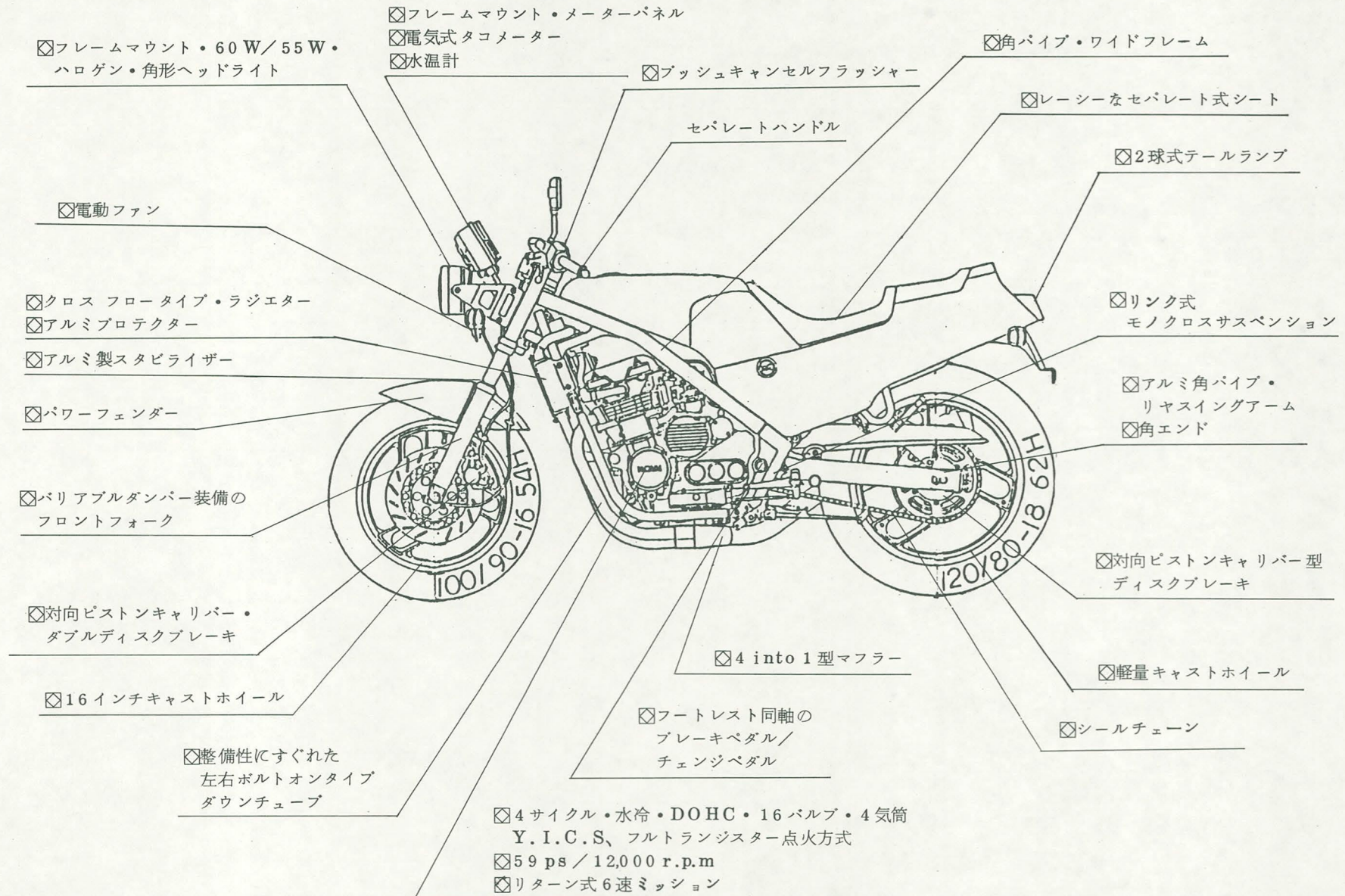
12. 対向ピストンキャリパー装備のトリプルディスクブレーキ

フロントはダブル、リヤはシングルの油圧式ディスクブレーキを採用。ディスクブレーキはスロットッドタイプとしたほか、キャリパーは対向ピストン型とし、より強力で安定したブレーキ性能を確保しています。

