

国産スクーター最大排気量の  
本格スクーター  
ヤマハ「シグナスXC180」  
新発売について

昭和57年10月21日

当社では、4サイクル・180cc、国産スクーター最大排気量の本格スクーター「シグナスXC180」を12月15日から新発売いたします。

「シグナスXC180」は4サイクル・強制空冷バルンサー付・180cc・単気筒エンジンを採用し、ファンによってキャブレター、Vベルト、クラッチを冷却する冷却機構、スムーズな発進加速性とすぐれた登坂力を発揮するVベルト式無段変速機構、制動時のフロントフォークの沈み込みを軽減するメカニカルアンチダイブ機構など高度なメカニズムを持ち、巡航能力、高速性能にすぐれ快適な長距離走行を、また高速道路をも走行可能な国産スクーター最大排気量の本格スクーターです。

#### 記

名 称 : ヤマハ「シグナスXC180」

発 売 日 : 昭和57年12月15日

標準現金価格 : 289,000 円

カラーリング : ニューシルバーダスト、シャンパンゴールド

販 売 計 画 : 15,000台(年間、国内)

## ヤマハ「シグナスXC180」開発の背景

現在、ファミリーバイク需要のほぼ8割を占めるスクーター需要は、ここ数年間急激な伸長をみせ、今年は200万台前後に達するものと思われま

す。このようなスクーター需要の急伸長は1つに、わが国の置かれている交通環境に適合し、スクーターの持つ利便性、機能性、ファッション性などがユーザーに理解されてきたことがあげられます。

また、需要の急増とユーザーニーズの多様化にあわせ、手軽に乗れるソフトスクーターから四輪車の替りとして使用できる本格スクーターまで数多くのモデルが各社から発売されています。

なかでも、昨年当社が「ベルーガ」の発売で先鞭をつけた本格スクーターの需要は男性のアダルト需要を中心として急増しており、このクラスの潜在的な需要の強さを裏づけております。

今回発売する「シグナスXC180」は、本格スクーターの頂点モデルとして、積極的に四輪車に替わりうる性能、車格、居住性を持ち、かつ快適な長距離走行、高速道路の走行をも可能なモデルとして開発した中型2輪クラスのスクーターです。

### “シグナス”ネーミングの由来

“<sup>シグナス</sup>Cygnus”はラテン語で銀河中にあるトレミー星座の1つ「白鳥座」を意味し、白鳥の華麗さ、白鳥座の雄大なイメージを象徴したものです。

## ヤマハ「シグナス XC180」の主な特徴

### 1. 新設計の15馬力4サイクル強制空冷エンジン

低速から高速まで安定したパワーが得られ、軽快かつ粘り強い走りを実現する最高出力15馬力、最大トルク1.5  $\text{Kg-m}$ の4サイクル、OHVエンジンを「シグナス」用に開発しました。

このエンジンは balancer を内蔵し振動を大幅に低減、冷却ファンによる強制空冷、温度センサー付のキャブレター冷却ファン、Vベルト・クラッチの冷却ファン、エンジンのタペット調整を自動化した油圧タペット等を採用してあらゆる走行条件にも安定した性能が発揮できる扱い易いエンジンです。

### 2. スムーズな発進加速性とすぐれた登坂能力、しかも低燃費

パワフルで粘り強いエンジンとVベルト式無段変速機構の採用により、スムーズな発進加速性とすぐれた登坂力を発揮します。

また、Vベルト式無段変速機構の採用により、エンジン回転数、負荷に応じて適切な変速比が自動的に得られすぐれた燃費性能を確保しています。

### 3. メカニカルアンチダイブ機構付フロントサスペンション

本格スクーターの頂点モデルにふさわしい快適な乗り心地、運転操作性を確保するため、フロントに作動がスムーズで円滑な緩衝性能を持つボトムリンク式油圧サスペンションを採用しています。

