



JET PROPULSION SPORT BOAT

2013 SPORT BOAT

AR240 High Output 212X SX210 AR192 AR190



JET PROPULSION SPORT BOAT

この走る爽快感と水との親近感が、遊びのフィールドを広げる。



力強さと美しさを兼ね備えたフォルムに、
ジェット推進システムが生み出す卓越した運動性能を搭載。
また、ワイドで水面に近いスイミングプラットフォームが高い親水性を発揮。
このエントリーの容易さは、まさに水と遊ぶステージと呼ぶに相応しい。
水と親しむ機能を追求したヤマハスポーツボートシリーズ。
走る楽しさと共に、さまざまなマリンプレイを鮮やかに彩ります。



BENEFITS OF YAMAHA'S INTERNAL PROPULSION SYSTEM

ヤマハ・ジェット推進システムの魅力

切れ味鋭い加速性能をもたらすジェット推進システム。

そして、海へのエントリーをスムーズにするフラットな
スイミングプラットフォームを活用したマリンプレイなど、

ジェット推進システムの特性が

マリナーの広がりを予感させます。



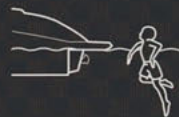
優れた加速性能

ジェット推進のヤマハスポーツボートシリーズは、艇体に対し推進力の位置が高くなるため、スタンドライフト艇などに比べ、パウアアップが少なく、素早くプレーニング(滑走)状態に入ることができます。



使いやすく安心感のあるプラットフォーム

ジェット推進システムではハルの内側にインペラを採用しているため、トランサム部分は突起が少なく、プラットフォームをより水面に近くでき、またワイドなスペースを実現しています。



浅瀬走行

船底より下に、プロペラ等の突起物がないため、船外機艇やスタンドライフト艇と比べ浅い水域を走行することができます。



※浅瀬走行には十分注意して走行してください。水深のわからない水域は走行しないでください。

JET PROPULSION SPORT BOAT POWER UNIT

WORLD'S FIRST 4-STROKE ENGINE (PWC業界初)

ヤマハのジェット推進スポーツボートシリーズの心臓部は、定評のPWC(パーソナルウォータークラフト)用エンジンをベースとしています。過酷な条件で使用される、PWCのエンジンには、小型・軽量・高出力という基本性能に加えて、高耐久性など非常に多くの要素が求められます。2002年、ヤマハはこれらの諸要件を満たすMR-1の開発に成功、PWC業界初の4ストロークエンジン搭載モデルMJ-FX140を発表しました。そして2009年、1.8ℓのハイアウトプット・エンジンを発表、さらなる進化を遂げています。



MR-1エンジン

1.05L ENGINE

SX210シリーズの心臓部は、MR-1エンジンをベースにしたマリジェットVXシリーズに搭載されたエンジンです。吸排気システムの最適化により、マイルドな吹け上がりを追求、環境にもドライバーにも優しいSPORT BOAT用1,052ccエンジンに仕上げました。大容量インテークボックスは、信頼性を向上するとともに安定した空気の供給を実現。さらに吸気効率を高めるストレートインテークレイアウトや、排気性能を追求した4into1マフラー等エンジンの性能を最大限に発揮するバルブシステムを採用しています。

(SX210に搭載)



SX210エンジン

1.8L ENGINE

4ストローク4気筒1.8リッターDOHCエンジンはスポーツボートに最適な出力特性を発揮。さまざまなドライバーに良好なレスポンスを提供。また、スカベンジポンプを利用したウェットサム式オイル潤滑システムは、さまざまな領域で安定した潤滑性能とエンジンの小型軽量化に貢献しています。

SUPER HIGH OUTPUT ENGINE

1.8リッターエンジンブロックの性能をさらに引き上げるスーパーチャージャー搭載モデル。出力ロスを抑え、静粛性に優れたコンパクトな遠心式スーパーチャージャーは、レスポンスの向上とエンジン全体のコンパクト化を実現しました。さらに、バルブレイアウトと燃焼室の最適化により、過給機付エンジンでありながら高圧縮比を実現し、燃焼効率を向上。また、過給機付エンジンとしては、業界唯一*の無鉛レギュラーガソリン指定という点も、うれしいアドバンテージといえるでしょう。

(*2012年12月現在)(AR192に搭載)

HIGH OUTPUT ENGINE

1.8リッターエンジンが持つ本来の良さをストレートに引き出すNA(Natural Aspiration)エンジン。1.8リッターの大排気量が生み出すビッグトルクは、NAエンジン特有のストレートな吹き上がりや相まって、胸のすく加速性能を発揮します。また、燃費性能もよく高速クルージングにおける長い航続距離を確保しました。決して高出力のみを追求するのではなく経済性やメンテナンス性と信頼性、高い環境適合性など高次元でバランスのとれた新時代にふさわしいエンジンです。

