

50ccスポーツバイクに新風 **TDR50** 新発売

走り熟成して究極の
コストパフォーマンス **NEW RZ250** 新発売

サービス工場ショーアップコンテスト **全国最優秀店** 発表



バイク天国"夏"到来!
思いきり遊ぼう遊ばせよう



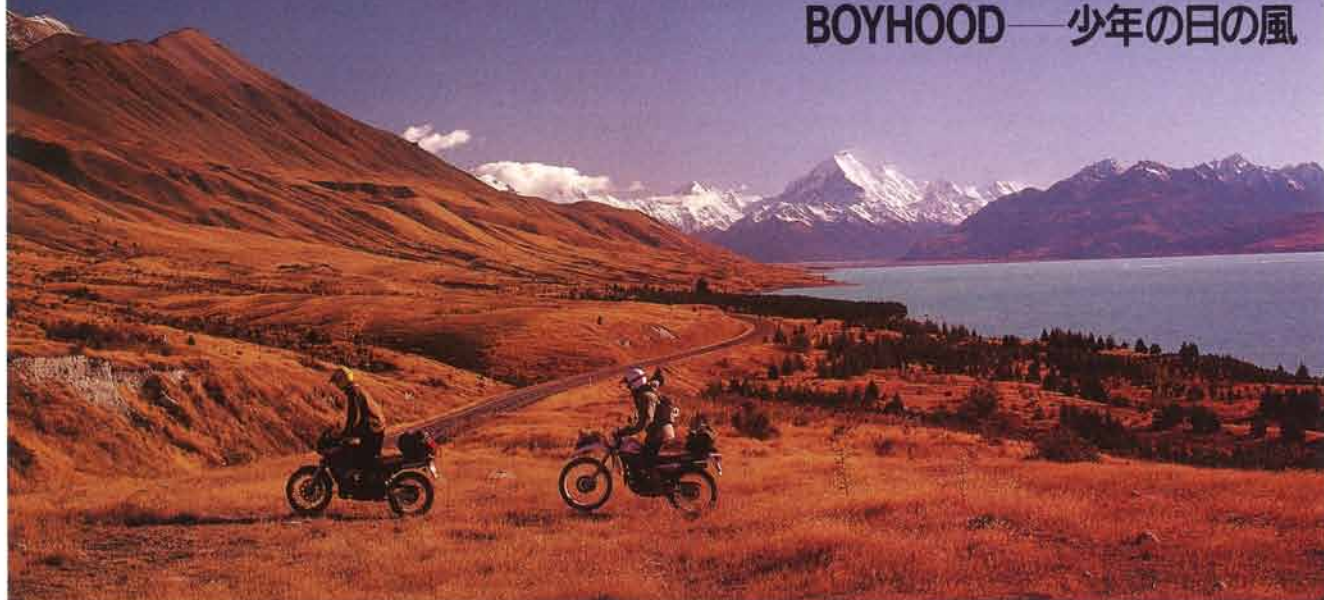
55mph

Vol.8

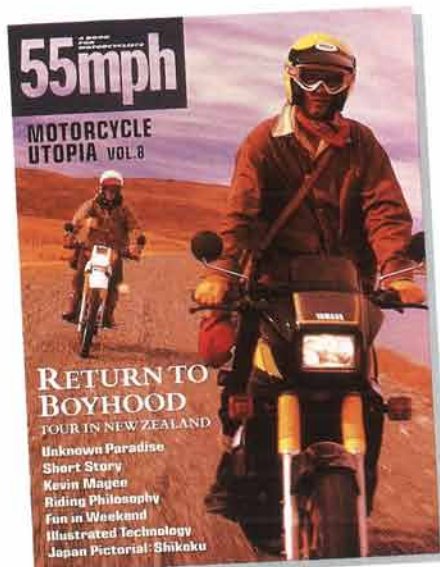
RETURN TO
BOYHOOD

Tour in New Zealand

少年の日の風



ヤマハ・スポーツバイクの心をお客さまにお届けください



〈内容〉

- ◆ 巻頭特集 『RETURN TO BOYHOOD
—Tour in New Zealand』
- ◆ 小説 『2シリンダー追想』 片岡義男
- ◆ 『ケビン・マギー・ザ・ウイニングラン』
- ◆ 『平忠彦・ライディングの基本を語る』
- ◆ 『松山猛さんの僕のモトクロス』
- ◆ 『僕のバイク透視術』
- ◆ 『ジャパン・ピクトリアル—四国』

ヤマハ・スポーツバイクが創る素晴らしい世界をアピールし続けて8年目。今回もあふれるほどのバイクロマンを満載して、『55mph』が完成しました。

巻頭特集の舞台はニュージーランド。『TDR250』と『セロー225』を駆る、2人の少年の旅物語です。

誌面いっぱいに表示される、透明感ある広大な風景とヤマハスポーツバイクが、モーターサイクルを操る喜びと夢、そしてバイクライフの奥深い楽しさを、読者のみなさんに伝えます。

スポーツバイク購入を検討中のお客さま

へのプレゼントとして、また広くお店のスポーツバイク需要の開拓用ツールとして、ご活用ください。

7月1日発行 A4判オールカラー
100ページ 小売価格¥700（一部）



55mph '88キャンペーン・販売店さま用ツール

店頭で『55mph』を強力にアピールする、ポスターとビデオを用意しました。ポスターは『少年の日の風』をキャッチフレーズに、一面写真で構成したB全判大型イメージポスターと、B3判の『55mph』告知ポスターの2種。ビデオは、巻頭特集と連

動した少年2人のニュージーランドツーリングを、美しい音楽とともに再現しています。セットでご活用ください。また、二輪専門誌をはじめ、朝日新聞、ポパイ、アジアン、ぴあ等、各媒体で共通イメージの広告を展開します。

街をカラダで泳げ パワーみなぎるジャストボディサイズ

ピュアスポーツ

TDR50

- カラー：ホワイト、ソフィアイエロー
- 標準現金価格：¥229,000（北海道、沖縄および一部離島を除く）

7月15日**新発売**

『TDR50』の開発コンセプトは“シティ・ランナバウト”。波を切って俊敏に走るランナバウト（小型モーターボート）のように、街中をキビキビと駆け巡るパフォーマンスを備えたモデルとしています。

このコンセプトを満すために、パワーユニット、足回り、ボディーサイズ、デザインと、すべてにわたって機能を追求。従来のレジャーバイクとはまったく違う、本物装備の50ccスポーツバイクとして完成しました。

日常走行だけでなく、新しい遊びの世界を創造させる機能と性能は、モーターサイクル入門のヤングから走りを楽しめたベテランライダーまで、十分に満足いただけるもの。

『TDR50』で、この夏のスポーツバイク需要を大いに喚起してください。

TDR50セールポイント

兄 モデル『TDR250』直系の鋭い走りを生み出すパワーユニットは、『DT50』『RZ50』で定評の2サイクル・水冷・単気筒のピストンリードバルブエンジンをベースにした新設計。シリンダー、シリンダーヘッド、エキゾーストパイプを新作したほか、新設計・大容量のエアクリナー、可変ベンチュリーMVキャブレター、Y.E.I.S.（ヤマハ・エナジー・インダクション・システム）などの相乗効果により、燃費向上を図りながらも全回転域でフラットな出力特性を持つ50ccスポーツ最高クラスの7.2ps/10,000rpmを発揮します。

また、水冷システムはサーモスタット、リザーバータンクを備えたコンパクトで高効率設計。発進、停止の頻繁な市街地走行はもとより、耐久レースなどの苛酷な使用にも安定した出力を持続します。

オ ン、オフさまざまな道路条件のもとで抜群の走破性を発揮する足回りを支えるのは、ロングストローク・サスペンションとニューパターン12インチ・チューブレスタイヤ。

まずサスペンションでは、フロントにアルミ製大径アウターチューブを採用して、ホイールトラベル140mm。リヤのモノクロスサスペンションはド・カルボンタイプの

クッションユニットの装着で、130mmのホイールトラベルを誇ります。

タイヤは新設計の12インチ・キャストホイールに、フロント3.50-12、リヤ100/90-12のチューブレスタイヤを装着。ニュートレッドパターンが通常走行で予想される路面コンディションに対応します。

ク イックな走りの条件、安定した制動力を確保するために、ブレーキは前後とも穴あきプレートを採用したディスクブレーキを装備しました。

騒 音低減効果とエンジン性能を十分に引き出すチャンバータイプのエキゾーストパイプとサイレンサー部には、ステンレス製のプロテクターを装備してスポーツ性を強調しています。また、見やすくレイアウトされたスピードメーターのほか、メーターパネル内にはタコメーターも標準装備。エンジンの持つポテンシャルをスムーズに引き出すリターン式6速ミッションとともに、走りの楽しさを演出します。

他 ——剛性にすぐれる鋼管セミダブルクレードル・フレーム。給油の頻度を減少させ、ニードリップ可能なエアプレーンタイプ・タンクキャップ付き8ℓ大容量フュエルタンク。遊びの幅を大きく広げ、本物の走りを実現するための機能が随所に施されています。



TDR50仕様諸元

●全長1695mm ●全幅720mm ●全高1045mm ●シート高745mm ●軸間距離1135mm ●最低地上高205mm ●乾燥重量80kg ●舗装平坦路燃費80.0km/ℓ(30km/h) ●最小回転半径2.0m ●制動停止距離3.5m(20km/h) ●エンジン2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ・単気筒・49cc ●内径×行程40.0mm×39.7mm ●圧縮比6.9:1 ●最高出力7.2ps/10000rpm ●最大トルク0.58kg-m/8000rpm ●始動方式キック式 ●潤滑方式分離給油 ●オイルタンク容量0.8ℓ ●燃料タンク容量8ℓ ●キャブレターVM18SS ●点火方式CDI ●点火プラグBR7ES、BR8ES ●バッテリー容量6V4Ah(10H) ●1次減速(比)ギヤ(3,578) ●2次減速(比)チェーン(3,285) ●クラッチ形式湿式多板 ●変速機リターン式6段変速 ●変速比①3.250②2.125③1.550④1.227⑤1.040⑥0.923 ●フレーム鋼管セミダブルクレードル ●キャスト27°30' ●トレール71mm ●タイヤ(前)3.50-12-2PR(後)100/90-12 48J ●ブレーキ油圧式シングルディスク(前後とも) ●ディスク有効径(前)172mm(後)172mm ●懸架方式(前)テレスコピック(後)スイングアーム(モノクロスサスペンション) ●緩衝方式(前)オイルダンパー+コイルスプリング(後)ガス+オイルダンパー+コイルスプリング ●ホイールトラベル(前)140mm(後)130mm ●ヘッドランプ6V25W/25W ●ストップランプ6V17W ●フラッシュランプ6V8W×4 ●テールランプ6V5.3W



TDR50
予約キャンペーン
ヤマハ3WAYバッグプレゼント

7月1日から7月31日

期間中『TDR50』をご予約、お買い上げいただいたお客さま全員に、ヤマハ特製の『オリジナル3WAYバッグ』をプレゼントいたします。

オン、オフどちらにもこなす『TDR50』のように、手持ちタイプ、ショルダータイプ、リュックタイプと使い方も色いろ。また、街に似合うオシャレなデザインも『TDR50』と同様にヤングの注目を集めること間違いなし。お客さまへのご案内とともに、『TDR50』の積極的なご拡販、よろしくお願いたします。



