

1993年10月8日

—— 高速性能と運動性を両立させた ——

レース指向の1人乗りスポーツモデル

ヤマハ『MJ-700FX』

新 発 売

ヤマハ発動機株式会社では、パーソナルウォータークラフトのレースも楽しめるハイポテンシャルな1人乗りスポーツモデル『MJ-700FX』を開発、1994年2月1日より発売を開始いたします。



ヤマハ『MJ-700FX』

<東京店頭渡し希望小売価格> 848,000円

※法定安全備品を含まない本体価格（消費税別）

<販売計画隻数> 700台/1年

## ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500  
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.0538 FAX.0538  
TEL.03 FAX.03

## <市場背景と商品概要>

アクティブで爽快な走行感覚が魅力のパーソナルウォータークラフト（水上オートバイ）は、レジャー指向からレース指向までさまざまなスタイルの遊びが見られ、それに合わせた商品が用意されています。なかでもレース指向の分野では、国内外でのレース・レギュレーションの統一化が進む中で、レースへの注目度が高まり、より上級高性能機種を求めるユーザーが増えています。

今回、開発した『MJ-700FX』は、まさにそうしたレース指向の上級者を意識し、船体・エンジン・その他機能の全てにおいて新設計を施し、高性能化を達成したものです。すでに現在、国内外のレースではSuper Jet（MJ-650SJ）が数々の実績を築き信頼を集めていますが、新たに“FX1”の愛称を冠した『MJ-700FX』の登場で、パーソナルウォータークラフトのレース界の盛り上がり期待できそうです。

## <『MJ-700FX』の主な特徴>

### ●新設計ハルで高速性能と運動性を両立

新設計の2ストライプ・ハルの採用で、船体抵抗を抑え、スムーズに高速を発揮させることを可能としたほか、高速での直進安定性を高めています。また、傾斜角度に応じて適切なエッジ角が得られるため、意図通りの旋回ができるなど運動性も向上させました。

### ●701ccエンジン搭載で卓越した加速を発揮

安定した高出力を生む701ccエンジンの搭載と、新設計の3翼インペラー&ポンプにより、トップスピードとレース走行での常用域である中・高速での卓越した加速を発揮します。また、ジェットポンプはラバーマウントの採用により、騒音軽減にも配慮しました。

### ●ハンドルポールも軽量と高強度を両立

新設計の楕円ハンドルポールは、高荷重が加わるハンドルポールの前後部分にアルミダイキャストを用いた一体成型の新構造を採用して、軽量と高強度を両立させました。

### ●操縦性を向上させたハンドリング

Super Jetに対し、ハンドルポールのピボット部を70mm上方に位置させ、ライダーの動きを効果的に船体に伝えられる配置を採用。加速時の船体の抑え込みや旋回性の倒し込みを容易にさせて、操縦性の向上を実現させました。

### ●自由なライディングポジションを確保

ハンドルバーは、より攻撃的なライディングでも操作しやすく、しかもライダーに負担を強くない最適角度を設定しています。また、ライディングトレイの後部に角度を持たせたステップを設けるとともに、パッドを全面に装着して、アクティブなライディングでも確実なポジションを保持し、的確なマシンコントロールを容易にしました。

### ●パイロットウォーターの設置で安全性を向上

船体横に冷却水の一部が放出するパイロットウォーターを設置し、走行中にも冷却水の循環をライダー自身に確認させることにより、エンジンの焼き付き等のトラブルを未然に防いでいます。

----- 開発担当者のコメント -----

『MJ-700FX』の開発にあたっては、①運動性、②取り回し、③安定性の3つの要素を、高次元で成立させることが課題としてありました。

レース専用マシンではありませんが、それに近いイメージを頭に描きながら、ハルの作り込みやハンドルポールの構造について、新しい発想で設計に取りかかったのです。

ハルで言えば、船底のストライプ数を増やすことにより、直進安定性を確保しつつ旋回性を向上させましたし、ハンドルポールについてはハイピボットの位置を実際にも10数ヵ所変えてテストデータを出す中で、最適位置を捜し出しました。

今回、同時に開発した『MJ-700SJ』とは、共通の新エンジンを搭載していますが、全くコンセプトの異なった設計を採用したので、乗り味はかなり違ったものとして、市場でも新たなニーズが誕生するものと思われます。

マリンエンジン事業部 WV 部 WV 開発設計課  
『MJ-700FX』開発担当 平野 光久

< 主要諸元 >

全	長	: 2.13m												
全	幅	: 0.63m												
全	高	: 0.675m												
乾	燥	重	量	: 121kg										
エ	ン	ジ	ン	タ	イ	プ	: 2	サ	イ	ク	ル	2	気	筒
排	気	量	: 701cc											
呼	称	最	大	出	力	: 63ps/6,300r.p.m								
燃	料	タ	ン	ク	容	量	: 14 ℓ							
定	員	: 1名												

< カラーリング >

デ	ッ	キ	: ホワイト
ハ	ル	: バイオレット	