

YAMAHA

Vツインスーパースポーツ

「ヤマハ スポーツ XZ400」

新発売について

昭和 57 年 3 月 2 日

ヤマハ発動機株式会社

本社広報部 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

／東京広報課 ●〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、水冷V型2気筒（Vツイン）400ccエンジンを搭載した
スーパースポーツ「ヤマハ スポーツ XZ 400」を3月20日から新発
売いたします。

国内の自動二輪車（251cc以上）需要は、スポーツレジャーとして
アダルト層にまでユーザーの幅が広がったことにより、5年前に比べ
3倍強の伸長を示しています。

その需要の中心は400ccクラスであり、エンジンの形式も4サイク
ル4気筒、2気筒、単気筒、2サイクル2気筒、水冷、空冷と多く、
スタイリング面でもスーパースポーツ、ツーリング、スペシャルモデ
ルとバラエティに富み、のべ20数種類のモデルが市場に出ています。

「XZ 400」は、当社の750ccクラスで実用化し好評を得ている
インラインVツイン（車体に対し前後方向に配置したV型2気筒）の
最新技術を400ccモデルに採用し、全盛の4サイクル4気筒モデルで
はあきたらないユーザーに新しいスーパースポーツの分野を提供する
ものです。

当社の400ccスポーツモデルは「XZ 400」の発売により、4サイ
クル4気筒の「XJ 400」、「XJ 400 D」、「XJ 400 スペシ
ャル」、2気筒の「XS 400 スペシャル」、単気筒の「SR 400 SP」、
2サイクル水冷2気筒の「RZ 350」をあわせた7機種が揃ったこ
とになります。

「XZ 400」は、水冷Vツイン・DOHC 4バルブ・YICS（ヤ
マハ インダクション コントロール システム）採用のエンジン、直
線を基調とした今までにない精悍で格調高いスタイリング、高出力マ
シンでありながら、高中低速の全域にわたりバランスのとれた性能、

軽量スリムな車体構成と強力な制動性能などにより、快適に乗りこなすことができるトータルバランスにすぐれたスーパースポーツです。

記

名 称 : 「ヤマハ スポーツ XZ400」

発 売 日 : 昭和57年3月20日

標準現金価格 : 499,000円

カラーリング : スターシルバー、ニューヤマハブラック、ブリリアントレッド

生産台数 : 10,000台(年間、国内)

「ヤマハ スポーツ XZ400」の主な特徴

1. 水冷V型2気筒DOHC4バルブエンジン

「XZ400」の心臓部を構成する水冷V型2気筒エンジンは、高出力、高性能を発揮させるため高度な機構と先進技術を数多く採用しています。

- エンジンの回転が円滑で高出力が得られるDOHC4バルブ方式。
- 混合気のスムーズな供給を行う加速ポンプ付ダウンドラフトキャブレター。
- 冷却効果が高い加圧型コルゲートタイプの電動ファン付ラジエーター。
- 燃費向上と出力アップを同時に果たす省エネルギーシステムYICS（ヤマハ インダクション コントロール システム）。
- 伝達効率が高く、重量軽減がはかれるエンジン側の3軸化とミドルシャフトを省略したシャフトドライブ。
- 確実な始動とメンテナンスフリーの電子進角フルトランジスタ点火方式。
- Vツインスーパースポーツとしての運動性能を確保するためエンジン全長を短かくすることができる70°のV型2気筒を採用、同時にシリンダー交角が狭くなることによっておこるエンジン振動を防ぐ一軸3ウェイト balancer（特許出願中）。

などを採用、V型2気筒ながら400ccで45馬力の出力を

を持ち、 ℓ 当り 112 馬力の高性能を実現しています。

2. 軽量スリムな車体構成、高度な運転性能

V ツインスーパースポーツとしての卓越した走りや軽快な乗車性を実現するため、数多くの先進技術を採用しながら空冷マシン並みの 189 Kg の乾燥重量を実現しています。

- 車体構成面では、低い重心位置がとれ、インライン V 型 2 気筒エンジンの特性がフルに発揮できる画期的なパイプバックボーン方式のフレーム構成をとっています。

また、スリムなボデーはインライン V 型 2 気筒のメリットが十分生かされており、バンク角も 49° と深くなっています。

- ハンドリング性能を高め、短いホイールベースを生み出すフロントのセミエアサス トレーリングアクスルフォークと安定した緩衝性能を発揮するリヤのモノクロスサスペンションとのマッチングによりスーパースポーツとしてのハイレベルな運転性能を確保しています。