走り熟成して究極のコストパフォーマンス

¥399,000で

■RZ250R仕様諸元

●全長2070mm ●全幅665mm ●全高1065mm ●シート高780mm ●軸間距離1385mm ●最低地上高175mm ●乾燥重量136kg ●舗装平坦路燃費42.0km/ℓ (50km/h) ●最小回転半径2.8m ●制動停止距離13.5m (50km/h) ●エンジン2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ・2気筒・247cc ●内径×行程54.0×54.0mm ●圧縮比6.4:1 ●最高出力45ps/9500rpm ●最大トルク3.5kg-m/9000rpm ●始動方式キック式 ●潤滑方式分離給油 ●エンジンオイル容量1.7ℓ ●燃料タンク容量17ℓ ●キャブレターVM26 SS×2 ●点火方式CDI ●点火プラグBR8ES、BR9ES ●バッテリー容量12V、4Ah (10H) ●1次減速(比)ギヤ(2,869) ●2次減速(比)チェーン(2,562) ●クラッチ形式湿式多板 ●変速機リターン式6段変速 ●変速比①2.571 ②1.777 ③1.318 ④1.083 ⑤0.961 ⑥0.888 ●フレーム鋼管ダブルクレードル ●キャスト・25°30' ●トレール94mm ●タイヤ(前)100/80-17 52H (後)120/80-17 61H ●ブレーキ(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式シングルディスク ●ディスク有効径(前)250mm (後)178mm ●懸架方式(前)テレスコピック (後)スイングアーム ●緩衝方式(前)エア+オイルダンパー+コイルスプリング (後)ガス+オイルダンパー+コイルスプリング ●ホイールトラベル(前)140mm (後)100mm ●ヘッドランプ12V60W/55W ●ストップランプ12V21W×2 ●フラッシャーランプ12V10W×4 ●マーカーランプ12V3.4W ●テールランプ12V5W×2

ヤマハ・2サイクル・ピュアスポーツ

NEW RZ250R

- カラー：ホワイト、ニューヤマハブラック(9月上旬発表)
- 標準現金価格：¥399,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)

7月5日
新発売



グラフィックも一新のホワイト



ニューヤマハブラック
(9月上旬発売)

“RZ神話”に新たな1ページが加わりました。ビギナーからマニアまで、数多くのライダーの心をくすぐり続けるスポーツライクな走行感に、一層の磨きをかけてニュー『RZ250R』が登場です。

飾りを排したシンプルなボディーはそのままに、走りの装備をさらに充実。しかも価格据え置きで、RZ250Rの大きな魅力のひとつ、“コストパフォーマンス”をより強烈にお客さまへアピールします。2サイクルスポーツならではの滑かて鋭い走りと、購入しやすい価格を両立した『RZ250R』のご拡販、よろしくお願いいたします。

RZ250Rの主な変更箇所

マイクロコンピューター制御・デジタル進角CDI点火システムを採用しました。これによりエンジン回転数に応じて最適の点火タイミングが得られ、スムーズな吹け上がりと燃費の向上が図られています。また、このCDI制御ユニットはY.P.V.S.の作動もコントロールし、点火、排気とも理想のタイミングを得ることができ、エンジン性能に大きく寄与しています。

操縦安定性の向上を図るため、タイヤを前後輪とも18インチから17インチに変更。フロント100/80-17 52H、リヤ120/80-

17 61Hの専用ニューバターンタイヤを採用するとともに、ホイールデザインもTZRTタイプに一新。キャストおよびトレールも見直し、コーナリング時の軽快性、安定性を高めています。

安定したブレーキフィーリングを確保するために、前後のディスクブレーキおよびキャリパーを変更しました。特にフロントには『TZRT250』と同様のフローティングタイプのディスクブレーキを採用し、強力なストッピングパワーを持たせました。リヤもディスク厚を4.5mmから5.0mmに増し、リヤキャリパーも変更。これにあわせてリヤアームの形状も変更されています。

フロントフォークには35mmの大径インナーチューブを採用して剛性を高めるとともに、走行条件に合わせて調整可能なスプリングの初期荷重調整機構を装備しました。

軽快なハンドリングと操縦性の向上にハンドル形状を変更。ハンドル幅を655mmから620mmにせばめ、材質も鉄鍛造製からアルミ鍛造製へと変えました。

ラジエーターカバーを従来の樹脂製からアルミカバー付メッシュタイプに変更した他、小型フラッシャーランプの採用、メーターパネルのデザイン変更などで外観商品性も大きくアップしています。

RACING EXPRESS in COLOR

ヤマハV2 目指して熱く走れ!

88鈴鹿8時間耐久ロードレース・エントリーライダー決定!

夏、最大の話題を呼ぶバイクイベントといえば「鈴鹿8時間耐久レース」。昨年のK・マギー・M・ウィマー組と「YZF750」によるゴール5分前の大逆転劇は記憶に新しいことと思いますが、ファクトリー体制でのチャレンジを開始した'85年以来、ヤマハは常にこのビッグイベントの話題の中心となり、多くのバイクファン、レースファンの期待を高めてきました。

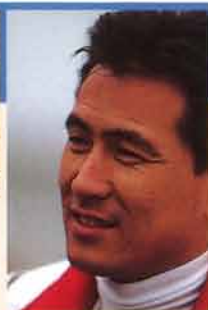
そして今年も、ヤマハは数多くのドラマを秘めた奇跡で華麗なこのイベントに、話題性たっぷりのオーダーで臨みます。どうぞ店頭での話題づくりに、お店をあげてください。よろしくお願いいたします。



●マイケル・ドーハン



●平忠彦



SHISEIDO テック21 レーシングチーム

●平忠彦 / マイケル・ドーハン (YZF750)

参加4年目、昨年の優勝で、すっかり8耐の顔となった「SHISEIDO テック21 レーシングチーム」は、第1ライダーに平忠彦選手、第2ライダーに昨年のSUGO・TTフォーミュラ世界選手権レースで3位入賞のオーストラリアの新進M・ドーハン選手のコンビで参戦します。世界を舞台に活躍し、毎回好記録を残す平選手と若きドーハン選手の精力的な走りのコンビネーションが見どころ。



●ウエイン・レイニー



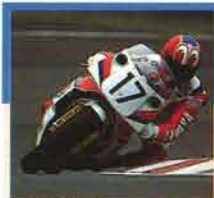
●ケビン・マギー



チーム ラッキーストライク

●ケビン・マギー / ウエイン・レイニー (YZF750)

キング・ケニーことケニー・ロバーツ監督率いる「チームラッキーストライク」は、昨年の8耐優勝ライダー、オーストラリアのK・マギー選手と同じく昨年のAMAスーパーバイク選手権シリーズチャンピオンのW・レイニー選手のコンビ。今年、世界GP500ccクラスで活躍中の2人だけに、YZF750を駆っての走りに大きな期待が寄せられています。



●町井邦生



●マイケル・ドーソン



ヤマハレーシングチーム

●マイケル・ドーソン / 町井邦生 (YZF750)

—昨年の8耐でK・マギー選手と組んで2位入賞を果たし、昨年は地元オーストラリアのスワンシリーズで6戦中3戦で優勝を飾っているベテラン、M・ドーソン選手と全日本TT-FIクラスで活躍中の若手、町井邦生選手のペアが、「ヤマハレーシングチーム」からエントリーします。

安心と信頼をお客さまへ

サービス工場ショーアップコンテスト 全国最優秀店発表

敬称略

北海道ブロック
YSP 札幌西



キチッと整理され効率良くレイアウトされたサービス工場は、お客さまにお店のサービス力をアピールし安心と信頼を与えます。ヤマハではサービススタッフひとりひとりの技術力向上はもとより、各種ツール類、サービス機器の幹旋などにより、かねてから販売店のみなさまの信頼感あるサービス体制づくりのお手伝いをさせていただいております。ここに紹介するのは、そうした主旨を十

東北ブロック
YSP 弘前南



分にご理解いただき、お客さまからの信頼を集めるサービス工場づくりにご努力され、成果を上げる販売店のみなさま。この春行なわれた「販売店サービス工場ショーアップコンテスト」で最優秀店として選ばれたお店です。このコンテストは、工場の整理整頓、スペースの有効活用、各種表示パネルの掲示・活用など、各種の厳しい審査基準を設けて行なわれたものです。お店づくりのご参考とごほう

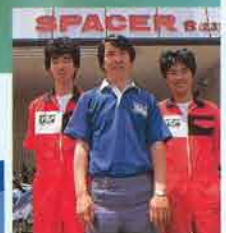
東京ブロック
YOU SHOP 小野田



中部ブロック
YSP 刈谷



東京ブロック
YSP 厚木





中国ブロック
YSP五日市



SERVICE



九州ブロック
YSP福岡南

関西ブロック

YOU SHOP バイクショップナカノ



四国ブロック

YOU SHOP バイクショップ松浦



力強く新登場 ニュースメイトV80N

●標準現金価格：¥164,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

●カラー：ストロングブルー

大型リヤキャリア、フロントバスケット、強力サイドスタンド、サブヘッドライト……すべての装備がオートバイをお仕事のパートナーとする人のための『ニュースメイト』に、力強い走りの80ccが仲間入りしました。

大量の荷物を積む方、忙しく街を駆け巡る方、長距離を走る方などにピッタリ。ひと回り頼もしい『ニュースメイトV80N』を、働くみなさまにご案内ください。



55mphキャンペーン..... 2

新商品カラー紹介

50ccスポーツバイクに新風 **TDR50**..... 3

走り熟成して究極のコストパフォーマンス

NEW **RZ250R**..... 5

鈴鹿8時間耐久ロードレース

エントリーライダー決定..... 6

サービス工場ショーアップコンテスト

全国最優秀店・発表!..... 7

特集

バイク天国"夏"到来!
思いきり遊ぼう遊ばせよう..... 10

●若者たちはいま/人に訊け・街に訊け ヤングのスポーツ..... 19

●時代を変えた名車たち 神話 RZ250..... 22

●短期集中講座 お店のパワーアップ——人づくり・店づくり・客づくり
店づくり(Ⅳ)..... 24

●お忙しい販売店さんのための情報アンテナ 情報スクランブル..... 26

●ニューモデルのお客さま ニューFZR250..... 27

ヤマハ・トピックス..... 28

レーシング・エキスプレス..... 31

インフォメーション・フロム・ヤマハ..... 34

お店訪問・こんにちはヤマハです..... 36

パーツ&アクセサリーズ..... 38

ザ・レイティスト・アド..... 40



セールスカレンダー

7月~8月

7月		8月	
21木	土用のうし	1月	水の日 観光の日
22金	大暑	2火	
23土	ふみの日	3水	
24●		4木	
25月			
26火			
27水			
28木			
29金			
30土			
31●			
5火			
6水			
7木	小夏 七夕		
8金			
9土			
10●	国土建設週間		
11月			
12火			
13水			
14木			
15金	ぼん 中元		
16土	やぶ入り 勤労青年の日		
17●			
18月			
19火	土用		
20水	海の記念日		

セールス

歳時期



汗の季節には、屋内でジッと暑さをしのぐより、パッと表に飛び出して思いきり汗をかく方が心地良いものです。夏休みを利用して、お客さまを遊びへ誘いましょう。海に山に楽しいレジャーがいっぱいのこの時期は、ツーリングとドッキングできる遊びもいっぱい。サマーフェスティバルをはじめとし、Y.E.S.S.特典をフル活用して、普段よりひとまわりスケールアップしたイベントを計画しましょう。

お中元の準備もしておきましょう。日頃お世話になっている方へ、さりげない感謝の気持ちを手渡すチャンスです。

集

やっぱり夏はバイクの季節。気温の上昇とともに、この夏も全国各地から楽しいバイクイベントの話題がドッと編集部へ寄せられてきました。また、これにともなって『'88チャレンジ3000kmキャンペーン』も大盛況。早くも12,000キロ完走者が各地で誕生しています。

今回の特集は、この'88チャレンジ3000km完走者の声を筆頭に、大いに盛り上がる全国各地の、この夏の遊びのメニューをご紹介します。みなさまのお店でも、'88チャレンジ3000kmのサポートに、またお客さまとのコミュニケーションづくりに、この夏こそお客さまを大いに遊ばせ、店頭を活気づけてください。

