

GOLF CAR



YAMAHA

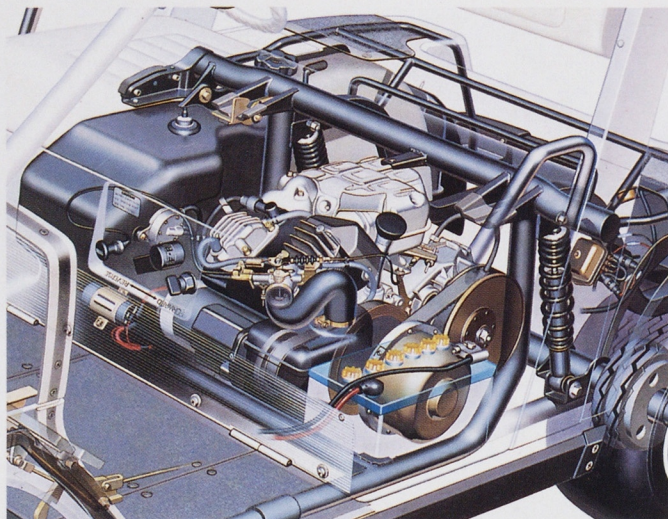
名門の血統を受け継いで、
ここにヤマハゴルフカー〈G2シリーズ〉誕生。





「だれもが、気軽に、いつでも楽しめるスポーツレジャー」として、ゴルフはファン層を拡大してきました。それは単に、大衆化というよりも、ユーザーの多様化、ニーズの質的变化となって現われています。このことは、ゴルフ場へのユーザーからの「質的サービス」の要求を見ても一目瞭然です。このような傾向は、10年前にヤマハがゴルフカーを手かけた当時、求め目指したもので、まさに「ゴルフカーゴルフ」のスタイルと言えます。ヤマハゴルフカーは、いままでに全国各地のゴルフ場に導入され、たくさんの方々のご支援により「ゴルフカーゴルフ」は定着してきました。そして、いま、より一層の「サービス提供」「経営の合理化」のグッドパートナーとして、ヤマハゴルフカー〈G2シリーズ〉を開発いたしました。クリーンな走りの4サイクルOHVエンジンを搭載して、あらゆる角度から「高品質・高性能」を追求したヤマハゴルフカー〈G2シリーズ〉。時代の流れにタイムリーにマッチするゴルフカーの誕生です。

静かで、クリーンな走り。4サイクルOHVエンジンを搭載。あらゆるコースで、パワフルに活躍します。



4サイクルOHV
(オーバーヘッドバルブ)
エンジン搭載。
走行中の排気音、排気煙、排気臭の減少に、
特に実力を発揮するエンジンです。

燃費リッター19kmに加えて、
オイル交換や吸・排気バルブの
調整時期の延長をはかった、
トータルに経済的なゴルフカーです。



メンテナンスや点検がしやすいように、開閉式のシートを採用しています。

あらゆる角度から、経営とサービスの

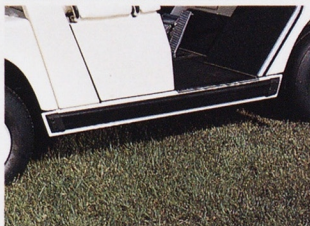
長い経験が生んだ、高い安全性。より一層、安全性を高めて、起伏の多いコースで安心走行を発揮します。



下り坂では、エンジンブレーキが効きますので、スピードオーバーがなく、どなたにも安心して操作できます。



前進 後進
前・後進の切り換えレバーは、シート下に設置。
後進時には、ブザーが鳴って周囲の人に知らせる安全設計です。



バンパーは前後に加えて、
サイドにも装着。
ボディと運転者への衝撃をやわらげる
万全のガードです。



ブレーキはディスク式の
サイドブレーキとドラム式の
フットブレーキにより、耐久性の高い
確かな安全を確保しています。



坂道での発進を完全に
する
パーキングブレーキを
フットブレーキに装備。アクセルを
踏めばパーキングブレーキが
解除するやさしい機構です。

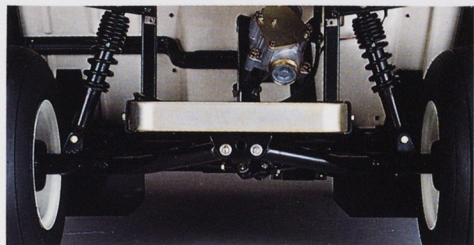
快適な走りを、より一層。定評の足まわりに加えて、
 運転のしやすさと、振動の少ない快適走行をプラス。



登坂能力27°、最小回転半径2.9mのすぐれた足まわり。
 坂道・カーブなど変化に富むゴルフコースで、頼もしい走りを発揮します。



タイヤは前輪・後輪ともに、
 芝にやさしい特殊低圧タイヤを装着。
 フェアウェイ走行も安心して行なえます。



フロント・サスペンションには、
 「プログレッシブタイプ・コイルスプリング」を装着。
 走行中の振動をやわらげて、疲労感のすくない
 快適な乗りごちを実現しています。

