

Yamaha News

ヤマハニュース 1993 No.357
MARCH

3月号

特集
XJR400

第三京浜接近遭遇
専門誌「エアーストイ」インプレッション
シヨップの意気込み

カウントダウン

ニューモデル◆The Fighting Spirit

XJR400

YZF750SP/V MAX1200
TDM850/JOG(YG50/CY50)

No.1を探せ◆東京のとまんなか

地価ナンバー・ワンの店

XJR400

カウチダウチ

第三京浜 接近遭遇

第三京浜・保土ヶ谷パーキングエリア。
 マニアックなライダーたちで賑わう週末の深夜に
 突然姿を現わしたXJR400。
 思わず立ちせまり驚きの表情で見つめた
 ライダーたちのナマの声を聞いてほしい。

おっ！ ああ。カウチダウチ！
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。

カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。

カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。

カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。
 カウチダウチは、カウチダウチだ。



インジェクションをばいり。売れるんじやないか
ほんやち、カブドカーとかアルミミじやないか
けつしつせしたんばばりしてしるし、高けんじやねえか

オイルクーラー標準装備はなしやあ。マフラーはブームのしは
削り出しつばいし、フロントガラスはすりガラスやあ
じゃん。ワイパーはガラスに接してはすりガラスやあ

XJR400

SPORTS

これ、メガホンで集合かも。どのバイクもあつた。

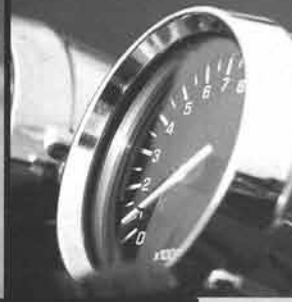
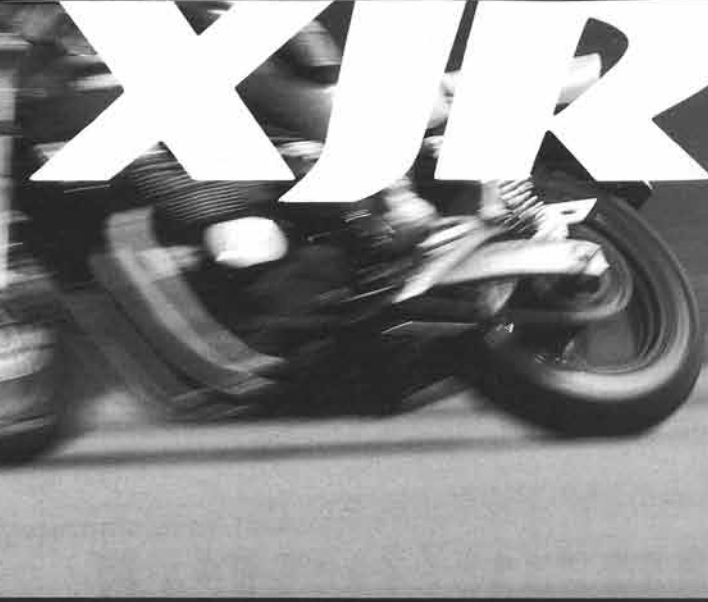
外観にもあつた。このバイクもあつた。

乗るのって感じ。作り込んだの
みんなが乗る気もたいたい話
これならあつた。

お母さん、買ってください。絶対だ。

ブレーキもあつた。400のバイクもあつた。

XJR400



ジャーナリスト

ファーストインプレッション

二輪専門誌向けのXJR試乗会に
ヤマハニュースが突撃取材//
テストを終えたばかりの各誌ライダーに
ファーストインプレッションを聞いてみた。
その期待度の高さをダイジェストで紹介しよう。



ファーストインプレッション

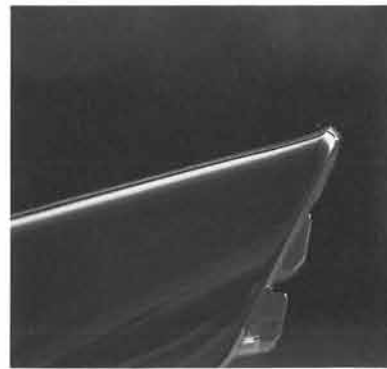
加藤栄重さん(オートバイ)

一般のライダーがこの良さを
どこまで分かってくれるかが
勝負!!

●このバイクに限っては、空冷らし
さというのは止めてある時だけ。走
り出してしまえば水冷エンジンのよ
うな性能を発揮する。ひと昔前のレ
プリカモデルのカウルを外して走っ
ているような雰囲気もあるね。

●いままでの僕のネイキッド観とい
つたら、マイルド、万人向けといっ
たところだった。つまり走っても走
らなくてもいいカテゴリーだと思っ
ていた。

●ところがXJRは違う。本当に走
りが楽しい。この部分を一般のライ



ダーがどこまで分かってくれるかが、
勝負になるんじゃないかな。

柏 秀樹さん(アウトライダー)

高回転で気持ちのいいエンジン
ファイティングスピリットを
感じるね

●高回転で気持ちのいいエンジンだ
ね。スポーツ走行を楽しめるうえに、
どの領域にも安心感があって、いい
意味で誰にでもフィット感のあるモ
デルだと思う。これは一般道を走っ
ても同じだろう。

●タイヤのフルバンク状態での挙動
も、自分の懐に入ってくれるものが
ある。車体がしっかりしてるんだら

うね。

●デザインもファイティングスピリ
ットがあふれていて、若いライダー
にウケるのでは――。

福田照男さん(ヤングマシン)

乗って楽しいバイクに共感!!
とにかく元気のいい
エンジンだね

●空冷4バルブを選んで正解。パワ
ーが自然に出ているし、躍動感のあ
る面白いエンジンに仕上がっている。
乗って楽しい。というコンセプト
は、8000~9000回転あたり
でよく分かった。

●足の動きがとて面白い。サスが働
いているのがよく分かる。前後のモー
ションを大きくとつても地に足が着
いている安心感があり、スポーツライ
クなブレーキも魅力的だ。

尾藤一則さん(モトチャップ)

マッチョな雰囲気サイコー!!
これがバイクだという
ムードがいい

●涼しい顔してレプリカも追えるバ
イク、これが第一印象。見かけはク



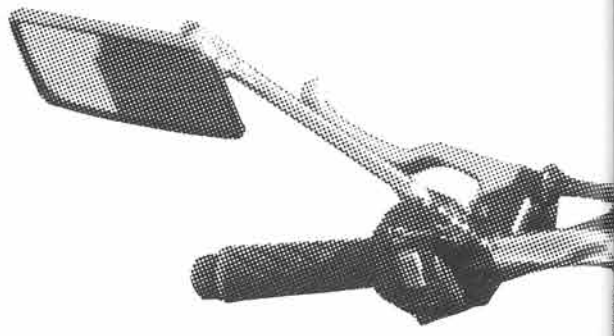
XJR400

ハイテクマシン



●ライバル車に囲まれている中で、ヤマハ的なイメージを出せたモデルと言える。何がヤマハ的かというと、すぐマジメに作っているから。マジメ、というのは優等生ということではなくて、少しワルなことだけ「ええ格好しい」ということ。

●空冷4発の固定概念は、XJRには通用しない。40000~60000回転でもトルクがあるし、80000回転以上でもよく力がついてくる。空冷とか水冷とか絶対馬力云々じゃなく、パワーフィードバックに面白さを感じるモデルだ。

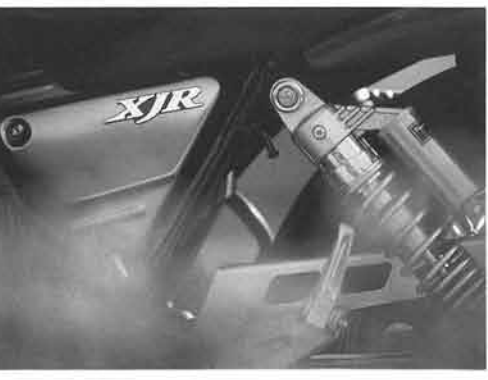


●エンジンに唐突なところがなくて、穏やかなフィードバック。ただ相反するかもしれないけど、力強さが勝っている。だから乗っていて楽しい。

●車体はバランスがよくて、どの回転域を使ってもサスがよく働いて安心感があった。

永山育生さん(ライダースクラブ)

空冷4発の固定概念を打破するモデル
なんといつでもパワー感が魅力だ!!



真田哲道さん(フリージャーナリスト)

スタイルはオーソドックス
だけど中身はヤマハの先進技術が詰まっている

●スタイルはオーソドックスだけど、全体的にヤマハの先進テクノロジーが感じられるモデルだ。あまりにスムーズに吹け上がるだけに、ある意味でスマートだし、ある意味でワイルドなタイプのエンジンと言える。

●狙った高回転域はよく出ているし、低中速がメインとなるツーリングでも、ラクなクルージングができるだろう。昔みたいになを生かせば下にリスクが出るといったところがなく、やはり今の技術のモデルだ。

宮崎敬一郎さん(バイカーズステーション)

ウレ線の無難なバイクだと思つたら大間違い
こいつはスポーツできるバイクだ!!

●乗せてもらうまでは「ウレ線の無難なバイク」だと思つていたけど、それだけじゃない元気なバイクだったので素直に嬉しい。走りの楽しさという点で、同じカテゴリーの他モデルより上だろう。

●外観上はホイールをゴールドにするとか、タンクをツートンに塗り分けた気がする。でもこれはユーザーレベルでできることだし、その方がオーナーの楽しみが広がるかも……。

XJR400の

スラムバイク

ショップの

意気込み・XJR編・

「ブライティングスピリッツ」XJR400発売秘読み段階に突入！
 お店のウォーミングアップ万全ですか？
 このコーナーでは、手ぐすねひいて待ちかまえる販売店さんの意気
 込みを探ってみました。

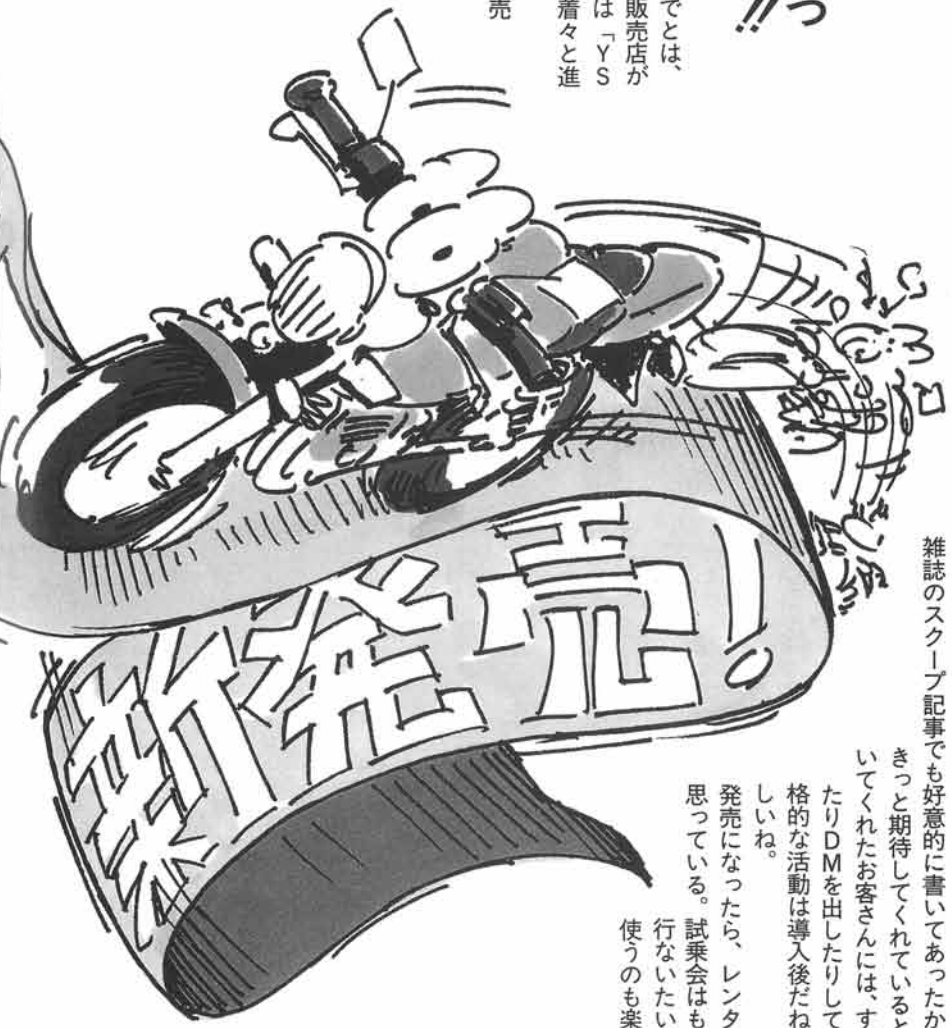
激戦区、ネイキッド戦線に終止符を打つ 最強の二台XJRで真つ向から対決だ！！

YSP相模原中央 瀬谷秀人店長

ライバル他車にまけてたまるか！これが合言葉です。今までとは、
 ひと味もふた味も違いますよ。これまでウチは、近くに大型販売店が
 あったりで、さんざん苦戦を強いられてきましたけど、今回は「YSP
 Pやりやがったな」て思われるぐらい頑張りますよ。計画は着々と進
 められていますからね。