チャレンジ3000km
スーパーエキスポ
サポートクルーズ

とにかくバイクに乗るのが 大好き、毎日走っていたら完走できました。

小田 利之さん / 22才

今行っているお店とは昨年の暮れからの付き合いですが、その店長に「ただ走っているより、励みになるし目標ができるから楽しいよ」とあってエントリーを勧められたんです。それで1月23日にエントリーをしたんですが、最初の3000キロはアツという間でしたね。それで完走認定証をもらって、せっかく一枚手に入れたんだから、あとの3枚も手に入れてしまおうと思って、残り3クラスを

走りました。ノービスクラスときは「RZ250RR」で走っていたんですが、ジュニアクラスからは「FZR250」に乗り替えましたこともあり、新鮮な気持ちでチャレンジできましたね。

バイクを操る感覚がとにかく気持ち良くて、乗ることが大好きなんです。職場が同じでバイク仲間でもある友人と、仕事が終わったあとにフラッと走りに行ったり、休日には三浦半島や箱根にもよく行きます。しかも仕事もフレスライダーをやっているの、それこそ寝ている時以外はいつもバイクに乗っている感じ

です。

4月2日には12000キロを完走できましたから、2カ月ちょっとで目標達成。意外に早かったですね。別にムキになって走ったわけじゃなく(笑)、楽しみながら走っていて気がついたらメーターが過ぎちゃっていました。

今は「TZR250」に乗っているんですけど、相かわらず毎日走っています。



バイク天国“夏”到来！ 思いきり遊ぼう遊ばせよう

特

チャンピオン1000E
ジュニアクラス完走

スーパーエキスパートまであと2000km
愛車・YSR50でガンバツてまーすッ！

高垣 昌代さん / 17才

去年お店の人に勧められてエントリーしたんですけど、完走した時の感激が忘れられなくて、今年自分からすすんでエントリーしました。4段階になっていて、ツーリングライSENSが貰えて、面白そうでした。ライセンスカード全部揃えちゃえッて。ジュニアクラスを完走したのは、今年の5

月。お店のツーリングに参加した時です。50ccばかり30台ぐらいて筑波山へ行っただんですけど、行く前から帰って来るころには完走してるな。ってわかってましたから、出発前からワクワクしてました。メーターを気にしながら走ってたんですけど、帰り道で雨に降られちゃって。それがもうすこいドシャ降り。走ることに集中しちゃって、気がついたらもうメーターを通り越してました(笑)。ちょっと残念だったけど、でもやっぱりうれしくて「やったー、完走したぞーっ」ノートレーナーだーッて感じてました。お店に戻ってもしばらくはしゃいでましたね(笑)。

祝

この夏の遊 プリン大公開

遊

1 初心者、女性客対象の
経費節約ツーリング
YSP札幌西／亀井慶一社長（北海道）

初心者、または女性中心のツーリングでは、走るコースや距離より、目的地でいかに楽しませるかという点がポイントとなります。そこで、毎月アイデアいっぱいのお楽しみで、お客さまの遊びどころを満足させている「YSP札幌西」さんにお話を伺いました。

「走行は一日250km前後、費用は8000円未満というのが、初心者や女性に馴染んでもらえるラインですね。8000円の費用でより楽しくが理想ですから、宿泊はもちろんキャンプ形式。ツーリングの目的もルスツ高原やHSPでのレース観戦や、林道を使つてのオフライとい

つた長い時間楽しめて、極力経費のかからないものになっています」

YES S イベントと連動したツーリングも「YSP札幌西」さんの得意なところ。バイクビレッジやサマーフェスティバルといったイベントを利用して、安く楽しいツーリングを実践しています。

遊

2 暑い日に熱い肉をほおばる快感
夏恒例・バーベキュー大会
YSP秦野／栗原利一社長（神奈川県）

現在のYES S スタッフの数は130名以上。DMや店頭で積極的に呼びかけ、毎月1回はツーリングに出かけるというYSP秦野の栗原利一社長。3月のいちご狩り、9月のぶどう狩りツーリングは定例とか。夏休みにはどこへ行くのかと尋ねてみると意外な答えが……。

「夏といったらバーベキューでしょう。店の近くの河原でお客さん呼んでね。魚釣りや食事を楽しむ。バイクから離れて遊ぶのも、たまにはいいものです。お客さんとのコミュニケーションも図れますしね」

一緒になって遊ぶことが、固定化、そして結果的に販促にもつながると言い、実際にお客さんを紹介してくれる常連さんも多いとか。



YES S阿波踊りツーリング

この夏、四国が面白い。
をキャッチフレーズに、
ただいま参加者募集中!!

今年4月、瀬戸大橋の開通で本州と陸つづきになった四国。その四国の代表的な夏まつり、阿波踊りに今年もYES S連がエントリーします。当日はロードレースの町井邦生選手、トライアルの服部聖輝選手も参加する予定。また前日の飛翔祭ではTDR50の試乗会など、楽しい催しが開かれます。

●スケジュール

8月12・13日実施

8/12(金)		8/13(土)	
PM2時	PM5時	PM2時	PM5時
徳島市飛翔祭	集合時間 ▷バーベキュー大会 ▷抽選会 ▷阿波踊り講習	会場へ出発 みんなで踊ろう阿波踊り!! ※バスにて会場へ移動、参加、見学(記念撮影)	朝食 交通安全祈願 (記念撮影)
吉野川運動広場	徳島市月見ヶ丘キャンプ場 [集合時間まで海水浴場も楽しめます。]	徳島市内阿波踊り会場	月見ヶ丘キャンプ場 霊山寺

遊

3 カルチャー気分いっぱい
名所めぐりツーリング

YSP福島東/長谷川十三男社長(福島)

代替や紹介による販売実数が、スポーツバイクの半数近くをしめるというYSP福島東さんは、先代からバイクショップを営む老舗。常連客も、数年以上のつき合いが多く、その平均年齢は30〜35才とやや高め。ともすればバイクをやめてしまう年代をお店に引きつけるものは、何といても夏恒例の「名所ツーリング」です。

「若い人と違い、走って遊ぶだけでは満足してもらえないんです。各地の名所を見学し、地元の人との会話を楽しんだり、おいしい物を食べたり……。ユーザーの年齢層によって好みは違ってくるわけですから、その点は注意しますよ」と話すのは長谷川十三男社長。

今年も8月14〜16日に飛騨・高山方面へ。富山県五箇所の合掌作りを見学したり、湯の上温泉でゆったりくつろぐプラン。早目に目的地に着き、ゆっくり楽しむのがモットーとか。参加を予定している20名以上のお客さまが、今から楽しみにしています。



88鈴鹿8時間耐久オートバイレース

今年も15万人の観客が見込まれています
Y.E.S.S.のプレゼントキャンペーンも実施!!



ヤマハV2への挑戦「ネスカフェエ・アメリカーナ・レーシング・チーム」の参戦と、昨年以上に話題の多い鈴鹿8時間耐久オートバイレース。今年も15万人以上の観客動員が見込まれています。

YESでも恒例のスタッフ向けプレゼントキャンペーンを展開します。YESスタッフの耐久レース出場者へのオリジナルTシャツプレゼントをはじめ、観戦に便利なレジャーシートやサンバイザーがもらえる「YESトリブルチャンスプレゼント」など、今年もYESステーションには話題がいっぱい。8耐にお出かけのお客さまにお知らせください。またYES STATIONツーリングのご利用もお忘れなく。

さらに今年も「ヤマハレーシングチーム」をスポンサードする光学器械メーカー、(株)タスコ・ジャパンより、観戦のYESスタッフに向けてうれしいプレゼントがあります。会場内のタスコ販売ブースで、タスコ・キャラクターグッズを購入のYES会員先着500名に、オペラグラスがプレゼント(決勝当日のみ)されます。お店のYESスタッフに、ぜひご案内ください。



遊

4 夢はでっかく

富士山アドベンチャー・ツーリング

YOU SHOPモトベアカンパニー／熊本篤雄社長(静岡)



イベントの成否は内容の企画力。お客さまよりも遊びが好きだと自負する熊本社長が、YESSの話題を盛り上げ、お客さまに十分満足してもらえようとと練りに練ったイベントは、日本一の山・富士山の登頂を目的にした「富士山アドベンチャーツーリング」です。

険心と体力、それにチームワークを必要とする、まさにアドベンチャーの名にふさわしいハードイベントです。8月13日から15日までの3日間、ちょうど会社の夏休みにかけて行なわれますが、これは「次の日は仕事にならないだろうから」という参加者への配慮から。富士山頂に参加者全員が揃い、YESSの旗を広げての記念撮影を、今から楽しみにしている熊本社長です。



YESSツーリングサービススポット

北海道ツーリングをサポーターします

道内25カ所の昭和シェル石油が、この夏から「YESSツーリングサービススポット」として、YESSスタッフの旅をバックアップすることになりました。

北海道ツーリングマップの無料配布や、ツーリング情報の提供などのさまざまな特典が受けられます。北海道にお出かけのお客さまに、ぜひご案内ください。

遊

5 サマーフェスティバルは遊びの宝箱!

YSP長岡／森 正己社長(京都)

YESSスタッフ80名が集まるお店「YSP長岡」さんの午後3時過ぎは、まるで放課後の教室のよう。雑談にやっけてくるお客さまで、連日大賑いです。もちろん話題の中心はニューモデルとモータースポーツ。ところが6月半ばを過ぎると内容は一転、サマーフェスティバルの計

画へと変わります。「毎年楽しみなんです。自分たちでレースやツーリングの計画を立てて、サマーフェスティバルを心待ちにしているんです。どっちかっていうと、僕ら店のスタッフがお客さんにおおられている感じですね」

会場までの移動はもちろんツーリング形式です。今年は40名近いお客さまが参加する予定ですが、この人数をまとめるためのノウハウを伺ってみました。「会場でバーベキューパーティをやるんですが、その材料を全員で分担して持ち寄るんです。キミは米、キミは肉って。そうすることで全員の参加意識が高くなるんです」

「遊びの宝箱、サマーフェスティバル」を利用して、ますますお客さまとの親密なお付き合いを続ける「YSP長岡」さんです。



YESSツーリングシステム

陸・海・空とさらに広がる
ツーリングプラン
スタッフの旅をバックアップします。



すでにお馴染みとなっている「YESSジェットツーリング」、
「YESSフェリーツーリング」、そして「YESSナイスツーリング」の3システム。今年も北海道へ、九州へとYESSスタッフを運んでいます。早く、安く目的地まで移動できるYESSのツーリングシステムが、YESSスタッフの旅をバックアップします。

遊

6 話題のトライアスロンを
マリッジジェットとBWSRで!

YSSP安芸 / 太田誠作専務(広島)

若者に人気急上昇中のマリンスポーツをYESS活動に取り入れ、海から陸へ、陸から海へとお客さまの遊びのフィールドを広げる「YSSP安芸」さん。活動を始めた昨年夏から「マリンスポーツをやりたい」というお客さまがYESSに入

会し、いまでは「イースト・マリンスポーツクラブ(EMSC)」という会員36名の組織まで運営されるようになりました。
「話題づくりのために始めたマリンスポーツですけど、それまでバイクに興味のなかった人が、店に出入りしてくれるようになりました。バイク派とマリン派でお互いの情報交換をしているようですね」
マリンスポーツを取り入れて一年。お

店の活動としても定着してきたため、この夏、海と陸を結びつけたビッグなイベントを計画中です。
「マリッジジェットとBWSRレース、そして砂浜のマラソンを組合せたトライアスロンです。いま瀬戸内海の無人島をあたっているんですが、お客さんが楽しみにしてくれているので、準備にも自然と力が入りますね」



YESSパラグライダーシステム

大空まで広がりました
YESSのプレイゾーン

パラシュートと安全性とグライダーの滑空能力を兼ね揃える、いま話題のパラグライダーが、YESSのプレイメニューとして加わりました。全国5カ所のパラグライダースクールと提携し、YESS特別料金でお楽しみいただけます。ま

た宿泊施設もYESS料金でご利用いただけます。お店独自のイベントとして、パラグライダーツーリングなどいかがでしょうか。



遊 7

「泊ツーリングの
利点は飲める」と
大騒ぎのキャンプを
やります!

