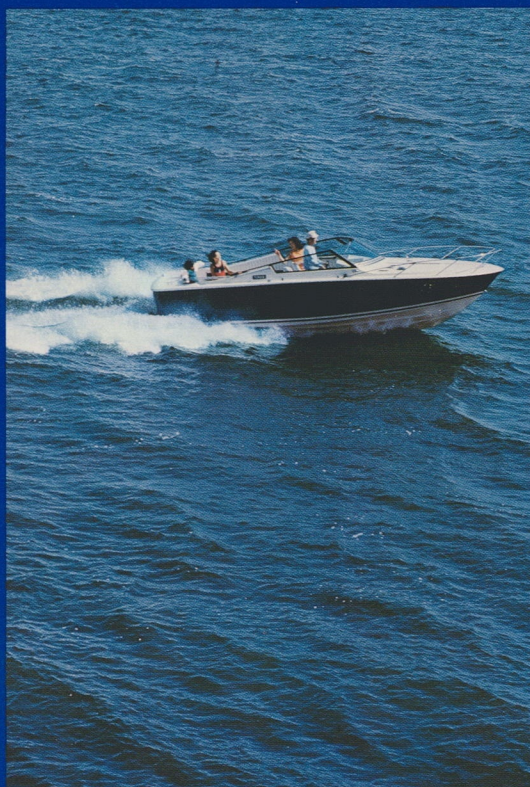


YAMAHA

STR-23SCR



あたかも“たてがみ”のように
コックピットいっぱいに伸びた風防。
低く、長く、後方に流れる
精悍なサイドビュー。
STR-23_{SCR}。強烈なイメージ。
青い海原をゆうゆうと疾駆する
若い獅子か。

時を得て
ひとたび走り出せば他を圧する。
ポンツーンに横たわれれば
その姿はまさに若い王者の風格あり。
STR-23_{SCR}。ゆとりの象徴。
由緒正しいヤマハのスポーツクルーザー。
快晴が続く。