今までのモデルと違い対象となるお客さんも明解ですから、売
 ってみせます。XJRのようなバイクを欲しいお客さんは
 すぐに欲しいはずだから、すぐに納車できるお店に流れて
 行く。専売店であるYSPの利点を生かして即納態勢でい
 けば、きっとお客さんはウチに来ると読んでます。問題は
 XJRをどれだけ揃えられるかですね。

他より先手を打つ、なにがなんでもXJRのお客さんは他
 店には行かせない。とにかくウチで買ってもらう。多少遠
 くのお客さんでも、初回点検はこのYSPだって受けら
 れますから安心してもらえるはず。
 雑誌広告も準備してありますから、臨戦態勢に入っていま
 すよ。早く来い！



繊細なつくりに感心！ ひしひしと感じるお客さまの期待感

YSP札幌西 亀井慶一社長

細かいところまでしっかりつくられているね。シートひとつ見ても良く
 できている。サイドカバーのデザインもいい。盗難防止用サイクルロッ
 クの収納スペースもちゃんとつくってあるし、しっかり考えてあるね。
 最後発だから良くできているのは当然かもしれないが…。

雑誌のスクープ記事でも好意的に書いてあったから、お客さんも
 きっと期待してくれていると思うよ。待つて
 いてくれたお客さんには、すでに電話をかけ
 たりDMを出したりしている。でも、本
 格的な活動は導入後だね。正直、待ち遠
 しいね。

発売になったら、レンタルもやりたいと
 思っている。試乗会はもちろん積極的に
 行ないたい。ツーリングに
 使うのも楽しいと思うよ。

独自の新聞折り込みチラシと YSPP合同イベント計画中!

YSPP各務原東 掘尾明宣店長

今までのヤマハのイメージは、繊細な分インパクトに欠け力強さがあまりなかった。XJRは、そんなヤマハからようやく脱皮したかのように、そうとうハードイメージになったね。お客さんにも早く見てもらいたい。実際早く実車が見たいってよく言われるしね。雑誌のスクープ写真を大きくカラーコピーして貼ってあるんだけど、評判は上々。販促活動としていま考えているのは、新聞の折り込みチラシ(オリジナル)。スクーターでは配付した経験があるんだけど、スポーツでは初めて。どれだけ効果があるか、楽しみだね。それと、岐阜県のYSP4店合同の試乗会を中心にしたイベントも計画しています。

ペゲイファンにアピール 後発だけど追い越すぞ!

オートショップサカゲチ 阪口敏明社長

XJR、なかなかいい。雑誌にもネイキッド最速とか最強とか書いてあるでしょ。他社のライバルを後から追う形になるけど、前評判もいいし、十分追い越せると思う。パブルのはじけた後だから、値段設定が大きな鍵。安

いというのでも大きなセールスポイントになると思う。以前XJに乗っていた人達に、うまくアピールしていくのも効果的だ。XJRという名前にも求心力があると思っている。

導入SPツールで XJRを強烈にアピール!

XJR400を強烈にアピールしていただく導入SPツールのご案内です。第一弾としてご紹介するのはXJR400の魅力をあますところなく映像で表現したVTR「The Fighting Spirit XJR400」そしてカタログ、ポスター、のぼり、バナー、ポスターシール(3枚組)の6点からなるAセット。

いずれも店舗、商談、試乗会告知など店頭活動を効果的にバックアップするアイテムです。拡販のキメ手は発売スタートダッシュ/ぜひご活用ください。なお、導入SPツールへのお問い合わせは、各担当セールスマンまで。



▲バナー



▲ポスター(B全サイズ)



▲ポスターシール

XJR400ご成約 Y.E.S.S.プレゼント

発売真近に迫ったXJR400! すでにお客さまからのアクションに、お店のXJRセールにとか然熱が入り、受け入れ態勢万全のことと思います。

この春、注目度No1のニューモデル登場にあわせ、Y.E.S.S.では、XJR400で成約のY.E.S.S.スタッフのお客さまに、Y.E.S.S.が自信を持っておすすめする宿泊施設の無料宿泊チケットプレゼントを3月1日から5月31日まで実施します。XJR400の拡販策のひとつとして、積極にご活用ください。

なお、Y.E.S.S.スタッフでないお客さまには、XJR400成約と同時に入会をおすすめください。



Y.E.S.S. No.000000
Y.E.S.S. 特選提携施設
無料宿泊チケット
ご利用いただける期間
平成5年4月1日～平成5年9月30日まで
YAMAHA



気合い入ってます!! 顧客リストで すでにDM作戦開始

YSP小平 鈴木昇社長

とにかく今年にかけています。今までの分を取り戻すつもりですから、気合い入ってますよ。本当にいい商品を出していただいたんですから、どこまで売れるかは販売店の力。どんどん売りますよ、秋にトップセールスを記録できるようにね。ウチでは顧客リストから30代、40代の人もビッグアップしてどんどんDMを出しているんですよ。バイクから離れてしまった人も含めてね。若い人は情報に敏感ですけど上の方の人はいうとですから、まずはそういった人達を店に呼び戻すことからやります。ビッグバイクと合わせて試乗会をしたり、半日貸出などで秋まで引張るつもりです。ローン会社とのタイアップで低金利ローンというのも考えてますから、あとは発売を待つだけです。他メーカーの物よりボリューム感もあっていいですからね、絶対売りますよ。

大学への出張展示会、試乗会で若者をキャッチ!

YSP安芸 木田誠作社長

ちよつと出てくるのが遅かったね。つくり込んでいくのいろいろと時間がかかってしまったんだろうけど。その分、完成度には期待しています。私はXJRを見て、これは20代の若い層に受けるなと思ったんですけど、先日30代のお客さんがなんと早ばやと予約に来たんですよ。わりと幅広い年齢層に受けるみたいですね。意外でした。いままでヤマハになかったデザインだから、ヤマハファン以外の人にも受けるんじゃないですか。ウチは近くに大学がありますから、そちらへ出張展示会、試乗会を予定しているんです。前回好評だったので、今回も良い結果が出ると思っていますよ。学生さんからもぜひまたやってくださいと言われていますから。試乗会をメインに多くの人にXJRを味わってもらいたいですね。

DMに雑誌広告 あとは待つだけ がんばれXJR!!

YSP蓮台寺 高村勇社長

私は水冷エンジンが好きなんですけど、店員の評判はすこいいです。お客さんの評価も2つに分かれています。きつと買ってくれるでしょう。いやそうしますよ。

顧客リストから、最近ネイキッドモデルをさがしているお客さんにDMを送っているんですよ。実車もカタログもまだないんで、文章だけになっちゃいますけどね。

すでに地方誌へ広告も出して、準備も万全です。ヤマハのネイキッドとしてXJRにはぜひがんばってもらいたいですね。

バイク歴3、4年のお客さま メインにど〜んと代替えを!!

YSP静岡中央 新村耕三社長

売れるんじゃないかな。XJRはYSPの主力商品になるモデルなんで期待度は大きいんですよ。

3、4年前にバイクを購入したお客さんをメインに点検のDM等を出し、とにかく来店してもらう。そこでドンとXJRをアピールして代替えを誘う。顧客リストとYESスタップリストのフル活用ですね。

ヤマハさんにも繰り返しイベント等を企画して、XJRを盛り上げてくれるように期待しています。

XJR400セールストローク

Q & A

Q なぜXJR400はあえて空冷エンジンを選んだの？
A XJR400は、新時代のネイキッドスポーツ。実現をめざして開発を行いました。

そのなかで、ネイキッドらしい力強く機能美あふれたデザインを考えた時、大きく美しいフィンを持つ空冷エンジンは不可欠の要素だったので。

しかも、基本であり原点ともいえるシンプルで空冷に立ち返り、水冷に負けない高性能なエンジンを作り上げることで、ネイキッドの本質に迫る乗り味を実現しています。

それは単なる高出力、高回転という意味ではありません。市街地走行からツーリング、スポーツ走行まで、どんな場面でも楽しめるキャパシティの広さなのです。

Q どんな走行条件でも安定した性能を発揮するためには例えは高回転でも熱ダレしない冷却対策が必要は？その方法は？
A まずひとつが、放熱量の大きな大型シリリンガーヘッド。さらにFJ1200並みの大容量オイルクーラーで油温を30度下げ、ヒストンクーラーシステムによりヒストン温度を30度低下させて対応。ハードなスポーツライディングでも十分に耐える冷却効果を得ています。(数値は社内実験値)

Q ヒストンクーラーってどんなシステム？
A クランクケースからオイルを導き、ノズルでヒストンの底部に噴射。最も高温となるヒストンを直接冷却します。

Q 最新、高性能空冷エンジンにふさわしいポテンシャルが得られた秘訣はなにか？
A 6・3ℓの大容量エアクリナー採用と、動弁系のコンパクト化による吸気ポート形状の最適化。そしてスロトルボジションセンサ付き可変ベンチュリー型B30キャブレター採用などで吸気効率を大きく向上させたこと。

次に、10・7という高圧縮比を実現した燃焼室設計。そして、吸気ポート同様に通気抵抗の小さい排気ポート、4・21エアフローの採用による排気効率アップなど、一貫して徹底的に燃焼性を高めた結果です。

Q 4・21エアフローを採用したのはなぜ？
A 2・3番のエキゾーストパイプを連結して排気脈動の干渉をさげ、中・低速域から高速域までスムーズなトルク特性を得るための選択です。全域にわたるパワフルでレスポンスのよい走りを楽しめます。

Q XJRのスタイリングの特徴はどんなところ？
A ネイキッドスポーツの醍醐味を存分に味わえる1台として開発したXJR400は、ファイティングスビリッツあふれる走りを、機能とデザインの両面で感じさせるよう作り込みました。例えはパワフルな動力性能をアピールするのは、存在感のある大きなエンジンやどっしりしたタンク、跳ね上がったボディラインで成り立った大柄のボディライン。そして足回りの良さは、質感の

そして足回りの良さは、質感の

そして足回りの良さは、質感の

そして足回りの良さは、質感の

そして足回りの良さは、質感の

まずヤマハ党に強力アピール そしてクチコミ効果でヒット商品に!

ビットクルー千葉中央店 朝田明店長

実車を見せてもらいましたが、XJのイメージはまるでないですね。ネイキッドでは最後の発売になりますけど、XJRはどういう動きをしてくれるんでしょうか。ちょっと読みきれない所もありますが、期待しています。

まず、ヤマハ党の人が確実な購入層と想っています。それと空冷党の人。やっぱりエンジンは空冷だよな、ていうお客さんは今でもけっこういますからね。ウチとしては、それ以外の人達にどう売っていくかです。

最近の人達は、あんまり熱くならないですよ。バイク買うにしても流れて買っているみたい。でも雑誌とか読んで情報だけは持っている。4、5年前はみんなバイクにホレ込んで買っていたんですけど。今、売れる条件で、イメージなんです。XJRにいいイメージが集まれば、きっと人気商品になると思います。

ウチの場合、クチコミもけっこう有効なんです。18から20歳ぐらいの新規のお客さんもしっかりおさえてクチコミに協力してもらおう。活動としては地味ですけどね。試乗会を開いても人が集まりにくい時ですから、地道にやりますよ。とにかく発売待ちです。早くやってほしいの心境です。

球界に長島 二輪にXJR 台風の目になりそうだ!

ケユー相模原店 稲垣 正義店長

ミスタージャイアンツ長島が球界に戻ってきたように、XJRもXJ再来という感じで、台風の目になってくれるといいですね。ここでバイク業界も一気に吹上げがてくるように、期待しています。自賠責保険も安くなるみたいですから売りやすくなると思います。

実車の方は他に比較できるバイクがなかったからだと思いますけど、ちょっと小さいような気もしましたね。お客さんには、他社のネイキッドバイクとは違う部分を実際に見せ別化していくこと、ヤマハというブランドを押しつけて売っていくと思っています。

発売になったらエンジンを始動させる展示車を用意して、下から上までおもいきり試してもらおうつもりです。あとはライダーズクラブミーティング等のイベントと合わせて盛り上げていく。がんばりますよ!

