



G30s/31s series

ヤマハ5人乗りゴルフカー



BEYOND PERFECTION

進化はとまらず。





ヤマハゴルフカー アンバサダー
プロゴルファー
藤田寛之

EPIC IS CONTINUED.

1975年にスタートしたヤマハゴルフカーの歴史は、40年に及ぶ。ゴルフスタイル変化への対応はもちろん、ゴルフというスポーツ、レジャーをもっと快適に愉しんでいただくことを提案を続けてきた。省燃費性能、操作性、居住性、安全性、運用・メンテナンス、あらゆる側面から磨きをかけてきた。その進化は止まることはない。



MODEL LINE UP

あらゆるコースに、それぞれのヤマハ・クオリティ。
充実のラインナップで応えます。

美しい自然の中に映える流麗なフォルム、ステイタスを感じさせる上質な乗り心地。
プレーを思う存分満喫していただくために妥協なく追い求めてきたヤマハ・クオリティを、
あらゆるコース環境で発揮するために、多彩なモデルをラインナップしています。
自動で走行し運転の手間を省く「電磁誘導式」とコース内を自在に走行する「マニュアル式」と
走行方式は2タイプ。それぞれ「ガソリンモデル」と「バッテリーモデル」を用意し、
コース運営に合わせた最適なモデルをお選びいただくことができます。



ホワイト

PERFORMANCE

性能・機能
比類なきパフォーマンスと信頼性能を実現。



ワンランク上の乗用車のような
快適な乗り心地
ダブルウィッシュボーンサスで、ロール
を抑え、快適な乗り心地。



業界初!大径ディスクブレーキと
油圧ダイレクト制御を採用
安定した制動力と細やかな制御性で、
軽快な走りをサポート。



ヤマハエンジン

高出力・低騒音*・低燃費*を実現したヤマハエンジン搭載
2輪メーカーならではの技術で、『排気音』『排出ガス』を低減。 G30As G31APs



キャディさんも喜ぶ、
オートパーキングブレーキを搭載
停車と同時に自動でパーキングブレーキ。



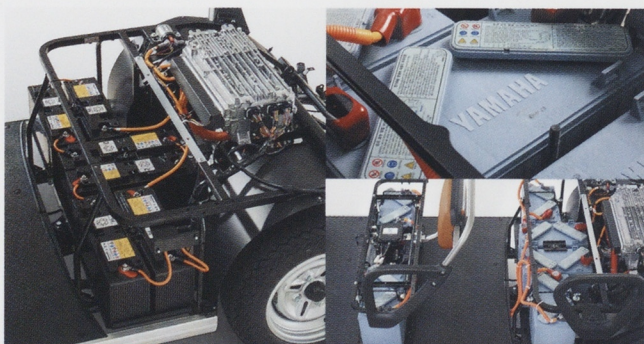
坂道を感じし、
自動でスピードコントロール
上り坂でも下り坂でも常に平坦路のよ
うな優しい操作性。



アルミホイールが足元を
スタイリッシュに演出
剛性や放熱性を高め、軽量化を果たし、
走行性が向上。 G30As



高級感と重厚感のある
大型バンパーを採用
衝撃吸収力と耐久性を高めた大型
ポリプロピレンバンパー。



シールドタイプバッテリー

補液タイプバッテリー

ハイパワーな72Vモーターを採用
エコロジー*で走行音が静かなバッテリーモデルは、パワフルさも発揮。
シールドタイプ[G30Es][G31EPs]と補液タイプ[G30EJs][G31EJPs]の2種類の
バッテリーモデルを用意。



後座席からも発進停止できる
スイッチを搭載
左右に2つのSWをご用意。どこに乗車
しても発進停止が可能。
G30As G30Es G30EJs



洗練されたインパネ&
前席発進停止スイッチ
運転席 / 助手席の双方より発進停止を
容易にする、インパネデザイン。

| | ガソリンモデル | バッテリーモデル [シールドタイプ] | バッテリーモデル [補液タイプ] |
|--------|---------|-----------------------|---------------------|
| 電磁誘導式 | G30As | G30Es | G30EJs |
| マニュアル式 | G31APs | G31EPs | G31EJs |