3. 高速性能にマッチした強力、確実な制動能力

スーパースポーツの絶対条件としての強力、確実なブレーキ性能を確保しています。

- フロントのダブルディスクブレーキはパットにセミメタルを採用、強力な制動能力でマシンをコントロールします。

前後の扁平タイヤとあいまってコントロールしやすい安定した制動能力を実現しています。

また、フロントのディスクプレートはホイールとのマウント

を除き、ダイレクトマウントしており、重量軽減に寄与しております。

4. 400ccクラスの最高級車としてふさわしい車格

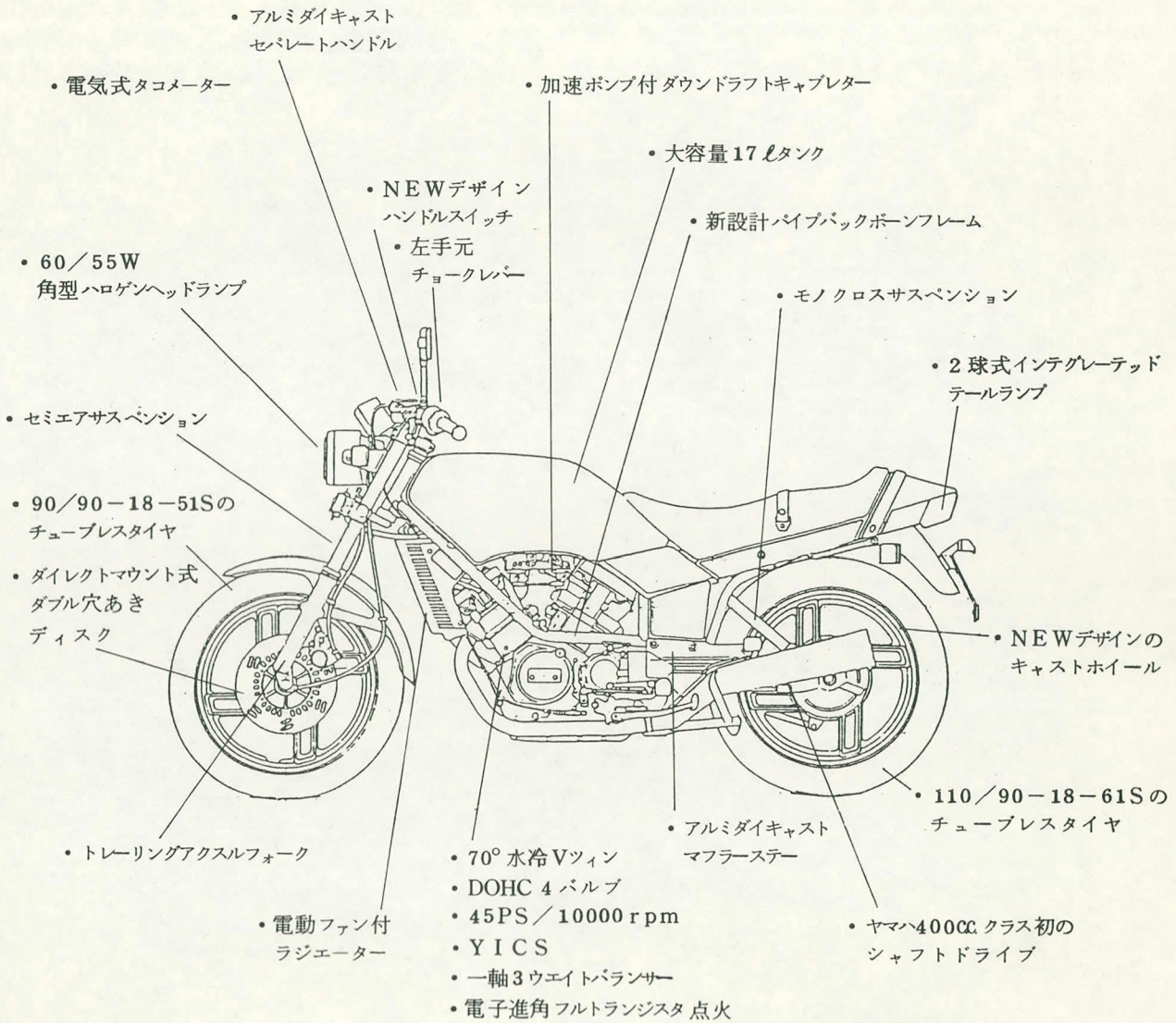
- 一目で高性能マシンと感じさせる未来感覚あふれるスタイリング、大容量の迫力あるタンクが全体の基調となっており、従来にない深いシボリの造形は量産モデルとしては例を見ない美しさを持っています。
- 角型ハロゲンヘッドランプ、アルミダイキャストのセパレートハンドル、電気式タコメーターをはじめとするメーター部、ニューデザインのキャストホイールなど全体にわたって高度に洗練された精悍なデザインは400ccスーパースポーツの最高級車にふさわしい風格を備えています。