空冷最速・最強XJRで 不況ムードを吹き飛ばす

YSP名古屋東 江場 匡修店長

なるほどな、ヤマハが作ったらこんな感じか、ていうのがXJRの第一印象。辛めにつけても70点。まずは合格。ヤマハファンには「おまたせ」だね。ノンカワルの市場って一つのジャンルとして、すでに確立されているよね。XJが無くなってから10年近く、我々はこの手のバイクを扱ってないから、売れるノウハウが無くなってるんだよ。正直言っただけなんだよというのがホンネ。

XJRはネイキッドとしては新規参入。他より遅れた分は、努力で追いつかなくてはね。試乗車を出して繰り返し乗ってもらい、いろんな人に試してもらおう。その中で、どんな人にうけるのか探っていく。それなりにハンディは大きいけれど、がんばりますよ。

正月にはコタツで雑誌のスクープ写真を見ていた人達がそろそろうずうずしているはず。ニューモデルの情報管理がちょっと気になったけど結果的には、いい感じになっているみたいだ。最速、最強、空冷ネイキッド。XJRで不況も乗り切りた

いね。



高いサブタンク付きリアサスペンションや41mmの大径フロントフォーク、極太リアタイヤなど。見るからに力強く楽しく走れる。それがXJR400なのです。

Q 大柄で男っぽく、荒々しい印象を受けるが、取り回しやすさはどう?

A 取り回しに関しては、ハンドルの切れ角が35度と特に不足はなく、ハンドルを大きく切った状態でのターンが安定しています。Uターンもラクにこなせます。

また、足着性はシート高770mmというデータ以上に、足を着きやすいかどうかが大切。適切なステップ位置により、スツと足を伸ばせば着地できるので、身長の高い人でも安心です。

Q ずいぶんガソリンタンクがあるの?

A ガソリンタンク容量は18ℓ。これは航続距離を伸ばし、ツーリングに適しています。

また、握りこぶしのような形状で、ニードリップのしやすさと迫力を両立させています。

Q 荷物の積載、収納能力はどのくらい?

A 通常、荷物を積むのに使うタンDEMシートは、座面が広いので荷物の安定性がよく、積載力も十分です。

荷かけフックは前後左右に計4本あり、ツーリングネットなどを扱う場合は、4本のフックのほかに右側の樹脂製フックと左側のヘルメットホルダーも使って6点止めが可能です。

さらに、タンDEMシート下には盗難防止用として最強のサイクルロック(別売)がびたり納まるスペースと固定用バンドを備えており、車両とセットでおすすめていただけます。

もちろん、レインウェアなどの小物入れとしても使えます。

Q ライディングポジションを決めたポイントは何?

A XJR400はどんなにシチュエーションでも快適で楽しいライディングが可能なポジションを設定しました。

そのポイントは、リラックステイティングの時にステップワークしやすいうこと、そして必要に応じて楽にシート位置を変えられることです。

No.1

を探せ

YOU SHOP芝園さん (東京都港区 / 金子正秋社長)

東京の地価が一番高い店

店

舗の立地条件は、単純にいい、悪いとは言いきれないものだ。例えば、都会の一等地とされるころでも、業種によっては不向きな場合だってある。

東京都港区芝。東京タワーを目近に見上げる都心のドまんなかで商売を営む「YOU SHOP芝園」さんは、まさにその典型的な例だろう。

なにしろ、周囲はぎつしりオフィスビルが立ち並び人通りも多いが、ほとんどが郊外からの通勤者ばかりで、夜や休日との人口差が激しい生活感のない街なのだ。

金子正秋社長の父で77歳になる先代社長・正義さんが、ここに店を持ったのは終戦まもない昭和25年頃。周囲は多くの人々が住む賑やかな町になった。ところが、高度経済成長期を経て急速に都市化が進むと地価は大きく高騰。住民も、もちろんバイクショップも次々と減り、今や「芝園」さんは港区唯一のヤマハ契約店になってしまった。

バブル崩壊後でさえ隣りの芝2丁目の土地公示価格が1坪あたり4521万円というから、お店の地価ではヤマハショップNo.1だろう。

それでも、正秋社長はこんなマイナス条件を見事に逆手に取ってみせる。ほかにバイクショップはないのだから、ガソリンスタンドや交番で販売店の所在を聞くライダー全員が自店に来るようにすればいいのだ。

そのために、地元の警察署や交通安全協会などの活動に積極的に協力して顔売りを、技術サービスやパーツ、ケミカル、用品の販売に力を入れた。また、勤め先が近くの人なら固定化も可能と考え、ミニバイクレースやツーリングといったクラブ活動を毎月行なって、代替えや紹介による新規購入者の獲得をはかったり、とにかく八面六臂でひとりガンバル正秋社長。バイタリティもNo.1だ。



店の通り向うには東京タワーがビルの谷間から顔を出す



獲得したトロフィーの数No.1、日本最南端・最北端にある店、奥さま自慢No.1、イベントの豊富さ日本一、などなど、「この点にかけてはウチこそNo.1だ!」というお店を募集しています。アピールポイントと店名、住所、電話番号を明記し、下記までご郵送ください。宛て先: ヤマハ発動機株広報室宣伝課「ヤマハニュース」No.1係 〒438 静岡県磐田市新貝2500



スタッフが選んだ旅の宿を さらに厳選して贈る新特典 『YES S 特選宿泊施設』

日を追うごとに春めいて、ホカホカ陽気がうれしいシーズンです。春休みを利用したロングツーリングを企画してみませんか。YES Sはそんな旅のあれこれを豊富な特典でバックアップしていますが、なかでもぜひご利用いただきたいのは、今シーズンからの新しい特典『YES S 特選宿泊施設』。

改めて全国の宿泊情報を集め直そうと、スタッフアンケートなどを通じて料金設備、サービスなどに優れた宿を選出し、さらにYES S事務局が直接確かめて選びました。

しかも、ヤマハ車オーナーのスタッフなら、料金は20〜30%オフという設定もうれしい魅力です。

重点作戦の次は幅広いアプローチ！ 春商戦中盤をフオーローする 50ccラインナップチラシ

いよいよ3月。卒業、新入学、新入社の季節がもう目前です。

これまで、50ccニューモデル拡販策として有力見込客を10代新規需要、代替需要の2つに絞った重点アプローチを先行してきましたが、手応えのほうはいかがでしょう。

お客さまの反応に合わせて丹念なフォローを重ね、より大きな成果に結びつけてください。

そして、同時に忘れてはならないのが重点対象から離れたお客さまへのアプローチ。商圏内へくまなく告知を行なって飛び込みなどの新規客開拓を心がけたいものです。

そのために、今回は幅広い用途で活用

Y.E.S.S.

2月末現在、特別提携先は20軒。今後とも全国に渡って充実させていきますので、どうぞご期待ください。

なお、注目のニューモデルXJR400を購入いただいたYES Sスタッフには、特別提携の宿一泊無料招待券をプレゼントするキャンペーンも実施中。合わせてお客さまにご案内ください。

YES S 特選宿泊施設 (2月末現在)

船長の家	北海道当呂郡	民宿えびすや	福島県耶麻郡
ペンション雪輪	北海道札幌市	ペンション木もれ陽	山形県上市
正観湯温泉旅館	青森県南津軽郡	ホテル出羽大橋	山形県酒田市
南蔵王ユースH	宮城県刈田郡	ツーリングイン茅野	長野県茅野市
仙台ペンション	宮城県仙台市	ツーリングイン沼田	群馬県沼田市
		ホテルフラミンゴ	山梨県南都留郡
		P.りんでんばうむ	山梨県北巨摩郡
		プチP.デイドリーム	静岡県伊東市
		民宿カネリ荘	愛知県知多郡
		ペンショングーグー	三重県志摩郡
		民宿野村	高知県土佐清水市
		ペンション四万十川	高知県中村市
		P.きのこ2世号	大分県直入郡
		阿蘇やまなみ山荘	熊本県阿蘇郡
		Hサンライト宮崎	宮城県宮崎市

SALES

ラリ全機種紹介し、裏面はお店で自由に刷込み、書き込みを入れてご利用いただけます。

できる『50ccラインナップチラシ』を用意しました。片面に93ニューモデルをス

50ccラインナップチラシ：B4変形版、片面4色/片面無地





サービス

さあ！ライダーが輝く季節！！ 点検整備でお店の誠意がわかります 接客姿勢、ことば使いにも気配りを

50ccから始まった春商戦とともに、店頭は再びお客さまで賑やかになってきました。

バイクが一番気持ちいい時期とあって、ニューモデルの商談、愛車の点検整備と、一気にいろいろな仕事が増えて大忙しの毎日が続きます。ひとつひとつ確実に進め、混乱しないようスタッフ全員でフォローしていきましょう。

特に注意したいのは、納車、点検を含めたメンテナンス。お客さまの命を預けているという意識を強く持って作業する

ことが大切です。

それだけではありません。整備がすんだ車両をお客さまに渡す時、汚れたままになっていたりしませんか？

あるいは、メンテナンスを受け付ける時、代替えをすすめたいあまり、ことばや態度に現われたりしていませんか？

洗車をきちんと行なうとか、お客さまの気持ちを考えて接客するとか、そんな

ところで配慮が欠けてしまう場合があります。がちな時期でもありません。

しかし、お客さまは以外と冷静に見ていきます。つい忙がしさにかまけたり、お店の利益優先の姿勢が見えると、せっかく築いた信頼感はすべて台無しです。

しっかりと足を地に着けた誠意あるサービス提供を心がけ、お客さまの信頼をより確かなものにしてください。

SAFETY

待ってましたバイクの春 でも気負い過ぎは事故のもと 身体もバイクも慣熟運転を大切に！

今年、関東や九州、中国、四国地方で例年より20日も早く、春一番が吹き、2月になったばかりというのに東京では2度を越える暖かさとなりました。

いよいよレジャーシーズン到来を実感した人も多いことでしょう。

しかし、こんな時だからこそ気をつけたいのが交通事故。陽気に誘われて飛び出したり、気が緩んだスキの出会い頭なんていうケースは少なくありません。

ましてや、3年連続で減少傾向にあった自動二輪を含め、'92年の二輪死亡事故は前年比6.7%の増となってしまいました。なによりもお客さまのため、そして再び「バイクは危ない」という声を大きくさせないためにも、今の時期からしつ

かりセーフティアドバイスをよろしくお願ひします。

この時期、ご注意くださいたいポイントは、バイクと身体との点検、慣らし。バイクについては、二商売の展開上でも来店促進策として点検キャンペーンを行なうお店が多いと思いますが、特にブレーキや保安部など、安全走行に必要な箇所品の重点チェックが必要です。

また、秋以降バイクにあまり乗っていないライダーは、ちゃんと走行の力が戻っているかをチェックし、バイクの動きと身体の動きがなじむまでウォーミングアップしておくよう、ひと言声をかけてあげるのもいいでしょう。

こうしたことは、ほんの小さな努力と



心くばりに過ぎませんが、だからこそ今日からでもすぐに実行できる一例です。まず無理なくやれる方法で、お店なりの安全キャンペーンを始めてみてください。大切なのは行動です。

■サービスマニュアル(新刊)

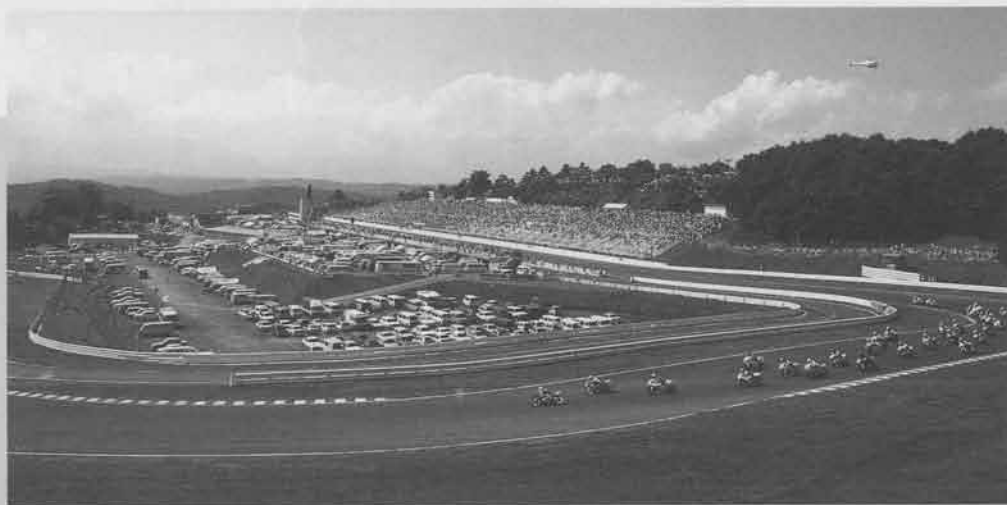
商品名	注文 No	価格
TZR50R	4EU-28197-00 U	2,500円
SR500/400	3GW-28197-00	4,000円

*価格はメーカー希望小売価格。消費税は含まれません。

■YTSヤマハ二輪車整備士講習会日程

会場	ヤマハ道	北海道	東北	ヤマハ	センタ	東京研	研修会	ヤマハ	センタ	神戸研	中	ヤマ	四	ヤマ	センタ	福岡研
月																
3月						B 2M 9-11 2M 23-25	B 4M 10-12	4M 2-4				B 4M 10-12 広島 4M 17-19 岡山	B			2M 3-5

B/ベイスック 2M/2サイクルマスター 4M/4サイクルマスター D/ドクター
*都合により、開催変更および中止となる場合があります。また、ベイスックは拠点開催ですので、日程のないものは各営業所へお問合せください。



スポーツ&レジャーシーズン 3月14日より今年も本格オーブン 上半期スケジュールをご案内!