YSS香川/湯浅 進社長(香川)

「サマーキャンプを夏の恒例イベントとして続けていましたが、3年前からサマーフェスティバルとジョイントして、店のオリジナルとしては休止してしまいました。ところがお客さんからのリクエストが多くて、今年復活させることにしました。まだ日時や場所はまだ未定ですが、内容の方は以前と同様のものと考えています。都合のいい時間に会場に集まってもいい、好きなことをして遊んでもらう。釣りの好きな人は海に行くし、オフロードを走りたい人は山に行く、といった具合です。ほとんど何の制約もありません。みんなが一カ所に集うのは、夜の宴会飲んだり食べたりするのがみんな好きですから、もう我を忘れて大騒ぎです。でも、これが最高なんですよね。見知らぬ同志でもすぐ仲良くなるし、親睦にはもってこいです」

遊 8

ヤマハと販売店さま、そしてお客さまが一体となって、バイクづくめの一日を楽しむ「サマーフェスティバル」が今年もやってきました。昭和50年にスタートした。昭和50年にスタートして以来、年毎に規模、会場ともにふくらみ続け、今年には実に全国10会場で開催される予定です。ミニバイクレースやスクーターレースはもちろん、宝さがしやジャンケン大会、デイスコ大会など、誰でも参加できる楽しいイベントが目白押し。「サマーフェスティバル」で、お客さまと夏の一日をエンジョイしましょう。

'88サマーフェスティバル 全国10会場で開催!!

東京	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in 筑波	8月6・7日	筑波サーキット
<p>《参加料》・Y.E.S.S.スタッフ=1,500円・一般=2,500円・子供=1,000円 《参加特典》・Tシャツプレゼント 《内容》8/6・ウォッチングスタンプラリー・青空市場・コンペ走行会 ・YRSスーパープリント予選・カート予選および決勝 ・スクーター練習走行・オフロード試乗会 8/7・'88ミスサマーフェスティバルコンテスト・チャリティオークション・ミュージックイベント・ウォッチスタンプラリー ・青空市場・サーキットラン・SDRレース・YRSスーパープリントレース・TDR50スーパープリントレース ・Y.E.S.S.ウルトラクイズ・スクーター耐久レース ・TDRスーパーバイカーズ 《参加ライダー(予定)》・本間利彦、町井邦生、塩森俊伸(ロードレース) ・川崎智之(モトクロス)</p>			

'88サマーフェスティバル・スケジュール

中部	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in つま恋	7月23・24日	つま恋
<p>《参加料》・大人=2,500円・子供=1,500円(小学生まで)・幼児=無料 《参加特典》・つま恋施設の割引 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)……静波海岸=23日・ミニバイクレース・カートレース・トライアル・オフロード試乗会・ミニバイク運動会・スクーター試乗会・Y.E.S.S.ショップ対抗ゲーム(ゼロ戦ゲーム・綱引き)・Y.E.S.S.ステーション&ステーションツーリング・スタンプラリー・トライアルライダーによる模範競技 ・フェスティバルクィーンコンテスト・お楽しみ抽選会・その他 《参加ライダー(予定)》・伊藤敦志・中川義博(トライアル)</p>			

北海道	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in 北海道	7月2・3日	北海道スピードパーク
<p>《参加料》・Y.E.S.S.スタッフ=3,000円・一般=4,000円・子供=1,500円 《参加特典》・ゲーム参加 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)=2日 ・MPI2(ミニバイク)耐久レース・YRSサーキットラン・F-100(カート)レース ・市販車耐久レース・SLモトクロス・三輪、四輪バギーレース ・チビッコレース・スクーターバトルロイヤル・その他 《参加ライダー(予定)》・塩森庄治(ロードレース)・伊藤敦志(トライアル) ・田淵 武(モトクロス)</p>			

北陸	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in のとじま	8月6・7日	能登島
<p>《参加料》・大人=1,500円・子供=500円 《参加特典》・大人=Tシャツ(子供は無し)・入村料をヤマハが負担 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)……のとじま家族旅行村WEランド=6日 ・大ジャンケン大会・豊年太鼓実演・ロックバンドステージ ・Y.E.S.S.ショップ対抗ゲーム(早飲み、早食い競争・綱引き・ジャンボ綱引き) ・県対抗綱引き・能登島村に寄贈式・お楽しみ抽選会 ・その他</p>			

東北	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in SUGO	8月6・7日	スポーツランドSUGO
<p>《参加料》・レースエントリーのみ有料 《参加特典》・Tシャツプレゼント 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)=6日 ・SLロードレース・SLモトクロス・SLカートレース ・SLミニロードレース・SLトライアル(以上はMFJ、スポーツランドSUGO、Y.E.S.S.東北部会共同主催) ・Y.E.S.S.ウルトラクイズ・その他 《参加ライダー(予定)》・平塚庄治(ロードレース)</p>			

遊 9

前夜祭が最高!
鹿児島Y.E.S.S.店会
でサマーフェスティ
バル開催

YSP国分/前田 貞弘社長(鹿児島)

「遊びはすべてY.E.S.S.と連動。一度参加してもらえば、スタッフの更新率もグンとアップします」と話すYSP国分さんは、「ワラビ狩りツーリング」や「マリッジット体験試乗会」など、年間を通して楽しい遊びがいっぱいのお店。

ここでの夏の目玉イベントは、なんと鹿児島のY.E.S.S.ショップさんだけで独自開催するという「サマーフェスティバル」です。

場所は鹿児島県の北東部・霧島屋久国立公園の霧島国民休暇村。7月2日から3日かけて行なわれ、県内34店のY.E.S.S.ショップさんにより500名の動員が予定されるといふ本格的なものです。

そして当日のメニューは、各種ゲーム大会やアトラクションが盛り込まれた前夜祭と、翌日のスクーターとYSRによる耐久レース。合同イベントとはいっても、大変な規模です。

「イベントを開催すると、自然に店に遊びに来る人が増えます。遊びの提供は、固定客づくりに欠かせませんね」



夢とロマン、そして冒険心。

'88 全日本3000キロ

四国	第5回 サマーフェスティバル in 四国	8月6-7日	久万高原ふるさと村
<p>《参加料》・Y.E.S.S.スタッフ=2,000円・一般=3,500円・子供=無料 《参加特典》・参加記念品、特製ウエストバッグ 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)=6日 ・スタンプラリー・宝探し・あみだくじ・オブジェコンテスト ・野天市場・ラジオ生中継・むかでトライアル・写真撮影 ・バーベキュー・聖火・生バンド・ジャンケン大会 ・早飲み・早食い競争・アームレスリング・ ・フィーリングカップルゲーム・〇×クイズ・オークション ・抽選会・花火大会・ディスコ大会・Y.E.S.S.人文字撮影 ・第1回TDRヤマハサマーフェスカップ</p>			



三重	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in イナバ	8月7日	ヤマハスポーツランド 第一
<p>《参加料》・レースエントリーのみ有料・一般=無料 《内容》・モトクロスレース・ミニバイクレース・トライアル ・その他お楽しみイベント</p>			

九州	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in 九州	8月6日	スコーレ菊池高原 (熊本県)
<p>《参加料》・Y.E.S.S.スタッフとそのファミリー=2,500円(同時入会による参加可)・小学生以下=無料 《参加特典》・入村料無料、参加記念品(Tシャツ)・協賛メーカープレミアム ・お楽しみ抽選会 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)=5日 ★パートI (15:00-17:00) ・Y.E.S.S.ショップ対抗ソフトボール大会(営業所ショップ選抜) ・Y.E.S.S.ショップ対抗TDR50 & BW'Sバイク運動会 ・アスレチック大会・宝さがし ★パートII (19:00-23:00) ・クラブ紹介・ファイヤー点火式・花火大会・おたのしみ抽選会 ・野外大ディスコ大会</p>			

関西	'88 Y.E.S.S. 4th サマーフェスティバル	8月6-7日	グリーンピア三木
<p>《参加料》・Y.E.S.S.スタッフ=3,000円・一般=5,000円 ・ファミリー=7,500円 《参加特典》・ゲーム参加 《内容》・前夜祭(バイクビレッジ)=6日 ・歓迎テント村・レース(ON/OFF)・夜店・ゲーム大会・試乗会 ・ファイナルショー・表彰式・その他 《参加ライダー(予定)》・片山信二(ロードレース) ・武田久男・田淵 武(モトクロス)</p>			

中国	'88 Y.E.S.S. サマーフェスティバル in 大山	8月6-7日	大山鏡ヶ成国民休暇村 (島根県)
<p>《参加料》・一般=3,500円・子供=1,500円(小学生以下) ※食事代別 《参加特典》・参加賞=オリジナルTシャツプレゼント・抽選会 《内容》 〈昼の部〉・TDR体験試乗会・TDRで遊ぼう「バイクサッカー」 ・ソフトボール大会・ゲストライダーサイン会 ※Y.E.S.S. ミニステーション(FM局開催) 〈夜の部〉・キャンプファイヤー・ゲストオンステージ(有名ライダー、女性歌手)・ゲーム大会・大抽選会・ディスコ大会 《参加ライダー(予定)》・難波恭司(ロードレース)・光安鉄美(モトクロス)</p>			



Y.E.S.S.

INFORMATION

Y.E.S.S. キャンペーンの活用で、
TDR250の拡販入、そしてスタッフ拡大をお図りください。

Y.E.S.S. 特別企画

TDR250北海道フェリー 特別チケットプレゼント

TDR250を、よりスムーズに、より確
実に市場に定着させていたいただくための、全国
展開によるプレゼントキャンペーンです。北
海道をより快適に走るバイク。TDR250
と、ライダーの憧れである北海道ツーリング
をドッキングさせたこのキャンペーンで、一
気にTDR250をご拡販ください。
また、お申込みからチケットの到着までに
は、約10日間の日数が必要です。乗船希望日
は十分に余裕をもって設定していただくよう、
お客さまにアドバイスしてください。

7月31日まで

8月31日

Y.E.S.S.

W紹介キャンペーン

「仲間が増えると、いいこと起きる」をキャ
ッチフレーズに、Y.E.S.S.スタッフの拡大と
ニューモデルの拡販を狙った「Y.E.S.S. W
紹介キャンペーン」。
各地で大きな成果が上がっているようにす
が、DMの活用、電話によるフォロー、そし
て紹介カードの直接郵送など、それぞれの促
進策で、なお一層のキャンペーン盛り上げを
お願いします。
なお、紹介カードをお客さまにお渡しの際
は、カードの裏面の所定の位置に必ず店判を
捺印してください。

Y.E.S.S.
YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFF

●Y.E.S.S.ファンシーバッグ



●Y.E.S.S.オリジナル
ジャンボタオル

●キャンペーンDM



●ディア・フレンドノート



人に訊け、街に訊け、

若者たちは、いま…

ヤングのスポーツ

楽なスポーツ、見るスポーツに人気

若者が好むスポーツのベスト5に必ず入っているオートバイ。しかしより広範な若者の心をとらえるためには、他のスポーツと組み合わせ、新しい楽しみ方をアピールする必要があります。

そこで今回は、オートバイ以外のスポーツについて、若者の楽しみ方をさぐってみました。

さる4月18日、早稲田大学の登山グループ「青稲会」の解散が報道されました。同会は30年の歴史をもつ女性だけの本格的な山岳部でしたが、昭和50年代の終わりころから「山登りは好きだけど、テニスもスキーもウインドサーフィンもやりたい」という学生が増えて、まず世話役のなり手がなくなり、60年にはついに部員ゼロに。先輩たちの再建築も空しく正式解散となったのです。