また、このサスペンションには、制動時のフロントフォークの沈み込みを軽減するメカニカルアンチダイブ機構を備えています。

#### 4. 情報集中タイプ計器盤

スピードメーター、走行距離計、トリップメーター、燃料計、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームランプ、速度警告灯、サイドスタンド格納忘れ警告灯、オイルレベル警告灯、スクーターで国内初のデジタル時計をメーターパネルに装備する情報集中タイプの計器盤を採用しています。

#### 5. ふいの飛び出しを防ぐ始動安全装置

前後輪のブレーキのいずれかを操作した場合にのみセルモーターが作動し、始動時の不用意なアクセル操作による飛び出しを防止する始動安全装置を採用しています。

#### 6. トラブルを未然に防ぐサイドスタンド格納忘れ警告装置

サイドスタンドを出した状態で発進しようと、アクセル操作をしてもエンジン回転数がある回転数に達するとエンジンが停止しトラブルを未然に防ぐサイドスタンド格納忘れ警告装置を採用しています。

また、サイドスタンドの格納状態が運転席から確認できる警告灯もメーターパネルに採用しています。

#### 7. 45W/45Wの大型ハロゲンランプ、大型フラッシャー、テールライト

国内スクーターで最大容量の12V 45W/45Wの大型ハロゲンヘッドランプを装備、夜間の視認性を高めています。

また、大型のテールライト、ブレーキライト、フラッシャー、車幅灯（フロントフラッシャー兼用）を採用、夜間及び薄暮時の被視認性の向上をはかっています。

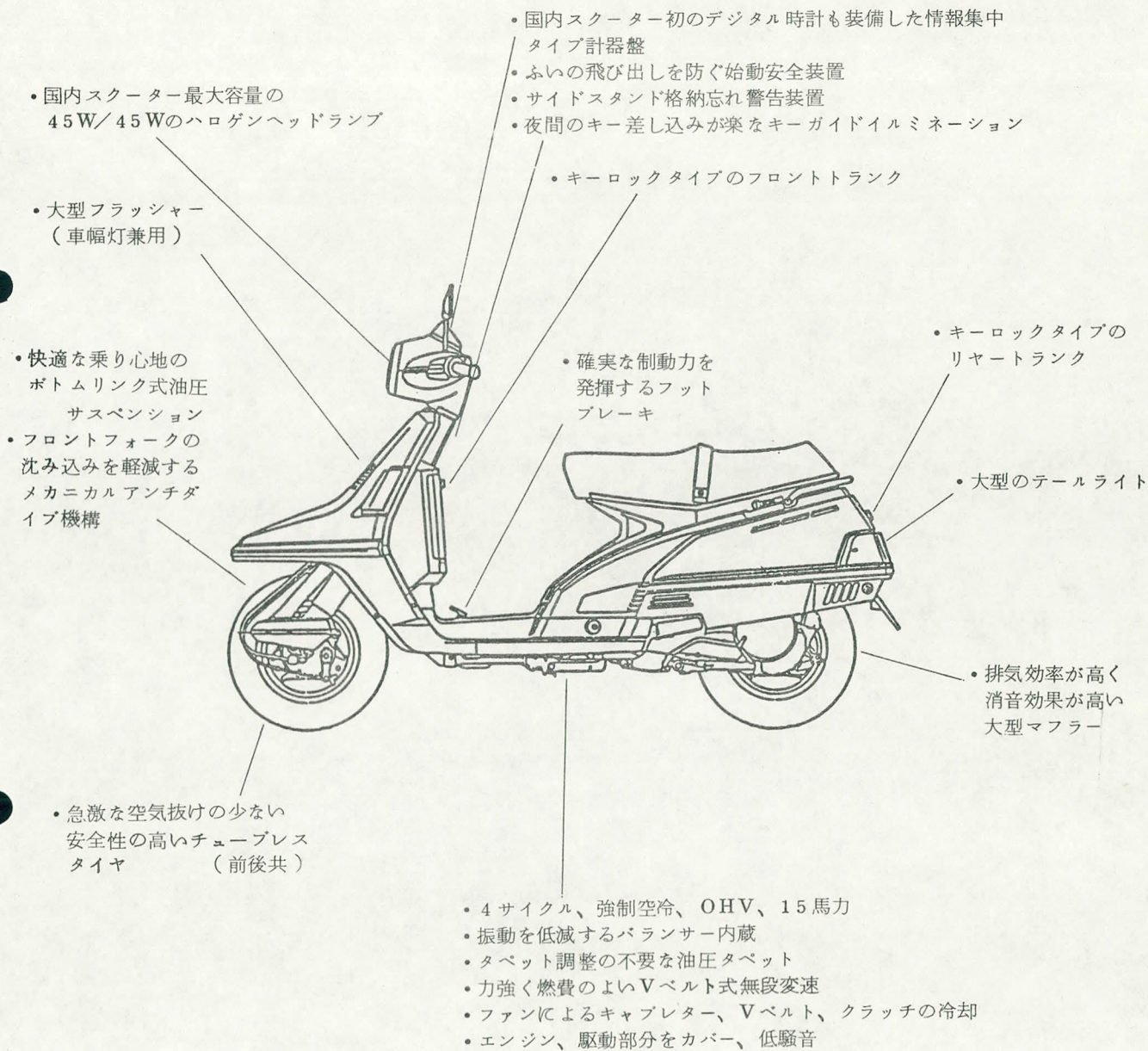
## 8. 低騒音への配慮

排気効率がよく消音効果が高い大型マフラー、吸気騒音を低減する大容量のエアクリナー、エンジン振動を低減するバランサー内蔵、エンジン及び駆動部分をカバーしメカニカルノイズを低減するなど低騒音への配慮をしています。