(212X、AR240 High Output、AR190に搭載)



AR240

High Output

1.8リットル High Outputエンジン2基掛けによる力強い走行性能と、さまざまなマリンプレイを融合。



マリンレジャー先進国アメリカで磨き上げられたスポーツボート、AR240 High Output。360馬力を絞り出すジェット推進システムは、加速時の姿勢変化が少なく、卓越したスピード性能、俊敏な運動性能を発揮。また、ロングクルージングに便利なクルーズアシストや、曳き波を立てたくない時に便利なノーウェイクモードなど、操船をサポートする先進のテクノロジーを装備、快適なクルーズフィーリングが堪能できます。爽快なクルージング、アクティブなスポーツ走行など、走る楽しさとともに、さまざまなマリンスポーツのステージとしてボートライフを鮮やかに演出します。



コクピット・アナログ式3連メーター
操船に必要な機能を集中させた操作しやすいレイアウト。3連メーターがスポーツマインドを掻き立てます。



オーディオシステム*/ノーウェイクモード/クルーズアシスト
CDプレーヤーに加え、MP3用の入力端子も装備。また、ノーウェイクモード/クルーズアシストのスイッチも扱いやすい位置にレイアウトされています。



リアシート
ラウンドタイプのリアシート。テーブルも装着でき、家族や仲間との会話が弾みます。右舷シート下にはクーラーボックスも装備しています。



ナビゲーターシート
ナビゲーターシートをフラットにすればより大人数でテーブルを囲むことができます。



ドライバーズシート
ホールド性の高いドライバーズシートはリーニングポジションに変更可能。視認性の高い操船が可能です。



スイミングプラットフォーム
ハイドロターフマットを貼ったスリッパにくいデッキ。背もたれはマリンプレイの休息にうれしい装備です。

New Model

AR192

1.8リットルSuper High Outputエンジンが胸のすく加速感を実現、

走る楽しさとさまざまなマリンプレイを鮮やかに彩る。



可倒式ウェイクゲート
ウェイクをしない時は、折りたたんで収納できます。



フロアカーペット
気持ちいい肌触りのカーペットを標準装備。



フロア大型ストレージ
マリングッズやトーイングギアなど長物の収納に便利な大型物入れ。

洗練されたボディに1.8リットルスーパーチャージャー付きエンジンを搭載、スーパーチャージャーが生み出す鋭い加速フィーリングが走る楽しみを広げます。また、多彩なマリンプレイに応えるデッキレイアウト、広く使い勝手の良いスイミングプラットフォームや左舷ダッシュボックス内にオーディオシステムを装備するなど水上での時間を演出する充実の装備です。「AR192」は19フィートの船体に遊び心を満載、トーイングからクルージング、船上でのくつろぎのひと時を幅広く楽しむことができるスポーツボートです。



左舷ダッシュボックス/オーディオシステム*
オーディオシステムをダッシュボックス内に装備しました。MP3用の入力端子も装備。



オーディオスピーカー
お気に入りのサウンドが流れれば、気分よくウェイクトリックにチャレンジできます。

SHOエンジン
心臓部にはスーパーチャージャー付き1.8リッターSHOエンジンを搭載。胸のすく加速感が体験できます。

スイミングプラットフォーム
デッキにはスリッパに優しいハイドロターマットを採用。マリンプレイの休息にうれしい背もたれも装備しています。

New Model

212X



360馬力の高出力エンジンを21フィートの艇体に搭載し、アスリートな走行性能と高いウェイキを生み出す。

1.8リットルハイアウトプットNAエンジン2基掛けによる力強い走行性能と、約380リットルのバラストタンクのマッチングにより生み出される大きなウェイキが、ウェイクトリックの可能性を広げます。大きなスイングプラットフォームはウェイクボードの着脱に便利だけでなく、さまざまなマリブレイに対応。さらに各所に配された大型のストレージなど、バウからスターンまで、海の遊びを広げる機能を満載。多彩な機能と充実した装備を持つ「212X」。スポーティなフォルムとホワイトとブラックが織りなす絶妙なカラーリングがスポーツマインドを刺激します。