コース運営に合わせて選ぶ、ガソリンモデルとバッテリーモデル

ガソリン車は、高出力でありながら、低騒音*・低振動*・低燃費*が特徴。車重が軽いため芝生へのダメージを軽減します。一方バッテリー車は、環境への優しさや走行音の静かさ*が魅力。コースの自然の音や乗車中の会話も快適に楽しめます。メンテナンスフリーの〈シールドタイプ〉と航続距離の長い〈補液タイプ〉の2種類から選べます。



メタリックレッド



メタリックグリーン



メタリックブルー



快適性

世界のゴルフ場で磨き上げた上質の乗り心地と使い勝手。



**快適な乗車環境をつくる、
ウィンドシールド**
乗車時のさまざまな天候に合わせて、5段階調整機能を装備。



シートカバー
通気性に優れ、夏でも涼しく快適な座り心地をもたらすカバー。



**5人がゆったり座れ、
乗り降り楽なゆとりの居住空間**
ルーフを高く、前後の間隔も広く設計し、ゆったり空間を実現。



**スタイリッシュで、くつろぎやすく
進化したアームレスト**
グリップ部分を太く握りやすくし、走行時の快適性にも配慮。



**ゆったり足を伸ばせる
助手席フットレスト**
伸ばした足に寛ぎと走行時の安定感を与える快適設備。



**コンパクトに収納できる折り畳み
バッグサポートを標準装備**
車庫格納時には、ゴルフカーの全長を短くし、省スペース化。



**さらに使いやすさを増した
バッグサポート**
バター、アイアン、アンブレラの3つの大型ケースを標準装備。



**ユーティリティスペースを
前後に配置**
フロントにはドリンクや小物を、リアにはヘッドカバーなど大物を。



**ルーフネットは、
サッと使える収納スペース**
雨に濡らしたくないセーターやタオルをルーフ裏に、簡単収納。



**フロントシート下にも
収納スペースを確保**
レインウェアなど、頻繁には利用しないグッズもしっかり収納。



取り扱いが簡単な、巻き上げ式レインカバー
荷物を雨から守り、不使用時にはコンパクトに収納が可能。



収納時

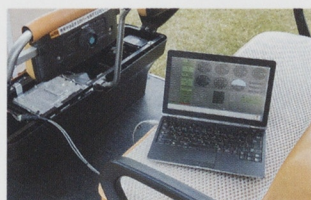


メンテナンス性

日常のお手入れを簡単にすることで、快適な運用を約束。



**整備の手間と時間を軽減する
後部3分割カウル**
必要な部分だけを外せることで、作業効率が大幅に向上。



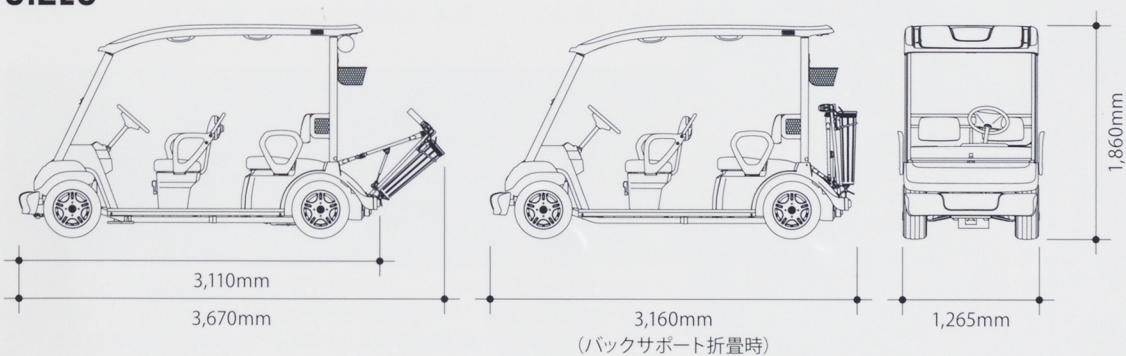
**故障原因が一目でわかる
コンピューターシステム**
パソコン接続により走行状況を解析し、故障箇所をすばやく発見。
※オプションの専用ソフトが必要