STR-23SCR

ストライプ23 スポーツクルーザー

パウクリート

横おきにしました。しかも両舷に2個。
ロープワークがラクにできる。
あつかいやすい形状です。

パウレール

ほぼ船体中央までのびた大型パウレール。
デッキワークが安心して行えます。

スリットシーリングガーニッシュ
キャビン内に自然光を採り入れま

フロントウインド

視界抜群。安全走行を高

舷灯

夜間走行の安全を

ストライプ

片舷で2本。波を細かくブレイク
するので乗り心地はソフトです。

パウアイ

パウのウォーターラインにしっかり固定。



ます。

高める大型です。

を守ります。

サイドウインド

大きく廻り込んだサイドウインド。
美しいスタイルをいっそう引きださせています。

ベンチレーター

タンクルーム内の換気効率
を高めます。

ベンチレーター

エンジンルーム内の
換気効率を高めます。

スターンクリート

ドライブユニット

推奨馬力は240~280馬力。
最高馬力は170×2・290馬力です。

ホーン

ワイパー

パウハッチ

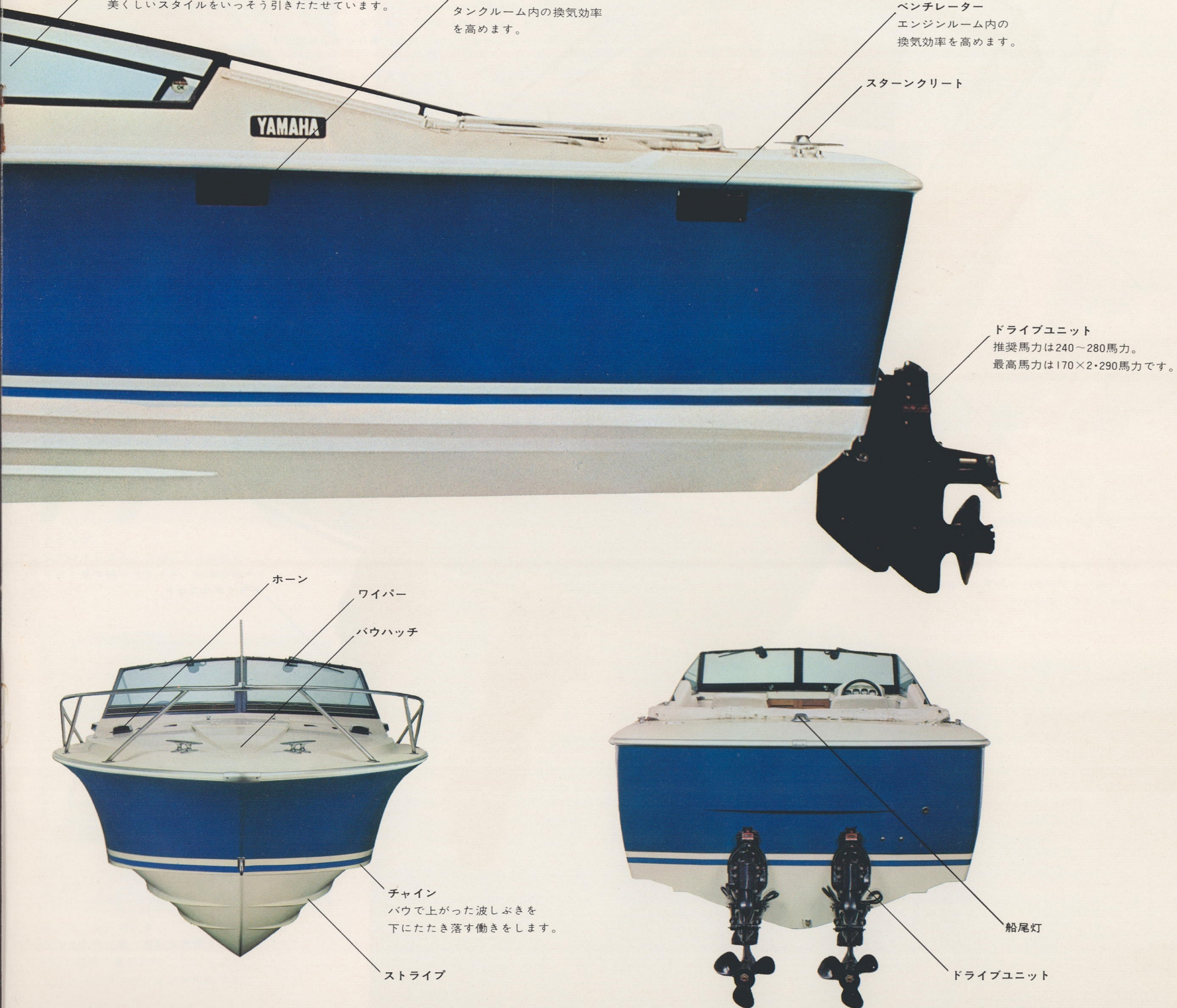
チェーン

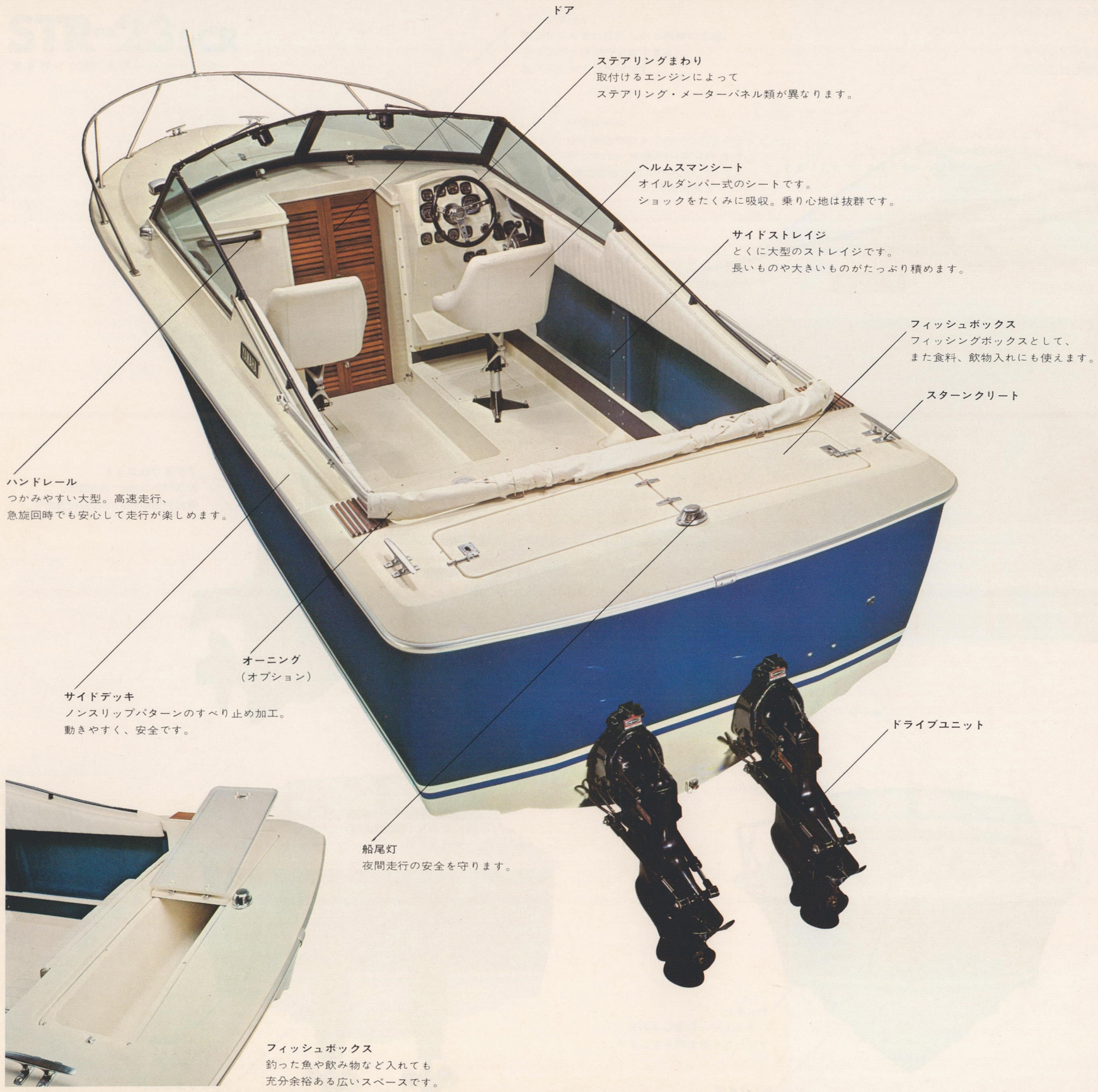
パウで上がった波しぶきを
下にたたき落す働きをします。

ストライプ

船尾灯

ドライブユニット





ドア

ステアリングまわり
取付けるエンジンによって
ステアリング・メーターパネル類が異なります。

ヘルムスマンシート
オイルダンパー式のシートです。
ショックをたくみに吸収。乗り心地は抜群です。

サイドストレージ
とくに大型のストレージです。
長いものや大きいものがたっぷり積めます。

フィッシュボックス
フィッシングボックスとして、
また食料、飲物入れにも使えます。