コクピット・アナログ式3連メーター
操船に必要な機能を集中させた操作しやすい
レイアウト。3連メーターがスポーツマインドを
掻き立てます。



ウォーターバラスト/ノーウェイクモード/
クルーズアシスト
左右合わせて約380リットルのウォーターバ
ラストを装備。ビッグウェイキが期待できます。



フロア大型ストレージ
マリングッズやトーイングギアなど長物の収納
に便利な大型物入れ。



スイングプラットフォーム
ハイドロターフマットを貼ったスリッパにくい
デッキ。背もたれはマリブレイの休息にうれ
しい装備です。



オーディオリモコン*
スイングプラットフォームにセットされたオー
ディオリモコン。



オーディオスピーカー*
お気に入りのサウンドが流れれば、気分よく
ウェイクトリックにチャレンジできます。

SX210



スポーティなシルエットのボディに1,052ccエンジンを2基搭載した、ミディアムサイズのスポーツボート「SX210」。ジェット推進システムから生み出される俊敏な走行性能は、ジェットボート特有のスムーズな走りとクイックレスポンスを実現。さらに、多彩なニーズに応えるデッキレイアウトや快適性を高めるシートレイアウト、また水上での時間が楽しくなる広く機能的なスイングプラットフォームや、バウとスターンに乗降用ラダーなどを装備しました。「SX210」は、スポーツボートとしての高いポテンシャルを満たしながら、マリレジャーのステージとしての使い勝手と機能を追求、ボートライフの新たな可能性が広がります。



フロア大型ストレージ
マリングッズやトーイングギアなど長物の収納
に便利な大型物入れ。ストレージ容量は合計
で2000リットル以上です。



ドライバーシート/ナビゲーターシート
(リーニングポジション)
ドライバーはより高い目線から周囲の確認ができます。

AR190



優れた走行パフォーマンスと
多彩な装備のミドルサイズスポーツボート。



操る楽しさを満喫、ドライビングプレジャーを提供する
19フィートスポーツボート。



コクピット・アナログ式3連メーター
操船に必要な機能を集中させた操作しやすい
レイアウト。3連メーターがスポーツマインドを
掻き立てます。



オーディオシステム*
CDプレーヤーに加え、MP3用の入力端子も
装備。お気に入りの高質サウンドが、デッキ上
に広がります。



**ドライバーズシート/ナビゲーターシート/
リアシート**



スイミングプラットフォーム
ハイドロターフマットを貼ったスリッにくい
デッキ。背もたれやテーブルが水辺の時間を
楽しく演出します。



スポーティなフォルムに、多彩な機能と装備を満載した19フィート、スポーツボート「AR190」。パワーユニットには1.8LハイアウトプットNAエンジンを採用。マリンジェットで定評のジェット推進システムを組み合わせることで、キビキビした走行性能を実現。加えて、さまざまな水辺の遊びに対応するスイミングプラットフォームや各所に配された大型のストレージなど、バウからスターンまでマリンプレイを満喫できます。左舷のダッシュボックス内にオーディオシステムを装備するなど、アメニティも充実、すべてにスポーツマインドと遊び心を融合させたスポーツボートです。



可倒式ウェイクゲート
ウェイクをしない時は、折りたたんで収納できます。



コクピット
操船に必要な機能を集中させた操作しやすい
レイアウト。視認性も良く軽快なドライビング
フィーリングが楽しめます。



バウシート
スペースが有効に使えるスクエアなバウにラウンド
タイプのシートを採用しました。



リアシート
リアシートもラウンドタイプのレイアウト、家族
や仲間との会話弾みます。



左舷ダッシュボックス/オーディオシステム*
オーディオシステムをダッシュボックス内に装備。
水上での楽しいひと時を演出します。



左舷大型ストレージ
マリンスポーツのギアの収納やジャケット等の
収納に便利です。

写真には撮影のための小道具が含まれています。*オーディオシステム(スピーカー、リモコン含む)は、補償の対象外となります。なおUS仕様のため、FMラジオは日本では周波数が合わず、使用できません。

2013 SPORT BOAT

Specifications	AR240 High Output	212X	SX210	AR192	AR190
登録型式	F3H	F2J	F2K	F3E	F3A
全長	7.20m	6.50m	6.50m	5.80m	5.80m
全幅	2.60m	2.60m	2.60m	2.44m	2.44m
完成質量	1,528kg	1,388kg	1,304kg	987kg	971kg
搭載エンジン	1,812cc High Output Engine×2	1,812cc High Output Engine×2	1,052cc Engine×2	1,812cc Super High Output Engine	1,812cc High Output Engine
エンジンタイプ	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒
搭載馬力	132.4kW(180ps)×2	132.4kW(180ps)×2	75kW(102ps)×2	154.5kW(210ps)	132.4kW(180ps)
燃料タンク容量	189リットル	189リットル	189リットル	114リットル	114リットル
定員	11名	9名	9名	8名	8名
航行区域	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※

