

YAMAHA

パワフルな走りと新鮮なスタイリングの

台湾製スポーツスクーター

ヤマハ『RS90』

国内限定販売について

1990年4月

ヤマハ発動機株式会社

当社では、ヤマハモーター台湾（YMT）で生産を行っている個性的なスタイリングとパワフルな走りが特徴のヤマハスクーター『RS90』を4月26日より国内向けに1,000台限定販売いたします。

『RS90』は昨年の第28回東京モーターショーに「ターゲット90」の名称で参考出品したモデルで、本格的な足回りを持つスリムでスポーティなボディに新開発のエンジンを搭載した第二種原動機付自転車の2人乗りスポーツスクーターです。

台湾では昨年秋より発売し、90ccスポーツスクーターにふさわしい力強い走りがヤング層の人気を集めています。

すぐれた走行機能に加えて、オリジナルにデザインしたデュアルヘッドライトや別体サイレンサータイプの大型チャンバーマフラーなど、スタイリングの面でも新鮮さが魅力になっています。

記

名 称 : ヤマハスクーター『RS90』

発 売 日 : 1990年4月26日

メーカー希望小売価格 : 189,000円

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。

カ ラ ー リ ン グ : ブラック2

販 売 計 画 : 1,000台限定(年間、国内)

開 発 の 狙 い

当社では、グローバル企業としての経営基盤を強めるため、ヤマハ製品の海外現地生産を推進してきました。そして今日、海外の45カ国、60工場
で二輪車やFRPボートを中心にヤマハ製品が製造されています。

その上、世界の主要マーケットで国情やユーザーニーズに合致した商品
を生産し、供給する方向に力を注いでいます。

また海外のヤマハ企業グループによる国際分業も徐々に進めてきており、
当社の合併会社であるヤマハモーター台湾（YMT）でもヨーロッパ諸国に
スクーターを輸出し、ゆきとどいた品質管理から生み出される台湾製スクー
ターが好評を得ています。

『RS90』は走り志向のヤング層を対象に開発したモデルで、最高出力7.7
psのパワーと本格的な足回りによる走行性能を高いレベルでバランスさせ
たスポーツスクーターです。

当社におきましても、これまでフェアリングなどのパーツを海外から輸
入し、組立てるという例はありましたが、海外のヤマハ企業グループで生
産された完成車の輸入販売は今回が初めてです。

主 な 特 徴

■エンジン関係

1. 7.7psの7ポートトルクインダクションエンジン

エンジンは2サイクル・空冷・82ccのピストンリードバルブ・単気筒エンジンで、パワーとレスポンスにすぐれる7ポートトルクインダクションシステムと新設計の駆動系とが相まって、すぐれた走行性能を実現させました。

2. 電気式オートチョーク付VMキャブレター

キャブレターには電気式オートチョーク付VM14キャブレターを採用、シャープなレスポンスに貢献しています。

エアクリナーは約1.5ℓの大容量を確保。空気清浄効果の高い湿式ウレタンフォームを通して、きれいな空気を十分にキャブレターに供給します。

また、エアクリナー内に吸気ダクトを設け、吸気騒音の低減を図っています。

3. 高効率のトルクカム付Vベルト・パワフルマチック

エンジンのパワーを効率よく伝えるトルクカム付Vベルト・パワフルマチック機構は、後輪にかかる負荷に応じて適切なパワーを引き出し、急登坂でも力強い駆動力を発揮します。

4. ソフトな乗り心地を生む、バイブレスリンク式エンジンマウント

軽快でソフトな乗り心地を図るためバイブレス（防振）リンク式エンジンマウント方式を採用しました。

5. スポーティな別体サイレンサータイプの大型チャンバーマフラー

『RS90』のスポーティなスタイリングを引き立てる別体サイレンサータイプの大型チャンバーマフラーを採用しました。

エンジン性能を十分に引出し、しかもすぐれた静粛性を発揮させるために多段膨張反転式構造とし、サイレンサー内壁にはグラスウールを張って吸音効果を高めています。

■車体関係

1. セリアーニタイプのフロントフォークと前後 3.00-10-4PR タイヤ

フロントフォークはセリアーニタイプのオイルダンパー式を採用し、乗り心地とすぐれた走りの機能を実現しました。φ26mm インナーチューブと140mmのフォークピッチの設定により、高剛性を図っています。

