

ヤマハ ソフトバイク

54年度ニューモデル第三弾

リリック / LD50

新発売について

昭和54年3月22日

ヤマハ発動機株式会社

当社では新しいヤマハソフトバイクシリーズ第三弾として、4月1日よりバイクスタイルでスポーティなソフトバイク「リリック/LD50」を新発売いたします。

リリックの発売により、当社のソフトバイクはステップスルースタイルのパッソル・パッソラ・パッソルD、サイクルスタイルのキャロット、バイクスタイルのマリックと合わせ、合計3タイプ6機種のラインナップとなりました。

これらの個性的なソフトバイクシリーズの充実により、今までの便利な買物の足としての使われ方に止まらず、広く、バイクのあるくらしを楽しみたいという多様化した市場の需要にも十分に対応できる体制としました。

今回発売のリリックは、洗練されたスタイルで、乗る人をいっそう引きたてる直線を生かしたデザインと明るいカラーリングのはつらつとしたソフトバイクです。さらに、キャロット、マリックと同じく、メンテナンスが不用のヤマハ独自のシャフトドライブ機構採用、また乗りやすく運転操作も簡単なオートマチック機構、前後とも手元ブレーキを採用した安全設計です。

記

名 称 ヤマハソフトバイク「リリック／LD50」

発 売 日 昭和54年4月1日

標準現金価格 78,000円

カラーリング マスカットグリーン
コンペティションイエロー
フレームレッド

生産台数 50,000台(国内年間)

オプションパーツ

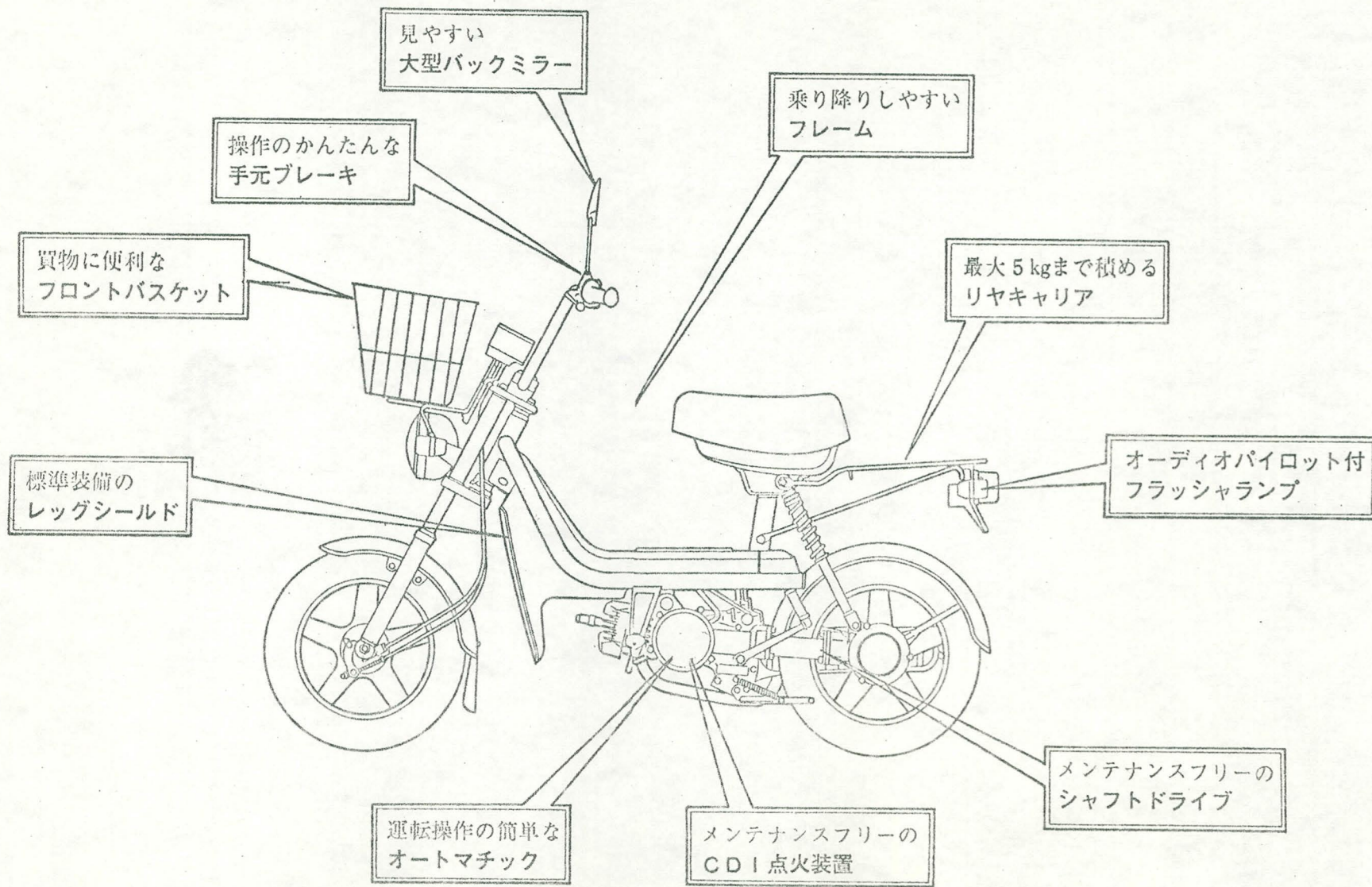
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| ○フロントバスケットバッグ | ○チェーンロック(盗難防止用) |
| ○ウインドシールド(風防) | ○ステアリングロック |
| ○リヤマッドガード(泥よけ) | ○カラーグリップ |
| ○ハンドルカバー | ○サドルカバー |
| ○ボディカバー | ○左バックミラー |
| ○ヘルメットホルダー | ○カラーボックス(荷台につけると
便利なもの入れ) |
| ○ツールセット(日常点検のため
のツール一式) | ○ゴムバンド |