13. ニュータイプのセパレート式シート

ロードレーサータイプの前部シートと、小型のタンデムシートが、それぞれ独立したセパレート式シートを採用しています。

「FZ400N」フィーチャーマップ



「 F Z 4 0 0 N 」仕様諸元表

名 称		F Z 4 0 0 N							
寸法及重量	全 長	2 0 2 5 mm		動力伝達装置	1 次減速機構	チェーン、ギヤ			
	全 幅	6 9 0 mm			同上減速比	22/21×68/25	2.8 4 9		
	全 高	1 0 5 0 mm			2 次減速機構	チェーン			
	シ - ト 高	7 8 5 mm			同上減速比	4 6 / 1 6	2,8 7 5		
	軸 間 距 離	1 3 8 5 mm			クラッチ形式	湿式多板			
	最低地上高	1 4 5 mm			変速機	形 式	常時噛合式前進6段		
	乾燥重量	1 6 4 Kg				操作 方法	左足動リターン式		
	装 備 重 量	1 8 7 Kg				変速比1速	4 1 / 1 5	2.7 3 3	
	舗装平坦路燃費	5 3 Km/ℓ (6 0 Km/h)				" 2 速	3 7 / 1 9	1.9 4 7	
登坂能力(tanθ)	0.5 3 (θ = 2 8 °)		" 3 速	3 4 / 2 2		1.5 4 5			
最小回転半径	3.2 0 0 mm		" 4 速	3 1 / 2 5		1.2 4 0			
性能	制動停止距離	1 4 m (5 0 Km/h)		" 5 速	2 9 / 2 7	1.0 7 4			
	原動機種類	4サイクル水冷・DOHC・4バルブ		" 6 速	2 7 / 2 9	0.9 3 1			
	気筒数配列	並列4気筒		フレーム形式	鋼管ダブルクレードル				
	総排気量	3 9 9 cc		キャスト	2 6 ° 0 0'				
原動機	内径×行程	5 4.0 mm × 4 3.6 mm		ト レ - ル	1 0 1 mm				
	圧縮比	1 1.5 : 1		タイヤサイズ	前	1 0 0 / 9 0 - 1 6 5 4 H			
	最高出力	5 9 ps / 1 2 0 0 0 rpm			後	1 2 0 / 8 0 - 1 8 6 2 H			
	最大トルク	3.7 Kg·m / 1 0 0 0 0 rpm		制動装置	形 式	前	油圧式ダブルディスク		
	始動方式	セル式			後	油圧式シングルディスク			
	潤滑方式	強制圧送ウエットサンプ		懸架装置	ブレーキ胴径又は、ディスク有効径	前	2 3 5 mm		
	冷却液容量	2.3 ℓ			後	2 1 4 mm			
	燃料装置	エレメント種類	不織式		懸架方法	前	テレスコピック		
		燃料タンク容量	1 8 ℓ		後	スイングアーム			
		キャブレタ型式	BS 3 0 × 4		緩衝装置	緩衝方法	前	オイルダンパ、コイルスプリング	
" メーカー		三国工業		後		オイルダンパ、コイルスプリング			
電気装置		点火方式	トランジスタ		ホイールトラベル	前	1 4 0 mm		
	点火プラグ型式	D 7 E A X 2 2 E S - U D 8 E A X 2 4 E S - U		後		1 0 2 mm			
	" メーカー	日本特殊陶業 日本電装		灯火及照明	ヘッドランプの種類	ハロゲンランプ			
	バッテリー容量	1 2 V 1 2 A			ヘッドランプ	1 2 V 6 0 W / 5 5 W			
	バッテリー型式	1 2 N 1 2 A - 4 A			テールランプ	1 2 V 8 W × 2			
					ストップランプ	1 2 V 2 7 W × 2			
			フラッジャーランプ	1 2 V 2 7 W × 4					
			メータ照明	1 2 V 3.4 W × 5					
			パイロットランプ	ニュートラル	1 2 V 3.4 W				
				フラッジャ	1 2 V 3.4 W				
				オイル残量警告	1 2 V 3.4 W				
			メータ装置	ハイビーム	1 2 V 3.4 W				
				速度警告	1 2 V 3.4 W				
			速度計、回転計、水温計						