また3.00-10-4PRのタイヤとのマッチングにより、スムーズなハンドリングを可能にしています。

2. フロントに油圧式ディスクブレーキ

走る、曲がるの機能に、止まるという機能を高い次元でバランスさせる油圧式フロントディスクブレーキを採用しました。

外径φ155mmのディスクプレート、コンパクトなキャリパー、そしてセミメタリックを採用したブレーキパッドを装備し、安定した制動力を発揮します。

マスターシリンダーはリザーブタンクと一体成形したアルミ製で、コンパクトにまとめてあります。

3. 5.5 ℓ の大容量燃料タンク

燃料タンクはツーリングなどの用途も考慮して、5.5 ℓ と大きな容量を確保しています。

4. 12V20 / 20W のデュアルヘッドライト

個性的なスタイリングのポイントのひとつが12V20 / 20W のデュアルヘッドライトで、照射性にすぐれています。

フラッシャーランプは12V10w のビルトインタイプで、スタイリング上の特徴にもなっています。

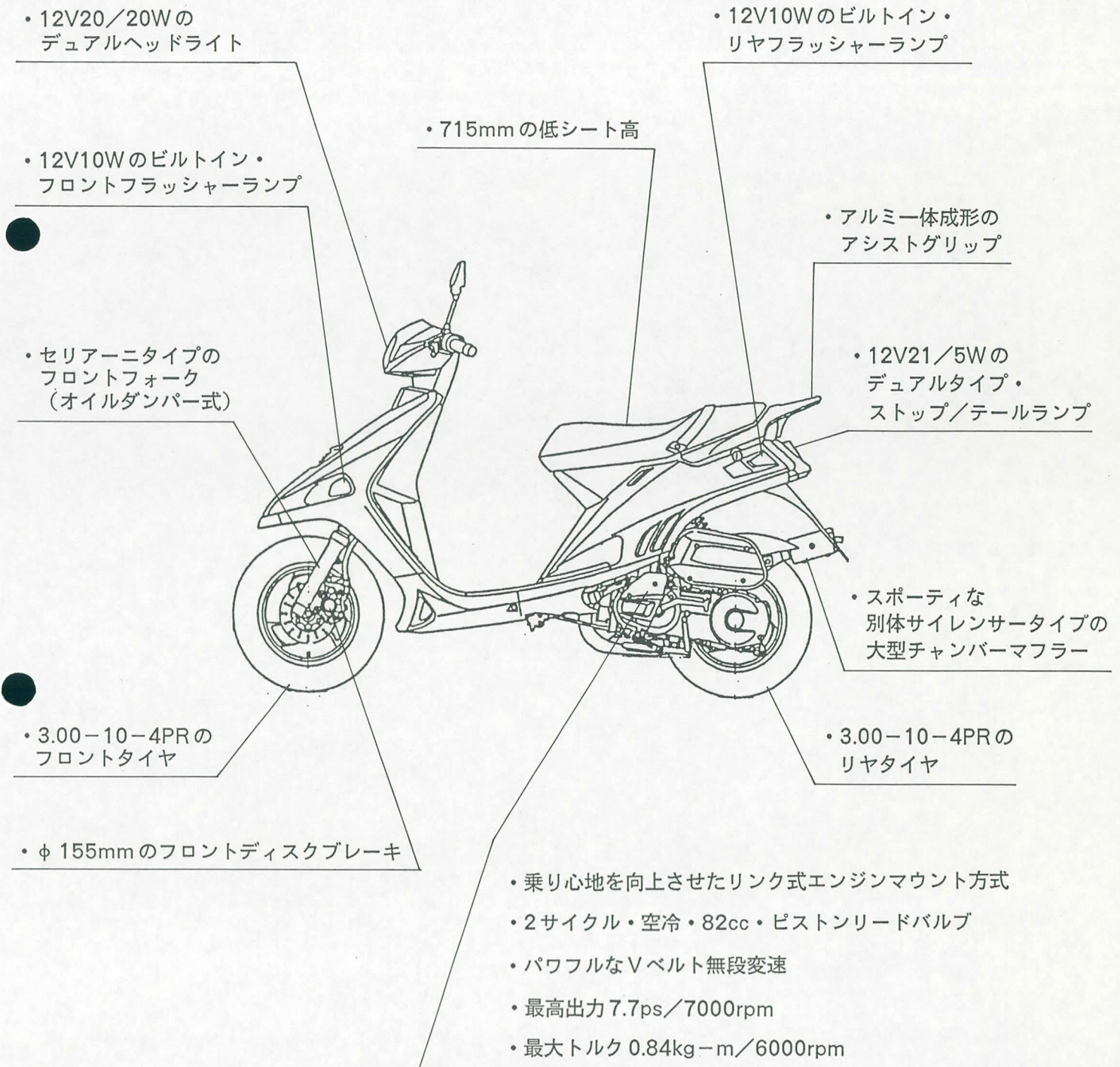
5. 流麗なラインのダブルシート

後方までの美しく流れるラインを形成するダブルシートを採用。大型のレッグシールド、フットボードと相まって、ゆとりある居住性が特徴になっています。

6. 便利なアシストグリップ

シートの後方にアルミ一体成形のアシストグリップを採用しました。
『RS90』特有の流麗なラインを形創ると共に、スタンディングハンドルとしての機能を兼ね備えています。

ヤマハスクーター『RS90』フィーチャーマップ



ヤマハスクーター『RS90』仕様諸元

| | | | | | | |
|----------|----------|-------------------|---------|------------------------|-------------|-------------------|
| 名 称 | ヤマハRS90 | | | 1次減速機構 | はすば歯車 | |
| 型 式 | 3NW | | 動力伝達装置 | 同上減速比 | 3.500 | |
| 寸法及重量 | 全 長 | 1690mm | | 2次減速機構 | 平歯車 | |
| | 全 幅 | 655mm | | 同上減速比 | 2.818 | |
| | 全 高 | 990mm | | クラッチ形式 | 乾式内拡重錘式 | |
| | シート高 | 715mm | | 変速機形式 | Vベルト自動無段変速 | |