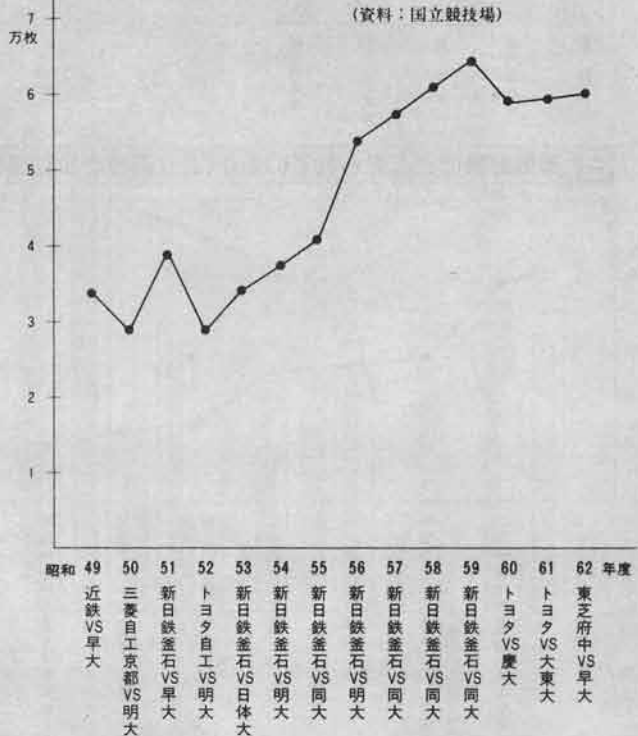
この経過は、若者のスポーツ観をよく表しています。大学のサークルには「シーズンスポーツ」というジャンルが登場。暖かい季節はテニスやマリンスポーツ、冬はスキーをする、いわばお楽しみクラブがそれぞれゴマンとあるそうです。

もうひとつ、最近の傾向として目をひくのは「見るスポーツ」の人気。野球やラグビー、プロレス、相撲にいたるまで異常と思えるほど若い人が集まります。特にアイドルを追っかけるように「かわいい!」「こっち向いて」を連発する女の子たちが目立ちます。

ここにあげたグラフは、最近人気の高いラグビーの日本選手権のチケット販売枚数の変化。毎年1月15日、国立競技場で行なわれますが、昭和58年度からは満員の状態が続いています。前にあげた青稲会の凋落時期と合わせて考えると、なすける現象です。

ラグビー日本選手権試合入場券販売枚数

(資料：国立競技場)



《係の方のコメント》

国立競技場の定員は62、064人。59年度は定員を超えています。これは当日売りをしていたため。定員を超えて発売しないようにとの消防署の指導により、60年度からは行なっていません。

人気の原因ですか？ なんてしょうね(笑)。たしかに女の子が多いです。最初は女子大生が自分の大学を応援しにやって来るようになって、最近試合後はまるでアイドルを待っているような雰囲気があります。

彼女たちはルールを知りませんから、選手を見に来ているんでしょう。男は試合を見ているようですが(笑)。

また、ラグビーなら何でも良いというわけではないようです。対戦チームの力が接近している、グレイドの高い試合でないと満員になりません。オールブラックスが来たときは満員じゃなかったですから。力の差がありすぎて面白くないと思っただけじゃないですか。

見るスポーツとして考えると、最後まで勝負がわからない得点形式だから面白いという

ことができます。これは野球やアメリカンフットボールなど、欧米で育ったスポーツに共通する点です。一発逆転のスリルですね。その意味で、積み上げていくスポーツであるサッカーは、いまひとつ盛り上がりがないのかもしれません。



人に訊け、街に訊け、 若者たちは、いま…

■年令とともに下がるスポーツ度

若者のスポーツの中心は部活。特に中学生の場合はその70%以上がスポーツの部活に参加しています。地域によっては80%以上になるところもあります。

ところが高校生になると、スポーツ部参加者は50%以下。文化部が約10%、どちらにも参加しない人が40〜50%という割合です。

また、中学、高校ともに学年が上がるにつれて部活をしない者が増え、代りに音楽や趣味に余暇をあてるようになりま

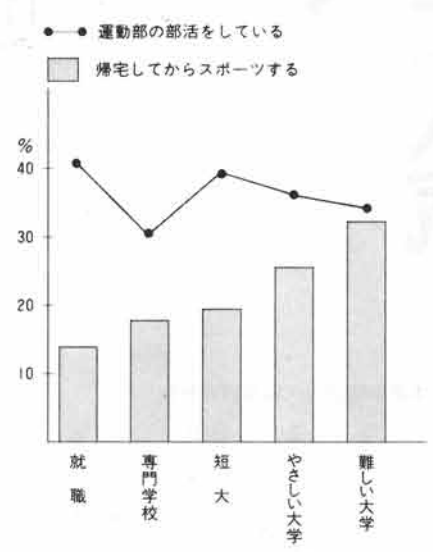
■難関大学志望者はスポーツ好き?

グラフ①は、東京の私立高校の運動系クラブのうち、多いものから10種あげたもの。クラブ活動は、いわゆる部活とは異なり、授業と同じように扱われます。いろいろな問題があるため、実施校は160校中52校という少なさ。しかもうち36校は女子校なので、これがそのまま高校生のスポーツ分布とは言い難いのですが、おおよその人気度はわかります。

なお、同調査によると文化的クラブが146種類あり、体育系クラブは56種類あるとのこと。スポーツを56種類もあげようとするとひと苦労ですが、それだけ幅が広いということで、ゴルフ、ボーリング、探険、海洋まであります。さてグラフ②を見ると、スポーツ部活

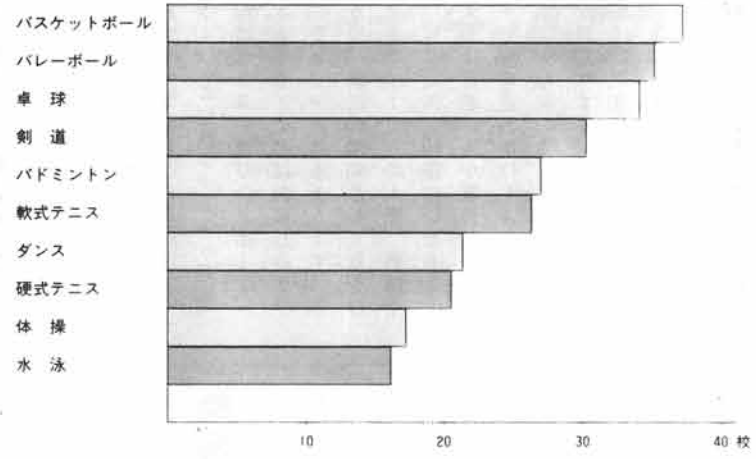
2 進路別、部活(運動部)と帰宅後のスポーツ

(福武書店：モノグラフ高校生Vol.18より)



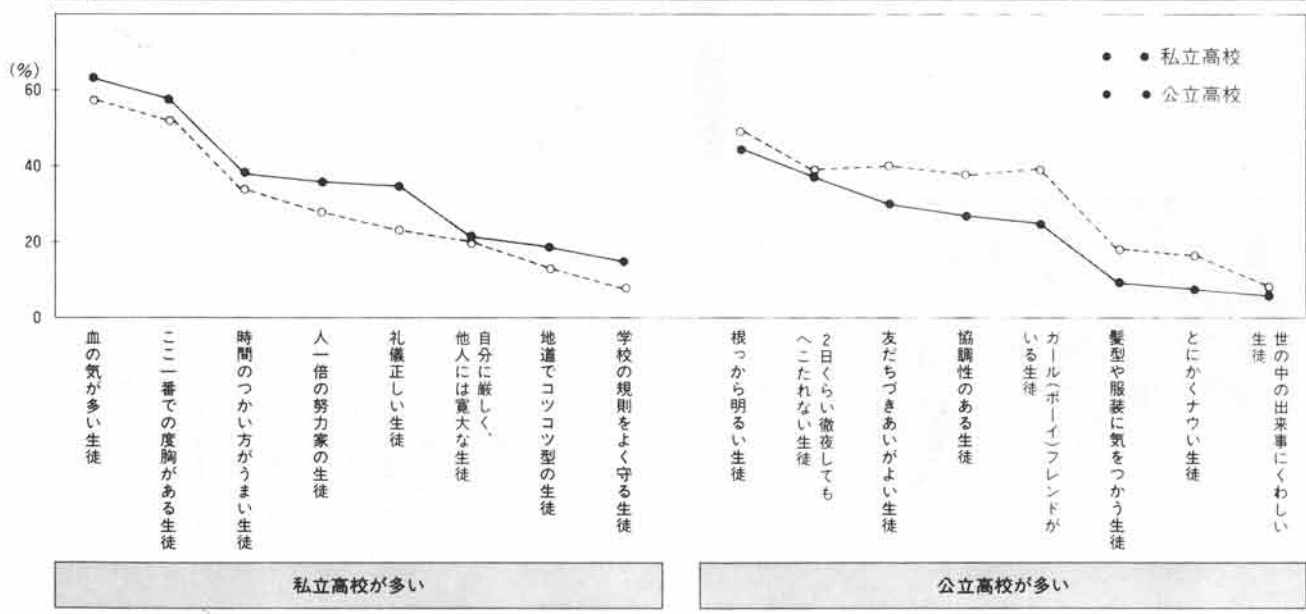
1 高校のクラブ ベスト10(東京・私立高校)

(私学教育研究所：クラブ活動に関するアンケート調査報告書より)



3 運動部員はどう見られているか(公立高校と私立高校の違い)

(福武書店：モノグラフ高校生より)



私立高校が多い

公立高校が多い

の参加者は難しい受験を控えている者ほど少なくなっています。しかし、帰宅後は逆転。就職組と難関大組では、部活の参加率の差では説明がつかないほど開きがあります。

同調査によると、新聞や本を読む、あるいは趣味のことにする率も難関大をめざす者のほうが高くなっています。この層は、何につけても元気なのかもしれません。

グラフ③は運動部員に対する生徒どうしの評価を私立高校に多いポイントと公立高校に多いポイントに分けてみたものです。私立はまじめなハード型、公立はナウいソフト型の部員が多いようです。

■10代は競技型、20代はゲーム型

グラフ④は、10代男女に好まれるスポーツのベスト10について、20代との比較をしたもの。

共通して好まれてきているのはボーリング。意外なほどの人気です。その他、男子は野球、ソフトボールが、女子には水泳、体操、テニスが、10代と20代で同じくらい行なわれています。