二輪、四輪、レーシングカートといったモータースポーツはもちろん、テニスやスキー、キャンプなどさまざまなスポーツが楽しめる総合施設として、スポー

ツランドSUGOは今年も豊富なイベント、プレイメニューを用意し、みなさんの来場をお待ちしています。

今シーズンの本格的な営業は3月14日(日)より、まずは華やかなレースクイーンコンテストを皮切りにスタートです。お客さまを誘ってぜひご利用ください。

各種イベントや営業内容について詳しくはSUGO東京営業(☎03-3575-4771)、仙台営業(☎0224-83-4711)までおたずねください。

73年生まれの20歳! ヤマハレーシングカート 記念限定モデル2機種を新発売!

ヤマハでは、73年にレーシングカート第1号『RC100』を発売し、それ以来、全国約40地区シリーズ3000大会を数えるSLカートレースの開催や輝かしい戦績を残すワークス活動、ジャパンカートグランプリ開催などのカートレース普及活動とともに、ヤマハカート製造販売に力を注いできました。

そして今年、そのキャリアもついに20周年を迎えることになるわけです。

そこで、3月1日、現行モデルのRC100SC/SDをベースとして、20周年記念限定車を新発売しました。RC100SC/SDは、誰もが入門

KART

しやすく最も競技人口の多いワンメイクのストック(無改造)レースであるSLシリーズ・Sストッククラス用マシン。10数年間、主要なスベックを交換することなく、しかし、より扱いやすく高品質なマシンをめざして熟成度を高め続けています。

この93年モデルに、上級車レベルの豪華な外観と優れた操作性を両立させた、ハイグレードな装備を施したものが今回の限定車です。カートレースに興味をお持ちのお客さまにこそ案内ください。



20周年限定車は、押しがけ始動のRC100SD(¥399,000)とリコイルスターター始動、連心クラッチ付きのRC100SC(¥409,000)の2機種を設定。写真はSD

■イベントスケジュール(3月~7月)

日 程	RACE	EVENT, etc
7日		
14日	SLカート①	レースクイーンコンテスト
20日		
21日	SUGO選手権ジムカーナ①	
28日	SUGO選手権RR①	26~30春休みわんぱくジュニアスキー
4日	SL/地方選手権カート②/①	
11日		
18日	全日本選手権カート	
25日	全日本選手権RR	4/1~7/1スーパーバレーキョーガートン、オートキャンプ場オープン
29日		企業親睦テニス
2日		ゴールデンウィーク
3日		子供ショー
4日		おもしろ大会 etc.
5日		
9日	SUGO選手権RR②/SLカート③	
16日	全日本選手権ツーリングカー	
23日	SUGO選手権ジムカーナ②/東北選手権MX	
30日		
6日	スーパーカップRR	
13日	全日本選手権MX/全日本選手権カート	
20日		
27日		
4日	全日本選手権RR	
11日	宮城県選手権MX	ダブルテニス
18日	SUGO選手権RR③/SLカート④/全日本ATV	
25日	全日本選手権ジムカーナ	
26日		7/26~29夏休みわんぱくジュニアテニス

3月のヤマハ提供番組

■インディ・ジョーンズ

若き日の大冒険
大ヒットした映画「インディ・ジョーンズ」の主人公、ジョーンズ博士若き日の冒険を描いたTVシリーズです。

製作はもちろん、ジョージ・ルーカス。制作費約35億円、世界15カ国のロケ、SFXをフルに駆使し、米国・エミー賞5部門に輝く超大作をお楽しみください。
テレビ朝日系19局ネット、3月26日までの毎週金曜日、21時〜22時放映中。

■ON AND OFF

陸と海、2つの大きなフィールドを舞台に展開するすばらしいヤマハワールドの数かずを、ご紹介する番組です。

巧みなカメラワークを駆使した美しい映像と選り抜いたBGMで、話題性に富んだテーマをスポーツツマインドたっぷりお届けします。

▼3月13日(マリン編)

「クルージングヨットの遊び方」

▼3月20日(バイク編)

「外国人ライダー・つぼんツーリング」

▼3月27日(マリン編)

「5000マイル再チャレンジ」

▼4月3日(バイク編)

「春のナチユラル・クッキング」

※一部内容が変更となる場合があります。

※一部地域では放送日が異なります。

テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビせとうち、ティー・エックス・エヌ九州/毎週土曜日18時30分から18時45分、静岡放送/毎週日曜日10時45分から11時、東北放送/毎週金曜日24時40分から24時55分、テレビ新広島/毎週木曜日24時35分から24時50分。

■オリジナルコンサート

私たちの創った世界

世界各国で精力的に活動を続けている「財ヤマハ音楽振興会」ヤマハ音楽教室」。

そこで育った世界の子どもたちによる自

ヤマハならではのスペシャル企画! ティレル-ヤマハF1観戦ツアー



名門ティレルチームとジョイント、ドライバーには片山右京、A・デ・チェザリスを迎え、大いに注目を集めている新生ヤマハF1。

その活躍ぶりを本場ヨーロッパで応援しませんか。

ヤマハグループのひとつ株式会社ヤマハトラベルサービスでは、一般ツアーにないヤマハならではの特典を付加したスペシャル観戦ツアーを企画しました。ぜひお客さまにも広くご案内ください。

■スペインGP

日程/5月5日〜13日(5日間)

料金/YESS 45万8000円

一般 47万8000円

定員/15名(最少催行10名)

特典/①VIP用のビット2階席観戦

券②ヤマハチームビット、モーターホーム見学③ヤマハF1スタッフがフルサポート④ドライバーとの交流会(予定)、など。

■イギリスGP

日程/7月8日〜7月15日(8日間)

料金/YESS 54万8000円

一般 56万8000円

定員/20名(最少催行10名)

特典/①特別席「パドッククラブ」観戦

券②ヤマハチームビット、モーターホーム見学③ヤマハF1スタッフがフルサポート④ドライバーとの交流会(予定)⑤ティレル工場見学(予定)、など。

※お申込み、お問合せは株式会社ヤマハトラベルサービス/西村(☎053-460-2567)までどうぞ。

作自演のコンサート模様をお届けします。日曜の朝をすがすがしく彩る純粋な音楽の響きをゆつくりとお楽しみください。テレビ朝日系全国17局ネット・放送日/毎週日曜日。放送時間/7時30分から8時。

■ぼっくん王国(ラジオ)

ミュージックスタジアム

10代の音楽フリークを対象としたアマチュアリズムたっぶりのラジオ番組です。月曜から木曜まで、曜日ごとに切り口を変えた楽しい企画で、アマチュアバンドを応援します。

ニッポン放送他15局ネット。

'93 YAMAHA NOVELTY

多機能リストウォッチで 時間管理も自分流!

すべての物ごとが活動的になる春。自分の時間は自分で管理しなければ周りに流されてしまいます。個性的な多機能ウォッチで自分なりの時間管理を!



●ワールドタイム・ウォッチ (No.374002/¥38,000)

世界を相手にするビジネスエリートには、ワールドタイム&カレンダー機能、サマータイム切替機能がある一品。アダルトなデザインもマル。



●フィールドギアウォッチ (No.374016/¥19,500)

上品なデザインのに、10気圧防水、ストップウォッチ機能、タキメーターも付いてフィールドを選びません。タフガイに似合うウォッチ。



●スピードトレーナー (No.374029/¥8,500)

スポーティな多機能ウォッチの決定版。1000分/1秒計測のストップウォッチ、ラップ&スプリットメモリーなど、スピード競技には欠かせない機能満載しています。

電気GROOVE

(火曜日1部)

3月25日(木)

名古屋CBCホール

加藤いずみ (月曜日1部)

3月21日(日)

広島RCスタジオ

福山雅治 (木曜日1部)

3月下旬/大阪

(会場/日時未定)

裕木奈江

(水曜日1部)

3月24日(水)

福岡スカラエス/パシオ



YAMAHA SUPER JOG Z

◀ PRESENTS ▶

オールナイトニッポン JAPAN TOUR



イベントの目玉となった「スーパー Jog Z」が当たる大抽選大会。以前 Jog に乗っていたというナンチャンが、ヤマハ 本社営業の松尾課長とのかけ合いで、楽しく Jog をアピールしてくれた

ヤングの祭典 オールナイトニッポン・ジャパンツアー スーパージョグZとともに始動

ヤマハ発動機提供の人気ラジオ番組「オールナイトニッポン」が聴視者に向けて贈るイベント「オールナイトニッポン・ジャパンツアー」が、去る2月13日(出)の日本武道館(東京)を皮切りに、いよいよ全国に向けてスタートしました。

このイベントは「オールナイトニッポン」の人気キャラクターたちとその仲間が中心となって聴視者とのコミュニケーションを図るもので、歌やトーク、コントやゲームなどを盛り込んだライブ版バラエティショー。第一回の日本武道館では、人気お笑いタレントの「ウッチャン・ナンチャン」を中心に、番組中に結成された長女隊のライブコンサートやコント、さらに冠となった「スーパージョグZ」プレゼントなど盛り沢山の内容で、詰めかけた1万人のファンは大いに盛りあげられました。

今後の開催は3月21日/広島、3月24日/福岡、3月25日/名古屋、3月下旬/大阪が予定されています。どうぞこの春一番の話題として、スーパージョグZとともに店頭でも大いに盛り上げをお願いします。



いつものコントとは別の顔。大マジで披露されたウッチャン・ナンチャンの歌と長女隊のライブに会場は大いに盛りあげた



開演1時間30分前で、すでに長蛇の列。来場者の中心はジョグターゲットにピッタリの10代ヤング。当日の武道館にはY.E.S.S.ブースも設置。スーパージョグZをアピールした



この日のイベントタイトルは、「南原清隆生誕28周年記念祭」。ショーの途中でシッカリとナンチャンの誕生祝いも



スーパージョグZとヤマハブルバンを当てた幸運なみなさん。確率は約1,000分の1



会場は1万人のファンで熱気ムンムン

TECHNICAL FEATURES

◆エンジン関係◆

■新開発空冷エンジン

新開発の空冷4サイクル・DOHC・並列4気筒・4バルブ・シリンダー前傾14度のエンジンを採用しています。ボア×ストロークは55mm×42mmとショートストロークタイプ。燃焼効率に優れたコンパクトなベントルーフ型燃焼室を設け、吸・排気系の最適化との相乗効果で53ps/11,000rpmの最高出力、3.5kgm/9,500rpmの最大トルクを発揮。6速クロスレシオミッションを介して、優れた動力性能を発揮します。

■最適流量係数を達成した吸気ポート

吸気効率の徹底追求による群を抜く性能の達成。これも『XJR400』の重要な開発ポイントでした。

まずエアクリナーは、左右対称6.3ℓ大容量クリナーとして必要新気量を確保。さらに吸気ポートからは、バルブガイドのポート内面への飛び出しを排除。これはφ20小径リフター、φ4小径システム等動弁系のコンパクト設計によって可能となったのですが、この素直な取りまわしの吸気ポート形状は、ヤマハモーターサイクルとしては最高の流量係数値を達成。作動性に優れた高回転で有利なインナーシムパッド採用4バルブと相まって、優れた吸気効率をもたらしました。

