

YAMAHA

ヤマハレジャーバイク

「ポッケQA50」

新発売について

昭和55年8月4日

ヤマハ発動機株式会社

本社広報部 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

／東京広報部 ●〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、新しい機能と魅力を備えた男性向けレジャーバイク「ヤマハポッケQA50」を新発売します。

さきに、“男性ソフトバイク市場”に焦点を合わせた初の男性用ソフトバイク「タウンイ」を30代の男性が気軽に乗れるバイクとして開発しました。今回発売する「ヤマハポッケQA50」はタウンイのようなソフトバイクを求めるユーザーとは異ったバイクをペットやホビータンクにとらえる層を対象に開発したバイクで手軽に乗れる中にも充実したメカニズムを備え、車載機能や収納性に富んだタウンイイメージあふれるレジャーバイクです。

記

名 称 : 「ヤマハポッケQA50」

発 売 日 : 昭和55年8月5日

標準現金価格 : 114,000円

カラーリング : チャピイレッド, マキシムイエロー, キャンディブルー

生産台数 : 30,000台(国内・年間)

ヤマハレジャーバイク

「ポッケQA50」 開発のねらい

● ソフトバイクによって大量に開拓された女性層を接点としてバイクに触れる機会の増大 ● 四輪車万能の時代から目的、用途によっては四輪車が使いにくくなってきた環境 ● ヤング層にバイクがファッションとして定着しつつあること、などを背景にしながら20代、30代を中心とした男性バイクユーザーがふえています。一方、ヤングの中にはスポーツバイクやレジャーバイクをすでに十分楽しみバイクを卒業していながら、バイクが好きでバイクのメカニズムに興味、関心が高く、一味ちがったバイクをホビータン、ペット的に持ちたいという層があります。

ポッケはこのような層に、初心者向き、高校生向きのイメージがないこと、気軽・手軽にアウトドアレジャーに乗れること。おもしろさや、しゃれた感じにあふれ、ホビータン、ペット的なバイク、メカニズム的魅力があり、車載機能や収納性に富んでいることなどをもりこんだタウンイメージを兼ね備えたレジャーバイクとして開発したものです。

「ポッケ」ネーミングの由来

英語の POCKET が語源です。「ポッケ」には“身近かさ”
“気軽さ” “親しみやすさ” があり、かわいいバイクとして愛されることを願って名付けました。

ヤマハレジャーバイク「ポッケQA50」の主な特徴

1. 窮屈な姿勢でなく乗れるミニマムバイク

前後ホイールは、国産最小の6インチホイール。車両重量は52 Kgと軽量で、見るからにかわいいミニマムサイズのバイクです。

2. ミニマムバイクながら高性能なメカニズム

かわいいミニマムサイズのバイクながら、メカニズムは2サイクル・トルクイングクシオン・エンジン、ハンドクラッチ、4速ミッション、CDI点火の本格派バイクです。

3. 小意気なTown感覚のスタイリング

ミニマムサイズ、カラフルなカラーリングなどTown感覚が一杯の小意気なファッションバイクです。

4. 用途の幅を広げる車載機能

車に積んで行き、連絡用あるいはレジャーに、また、バンニングなどのアウトドアレジャーの幅を広げる車載機能を装備しています。

- ※ 車載機能……………
- 折りたたみ可能式ハンドル
- 開閉レバー付のタンクキャップ
- 軽量52 Kg
- ガス抜き機構付キャブレター

5. 格納スペースがあまりいない収納性

ミニマムサイズと軽量に加えて、折たたみ可能式ハンドルや開閉レバー付のタンクキャップそしてキャブレターのガス抜き機構によって、階段下などのちょっとしたスペースに格納したり、屋内などにも格納することができます。

6. 安全装備の積極的採用

- レギュレーターを採用、バッテリーのメンテナンスを改善
- 前後ブレーキのライニング摩耗インジケーター
- 25Wの明るいヘッドライト
- オイル警告灯

7. 低燃費

- 1ℓあたり75km (30km/h・定地走行テスト値)も走れる低燃費、省エネルギーバイクです。



ヤマハレジャーバイク「ポッケQA50」

ヤマハレジャーバイク「ポッケQA50」仕様諸元

名 称		ヤマハレジャーバイク 「ポッケQA50」			1次減速機構	チェーン
寸 法 及 重 量	全 長	1280 mm	動 力 伝 達 装 置	変 速 比	同上減速比	15/29 1.933
	全 巾	690 mm			クラッチ型式	湿式多板
	全 高	920 mm			形 式	常時噛合式前進4段
	シート高	660 mm			操作方法	左足動 リターン式
	軸間距離	885 mm			変速比1速	12/39 3.250
	最低地上高	125 mm			〃 2速	17/34 2.000
	乾燥重量	52 Kg			〃 3速	21/30 1.428
性 能	燃 費 (定地走行テスト値)	75km/ℓ (30km/h)		〃 4速	24/27 1.125	
	登坂能力	18°				
	制動停止距離	3.5m/(20km/h)		フレーム形式	鋼管ダイヤモンド	
原 動 機	原動機種類	2サイクル,ピストンリードインバルブ	タイヤサイズ (タイヤパターン)	前	3.50-6-2PR (リブタイプ)	
	気筒数配列	単気筒		後	3.50-6-2PR (リブタイプ)	
	総排気量	49 cc	制動装置	前	ドラムブレーキ (リーディングトレーリング)	
	内径×行程	40.0mm×39.7mm		後	〃	
機	圧縮比	7.4	燈 火 及 照 明	ヘッドランプ	6V 25W/25W	
	最高出力	3.0PS/5500r.p.m		テールランプ	6V 3W	
	最大トルク	0.42kgm/4000r.p.m		ストップランプ	6V 8W	
	始動方式	プライマリーキック式		フラッシャーランプ	6V 8W	
	点火方式	C. D. I.		メーター照明	6V 3W	
	燃料タンク容量	5.3 ℓ		パ ラ イ ロ ン ト ブ	オイル残量警告	6V 3W
	オイルタンク容量	0.7 ℓ				
潤滑方式	分離給油 (ヤマハオートループ)	メ ー タ ー 装 置	速度計			
バッテリー容量	6V 2AH					