※母港から1時間の範囲で陸から5海里の範囲

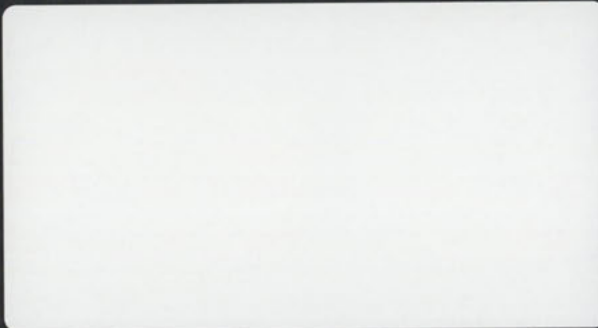
Equipment	AR240 High Output	212X	SX210	AR192	AR190
パウロッカー	●	●	●	●	●
パウハンドレール	●	●	●	●(ショートタイプ)	●(ショートタイプ)
パウラダー	●	●	●	—	—
パウシート	●	●	●	●	●
パウセンタークッション	●	●	●	●	●
右舷大型ストレージ	—	—	—	—	—
左舷大型ストレージ	●	●	●	●	●
サイドボックス(左舷シート横)	●	—	—	—	—
ダッシュボックス	—	●	●	●	●
折畳式ウォークスルードア	—	—	—	—	—
クリート	●(ブルアップ式)	●(ブルアップ式)	●(ブルアップ式)	●(ブルアップ式)	●
アナログスピードメーター	●	●	●	●	●
ノーウェイクモード	●	●	●	●	●
クルーズアシスト	●	●	—	●	●
TDE(スラスト・ディレクショナル・エンハンサー)機構※	●	●	●	●	●
ドライバースシート手元灯	●※1	●	●	●	●
フロア大型ストレージ	●	●	●	●	●
航海灯・停泊灯	●	●	●	●	●
オーディオシステム	●	●	●	●	●
オーディオリモコン	●	●	—	—	—
スピーカー	●	●	●	●	●
外部入力端子(MP3)	●	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●	●

Equipment	AR240 High Output	212X	SX210	AR192	AR190
チルトステアリング	●	●	●	●	●
ドライバースシート	●	●	●	●	●
ナビゲーターシート	●※3	●※2	●	●※2	●※2
リアシート	●	●	●	●	●
カーベット	●	●	●	●	●
着脱式テーブル	●	●	●	—	—
クーラーボックス	●	●	●	—	—
ジェットインベラー点検用ハッチ	●	●	●	●	●
スミミングプラットフォーム	●	●	●	●	●
トランサムラダー	●	●	●	●	●
ポートカバー	●	●	●	●	●
オーニング	●	●	●	●	●
可倒式ウェイクゲート	●	●※4	—	●	●
トローリングフック	ゲート&トランサム	ゲート&トランサム	トランサム	ゲート&トランサム	ゲート&トランサム
ウィンドシールドミラー	●	●※5	—	●	●
ウォーターバラストシステム	—	●	—	—	—
電動ビルジポンプ	●	●	●	●	●
予備コンセント(12VDC)	●	●	●	●	●
バッテリースイッチ	●	●	●	●	●
エンジンルームブロー	●	●	●	●	●

* スロットルをニュートラルポジションから少し前進方向に倒すと推進力が下方に作用。これにより、安定した低速走行を実現しています。
 ※1 ナビゲーターシート手元灯付き ※2 ベンチシートタイプ ※3 可倒式を採用(前向き⇔後ろ向き) ※4 ウェイクボードタワーラック付き ※5 ゲート付き大型ミラー採用
 ●本艦のデッキは完全自動排水ではないため、雨水の一部は船内に入ります。使用後は陸上保管(屋根の下もしくはポートカバー)し、長時間の係留保管は避けてください。
 ●オーディオシステム(スピーカー、リモコン含む)は、補償の対象外となります。なおUS仕様のため、FMラジオは日本では周波数が合わず、使用できません。

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリンホットライン「なみをみよう」か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。
www.yamaha-motor.jp/marine/ ● ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819
 〒438-8501 静岡県磐田市新員2500 オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。
 また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

●法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。●定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。●安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。●乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。●定員を守りましょう。●天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。●航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。●海を汚さないようにしましょう。●航行中、キャンピング内には振る衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

※この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは12.12月現在の物です。



ヤマハ発動機株式会社
 〒438-8501 静岡県磐田市新員2500