■TPS付きBSキャブレターによるマップ制御点火システム

エンジン回転数、スロットル開度をパラメータとして検知し、コンピュータ制御で点火時期を設定するマップ制御点火システムを採用しました。吸排気系との最適なバランス、そして30%マスの低減（当社比）を図ったフライホイールマス、さらにTPS（スロットルポジションセンサー）付の可変ベンチュリー型BS30キャブレター等との相乗効果で、クイックなレスポンスを達成しています。

■優れた冷却性の達成

一般にエンジンの油温上昇による性能への悪影響をクリアすることは、空冷エンジン設計上大きなポイントとなります。『XJR400』では①専用設計の大型シリンダーヘッド②大型オイルクーラー③ピストンクーラー等の採用により、優れた冷却性を達成。耐熱性・強度に優れ、航空機エンジンにも使われるインコネル材採用の排気バルブの採用も加わって、常に安定した性能を引き出します。

■2・3番連結エキパイ&4-2-1チャンバー

排気系では、2・3番のエキパイを連結させて排気脈動による干渉をさせてトルク特性を設定。また、4-2-1チャンバー付きマフラーとして優れた排気性能を達成しています。

■3点オールリジッド懸架エンジン

コンピュータシミュレーションにより最適懸架位置を設定した3点オールリジッドマウントを採用。エンジンを車体の強度メンバーとして活用しマシントータルの剛性バランスを確保。あわせて、低振動ながらも、エンジンの脈動感を伝え心地よい体感振動を生み出すものとしています。

◆車体関係◆

■新設計ツインチューブ・ダブルクレードルフレーム

フレームには高張力鋼管材を使用したツインチューブ・ダブルクレードルフレームを採用しました。エンジンをリジッドマウントすることで、剛性、強度、耐久性などを高め、『XJR400』の優れた操縦安定性を引き出すキープポイントとなっています。

そしてこのフレームには「電着+静電塗装」を施し、質感を向上させました。

■φ41大径フロントフォーク、サブタンク付リアサスペンション

フロントにはφ41mmインナーチューブの大径フォークを採用しています。

リアにはイニシャル荷重調整機構付きのコンベンショナルな2本サスペンションを採用。オイル冷却性を向上させるサブタンク付きとし、優れたサスペンション性能によりメリハリある操縦性を生み出しています。

■アルミ性リヤアーム

リヤアームには、軽量・高剛性を特徴とするアルミ材を採用。アームエンドはアルミ削り出し処理として、リヤアクスル廻りの剛性アップを達成しました。

■前後70%偏平ワイドタイヤ、前3インチ前3インチ&後4インチのワイドリム

フロントにはMT17×3.00、リアにはMT17×4.00の全面塗装ワイドリムを採用。これにフロント110/70-17サイズ、リアにはこのクラス最大幅となる150/70-17サイズのワイドタイヤを装着。優れたグリップ性能と的確な路面情報を確保するとともに、マシンのボリューム感、骨太感を主張するポイントとなっています。

■φ298大径ダブルディスクをフローティングマウント

フロントブレーキには、外径298mmディスクをフローティングにてマウント。これに異径2ポットキャリパーを装着させ、強力なストッピングパワーと優れたコントロール性を達成。そして、リアブレーキには外径245mmディスクに対向ピストンキャリパーを装着。キャリパーは下付きフローティング風として、精悍なイメージを主張しています。

■アルミ素材パーツの採用

クオリティ感漂う外観とするために、アルミ素材パーツを多用①ヘッドライトステー②エンジンステー③サイドカバー④チェーンケース⑤ペダル類⑥オイルクーラーカバーなどにアルミ材を使用し、すべてアルマイト処理を施しました。

■メッキ仕上げ等の外観処理

18ℓ容量のフエルトンク内面にはメッキ処理を施した他、ヘッドライトリム、メーター、ハンドル等もクロームメッキ仕上げとし、さらに、各ボルト類についてもクロームメッキ、ステンコート、ステンレスの各処理を施し、質感の向上と防錆力の向上を達成しました。

■利便性を配慮した設計

①高精度なフエルメーターの設定②サイクルロック（別売）を固定収納できるシート後方スペースの確保③ハザードランプの採用などを行ない、利便性の向上を図っています。



ベリイダーグハイオレットカクテル2



ブランド「XJ」を冠し、うわさのニューモデルがい
「」をキーワードに、パワフルでいながら洗練され
レベルの走行性能を身につけました。

設計の空冷・DOHC・4バルブ・直立並列4気筒。
備して、加速・高速性能、スロットルレスポンス
きにクラス最速と呼ぶにふさわしい仕上がりとな





ブラック2



ティーブレッドカクテル2

XJR400プロモーションVTR

The Fighting Spirit XJR400

ビートのきいたロックンロールをBGMにXJRの魅力を余すことなく表現したプロモーション・ビデオが完成しました。全編12分の中に、活字では表現しきれないマインド、クオリティ、イメージが存分に盛り込まれています。店頭でのプロモーション用に、ぜひご活用ください。



The Fighting Spirit XJR400

3月27日新発売 ¥579,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

カラー：ティーブレッドカクテル2、レッドカクテル2、ブラック2、ベリーグークバイオレットカクテル2

SPECIFICATIONS

●全長2075mm ●全幅745mm ●全高1080mm ●シート高770mm ●軸間距離1435mm ●最低地上高115mm ●乾燥重量175kg ●エンジン空冷・4サイクル・DOHC・4バルブ・並列4気筒・399cc ●内径×行程55.0mm×42.0mm ●圧縮比10.7

①：1 ●最高出力53ps/11,000rpm ●最大トルク3.5kg-m/9,500rpm ●始動方式セル式 ●潤滑方式強制圧送ウエットサンプ ●オイル容量2.8ℓ ●燃料タンク容量18ℓ ●キャブレター型式BS30×4 ●クラッチ形式湿式多板コイルスプ

リング ●変速機形式常時噛合式前進6段 ●タイヤサイズ(前)110/70-17 54H(後)150/70-17 69H ●ブレーキ(前)油圧式ダブルディスク(後)油圧式シングルディスク

ヤマハ不滅の4サイクルよいよ登場です。「空冷最」たデザインと、クラス最高搭載するエンジンは、新大容量オイルクーラーを装に優れ、空冷でいながらまっています。





YZF750SP 目指したのは最強のパフォーマンス

3月5日新発売 ¥1,250,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
 カラー: パーブリッシュホワイトカクテル

レース用ベースマシンとして高い人気を集めた「FZR750R (OWO1)」に続く、ヤマハレーシングテクノロジーをダイレクトに投入したレプリカモデルの頂点、それが『YZF750SP』です。

その名からも解るとおり、ヤマハファクトリーマシン「YZF750」の技術を随所に活かし、まずエンジンは「OWO1」に採用の水冷・DOHC・並列4気筒をベースに性能パーツをすべて新設計として、過渡特性に優れた高出力エンジンを完成させました。

フレーム、リヤアームを中心とする車体関係もYZF750ベースのレイアウトを継承することにより、クラス最高レベルの走りと高次元の操縦性を実現。クロスミッションやシングルシートの装着と相まって、レース用ベースマシンとしてのポテンシャルを高めています。

SPECIFICATIONS

●全長2070mm ●全幅735mm ●全高1155mm ●シート高785mm ●軸間距離1420mm ●最低地上高140mm ●乾燥重量194kg ●エンジン水冷・4サイクル・DOHC・5バルブ・並列4気筒・749cc ●内径×行程72.0mm×46.0mm ●圧縮比11.5:1 ●最高出力77ps/9,500rpm ●最大トルク6.0kg-m/9,000rpm ●始動方式セル式 ●潤滑方式強制圧送ウエットサンプ ●オイル容量4ℓ ●燃料タンク容量19ℓ ●キャブレター型式FCRD39 ●クラッチ形式湿式多板コイルスプリング ●変速機形式常時噛合式発進6段 ●タイヤサイズ(前)120/70ZR17(後)180/55ZR17 ●ブレーキ(前)油圧式ダブルディスク(後)油圧式シングルディスク

TECHNICAL FEATURES

◆エンジン関係

■レーサー開発からフィールドバックした水冷DOHC並列4気筒エンジン

エンジンは、「OW-01」(FZR750R)に搭載の水冷DOHC並列4気筒をベースに、ファクトリーレーサー開発からフィールドバックを行い、基本諸元を設定。性能パーツはすべて新設計とし、過渡特性に優れた高出力エンジンを完成させました。

とくに性能に直結するシリンダーヘッドについては、燃焼室のコンパクト化(ヘッド側容積を15.3cc→13.1cc)、バルブ狭み角の変更、吸気ポートのストレート化及び通路形状の変更などを施し、燃焼室内の混合気分布をより均一化して燃焼効率をアップ、一層の性能向上を果たしました。

■鋭いレスポンスを生む新設計クランクシャフトとFCRキャブレター

クランクシャフトについては、新設計ピストン、コンロッドの採用に伴いバランスをすべて見直し、あわせて軽量化を実施。FCRD39キャブレターとのコンビネーションで鋭いスロットルレスポンスを生み出します。

■6速クロスミッション

サーキット走行やスポーティな走りに対応できる

よう、6速クロスレシオミッションを搭載しています。

■TPS付キャブレター

スロットルポジションセンサー(TPS)により、キメ細かく点火時期をコントロールします。

◆車体関係

■ファクトリー「YZF750」を踏襲した新フレームの採用

車体関係は全面新設計を図っています。フレームはファクトリー「YZF750」ベースの基本骨格として軽量・高剛性化を図ったアルミ製デルタボックスフレームです。

リヤアームについてもトラス構造として剛性アップを図っています。

■伸圧減衰力調整機構付前後サスペンションの採用

フロントフォークにはφ41mm倒立式サスペンションを採用しました。シールの改良、テフロン加工ピストンリング、中空ピストンロッド&アルミシリンダー等によりフリクション低減をはかり、基本性能をレベルアップ。さらに、減衰力を発生させるバルブ構造については新たにWSバルブを採用。油圧によるバルブ自体の移動がないため、連続した悪路での後輪追従性が向上します。

リアにはφ46mm大径サスペンションを装着。専用設定のリンクレシオやスラストベアリング入りピボットシャフト等の相乗効果が優れたサスペンション性能を発揮します。

■ニューディメンションの設定

エンジンのシリンダー前傾角は車体搭載角でOW-01より5度立てた35度とし、またラジエターのレイアウトの見直しによりホイールベースを短縮(1445→1420)してコンパクト化を達成。キャスト角も0.5度立てて24度とするなどディメンションについてもすべて一新。フロントの接地感と旋回性能の向上を図りました。

■ミシュラン製ハイスポートラジアルタイヤの設定

フロントに120/70ZR17、リヤに180/55ZR17サイズタイヤを設定。グリップ性、路面からの情報量に優れた「ミシュラン製ハイスポートラジアル」を専用軽量ホイールに装着しています。

■国内初の6ポットキャリパー装着フロントブレーキ

強力でコントロールブルな制動力を確保するために、フロントには国内初の6ポットキャリパーと6ポット専用ディスクプレートを採用しています。

New Models

迫力と美しさの両立

VMAX1200

プレステージランドツアラー



3月25日新発売 ¥920,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
カラー:ベリーダークバイオレットカクテル1

圧倒的なパワー感を表現する迫力のスタイリングで人気を博す『VMAX1200』が、よりインパクトあるニューカラーをまといマイナーチェンジを受けました。

主な変更点は、フロントに異径4ポット式キャリパー装備の大径フローティング・ディスクブレーキを採用して制動フィーリン

グを高めた他、フロントフォーク径のサイズアップにより外観商品性を向上させました。

また自動昼間点灯システムやフラッシャーランプへのハザード回路の新設も行なっています。

ビッグツインの鼓動に新たなるテイスト

TDM850

ビッグツインヨーロッパ

山岳路から街中、ハイウェイクルージングまで変化に富むヨーロッパの道を、快適に走ることをテーマに開発された『TDM850』が、イメージを一新するニューカラーに生まれ変わりました。

新色の「ベリーダークバイオレットカクテル1」は、力強さとヨーロッパンテイストを両立した大人の辛口バイクにふさわしい、深みのある色調が特徴です。

4月24日新発売 ¥770,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)
カラー:ベリーダークバイオレットカクテル1



JOGより便利に、美しく生まれ変わって JOG(YG50)