全体的に10代のほうがポイントが高いのは、おそらく部活の影響でしょう。

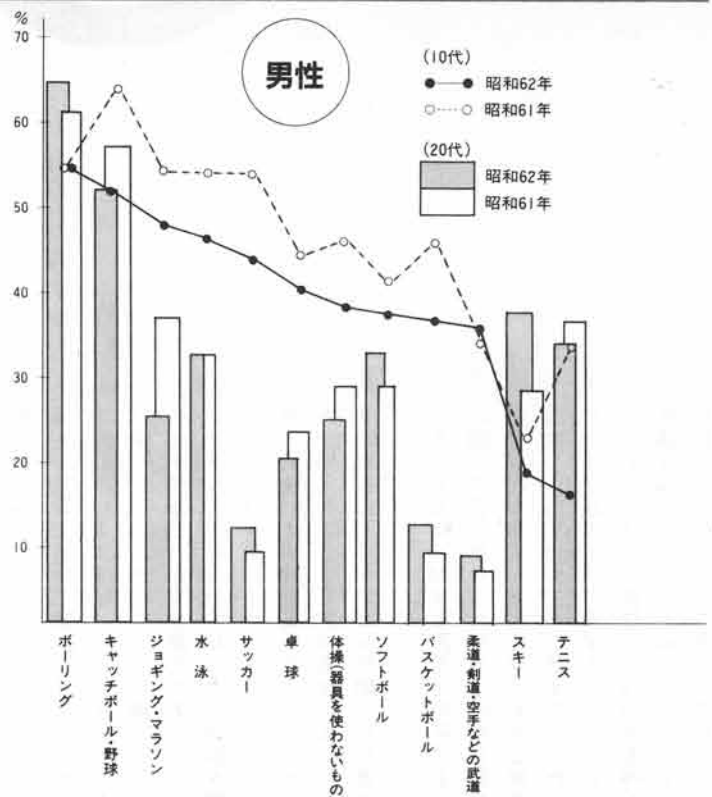
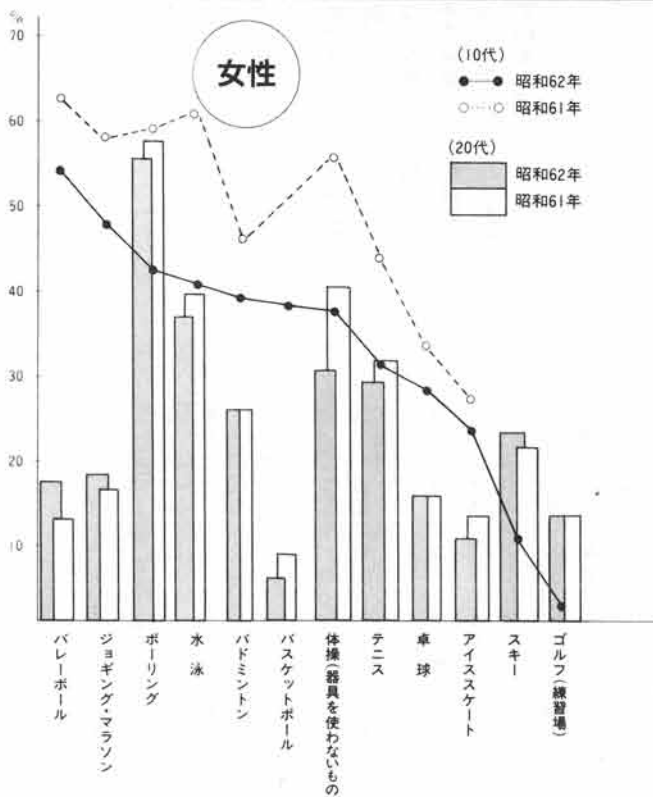
男女ともに20代の人々が好むスポーツは競技型のものよりゲーム型のものといえます。男子のスキーとテニス、女子のスキーとゴルフの場合の、10代と20代の逆転は興味深いところです。

また、62年が61年より全体に低調なのが気にかかりますが、調査項目が28種に限られていますので、その範囲を超えていわゆるマイナースポーツに参加しているとも考えられます。



4 この1年間にしたスポーツ

(レジャー白書'87より)



スーパースポーツの原点…神話 RZ250



このページでは、シリーズ初回「YAMAHA」から時代を追って、ヤマハが生んだ数かすの名車たちの話題をお届けしていきますが、今回は「ニューRZ250R」の発売に合わせて、その原点となった「RZ250」を取り上げてみました。70年代後半からの4サイクルエンジンの台頭に

よって、時代はあたかも2サイクルエンジンを消し去ろうとしていた時、新時代・80年代の声とともに衝撃的なデビューを飾った「RZ250」。神話とも呼ばれたその卓越した走行性能と開発コンセプトは、「ニューRZ250R」の今日まで脈々と流れ続けています。

1979年「第23回東京モーターショー」会場へ集まった観衆の目は、ヤマハブース中央に置かれた一台のマシンに注がれていた。

火炎イメージのキャストホイール、多段チェーンバタイブ・アップマフラー、エンジン前部に置かれた黒のラジエター、高く、後部に設置されたアルミ製バフ仕上げのマフラーブラケット、ニードリッブを考慮して深くえぐられたパールホワイトの大型フューエルタンク——すべてのパーツが、このマシンが持つポテンシャルの高さを表現して余る磨き抜かれたデザインで構成されていた。

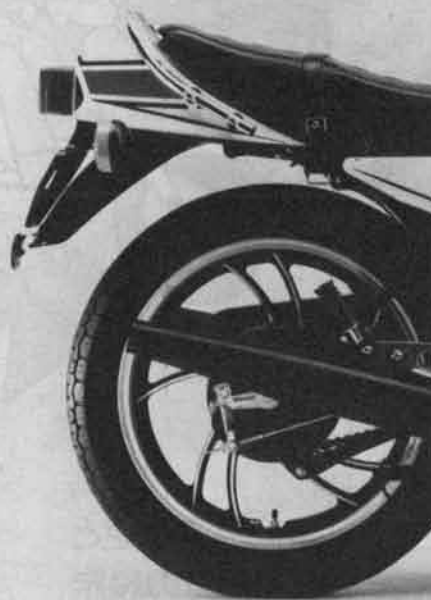
さらにスベックを見ると、その完成されたデザイン、流麗でいて挑戦的なフォルムを裏づけるに十分なものとなっている。水冷2サイクル・トルクインタクシオン・並列2気筒。33ps/8500rpm。重量わずか134kg。バンク角46度。モノクロス・サスペンション装備——このとき発表された主な諸元である。

まさに、当時各地のレースで常勝を続けていたロードレーサー「TZ250」の、公道バージョンとも呼ぶべきモデルの登場。「RZ250」の名は、またたく間に全国のバイクファンの間知れ渡った。

そして翌年、'80年8月5日の発売までの間、RZに魅せられた多くの熱狂的なファンたちによって、はやくもRZ神話がつくられていた。まだ誰も手にしたことのない超スーパースポーツ・RZ250に対する憧れと羨望が、ウワサを呼び、物語をつくって、日本中のバイクシーンをRZの話題一色に染めたのである。

●全長2080mm ●全巾740mm ●全高1085mm ●シート高790mm ●軸間距離1355mm ●最低地上高170mm ●乾燥重量139kg ●燃費(定地走行テスト値)37km/ℓ(50km/h) ●登坂能力31° ●最小回転半径2500mm ●制動停止距離15m(50km/h) ●水冷2サイクル・トルクインダクション・並列2気筒・247cc ●内径×行程54×54mm ●圧縮比6.2 ●最高出力35PS/8500rpm ●最大トルク3.0kg-m/8000rpm ●始動方式キック ●点火方式CDI ●燃料タンク容量16ℓ ●オイルタンク容量1.6ℓ ●潤滑方式ヤマハオートループ ●バッテリー容量12V5.5AH ●バッテリー型式12NS5-3B ●点火プラグB-8 ES(NGK) ●キャブレターVM26(三國) ●エアクリナーエレメント湿式ウレタンフォーム ●1次減速(比)ギヤ(2.869) ●2次減速(比)チェーン(2.562) ●クラッチ湿式多板式 ●変速機リターン式6段変速 ●変速比①36/14=2.571②32/18=1.777③29/22=1.318④26/24=1.083⑤25/26=0.961⑥24/27=0.888 ●フレーム鋼管ダブルクレードル ●キャスト26"50 ●トール101mm ●タイヤ(前)3.00S18-4PR(後)3.50S18-4PR ●ブレーキ(前)油圧式ディスク(後)機械式ドラム ●懸架緩衝装置(前)テレスコピックオレオ(後)ヤマハ・モノクロス・サスペンション ●ホイールトラベル(前)140mm(後)110mm ●ヘッドランプ12V60W/55W ●テールランプ12V8W ●ストップランプ12V27W ●フラッシュランプ12V27W ●マーカーランプおよびその他パイロットランプ類12V3.4W

発売時のスペック——どれを取っても当時のクォータークラスの概念をやぶるものであり、若者たちの羨望の的であった



79年の東京モーターショーでデビュー。RZの前には長蛇の列ができ、来場者の目はこの1台に釘づけとなった

結果、マイルドに馴らされ、走りが生む本来のスポーツ性に飢えていた若者たちに、熱狂的な支持を得たのである。

発売されたRZ250は、発表時よりも重量で4kg増したものの、最高出力を35psとし、待ちに待ったファンたちの期待どおりの、今までにないスポーツ性豊かな俊敏な走りを見せた。

RZ250——この一台のデビューが2サイクルスポーツの失地回復を図り、モーターサイクルの原点を追求したコンセプトは、「ニューRZ250R」へと受け継がれ、また、今や確固たるポジションを確立した「TZR250」に代表される2サイクル・クォーター・レプリカ市場を生み出したのである。

もちろん、この驚異的なRZブームは、開発スタッフの並なみならぬ努力と熱意がもたらしたものであった。

73年に世界をおそった石油ショックは長く尾を引き、80年代に突入しようとしていた当時も、自動車やオートバイの作り込みは省エネ第一の、マイルドな味付けが主流をなしていた。

そして、こうした作り込みに合うエンジンといえば、燃焼効率が高く排気煙の少ない4サイクルエンジン、ということになったのである。

まさに時代に取り残されようとしていた2サイクルエンジンであったが、この時ヤマハ技術陣は、2サイクルでなければ成し得ない領域、モーターサイクルの原点とも言うべきスポーツ性を世に問うために、ヤマハ2サイクルテクノロジの集大成とも言うべきマシンの開発を行ったのである。

まさしく、この驚異的なRZブームは、開発スタッフの並なみならぬ努力と熱意がもたらしたものであった。

73年に世界をおそった石油ショックは長く尾を引き、80年代に突入しようとしていた当時も、自動車やオートバイの作り込みは省エネ第一の、マイルドな味付けが主流をなしていた。

そして、こうした作り込みに合うエンジンといえば、燃焼効率が高く排気煙の少ない4サイクルエンジン、ということになったのである。

まさに時代に取り残されようとしていた2サイクルエンジンであったが、この時ヤマハ技術陣は、2サイクルでなければ成し得ない領域、モーターサイクルの原点とも言うべきスポーツ性を世に問うために、ヤマハ2サイクルテクノロジの集大成とも言うべきマシンの開発を行ったのである。

まさしく、この驚異的なRZブームは、開発スタッフの並なみならぬ努力と熱意がもたらしたものであった。

73年に世界をおそった石油ショックは長く尾を引き、80年代に突入しようとしていた当時も、自動車やオートバイの作り込みは省エネ第一の、マイルドな味付けが主流をなしていた。

そして、こうした作り込みに合うエンジンといえば、燃焼効率が高く排気煙の少ない4サイクルエンジン、ということになったのである。

まさに時代に取り残されようとしていた2サイクルエンジンであったが、この時ヤマハ技術陣は、2サイクルでなければ成し得ない領域、モーターサイクルの原点とも言うべきスポーツ性を世に問うために、ヤマハ2サイクルテクノロジの集大成とも言うべきマシンの開発を行ったのである。

店づくり編(Ⅳ)

商品陳列の基本

業務用から若者の遊び道具、そして心の開放を促す広い意味でのレジャーツールへと、オートバイの概念が変化してきたように、世の中が変化をすると様々な物がその影響を受けます。店舗での商品陳列もその例外ではなく、商品の種類や使う人たちの生活に合わせて、色いろと変化をしています。今回はそうした変化に対応するための、商品陳列の基本を考えてみます。

陳列には大きく分けると2つの種類があります。第一は「見える陳列」であり第二は「見せる陳列」です。

まず第一の「見える陳列」ですが、これは店舗機能の基本要素ともいうべきもので、どの販売店さんでも商品を並べる時には必ず留意しておくべきことです。まず、オートバイ、用品ともに、お客さまから見て、見やすく機能的に陳列されていなければなりません。商品をキレイにしておくことは基本中の基本。陳列は用途や種類ごとに分かれていると、お客さまは商品を見つけやすく、見やすくなります。