「リリック」の主な特徴

1. 小型で軽量、スリムな車体幅で乗り降りのやさしいライディングポジションをとることができます。
2. 2本パイプフレームはシャープな感覚を生みだし、小径タイヤとあいまって、小気味のよいはつらつとした走りを楽しめます。
3. このクラスではヤマハ独自のシャフトドライブ。キャロット、マリックと同じメンテナンスフリーの機構です。
4. アクセルを開くだけで軽快に走るオートマチック。パッソル、パッソルD、パッソーラ、キャロット、マリックと同じ運転操作です。
5. C.D.I.点火方式により、軽くキックするだけで強力な火花が得られ、確実なエンジン始動が得られます。
6. フレームの下にエンジンを置き、メカニカルな面をカバーしたソフトな仕上げとしました。
7. 安全性を十分に考慮した上下切替式の6V17Wの明るいヘッドライトを装備しています。
8. 買物に便利なフロントバスケットを標準装備、リヤキャリアには最大5Kgの荷物を積むことができます。
9. レッグシールドも標準装備です。冷たい風や泥水を防ぎます。
10. 防水式のキースイッチ。スピードメーターには積算距離計がセットされており、点検時期やオイル交換時期を知るのに便利です。またオイル警告灯も設けられています。

スポーティなソフトバイク

リトル



ヤマハリリック仕様諸元

名 称		ヤマハリリック				
寸 法 及 重 量	全 長	1,475 mm	動力 伝達 装置	1次減速機構	ギ ア	
	全 巾	610 mm		同上減速比	1,909	
	全 高	950 mm		2次減速機構	シャフト	
	シート高	725 mm		同上減速比	19-15×54-11 6,218	
	軸間距離	1,040 mm		クラッチ形式	湿式内拡重錘式 コイルスプリング	
	最低地上高	95 mm		フレーム形式	パイプアンダーボーン	
	乾燥重量	49 Kg		キャスタ	27°	
	性 能	燃費(定地走行 テスト値)		75Km/ℓ(30Km/h)	走 行 装 置	トレール
登坂能力		9.1°	タイヤサイズ	前		2.75-10-4PR
最小回転半径		1,500 mm		後		2.75-10-4PR
制動停止距離		3.5m/(20)Km/h	制 動 装 置	前		機械式リーディング トレーリング
原 動 機	原動機種類	2サイクル、空冷		後	機械式リーディング トレーリング	
	気筒数配列	単気筒 前傾	懸架 装置	懸架方式	前	テレスコピック
	総排気量	49 CC			後	スイングアーム
	内径×行程	40.0mm×39.2mm	緩衝 装置	緩衝方式	前	コイルばね
	圧縮比	6.0			後	コイルばね
	最高出力	2.3PS/5,500r.p.m	燈 火 及 照 明	ヘッドランプ	6V、17W/17W	
	最大トルク	0.37Kg·m/3,500r.p.m		テールランプ	6V、3W	
	始動方式	キック式		ストップランプ	6V、10W	
	点火方式	C. D. I.		フラッシャーランプ	6V、10W	
	燃料タンク容量	2.3ℓ		メーター照明	6V、3W	
オイルタンク容量	0.8ℓ	パ ン ト ブ ロ ラ		オイル残量警告	6V、3W	
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)			メ ー タ ー 装 着	速度計	
バッテリー容量	6V・2AH	燃料計				
バッテリー型式	6H2-2A-7					
発電機種類	フライホイールマグネトー					
発電機型式	F3L5					
発電機メーカー	ヤマハ発動機(株)					
点火プラグ型式	BP4HS, B6HS, L-89CM, W14-FPL, W16FP					
キャブレター型式	VM12SC(アマル)					
エアグリーンナー型式	湿式ウレタンフォーム					



ヤマハソフトバイク 「リリック/LD50」

リリックはLily（百合の花）からとったもので、マリックと姉妹車であるところから、語尾をそろえてリリックと名付けました。清楚な美しさの代表とされる百合の花に、リリックの繊細で、どことなくメンタルなイメージを求めました。