3月10日新発売 ¥138,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

カラー：ブラック2、シルキーホワイト、ベリーダークブルーカクテル3、ライトグレイッシュブルーカクテル1

優れたコストパフォーマンスと軽快な走りで国内スクーター市場をリードする『JOG』がリニューアル。買物に便利なコンビニフック、手元の操作を容易にするフラッシャーランプのプッシュキキャンセルスイッチ、ヘッドライトの30W/30W化などを加え、よりユーティリティを増しました。

シルキーホワイト



ベリーダークブルーカクテル3



ブラック2



ライトグレイッシュブルーカクテル1



JOG スタイリッシュ"JOG"にニューカラー JOG(CY50)

3月17日発売

¥129,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

優れた収納機能とやさしい走りで好評のベシックススクーター『JOG(CY50)』に、鮮やかなニューカラー「ディープレッドカクテル3」が加わります。これでカラーバリエーションは「ブラック2」「シルキーホワイト」「ベリーダークブルーカクテル3」と合わせて計4色。より豊かにチョイスの幅を広げました。



強度と快適性の高次元バランス

Alize

ヤマハヘルメット アリゼ

3月10日新発売 ¥28,000

カラー：ホワイト、ブラック、ガンメタ 規格：JIS-C種 サイズ：S、M、L、XL

■ 主な仕様 ■

- FRP製●スーパージェットベンチレーション●ほほ脱着パッド●特殊曲率ハードコートライトスモークシールド●抗菌防臭内装●ワンタッチバックル

ヘルメット開発の原点ともいえる“人頭”の構造を徹底的に究明し、最新技術をもって現在成し得る最高水準のツーリングヘルメットを完成させました。その名は“アリゼ”。

頭部への負担の軽減と高い強度、そして、頭に近い重心位置の確保に成功した秘密は、ヤマハ独想の三層複合積層構造の帽体にあります。従来のFRPに比べ強度を20%もアップする高強度ウルトラファイバーを帽体内外に使用し、その中心には新素材“VEM有機繊維”を採用。シェル成型重量600gという超軽量化とJIS-C種はもとよりヨーロッパEC規格も楽にクリアする高強度を実現しました。

また、各種快適装備と合わせて熱気や湿気を瞬時に排出する“スーパージェットベンチレーション機構”も採用。今までにない快適さが体験できます。

本誌特集でもご紹介の『XJR400』をはじめとするネイキッドスポーツバイクとの相性は抜群。より広いお客さまにおすすめてください。



ガンメタ



ホワイト



ブラック

SRV250の専用キャリアが新発売

¥9,900 部品番号：90793-51031

独自のVツインサウンドと軽快な乗り心地で好評を集める『SRV250』を、よりオシャレに、より便利に演出する専用リヤキャリアです。既存のお客さまへのご案内はもとより、ご商談中のお客さまへもぜひ本体とセットでおすすめてください。



TOPICS



レーシングコースで特に優れたパフォーマンスが楽しめる

「別物のような進化だ！」
TZR50Rプレス試乗会で
エンジン性能の高さに驚きの声

ロードレースへの登龍門として、高い人気を誇るのが、SPクラスやSSクラスといったプロダクションレースです。そんななかで、ヤマハTZR250R・SPは、各地の地方選手権などで大活躍し、最高のベースマシンという評価とともに数多くのユーザーを獲得しています。今年も、さらに性能に磨きをかけた93モデルが登場、シーズン開幕を待ち構えています。こうしたSP、SSライダーのために、速いマシン作りのポイントを伝授しようというセッティング講習&走行会を、2月6日・7日、静岡県のヤマハ本社およびヤマハコースで開催しました。ここに参加したのは、TZR250

明日のGPPスターを夢みて SPマシンセッティングの コツとテクニクを修得



2日目は、ヤマハコースで習い覚えたセッティングを試す

OR・SPを所有し、SP250かSS250レースに参加しようとしているYESスタフ120名。TZR開発、テストを担当した専

ニューエンジン搭載により大きくポテンシャルアップしたTZR50Rは3月10日新発売となりますが、それに先立つ2月4日、二輪専門誌を対象とした製品説明試乗会を行いました。会場の静岡県袋井市・ヤマハコースには20媒体約60名のプレス関係者が集合。開発スタッフからの技術説明をはじめ、一般公道試乗、92モデルとの比較試乗、さらには特設コースでの耐久レース体験やマシン細部撮影な

ど、さまざまなメニューに参加してTZR50Rをじっくり検証いただきました。その結果、「外観は似ているが、中は昨年モデルとまったく違う」、「エンジンが印象的。パワー感、トルク、吹け上がりのすばらしさに感動した」、楽しめる領域がグッと広がった。50cc2サイクルスポーツの良さがしっかり表現されている」など、驚きの声が多く聞かれました。詳しい評価は、3月発売の各誌に掲載される予定です。

門家が講師とあって、キットパーツの組み方からセッティングの実際、ライディングに至るまで内容の濃い講習となり、受講者はまるでレース直前のような表情で熱心に聞き入っていました。この中から、今年何人のニューヒーローが生まれるでしょうか。



実戦ですぐに役立つ貴重なアドバイスに、参加者は真剣そのもの



さまざまな角度から進化をアピール

暖かい善意をありがとう！ ナイスライド募金での協力に 盲導犬協会から感謝状贈呈

YES活動の一環として、年間を通じて販売店のみなさんに協力いただいている「ナイスライド募金」は92年もトータルで534万2565円が集まり、(財)日本盲導犬協会へ寄贈しました。

そこで、こうした社会的な貢献度の特之高かった全国41店に対し、このたび協会より感謝状が届けられています。

お店にとっては、直接メリットがあるわけでもない募金をお願いする

善意、そしてそれに応えてくれるお客さまのやさしさが、これからも長くより大きく広がってほしいものです。

募金を集める方法は、お店によってイベントごとに募集を呼びかけたり、参加費の一部をチャリティにしたりさまざまですが、東京都狛江市の多摩川輪業さん(向井滋社長)は、最もオーソドックスな店頭での呼びかけを励行しているお店です。

50ccと自転車の併売なので、毎日

のように空気入れを貸してほしいとか、ネジ一本付けてほしいとか、こまごました依頼があり、そういう時「料金はけっこうですが、気持ちだけ募金に協力してください」とお願いしているのだそうです。89年の募金スタート以来、社長をはじめ4名のスタッフ全員が常に呼びかけ続けており、今では、出張修理に出かけた時「募金もやってたわね。コレ入れといて」と、料金とは別に小銭を差し出してくれるお客さまもいらっしゃるほど定着しました。

ささいな努力ですが、積み重ねていく善意の力は決して小さくありません。



向井社長(中央)をはじめ全員の小さな努力が、1万3000円近くの募金となって集まった

ドーンと34万ドル！ USヤマハのMXチームを サポートする巨大トレーラー



ロードレース世界GPバドックに、大きなモーターホームを持ち込んだのは、かのケニー・ロバーツだ

いいですが、その本家本元アメリカでは、このほどUSヤマハモトクロスクールのために真新しい巨大トレーラーが登場しました。

これは、D・ブラッドショーやJ・エミグ、D・デュバックという3人のライダーがAMAシリーズを転戦するのに必要なバイクをメンテナンスし、運搬するのが主な役割。

ライダー3人分のマシンの面倒をみるのに十分なスペースとパーツ、工具を備えているのももちろん、リビングルームやバス、トイレ、テレビ、コンピュータまで揃った前線基

地となります。

おまけに、スタッフの移動用バンを積み込むこともできるこのトレーラーのお値段は改造費を含めて約34万ドル、およそ4250万円！

はたしてこれが高いか安いかは、今シーズンのタイトルいかんといえそうです。



ここがバイクの整備スペース。機能最優先で作られている

'92 Y.E.S.S. ナイスライド募金 感謝状を贈呈されたみなさん

YOU SHOPサイクロン	YSP府中
YOU SHOPアサヒ	YSP八王子西
YSP札幌西	YOU SHOPめじろ台
YOU SHOP高島屋	YOU SHOPフルヤ
YSP足立環七	南多摩川輪業
YSP足立中央	トーヨーオート
YSP京葉	株オートセンターイリヤ
YSP浦安	インターブルーム(株)鷺沼店
YSP葛飾	南豊田モータース商会
YSP松戸中央	YSP横浜支部
YSP三ノ輪	Y.E.S.S. 神奈川事務局
YOU SHOPシルバー	バッドチューニング
YOU SHOP HIRO'S	株タカハシ長岡支店
YOU SHOP B・Hアイドル	オートショップ坂
YOU SHOP A・Sタガヤ	株太田ホンダ
南藤森商店	株サカエオートワークス
YSP上板橋	横田自動車販売
南ヨーヨー	YDSオカベ
バイクプロ Eijyu	バイクピット東広島
YSP東大和	株マリコム九州
YSP三鷹	(計41店 順不同)

TOPICS

見知らぬ同士も和気あいあいのゲームながら、個人優勝した人は2ゲームで365点をマーク



春を迎え、元気に走り回るバイクの姿も数多く見かけるようになりました。
これからはますますライダーが元気になり、1年で最も忙しく楽しみな季節ですが、愛媛県松山では、それに先立つ2月14日、身体のウォーミングアップを兼ねた「YESSSポウリング大会」を行いました。
2月とはいえ南国。梅の花も満開

で、春への期待が大きくふくらむ中、YSP松山さんをはじめ、サニードさん、オールバイク共和さん、ヤノバイク立花店さんの4店から、精鋭(?)25名が集まって腕を競い合いました。
しかし、そこはノリの良さが自慢のYESSSスタッフ。勝負を度外視したスタンドプレイ、珍プレイが続出して大いに盛り上がり、心も体もホッカホッカ。
楽しい1日を過ごしました。

コロがすのはバイクだけじゃない?
タマコロガシで笑いコロゲた
YESSS松山ポウリング大会

川崎智之選手おめでどう
ヨーロッパ遠征も2人で
力を合わせてガンバレ!



タキシードもよく似合う川崎選手。雅さんのこのドレス姿での入場には、大きな歓声が起こりました

'86年A級昇格以来、常に全日本のチャンピオン争いに加わってきたヤマモトクロスチームのエース、川崎智之選手が、1月31日、浜松市内のホテルで結婚式を挙げました。
式にはチームメイトの光安、田淵

両ヤマハワークスライダーの他、モトクロスチームだけでなく、ヤマハのレース関係者が数多く出席。2人の門出を祝いました。
川崎選手と新婦、雅さんの出合いは、2年程前の友人の結婚式。後日その友人を通じ、川崎選手が連絡をとったのが実際のはじまりとか。初めて2人で合った後のレース'91全日本北海道大会では総合優勝を決めたという、なんともほほえましいエピソードもあります。
2人は式から間もない2月4日、



緊張することもなく、終始笑顔の絶えることがなかった川崎選手と雅さん

ヨーロッパでの拠点となるベルギーに向け、メカニックの小亦氏とともに日本を出発。新婚気分などとはほど遠い、言葉も生活環境も全く違うなかでのスタートとなります。
「私、向うじゃ洗濯係ですから」と笑う雅さんに対し、「ケンカはさけられないから、いかに早く仲直りするかが課題だね」と川崎選手も応酬。この明るさを忘れず、2人で力を合わせてヨーロッパ遠征を実のあるものにしてほしいですね。

アメリカの科学月刊誌で
GTS1000Aが
'92年最優新製品賞を受賞!