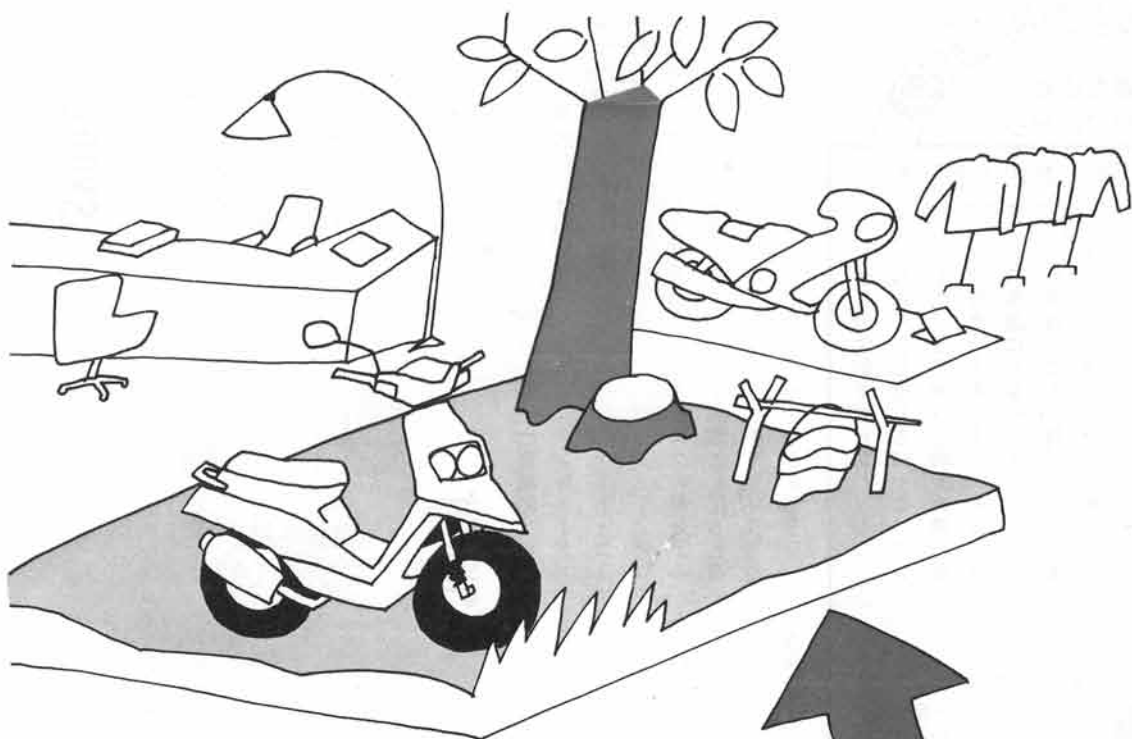
商品自体の持つ魅力を損なわない工夫がポイントとなりますが、メーカーが回転する陳列用のケースや棚などを利用すると、対象商品の性格が解っているだけにこれらの要素を満しながら、整理された陳列ができます。

つぎに「見せる陳列」ですが、これは一部の商品をショーアップし、お客さまを惹きつけ、商品の魅力を理解してもらうことを目的としています。

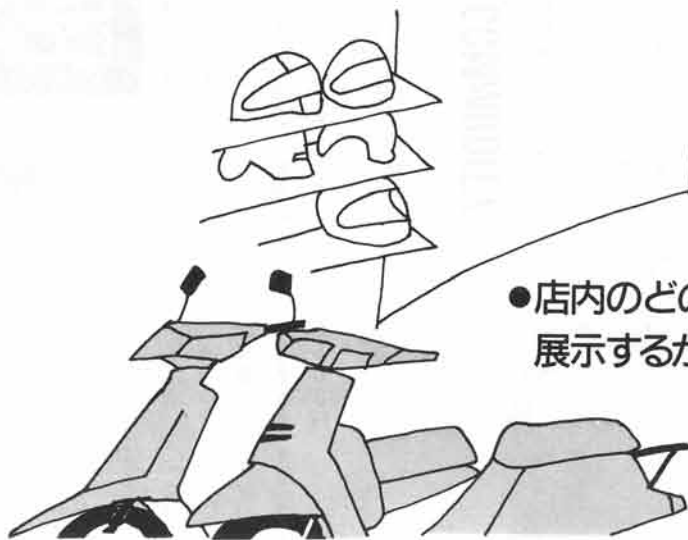
一般に「見える陳列」を実行しているお店は多いようですが「見せる陳列」をしているお店は少ないようです。しかし、この陳列はお客さまの興味を商品に向けさせるばかりでなく、お店全体の魅力アップやイメージづくりに役立つものなので、ぜひ行なってください。

まず、この「見える陳列」には一定の方法はなく、陳列する人の企画力やセンスによって成否が決まる、ということ

●商品の選定と
テーマの設定



●商品の演出



●店内のどの場所に 展示するか

覚えておいてください。以前にも述べましたが、店づくりは、他業種のお店を観察したり雑誌やファッション誌に目を通すなど、日常の雑学に対する興味、勉強が大切なのです。

それでは、見せる陳列。の手順をご紹介します。

- 1、商品の選定とテーマの設定。
売りたい商品、見せたい商品を選び、その商品の魅力をお客さまに伝え、興味を持ってもらうには、どういった表現方法があるかを決めます。もちろんこのときには、お客さまの層や季節感、競合する店との差別化などを十分に考えてください。
- 2、店内のどの場所に陳列するか。
店内のレイアウトすべてを考慮して、どこに陳列するのが有効か、またお客さまからはどんな角度で商品が見られるか、などを考えて決めてください。
- 3、商品の演出。
1で決めたテーマをお客さまに伝えるために、どんな小道具を使って、どういった演出をするかを決め、実行します。陳列場所と商品を簡単な絵にして、小道具の種類や配置などを決めておくと、失敗が少なくなります。また、見せたい部分を良く見ってもらうための、照明のあて方なども工夫しましょう。

以上が主な手順です。商品の特長、売りたいお客さまの特徴など、十分に考慮して、夢のある「見せる陳列」にチャレンジしてください。また、一度行なった陳列をいつまでも置かず、季節や新商品の発売ごとに変化をつけた新しい陳列を行なってください。お店にも、訪れるお客さまにも、今までにない活気が生まれます。

情報スクランブル

お忙しい販売店さんのための情報アンテナ

BOOKS

●レーシングスピリッツの軌跡
『YAMAHA 2CYCLE』

TWIN HISTORY

戦後、高度成長期の幕明けといえる時期、1955年に設立されたヤマハ発動機が現在まで辿ってきた歴史を、2サイクル・ツインエンジンの開発、発展の視点からとらえた一冊です。

ヤマハ初のオリジナル車、YD1から現在のTZR250までを、それぞれの時代に、それぞれの個性を光らせて存在していた技術者の感性にスピリッツを通して、歴史的な男のロマンとして紹介しています。オートバイを愛してきた技術者とユーザーとの、本当の意味での結びつきを改めて考えさせ

てくれます。ぜひ、お店に一冊おすすめます。1000円

バイクコネクション



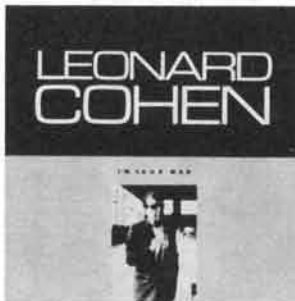
MUSIC

●愛と官能のラビリンズ

『ロマンシエード』

レナード・コーエン

『歌う詩人』と呼ばれるレナード・コーエンの最新アルバム。詩人・小説家としても名高いコーエンは、全世界で500万枚ものレコード・セールス記録を持つというスケール



ルの大きなアーティストです。

モダンな感覚のサウンドと存在感のあるロー・トーンのヴォーカルの絶妙さは、美しく刺激的。初夏のBGMとしておすすめしたい一枚です。

2500円 CBSソニー

COMMODITY

●クツみが機!!

『ピカッシュ』

めんどろで、つい忘れがちなのがクツみがきですが、楽しく手軽にクツみをみがいてしまおう……というアイデア商品が、このシュー

スクリーナー「ピカッシュ」。
ほこり取り用、クリーム延ばし用のブラシ2本と、艶出し用パフが付いたコンパクトサイズです。お店の壁などに一本取り付けておけば、デパートや仕事の前に立ち寄ったお客さまに、喜んで使ってもらえるのは確実ですね。

白、黒、赤の3色有り。取り付け用フック付き。

お問合せ ツインバード工業株

☎0256(45)3121

3500円



●ポケットに一つ

『ボイスメモ』

忙しくなればなるほど、情報整理は欠かせませんね。そこでポケットに一つ、この「ボイスメモ」。早い話が、声のメモ帳です。

覚えておくことや、思いついたアイデアなどを、その場でメモ録します。手間も省け、ミスも少なくなり、お忙しい販売店さんにはピッタリの商品です。

黒、白、青の3色有り。

お問合せ プラス株 ☎03

(861)1111 3000円

YAMAHA Coordinated Look 1988

感謝を込めて、
ヤマハから

お店の販促や、お客さまのサービスに、お役立てください

初夏のすがすがしさとともに、いちだんと日差しも強くなってきました。キラキラと輝く太陽光線は気持ち良いものですが、反面、疲労の原因にもなります。今回は、こんな時にピッタリなキャップ2種とバラソルをご紹介します。

ツリーングキャンプやレースの観戦、また、お客さまとのコミュニケーションイベントなどに欠かせないグッズですね。

●アポロキャップ

(No.028、029/各2,500円)

このアポロキャップさえあれば、長時間のアウトドアも平気。丈夫な素材です。



●ツールドキャップ

(No.030/16,000円)

有名な自転車レース「ツール・ド・フランス」でも使用されています。ブルー、レッド、ホワイトのトリコロールカラーがおしゃれです。



●バラソル

(No.213/2,800円)

青、白、赤のカラフルな色づかいの、キレイなバラソル。遠くからでも目立つので、自分の場所を見失わずに便利です。

※価格は参考小売価格です。詳しくは担当ヤマハマンにお問い合わせ下さい。

NEW

ニューモデルの
お客さま

FZR250

やっぱりEXUPは最高 スタイルも気に入っています

鈴江 潔さん（徳島県徳島市）

●29歳・自営業・既婚●所有免許・
中型二輪●二輪乗車歴・9年●FZ
R250・昭和63年4月14日購入●
購入店・YSP徳島西●FZR25
0以外の所有車なし

コレに決めるまで結構悩みましたよ。レーサーレブリカにしようか、それともアメリカンかってね。嫁さん乗せて走るには当然アメリカンが楽ですけど、レブリカは今をのがすともう乗れないと思っちゃってね。それでレブリカを買



うことにしたんです。友人にいろいろといわれましたけど、自分が好きなんだからいいじゃないですか、ねえ（笑）。レブリカだったらFZR250に決めてました。カウルやマフラーが気に入ってましたからね。

とにかく力があるのには驚きました。特に低回転域が。6速で走っていても3速か4速じゃないかなって錯覚するくらいですよ。実際に400クラスと一緒に走っても変わらないですよ。やっぱりEXUPのおかげなんですよ。片側が山、片側が海という気持ちいいワインディングがあるんですが、そこへよく行きますね。やっぱりバイクはコーナーが面白いですからね。思い通りのラインでコーナーを抜けた時は気持ちいいですよ。

“自分のバイクなんだ”って 実感がわいてきました

片山美奈子さん（東京都北区）

●20歳・会社員・独身●所有免許・
中型二輪●二輪乗車歴・原付免許取
得後4年●FZR250・昭和63年
4月14日購入●購入店・YSP葛飾
●FZR250以外の所有車・なし

実は私、中型免許を取ったのがつい最近なんです。原付は16歳の時に取ったんですけどバイクにはあまり興味がなくて、友人から時々借りて乗るくらいで、ところが友人に誘われてお店に通ううちに、だんだん夢中になっちゃって、教習所へ通い始めたんです。

その頃憧れていたのはFZ400R。乗りたかったけど、400はちょっと無理かなと思ってFZR250に決めました。ところが教習所に通っているうちにEXUPっきの新型が出るゾって



お店の人が教えてくれて。もう全部が気に入っちゃって予約したんです。納車日にお店に行ってFZRにまたがった時、自分のバイクなんだ。って実感がわいてきました。でも、お店の前の道路が恐くて、結局車で家まで運んでもらいました。だって教習所とゼンゼン違うんだモン（笑）。それでもその時はとってもうれしかった。

乗ってみて解ったんですけどポジションが楽なんです。今は家のまわりで練習する程度ですが、一人で遠出が出来るようになったら行きたい所があるんです。千葉の稲毛海岸です。私にとって、とっても思い出深い場所なんです。どんな思い出かって？それはナイショです。

ヤマハサッカー部 日本サッカーリーグ優勝を実感!