SPECIFICATIONS

| | 電磁誘導式 ガソリンモデル G30As | マニュアル式 ガソリンモデル G31APs | 電磁誘導式 バッテリーモデル G30Es | マニュアル式 バッテリーモデル G31EPs | 電磁誘導式 バッテリーモデル G30EJs | マニュアル式 バッテリーモデル G31EJs |
|-------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|
| 型式 | JB2 | JB6 | JB3 | JB9 | JB7 | JB4 |
| 駆動方式 | ガソリンエンジン | | | DCモーター | | |
| 電磁誘導機能 | 有 | — | 有 | — | 有 | — |
| 多目的ラゲッジスペース | 有 | 有 | 有 | 有 | — | — |
| ウインドータイプ | 2分割 | | | | | |
| バッグサポートタイプ | 折りたたみ | | | | | |
| 全長 | 3,670mm (バンパー間3,110mm) | | | | | |
| 全幅 | 1,265mm | | | | | |
| 全高 | 1,860mm | | | | | |
| 軸間距離 | 2,140mm | | | | | |
| トレッド 前/後 | 965/975mm | | | | | |
| 最低地上高 | 115mm | | | | | |
| 乾燥重量 | 443kg | 429kg | 557kg | 552kg | 668kg | 663kg |
| 燃料タンク容量 | 18L | | — | — | — | — |
| 乗車定員 | 5人 | | | | | |
| エンジン・排気量 | 4サイクル単気筒OHV 357cm ³ | | — | — | — | — |
| エンジン最大出力 | 7.3kW (10PS) / 3,400r/min | | — | — | — | — |
| エンジン最大トルク | 22N・m / 2,600r/min | | — | — | — | — |
| バッテリータイプ | — | — | シールドタイプ 12V×6ヶ | | 補液タイプ 12V×6ヶ | |
| 定格電圧 | — | — | 72V | | | |
| 定格出力 | 3.5kW | | | | | |
| 充電器方式 | — | — | 車載式定電流充電器 | | | |
| 登降坂性能 | 20度登降坂 | | | | | |
| 手動時走行速度 | 0~19km/h | | | | | |
| 誘導時走行速度 | 通常 8km/h 高速 10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h | — | 通常 8km/h 高速 10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h | — | 通常 8km/h 高速 10km/h 低速 6km/h 徐行 3km/h | — |
| ブレーキ方式 | 油圧式四輪ディスク | | 油圧式四輪ディスク及び モーター回生ブレーキ | | | |
| パーキングブレーキ方式 | 電動ブレーキオートロック | | | | | |
| タイヤサイズ | 190/50-12 4PR | | | | 190/50-12 6PR | |
| サスペンション 前/後 | 前:Wウィッシュボーン式 / 後:リンク式 | | | | | |
| ステアリング | ラック・ピニオン式 | | | | | |
| 最小回転半径 | 3.5m | | | | | |
| 最小誘導線半径 | 3.5m | — | 3.5m | — | 3.5m | — |

- 本仕様は予告なく変更することがあります。 ●本仕様でゴルフバッグやオプション等は付属されておりません。 ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- 車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。 ●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

SIZES



- ※ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。
- ※はじめて乗る人には、必ず乗り方指導を行いましう。
- ※運行前の点検と定期点検・整備を忘れずに。
- ※正しい乗車姿勢で運転しましょう。
- ※乗車定員を守りましょう。
- ※管理責任者を設けましょう。
- ※任意保険に加入しましょう。

詳しくは



ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社
〒436-0084 静岡県掛川市逆川200-1



一部に植物油インキ以外のものを使用しています。

2014年10月現在 1410-03C© 111406