片持ち式ニューフロントサスペンション、アルミ製オメガシェイプフレーム、三元触媒、電子燃料噴射システムなど、数々の革新的な技術を採用して大きな注目を浴びたGTS1000A(ABS仕様)が、このほどアメリカの科学月刊誌『ポピュラーサイエンス』により、BEST OF WHAT'S NEW'92を受賞しました。
同誌は、180万人の読者を持つ人気雑誌で、科学やエレクトロニク



ス、輸送運搬、ハウジング、ロボットといった広範な分野の最新技術を扱っています。



扱っています。
そうした中で、昨年1年間に発表された発明・発見、先進技術、商品から特に優れたものを100項目選び出したのがこの賞です。
モーターサイクル部門ではGTS1000Aが唯一の受賞。これについて同誌編集者のブラウン氏は、「シンプルで技術を備えつつ、価格がリーズナブルで、技術、性能面からみても賞にふさわしい1台だ」とコメントしていました。

ニューヨークで行われた受賞式には、YMSプロダクトマネージャーのジョン・ゲイル氏(右)が出席

お客さまとお店の 交流記。

セローで出勤 …の巻



2月7日 バイクというものは不思議なもので、乗り始めれば毎日でも乗るけど、乗らなくなるとまったく乗らな

くなってしまう。気がつけば年末に入れたガソリンがタンクの中でチャプチャプ音を立てていた。
久しぶりの休みだが、今日は少年野球チームの練習日。セカンドを守るユニフォームが生意気にバイクに興味を持っていて、以前から乗せてくれと頼まれていた。少し寒いがセローで出かけて練習後に乗せてやることにした。
力いっぱい僕の腰に巻きついてたユニフォームは、4〜5分間の初体験後、足がガクガク震えていた。

2月12日 会社の先輩からMEシリーズのチェーンオイルをもらった。こうなるとチェーンクリーナーも欲しくなる。サッサと仕事を切り上げて、電車で行くものバイクショップに買いに行った。たまにはバイクで来ない」と嫌味らしきことを言われたが、それはいかなる理由がある(後述)ともかく僕のMEコレクションに新たな2本が加わることになり、つい幸せな気分になってしまった。

2月14日 世の中はバレンタインデーだが、僕にはあまり関係ない。少々風邪気味で鼻がズルズルするけど、それもバレンタインデーとは関係なかった。2月16日 このところ休日出勤することが多くなったため、優しい上司にすすめられて代休を取らせていただいた。久しぶりに東京都下の林道へセローとともに走り出し、つくづく思った。世の中がアタセク働いてる時に遊びに行くのは実に気分がいい。バイクはこ

じやなくちやいけな、と。
林道に入るのは数カ月ぶりだが、どうやら僕のセローはスタートが苦手らしい。アスファルト以外の道では、なぜかスロットルが戻ってしまうのだ。
帰り道、お世話になってるバイクショップの前を通ったが、中の様子だけが違って見つかからないように走り出した。前回の点検の時に、3月いっぱいまでに3000キロを突破すると公約してしまったからだ。実のところあれ以来、200キロ弱の上積みしかない。メーターを見られるのが恥ずかしいのだ。口先男呼ばわりされるのは耐え難い。

2月17日 少しでも距離をかせぐために、初めてセローで出勤する。たまにはこういうのもいいもんだ。会社で自慢のヘルメットを見せびらかしたが、後輩にあたるサトシにまで「ヘンですよ、ソレ」などと言われ、立つ瀬がなかった。二度とバイクで通勤なんかするもんか。

先進のニューモデル群に 華やかなマリンスピーズを予感! 『東京国際ボートショー』

毎年、本格的なマリンスポーツシーズン開幕に先がけて開催される大イベント『東京国際ボートショー』が、32年目の今年も、晴見・国際見本市会場で華やかに展開されました。2月9日から14日までの6日間にわたって続いたこのショーは、ヤマハをはじめ国内外160社が出展。延べ12万3400人のファンで賑わいました。

このなかで、ヤマハはこれからのマリンレジャー・スポーツやマリライフ・スタイルのあり方を提案したいと考え、ファミリースポーツクルザー「MR-27」やフィッシング

ボート「UF-33II」などのニューモデル40機種あまりを展示。さらに、ボートライセンススクールの紹介、ホイットブレッド世界一周レースのような夢を感じさせるインフォメーションを行なって、ハードとソフト両面から充実したマリンスポーツの世界を具現化して人気を集めました。

なお、大阪でも、その後2月14日から22日まで、南港・インテックス大阪を舞台に、『第8回大阪国際ボートショー』が開かれ、連日、東京に劣らぬ熱気に包まれました。



ボート、ヨットの新艇のほかマリンジェットもビッグモデルMJ-700TZ/TXが登場し人気を集めた

昨シーズンも国内外で、タイトル獲得はもちろん、数々の話題を提供しモータースポーツの発展に大きな役割を果たしたヤマハ。今シーズンも全てのカテゴリーにおいて、印象に残るレースシーンをモータースポーツファンに与えてくれるだろう。'93年のヤマハの活躍に熱い声援を!

WORLD MX ●世界選手権モトクロス(250cc)

ヤマハの圧倒的な強さに終始した'92シーズンだったが、今シーズンは125ccクラスからチャンプのアルバーチン他、強豪がコンバートしてくるので、昨年以上にスリリングなシリーズになるだろう。本命はやはりシュミット。昨年の全日本で'93YZをライティングし好印象を得ているだけに期待がもてる。また全日本を離れヨーロッパに渡る川崎智之にも注目。フルエントリーではないが、インターバルには他のレースにも参戦する予定だ。

3月14日	第1戦・イタリア
3月28日	第2戦・スペイン
4月4日	第3戦・オランダ
4月18日	第4戦・スイス
4月26日	第5戦・フランス
5月9日	第6戦・南アフリカ
5月29日	第7戦・ドイツ
6月13日	第8戦・ベルギー
6月20日	第9戦・イギリス
6月27日	第10戦・アイルランド
7月11日	第11戦・ベネズエラ
7月18日	第12戦・アメリカ
8月1日	第13戦・スウェーデン
8月8日	第14戦・フィンランド
8月22日	第15戦・鈴鹿



MX ●全日本モトクロス選手権シリーズ

ベテランの引退、若手の成長、そして外国人ライダーの参戦と、全日本モトクロスは大きな変動がうかがえた。今シーズンもその流れは続き、誰が勝つか分からない面白いレースが展開されるだろう。優勝争いに目を奪われがちだが、チームYZのような若いライダーが、シーズン中にどれだけ成長するかも焦点。レースのスピードに馴れてきたA級2〜3年生に注目するのも面白い。

3月20日	第1戦・中部 岐阜県 多治見コミュニティランド
4月25日	第2戦・近畿 奈良県 名阪スポーツランド
5月16日	第3戦・鈴鹿 三重県 鈴鹿サーキット
5月30日	第4戦・関東 長野県 コングランド
6月13日	第5戦・SUGO 宮城県 スポーツランドSUGO
7月4日	第6戦・北海道 北海道 三笠山サーキット
7月18日	第7戦・東北 岩手県 藤沢スポーツランド
8月8日	第8戦・四国 香川県 瀬戸大橋博跡地
9月5日	第9戦・SUGO 宮城県 スポーツランドSUGO
9月19日	第10戦・中国 広島県 グリーンパーク弘楽園
10月3日	第11戦・九州 熊本県 HSR九州
10月17日	第12戦・MFJGP 岐阜県 多治見コミュニティランド
8月22日	世界選手権モトクロスGP 鈴鹿
11月14日	パンパシフィック・スーパークロス大阪大会
11月28日	スーパークロス世界選手権 ジャパンスーパークロス



WORLD RR ●世界選手権ロードレース

シーズンオフのケガ、開幕戦の転倒とスタートで大きく出遅れたレイニー。'92年後半の逆転劇を誰が想像しただろうか。苦しみぬいた末のタイトルは、レイニーをさらにひと回り強くさせただろう。

今シーズンの見どころは、もちろんレイニーの4連覇なるかだが、ヤマハがエンジンを供給するコンストラクターズのマシンの熟成にも注目したい。GP2では原田がどんなレースを見せるかが焦点。

3月28日	第1戦・オーストラリア
4月4日	第2戦・マレーシア
4月18日	第3戦・鈴鹿
5月2日	第4戦・スペイン
5月16日	第5戦・オーストラリア
5月30日	第6戦・
6月13日	第7戦・ドイツ
6月26日	第8戦・オランダ
7月4日	第9戦・ヨーロッパ
7月18日	第10戦・サンマリノ
8月1日	第11戦・イギリス
8月15日	第12戦・
9月5日	第13戦・イタリア
9月12日	第14戦・アメリカ
10月3日	第15戦・南アフリカ



RR ●全日本ロードレース選手権

今シーズンの全日本のスケジュールをみると、250、125、F1は全戦で開催されるが、500ccクラスは全8戦でシリーズが行なわれる予定。レースが少ないだけに、ひとつのミスがタイトルに大きく影響してくる。250ccについては原田、岡田が世界に行くためタイトル争いは混沌としてくるだろう。F1クラスは、リザルトはもちろん、8時間耐久に向けてセットアップされるマシンの熟成もみどころだ。

3月14日	第1戦・鈴鹿(500)
3月28日	第2戦・MINE
4月25日	第3戦・SUGO(500)
5月16日	第4戦・筑波(500)
5月30日	第5戦・仙台
6月13日	第6戦・鈴鹿200km(500)
7月4日	第7戦・SUGO(500)
8月8日	第8戦・富士
9月12日	第9戦・鈴鹿(500)
9月26日	第10戦・筑波
10月10日	第11戦・SUGO TBC(500)
10月31日	第12戦・筑波 MFJGP(500)
4月18日	世界選手権ロードレース第3戦 鈴鹿
7月25日	鈴鹿8時間耐久
8月29日	世界スーパーバイク選手権第10戦 SUGO

*GP250・GP125・TTT F1は全戦、GP500は(500)と記された大会のみの開催



'93レースカレンダー発表

ヤマハレーシング・エクスプレッソ

SB ●世界選手権 スーパーバイク

4月9日	第1戦・アイルランド
5月9日	第2戦・ドイツ
5月30日	第3戦・スペイン
6月13日	第4戦・ポルトガル
6月27日	第5戦・サンマリノ
7月11日	第6戦・オーストリア
7月18日	第7戦・チェコスロバキア
8月8日	第8戦・スウェーデン
8月22日	第9戦・マレーシア
8月29日	第10戦・SUGO
9月12日	第11戦・オランダ
9月26日	第12戦・イタリア
10月3日	第13戦・イギリス
10月24日	第14戦・メキシコ



TR ●全日本トライアル選手権

'92シーズンは元世界ランカーのP・クトゥリエが圧倒的な強さでタイトルを獲得したが、そのクトゥリエは今シーズンヤマハを駆る。その他にもヤマハを駆るライダーは増える様子だ。もちろん伊藤、中川も健在。昨シーズンは不意な成績に終わったヤマハだが、今シーズンには熟成の進んだTY250ZがTR界の勢力図を大きく変化させるだろう。

5月3日	第1戦・関東 栃木県 粟山村鬼怒川特設会場
5月23日	第2戦・九州 佐賀県 フィールドイン佐賀大和
7月18日	第3戦・中国 広島県 ヒバハレスキースタジアム
8月1日	第4戦・北海道 夕張マウントトレースイスキースタジアム
9月26日	第5戦・近畿 兵庫県 スポーツランド狭山
10月10日	第6戦・中部 岐阜県 バイクランド坂内
10月24日	第7戦・日本GP 岩手県 室根山スキー場



AMA SX ●AMAスーパークロス

1月9日	第1戦・オーランド
1月18日	第2戦・ヒューストン
1月29日	第3戦・アナハイム
1月30日	第4戦・シアトル
2月6日	第5戦・サンディエゴ
2月13日	第6戦・タンパ
2月27日	第7戦・アトランタ
3月6日	第8戦・デイトナ
3月27日	第9戦・アービング
4月3日	第10戦・シャーロット
4月17日	第11戦・ボンティアック
4月18日	第12戦・ボンティアック
4月24日	第13戦・インディアナポリス
5月15日	第14戦・ロサンゼルス
6月5日	第15戦・サンホセ
6月12日	第16戦・ラスベガス



AMA MX ●AMAナショナル

	125	250	500
2月21日	ゲインズヒル	①	①
5月2日	サウスウィック	②	②
5月30日	Mt.モリス	③	③
6月20日	サクラメント	④	④
7月4日	ブキャナン	⑤	⑤
7月11日	ニューベルリン	⑥	⑥
7月25日	トロイ	⑦	⑦
8月1日	サンバーナーディノ	⑧	⑧
8月8日	ウォッシュガール	⑨	①
8月15日	ミルビル	⑩	②
8月29日	ビンガムトン	⑪	③
9月26日	デルモント	⑫	④

F1 ●F1選手権

3月14日	第1戦・南アフリカ
3月28日	第2戦・ブラジル
4月11日	第3戦・ヨーロッパ
4月25日	第4戦・サンマリノ
5月9日	第5戦・スペイン
5月23日	第6戦・モナコ
6月13日	第7戦・カナダ
7月4日	第8戦・フランス
7月11日	第9戦・イギリス
7月25日	第10戦・ドイツ
8月16日	第11戦・ハンガリー
8月29日	第12戦・ベルギー
9月12日	第13戦・イタリア
9月26日	第14戦・ポルトガル
10月24日	第15戦・鈴鹿
11月7日	第16戦・オーストラリア



YSP FRIENDSHIP MOTORS YAMAZAKI



新しい波を起こす
新しい力を秘めた
夢多きサービスマン



ツーリングスタイル新時代!!

ツーリングの志向が変わった?