の芝目を読んだ「高品質・高性能」。

装備は、使いやすさを満載。あらゆる面からキャデサービスをバックアップする、
 ヤマハならではの細心装備です。



ボディは、防蝕性にすぐれ、
 弾力性にすぐれるポリプロピレン。
 いつまでも美しいボディを保ちます。

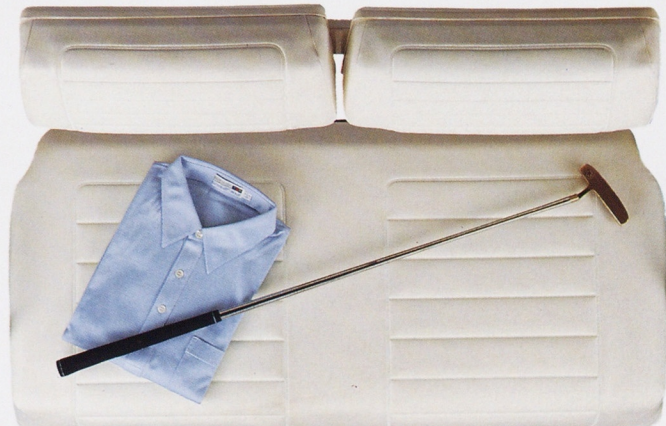
バッグキャリアは
 積み降ろしのしやすい4バッグ仕様。
 出し入れラクラクの
 大型パターケースも装備しています。



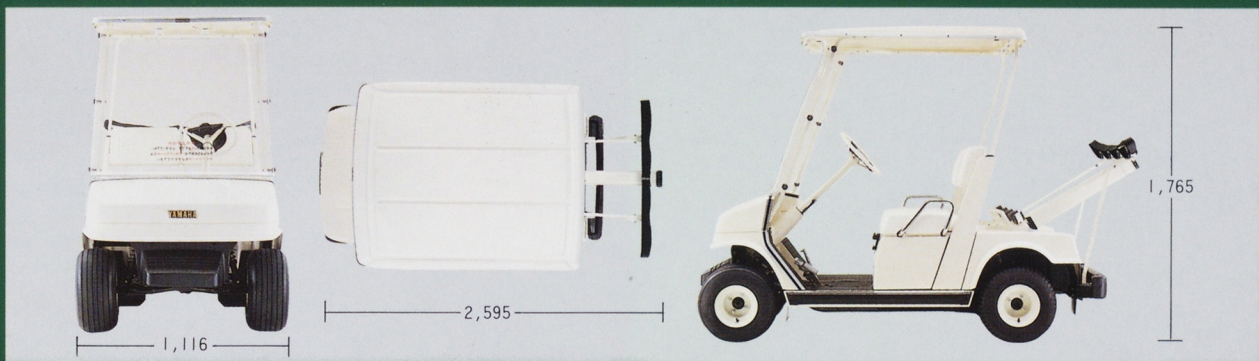
小物やタオルを入れられる、ちょっと
 広目の収納スペース。ゴルフボール
 入れ、灰皿など、キャデさんが
 使いやすいよう配置しています。



ハンドル中央には、
 スコアホルダー、
 鉛筆、ティー入れを装備。



シートは、グレード感覚をそなえ、しかもゆったり腰かけられるベンチシートを採用。
 乗りごちのよいクッションで快適走行に一役かっています。



仕様諸元 <エンジン仕様>	
全長×全幅×全高	2,595×1,116×1,765mm
乾燥重量	314kg
最高速度	19km/h
登坂能力	50%(27°)
最小回転半径	2.9 m
制動停止距離	4.5 m 以下(19km/h)
乗車定員	2名
舗装平坦路燃費	19km/ℓ
エンジン種類	4サイクル OHV
最高出力	8.5ps/4,000rpm
最大トルク	1.9kg-m/2,500rpm
点火方式	T.C.I方式
燃料タンク容量	26 ℓ
オイル容量	1.4 ℓ
1次減速機構	Vベルト式トルクコンバーター
クラッチ型式	自動遠心クラッチ
変速機型式	自動変速機
ブレーキ方式(主)	足動内括二輪制動機械式
(副)	手動ディスク機械式
タイヤサイズ(前)	18×8.50-8-4PR
(後)	18×8.50-8-4PR
前輪懸架方式	スイングアーム式独立懸架
後輪懸架方式	車軸式トレーリングアームユニットスイング

仕様諸元 <バッテリー仕様>	
全長×全幅×全高	2,595×1,116×1,765mm
乾燥重量	259kg(バッテリーなし)
最高速度	19km/h
登坂能力	50%(27°)
最小回転半径	2.9 m
制動停止距離	4.5 m 以下(19km/h)
乗車定員	2名
モーター定格	DC36V・2KW/2,600rpm
バッテリー容量	6V-145AH/5HR×6ヶ
ブレーキ方式(主)	足動内括二輪制動機械式
(副)	手動ディスク機械式
タイヤサイズ(前)	18×8.50-8-4PR
(後)	18×8.50-8-4PR
前輪懸架方式	スイングアーム式独立懸架
後輪懸架方式	車軸式トレーリングアームユニットスイング

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様はオプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500