スターンクリート

ハンドレール
つかみやすい大型。高速走行、
急旋回時でも安心して走行が楽しめます。

オーニング
(オプション)

サイドデッキ
ノンスリップパターンのすべり止め加工。
動きやすく、安全です。

ドライブユニット

船尾灯
夜間走行の安全を守ります。

フィッシュボックス
釣った魚や飲み物など入れても
充分余裕ある広いスペースです。



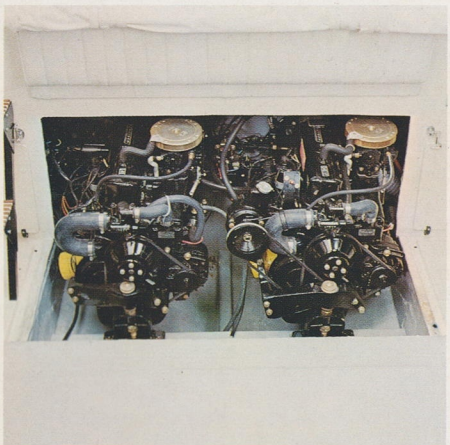
パウバース

スポーティな色彩が、いっそうさわやか。
明るく、ひろびろとした室内です。



ステップ

取りはずし自在。スカートの女性も
ラクに乗り降りできます。標準装備です。



エンジンケーシング

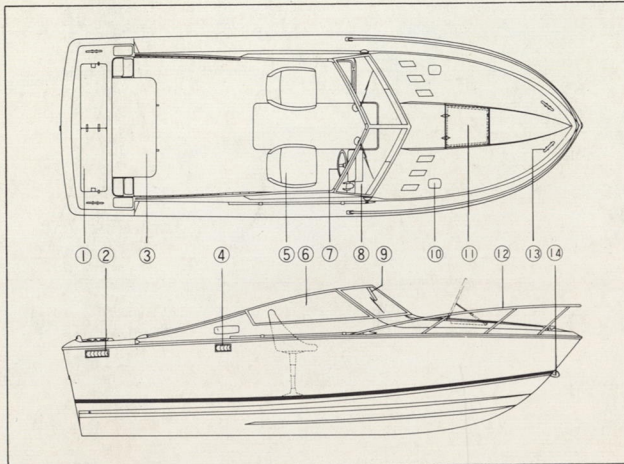
直列 4 気筒 2 基、直列 6 気筒 2 基、
V 型 8 気筒 1 基などの
エンジンバリエーションが可能です。



STR-23SCR

全長.....7.08(m)
全巾.....2.44(m)
深さ.....1.36(m)
重量.....1,250(kg)
総トン数.....4.41(t)
定員.....10(人)
推奨馬力.....240~280(ps)
最高馬力.....170×2・290(ps)

- ① フィッシュボックス
- ② ベンチレーター
- ③ エンジンルーム
- ④ ベンチレーター
- ⑤ ヘルムスマンシート
- ⑥ サイドウインド
- ⑦ ステアリング
- ⑧ フロントウインド
- ⑨ ワイパー
- ⑩ ホーン
- ⑪ バウハッチ
- ⑫ バウレール
- ⑬ バウクリート
- ⑭ バウアイ



カラー：ローヤルブルー&ライトアイボリー

免許の申込みから取得までヤマハはお世話します。

安全と楽しさをつなぐヤマハ

YAMAHA