5. 卓越したコントロールのしやすさとトータルバランス

コントロールのしやすさとトータルバランスを重視、高出力マシンとしての運転のしやすさを追求しています。

- インラインV型2気筒ならではのスリムな車体、780mmの低シート高、軽快なハンドリング、強力なブレーキなどにより、快適な走行を実現しています。
- ライディングポジションは、スーパースポーツ ライディングポジションがとれるバックステップを装備、高速走行を疲労の少ないものとしています。

「ヤマハ スポーツ XZ400」の主な特徴





「ヤマハ スポーツ XZ400」

「ヤマハスポーツXZ400」仕様諸元

| 名 称 | | ヤマハスポーツXZ400 | | | | 1次減速機構 | | ギ ャ | | |
|-----------------------|----------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|-------|-------------|-------|--|
| 寸 法 及 重 量 | 全 長 | 2145 mm | | 動 力 伝 達 装 置 | 機 | 同上減速比 | | 74/31 | 2.387 | |
| | 全 幅 | 750 mm | | | | 2次減速機構 | | シ ャ フ ト | | |
| | 全 高 | 1090 mm | | | | 同上減速比 | | 19/18×32/11 | 3.070 | |
| | シ ー ト 高 | 780 mm | | | | クラッチ型式 | | 湿 式 多 板 | | |
| | 軸 間 距 離 | 1445 mm | | | | 変 速 機 | 形 式 | 常時噛合式前進5段 | | |
| | 最低地上高 | 135 mm | | | | | 操作方法 | 左足動 リターン式 | | |
| | 乾 燥 重 量 | 189 Kg | | | | | 変速比1速 | 43/15 | 2.866 | |
| 性 能 | 燃 費 (舗装平坦路) | 43 km/ℓ (60 km/h) | | " 2速 | 39/20 | | 1.950 | | | |
| | 登坂能力 | 28° | | " 3速 | 31/21 | | 1.476 | | | |
| | 制動停止距離 | 14m (50 km/h) | | " 4速 | 32/27 | 1.185 | | | | |
| 原 動 機 | 原動機種類 | DOHC 4バルブ 横置 水冷 4サイクル V2 | | フ レ ー ム 形 式 | | 鋼管バックボーン | | | | |
| | 気筒数配列 | V型2気筒 | | タ イ ヤ サ イ ズ (タイヤパターン) | 前 | 90/90-18(51S) | | | | |
| | 総排気量 | 398 cc | | | 後 | 110/90-18(61S) | | | | |
| | 内径×行程 | 73.0 mm×47.6 mm | | 制 動 装 置 | 前 | 油圧式ダブルディスクブレーキ | | | | |
| | 圧縮比 | 10.5:1 | | | 後 | ド ラ ム (リーディングトレーリング) | | | | |
| | 最高出力 | 45 PS/10000r.p.m | | 燈 火 及 照 明 | ヘッドランプ | 12V 60W/55W | | | | |
| | 最大トルク | 3.4 Kg.m/9000r.p.m | | | テールランプ | 12V 8W×2 | | | | |
| | 始動方式 | セル式 | | | ストップランプ | 12V 27W×2 | | | | |
| | 点火方式 | フルトランジスタ点火 | | | フラッシャーランプ | 12V 27W×4 | | | | |
| | 燃料タンク容量 | 17 ℓ | | | メーター照明 | 12V 3.4W×2 | | | | |
| 機 | オイルタンク容量 | 3.4 ℓ | | パ ラ イ ン ク ト ッ プ | オイル残量警告 | 12V 3.4W | | | | |
| | 潤滑方式 | 強制圧送ウェットサンブ | | メ ー タ ー 装 置 | 速度計、回転計、水温計、トリップメーター | | | | | |
| | バッテリー容量 | 12V 14AH | | | | | | | | |