### □ 乗る人の身になった親切設計

- 信頼性、耐久性にすぐれ確実な点火性能を生み出すトランジスター点火装置を採用。
- 万一のクギ踏み等でも急激な空気抜けの少ない安全性の高いチューブレスタイヤを採用。
- タイヤの摩耗状況が容易にわかるウエアインジケーター、ブレーキライニングの摩耗状況が一目でわかる指針式のインジケーターを採用。
- キーロックタイプのフロントトランク、シート後部にキーロックタイプのリヤートランクを装備。
- 操作が容易なメインスイッチ一体式ハンドルロックを採用。
- キーの差し込み口が容易にわかるキーガイドイルミネーションを採用。

## ヤマハ「シグナスXC180」の主な特徴





ヤマハ「シグナス X C 180」



ヤマハ「シグナスXC180」仕様諸元

名 称	ヤマハ「シグナスXC180」
全 長 <i>mm</i>	1 8 4 0
全 幅 <i>mm</i>	7 1 5
全 高 <i>mm</i>	1 1 2 0
ホイールベース <i>mm</i>	1 2 9 0
シート高 <i>mm</i>	7 4 5
最低地上高 <i>mm</i>	1 3 0
乾燥重量 <i>Kg</i>	1 0 8
原 動 機 種 類	4 サイクル、強制空冷、OHV
気 筒 数	単 気 筒
総 排 気 量 <i>CC</i>	1 7 1
内 径 × 行 程 <i>mm</i>	6 3 × 5 5
圧 縮 比	1 0 . 0 : 1
最高出力 (PS/rpm)	1 5 / 7 3 0 0
最大トルク ( <i>Kgm</i> /rpm)	1.5 / 6 0 0 0
登 坂 能 力 °	2 4
燃費 (定地走行テスト値 50Km/h)	6 0 Km/ℓ
始 動 方 式	セ ル
点 火 方 式	トランジスター
フュエルタンク容量 <i>ℓ</i>	6.5
エンジンオイル容量 <i>ℓ</i>	1.3
変 速 機	V ベルト式無段変速
タ イ ヤ (前後共)	3.50-10-4PR (チューブレス)
ブレーキ (前後共)	ドラム (リーディングトレーリング)
ヘッドランプ	12V 45W/45W (ハロゲン)