| | 軸間距離 | 1155mm | | 変速比 | 2.268~0.764 | |
| | 最低地上高 | 95mm | フレーム形式 | 鋼管バックボーン | | |
| | 乾燥重量 | 71kg | 走行装置 | キャスト | 27° 00' | |
| 性能 | 舗装平坦路燃費 | 55.0km/ℓ (50km/h) | | トレール | 70mm | |
| | 最小回転半径 | 1.7m | | タイヤサイズ | 前 | 3.00-10-4PR |
| | 制動停止距離 | 7.5m (35km/h) | 後 | | 3.00-10-4PR | |
| 原動機 | 原動機種類 | 2サイクル、ピストンリードバルブ | 制動装置 | 形式 | 前 | 油圧式ディスク |
| | 気筒数配列 | 単気筒 | | | 後 | ドラム(リーディングトレーリング) |
| | 総排気量 | 82cc | | ブレーキ胴径 又は ディスク外径 | 前 | 155mm |
| | 内径×行程 | 50.0mm×42.0mm | 後 | | 95mm | |
| | 圧縮比 | 6.0:1 | 懸架方式 | 前 | テレスコピック | |
| | 最高出力 | 7.7ps/7000rpm | | 後 | ユニットスイング | |
| | 最大トルク | 0.84kg-m/6000rpm | 緩衝装置 | 緩衝方式 | 前 | コイルスプリング |
| | 始動方式 | セル・キック併用式 | | | 後 | コイルスプリング |
| | 潤滑方式 | 分離給油(ヤマハオートループ) | | ホイールトラベル | 前 | 70mm |
| オイルタンク容量 | 1.2ℓ | 後 | 70mm | | | |
| 燃料装置 | エレメント種類 | 湿式ウレタンフォーム | 灯火及照明 | ヘッドランプ | 12V20/20W×2 | |
| | 燃料タンク容量 | 5.5ℓ | | テールランプ | 12V 5W×1 | |
| | キャブレター型式 | VM14 | | ストップランプ | 12V 21W×1 | |
| 電気装置 | 点火方式 | C.D.I. | | フラッシャーランプ | 12V 10W×4 | |
| | 点火プラグ型式 | BPR6HS、BPR7HS | 装メ 着 | 速度計、燃料計 | | |
| | バッテリー容量 | 12V 4Ah (10Hr) | | | | |



ヤマハスクーター『RS90』