YESSSのサポートもさらに充実

愛車とともに知らない土地を旅するツーリングは、もともとポピュラーなバイクの遊び。

ライダーの志向変化も耳にするようになったが、過渡期であるからこそ、

いま再びツーリングの楽しさをアピールする必要があるのではないだろうか。

今回は現代ツーリング事情とそれに伴うYESSSショップのサポート策について探ってみた。

マストツーリングから 個人単位への志向に変化

バイクを使ったもともとポピュラーな遊びと言えば、人口からいっても間違いなくツーリングだろう。性別や年齢、そして経験を問わず、バイクと免許証さえあれば誰でも気軽に楽しめるのだから。

しかし、そのもともとポピュラーな遊びであるはずのツーリングに、近年騎りが見えているのも事実である。「最近はそのツーリングも、以前ほど活発ではなくなった」とか「ツーリングのグループを見なくなった」という話は、全国この販売店さんをまわっても聞く話だ。

確かにそうかもしれない。YESSS発足当時に較べれば、グループで行くマストツーリングのスタイルはいまは主流ではなさそうだ。しかしこれは単にグループよりも個人、というユーザー志向の変化ととらえることはできないだろうか。

「そうですね。店の方でお客様の遊びを面倒見る機会は、数年前と較べれば減っているかもしれません。店でツーリングの企画をしながらも、みんなちよこちよと出かけているようですから。顔も知らない人たちとツーリングするよりも、気の合う仲間同士で行った方が楽しいという現代っ子の気質でしょうか」

と話すのは、東京都の「YOU SH OPアンフィニ・スポーツ」の下脇政美店長。

「だから日帰りのツーリングや距離の短いツーリングは、もう店の方ではやらないです。その部分は個々のお客様にまかせて、店では1泊以上のツーリングやライディングスクールを合わせたツー



念願のツーリングクラブ いよいよスタート!!

YSP金沢文庫さん(神奈川県)

東日本-Y.E.S.S. スタッフの多い「YSP金沢文庫」さん(吉江仁美社長)に、この春ついに念願のツーリングクラブが発足する。構想2年をかけてのことだから、本当についにという感じだ。「いままでも月に1回のペースでツーリングを企画してましたが、お客さんからの要望でやっと重い腰を上げることになりました。ただうちの場合はツーリングのファンを広げることが目的のクラブですから、初心者や女性をメインに集めていくつもりです」と吉江社長。現在、ダイレクトメールで会員を募集している。

これまではツーリングといえば吉江社長自身が企画・運営していたが、複数のお客さまの先頭に立つことはそれなりのリスクも背負う。しかしツーリングクラブが成立すれば、会費の徴収からコースの設定まで、クラブ員のみなさんに委ねるつもりだそう。

「93年はY.E.S.S.の特典をできるだけクラブのみんなに使ってもらって、Y.E.S.S.のメリットを感じてもらいたいですね」とのことだった。



'93年Y.E.S.S.特典は 個人サポートを充実!!

こうしたライダーの志向変化に合わせ、'93年のY.E.S.S.特典は、個々のライダーのバイクライフ支援に力を注いだものとなっている。間もなくスタートするY.E.S.S.特選宿泊施設のシステムはその中心となる存在であり、個人単位のツーリングを強力にサポートするはずだ。

現在Y.E.S.S.の提携する宿泊施設は全国に約600。このうち利用者のアンケートに基き、ツーリングのための宿として最適と考えられる施設のみをピックアップし、さらなる料金割引の枠を設けてY.E.S.S.スタッフに提供する。

個人ツーリングが主流となりつつある中、こうした質の高い情報をどれだけお客さまに発信できるか。これもひとつのツーリング支援策となり得るのではないだろうか。

リングのような、個人レベルで設定した
ものだけを企画しています。お客さん
も一緒になって準備してくれてますよ」

リングのお知らせ!!

● 最新の最新情報です。Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。

ツーリングクラブ発足のお知らせ!!

Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)は、Y.E.S.S.の最新情報(5月20日)です。



バイクライフのAからZまで
徹底的に面倒を見る

高校生のバイク禁止、いわゆる「三
ない運動」が見直されている。「規制」
を敷く県が多いなか、乗せて指導へ方

向転換している県が目されている。
そのひとつが山梨県。今回は、バイク
通学を許可している山梨県で、高校生
に交通安全指導を熱心に行なっている
販売店さんを紹介しよう。
中央高速道路・一宮御坂インターチ
エンジを下りておよそ15分。温泉の町

として知られる石和（いさわ）町に店
舗をかまえる「YOU SHOP 藤本」
さんだ。
昨年の11月にリニューアルを行なっ
たばかり、という明るい店内。「いらっ
しゃい」と気さくな表情で迎えてくれた
藤本社長にさっそく話をうかがった。

高校生のバイクライフを バックアップ

免許取得から安全運転指導「頼れるお店」

YOU SHOP 藤本 山梨県東八千代郡石和町市部568-2 ☎0552-62-2641

Hello

ナイスショップ

乗れない人への指導は、軽トラックで店まで送迎。
藤本社長自身が出張することもある



社長が頼りにしているサービスの河登さん。2年間のこの店での経験を生かし、今年6月に自分の店を出すことになった

「石和町には県立高校が2校あって、そのいずれもが生徒の免許取得を認めているんです。生徒は免許を取って、学校に申請したバイクで通学していますよ」

もちろん、高校側でも生徒の免許取得を野放し状態で認めているわけではない。藤本社長の言葉をおきながら、こうだ。

生徒は免許を取得しても、すぐにはバイク(50cc未満に限る)に乗ることは認められない。免許取得後、高校が設けている独自の安全運転講習を受講してはじめてバイクの乗車が認められるというシステムだ。つまり免許を取得時に受ける実技と、さらに取得後の講習という二つの「安全弁」が設けられているわけだ。山梨県の交通安全指導員の資格を持つ藤本さんは、もちろん学校側の講習会に指導員として参加する。

学校側の依頼だけをただ手をこまねいて待っているだけではない。高校生の免許取得へ積極策で取り組んでいる。「ヤマハでやっている免許取得のシス

テムを積極的に利用しているんです。免許取得予定の生徒に教材を買ってもらって、勉強してもらおう。そして免許の試験日の前日に店へ来てもらって3時間ほどの講義を行なうんです。冬休み、夏休みの「受験シーズン」には1回に30人も集まることもあるんだ。場所？ 教室は昼間あいている近所の塾を借り切ってます」

試験日前の集中講義は高校生のみならず、家庭の奥さま、ご主人、希望があれば誰でも引き受ける。ときには家庭に訪問して、「家庭教師」も引き受けるとか。

「石和の藤本の店に行けば免許が取れる」こう言われたらいい。免許取得の指導が俺の基本だよ」こう藤本社長は胸を張る。

免許を取得して始まるバイクライフを応援する。高校が開催する講習会での指導。藤本社長の活動はこの二つだけでは終わらない。バイクを購入したお客さまに対して、藤本社長みずから乗り方指導を行なっているのだ。

「ちょうどいい。今日教えようと思っただけの生徒がいるんだ。藤本の乗り方教室」見せてやるよ」こう言って、社長はさっそく生徒の家へ電話する。

やって来た高校生とバイクを軽トラックに乗せて、農道へ。エンジンのかけ方、交差点を曲がる時の注意。ブレーキのかけ方。専門用語は使わず、わかりやすく教えていく。しかも「キミの家を出るときに、石原運輸のころを曲がるだろ。そのときに気をつけてはならないのは……」と実践的な教え方が特徴だ。

お店に戻った藤本社長に、「大変ですね」と声をかけると、

「売るだけじゃいかん。この商売は安全と商品が



地元との密着も店の評判を左右する。自転車のお客さまに対する言葉使いも、実に丁寧なものだ

高校生のお客さんといえば、
息子や娘のようなもの。
守ってあげるのが私の責任



「人間対人間」——信頼を得るためのさまざまな方法

ワンセットなんだ」と上気した顔で答えてくれた。

ひとしきり乗り方指導を受けた女子高校生に藤本社長の印象を尋ねた。「自転車でもバイクでも、バンクや、

エンジンからならないなんてことあるでしょう。そんなときおっちゃんに電話するんです。バイクがどんなところにあっても引き取りに来てくれて、直したら学校の駐輪場にきっちり届けてくれる。みんなお世話になってるからおっちゃん来たら『藤本さんだ』って声がかかるよ」

この話を藤本さんにぶつけると、



乗れるようになるまで親切に指導する。高校生はもちろん、主婦もその対象

「子供たちにこう言っているんだ。ちよつとしたトラブルでもいい、不具合があつたらお父さんでもお母さんでもなく藤本へ電話せい、とね。うちは高校生のお客さまはすべて自分の子供と思っている。逆に家庭の奥さまたちは親戚のおばちゃんと思つて商売しているんだ。人間対人間のつきあい、信頼のつきあいが大切なんだよ」

藤本社長の話にはたびたび「信頼」という言葉が織り込まれる。人間対人間のつきあひも、信頼の上になりたっていることなのだろう。「そうだな。こういう町ではちよつとした評判でもすぐ伝わる。いい商品を売つて、しっかり整備する。お客さまと気持ちのいいつきあひができれば、それが信頼となつて積み重ねられるの

さあ」

藤本社長のお父さんが店を開いてから、店の歴史はゆうに60年を超える。長いあいだ培った地元とのつながりはあるものの、藤本社長はその上にあぐらをかくことはしない。

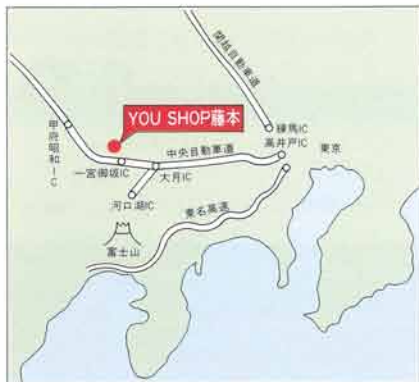
藤本社長は商売以外にも地区の役員をはじめ、ソフトボールリーグの会長を務めるなど地元の活動に熱心に参加しているのだそうだ。

「役職を受ければ、誠心誠意、活動する。それが信頼につながるし、商売にも影響するんだよ」

子供らとは別に、その親の世代にもつながりを持ち信頼を得る。子供がバイクに乗りたいと言ったとき、その親が「藤本の店へ行け」と言ってくれるようになるのが社長の目標だ。



指導中、走り出した高校生を駆け足で追いかける。乗れない人の気持ちになって接することが大切という



YOU SHOP 藤本

中央高速道路・一宮御坂インターチェンジからすぐ、温泉の町・石和（いさわ）町にある。先代の和夫さんが昭和8年に店を構えて以来60年、石和の町のサイクルショップとして定評を得ている。昭和58年現住所へ移転、さらに昨年11月にはリニューアルを手がけた。今年4月、息子の直樹さんがヤマハでの研修を終えて戻ってくる予定。

●オープン：昭和8年（平成2年、YOU SHOPに）●店舗規模：土地120坪のうち、店舗面積28坪。店舗内のうち10坪をサービススペースに設けている。住居裏に約20坪のストックスペースを設けている●商圏：石和町を中心に、御坂町、八代町、甲府市などを合せて半径約10キロ以上●展示台数：店舗内にスクーター中心に20台、オープンスペースにスクーター12台を展示●客層：高校生がおよそ半数、ほか主婦や商店主など●クラブ：なし●営業時間：午前8時～午後6時●定休日：2月～4月は無休 5月から1月までは毎週日曜日



▲高校生に大好評のスーパージョグZ。人気色の黒と紫が店頭を飾る

◀店内の展示はJOG系が中心

▶スクーターと自転車の展示は綺麗に振り分けられている

▼ヘルメットは汚れないよう箱のまま。リーウィングとロールバーがひとつずつ見本として置いてある



THE LATEST **AD**

YAMAHA
XJR400

Xの軌跡

¥579,000

YU ToRi

二輪余裕人

XJR400 プロモーションビデオプレゼント
2月18日～5月31日

YAMAHA

- 満を持して登場、待望のネイキッドモデル「XJR400」の二輪専門誌広告です。
- 「Xの軌跡」をキャッチコピーにヤマハ伝統の4サイクル技術を表現するとともに、セリ上がった迫力のテール形状をメインにファイティングスピリットあふれるボディラインをストレートに表現しました。
- 掲載される専門誌は、3月発売の月刊オートバイ、モーターサイクリストをはじめとする主要8誌。どうぞ店頭でも、専門誌各誌同様に、大きな話題づくりをお願いします。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社