5月8日の感激のリーグ優勝決定から一カ月。長いシーズンを終え、ホッとひと息つきながらもV2目指して闘志を燃やすヤマハサッカー部の面めんに対し、6月10日、東京の「キャピタル東急ホテル」で、「第23回日本サッカーリーグ」優勝の表彰式が行なわれました。

この日、同部に対して手渡された

杯は、「日本サッカーリーグ杯」をはじめ「日本サッカー会長杯」「サー・スタンレー・ラオズ杯」内閣総理大臣杯の4つ。また、スポーツ紙・誌による年間優秀個人賞も、ヤマハイレブンが総ナメというほど。優秀監督賞に小長谷監督が選ばれたのをはじめ総計13もの賞を受け、今季のヤマハサッカー部の活躍ぶりを物語っていました。

ニッポンチャレンジ・アメリカスカップ通信

5



ニッポンチャレンジアメリカ杯1991

ニッポンチャレンジチーム 『ミッドナイトサンカップ・ルレオ』に参戦 北歐の海へ!

6月19日から7月2日までの14日間にわたり「ミッドナイトサンカップ・ルレオ1988 12m級選手権」がスウェーデンで開催されています。このレースに「ニッポンチャレンジ」チームがエントリーしたのは、来るべきアメリカスカップに向けて、クルーの実戦訓練や艇体の科学調査を進めるためです。このヤマハニュースが皆さまのお手もとに届くころには、一段とたくましくなったクルーの笑顔が見られることでしょう。



ネスカフェ・アメリカカーナ・レーシング チーム8耐へ2度目のチャレンジ!!

カナダ出身の女性ベアとして、昨年の鈴鹿8時間耐久オートバイレースで注目を集めた「ネスカフェ・アメリカカーナ・レーシング・チーム」のトニー・シャープレスとキャサリン・コバーン。この二人の鈴鹿再チャレンジが決定し、現在万全の体制で調整に臨んでいます。

シーズンオフにケニー・ロバーツ・ライディングスクールで特訓を受けた成果は、そのまま4月のル・マン24時間で花開き、見事に10位入賞、8耐での活躍を期待させました。なおチーム監督には昨年と同じく原田あけみさんが就き、チームレポーターとして作家の香咲弥須さんが参加することになっています。女性4人によるこのチーム、今年も注目度ナンバーワンといえるでしょう。

マンパワーアップ！ 『第二回ヤマハ専売店 サービスコンクール』

〔ヤマハ関西圏〕お店の「人づくり」サポート策の一環として、ヤマハ専売店サービス力向上をめざしユーザーの満足度、信頼を得ることがお店の発展を支え、経営安定に寄与することを認識させる等、を主旨とした『ヤマハ専売店サービスコンクール』が、6月2日、ヤマハ関西神戸営業所で開催されました。

接客応対力を評価する問診をはじめ、基本知識を確認する筆記試験、計測機器テスト、見積りの4つの課題に、各営業所から選ばれた25店舗、26名のサービスマンがチャレンジ。

今回は第一回ということもあり、基本的な課題設定となりましたが、学生時代以来の(?)慣れぬペーパーテストや、試験官をお客さんに見立て、接客態度などを審査する問診ではみなさんやや緊張気味。それでもテストやノギスを使っている計測機器テストでは、さすがとうならせる迅速な手さばきを見せていました。コンクールということで、各課題ごとの点数の総合得点を競い合う形となりましたが、そこは普段仲の良いみなさん。各課題終了後は「あの問題出来たか」「いやー緊張しすぎたわあ」など、和やかなムードでコンクールは進行しました。

ちなみに今回はYSP高槻の長崎さんが最優秀賞を獲得しました。サービスマンとしての腕を競うだけでなく、お互いの情報交換の場ともなるこのコンクール。次回開催は11月の予定です。



▶計測機器を使っている測定テスト風景。みなさん真剣です。
▲最優秀賞のYSP高槻さん他 優秀、優良賞として9店が表彰されました。

ツーリングの無事を祈って

『北海道セーフティツーリング祈願祭』を開催

〔北海道ヤマハ株〕去る5月22日、JAS(旧TDA)ナイスツーリングのスタートを記念して、『北海道セーフティツーリング祈願祭』が行われました。



この式典にはナイスツーリングユーザー50名、道内ライダー50名、計100名のライダーが参加。昨年度北海道ツーリングで不幸にも事故で亡くなった6名のライダーに対して黙とうを行なった後、道内外のライダー代表による安全運転宣言、おはらい、運行前点検指導、白バイ隊によるツーリング運転指導が行なわれ最後はテープカットとともに各ライダーが次々と安全運転を心掛けながらツーリングへと出発しました。

なお、この式典はJR貨物、日本エアシステムが主催し、協賛に北海道ヤマハ株、さらに北海道警察本部



北海道交通安全協会の協力のもとに行なわれたものです。

本栖湖キャンプ場に、23台のTW200が大集合!!

月刊二輪専門誌『ロードライダー』の主催による『TWオーナーズミーティング』が、5月29日(日)、山梨県の本栖湖キャンプ場で行なわれ、23台のTW200が関東各地から集まりました。

パーベキューを囲んでのティーチインでは、集まったオーナーとロードライダー誌のスタッフとの間で積極的な情報交換がされ、夜ふけまでTW200の魅力について語り合いました。また翌日はそろって林道ツーリングに繰り出し、その走破性を堪能しました。

アウトドアライフにTW200、このベストマッチした企画に参加者も大満足だったようです。
協賛：YES S/株ブリヂストン



写真提供：ロードライダー

4000台のYSPRがサーキットを快走 『88えんじょいサーキットミーンティングin筑波』

〔ヤマハ東京機〕1月24日に第一回が行なわれ、好評を博した『えんじょいサーキットミーンティング』。その第2回が6月5日、筑波サーキットで行なわれ、前回にも増す大盛況を集めました。

早朝5時半の受付開始時には、駐車場にあふれんばかりのライダー達がすでに集合。サーキットははやくも熱気に包まれました。

前回の耐久方式と違い今大会はスーパープリント、YSR50/80各クラスとも決勝進出は50台。50クラスは2,47台、80クラスには169台がエントリー。決勝進出をかけた予選が計9クラスで競われました。

そして迎えた決勝戦は10周。さすがに厳しい予選を勝ち抜いた強者たち、スタ



YSRでツクバを激走/気分は平か藤原か

ートからゴールまでほとんどダンゴ状態。1周ごとにトップが入れ替わる激しいバトルが両クラスとも展開され、大会は大いに盛り上がりました。

また当日は、SDRチャレンジカップレースやヤマハF100カートレース



が併催された他、昼休みにはYSR50ボカリスエットバージョンが当たる大抽選会も行なわれるなど、あいかわらず絶好調の『えんじょいサーキットミーンティングin筑波』でした。

あいにくの雨……でも『春のポカポカツーリング』

〔ヤマハ東京機〕梅雨入りを目前にした5月21日から22日にかけて、YSP横浜旭さんでは毎年恒例の『春のポカポカツーリング』を実施しました。

当日はあいにくの雨空となり、イベント名とは逆にちょっと肌寒い陽気。それでも集まった女性11名を含む総勢38名の面めんは、片道350kmの道程を経て目的地の那須高原・北温泉に到着。夕食を兼ねた宴会ではゲームを楽しみ、あとは温泉にゆつくりとつかって一日の疲れを取り、どの顔も上気々味。

ポカポカツーリングのポカポカとは、天候のことを指すのではなく、今回に限っては温泉での入浴が目的のために命名

されたものようでした。なお、この日参加した女性ライダーたちは、このツーリングが縁で女性だけのクラブを結成するとか。温泉での裸のお付き合いは、親睦を大いに深めるようです。



ガッツでオフロードにアタック!! 『YSPレディ・オフロードYSPRS』

〔ヤマハ関西機〕関西地区のYSP店24店さんで構成される『YSPメンバーズクラブ』の主催により、『YSPレディオフロードライディングスクール』が5月8日に開催されました。

『面白そうだから進んで』。基本だからとお店の人に勧められて、と、会場のライダーパーク生駒に集まった女性ライダーは16名で、そのほとんどがオフ未体験。午前中は乗車姿勢から8の字走行などの基本訓練を。そして午後からはオフロードに親しみを持ってもらうために、運乗大会やスラローム大会などアトラクションの要素も入る幅広い内容となりました。

メニューの中で参加者に特に好評だったのはモトクロスコースの体験走行。コーナーやギャップでは「キヤー」と大声を出し、転倒してはなかなか起きないバイクに四苦八苦。それでも皆さんは結構

西ドイツに300名のデネレリファンが集合!

5月8日〜9日の2日間にわたり、西ドイツの都市ヴォルムスで、第2回目の『テネレ・オーナーズミーンティング』が開かれました。

XT600Zテネレは特にヨーロッパでの人気が高く、それを証明するよう



にこの日集まったファンはドイツ国内ばかりでなく、オランダ、スイス、ベルギーなどから300名。昨年の倍以上にも昇り、緑の美しいヴォルムスの街でキャンピングを楽しみながら、愛車の自慢話に花を咲かせました。



楽しそうでも痛くないから思いっ切り走れる、「こんなに面白いとは思わなかった」と、すっかりオフが気に入った様子。新しいバイクの魅力を十分にエンジョイできた1日となりました。

8月26日～28日

国内第4の世界選手権ロードレース



POCARI SWEAT SUGO SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP RACE 開催



スーパーバイクレースでの「FZR750」の走り。親近感ある市販車とほぼ同じシルエットのマシンで競われるのも、このレースの大きな魅力

今年から世界選手権の冠を得、世界9カ国で全9戦が行なわれている「スーパーバイク世界選手権レース」。ポイント争いも激しさを増すシリーズ中盤の第5戦が、8月26日から28日にかけてSUGOインターナショナルレーシングコースで開催されます。

日本GP、鈴鹿8耐、そして先に行なわれたSUGO TT-F1に次ぐ国内第4の世界選手権であり、また、世界初のカテゴリだけに注目度も高く、モータースポーツファン必見のビッグレースです。夏の終りを飾るビッグイベントとしてお客さまにご案内いただくとともに、お店のモータースポーツ普及の一環として、観戦ツーリング、ツアー等でのレースをご活用ください。

なお、スポーツランドSUGOでは、レース開催期間中、遠距離から観戦に来られるみなさんのために、格安でご利用いただける「スーパーバイクキャンプ村」を開設いたします。どうぞご利用ください。

スーパーバイクキャンプ村に関するお問合せは——SUGO仙台営業部(022)296(8)8401、SUGO東京営業部(575)4771までお願いいたします。

●開催クラス

インターナショナルスーパーバイククラス
インターナショナルG P 500ccクラス(全日本)
インターナショナルG P 250ccクラス(全日本)
インターナショナルTT-F 3クラス(全日本)
ジュニアG P 125ccクラス(全日本)

●タイムスケジュール(暫定)

8月26日(金)

8:10~8:40	J-G P 125	A組	フリー走行
8:55~9:25	J-G P 125	B組	フリー走行
9:40~10:10	I A-F 3		フリー走行
10:25~10:55	スーパーバイク	A組	フリー走行
11:10~11:40	スーパーバイク	B組	フリー走行
12:30~13:00	I A-G P 250	A組	フリー走行
13:15~13:45	I A-G P 250	B組	フリー走行
14:00~14:30	I A-G P 500		フリー走行
14:50~15:35	スーパーバイク	A組	公式予選 1回目
15:50~16:35	スーパーバイク	B組	公式予選 1回目

8月27日(土)

8:30~8:50	J-G P 125	A組	公式予選	
9:05~9:25	J-G P 125	B組	公式予選	
9:40~10:00	I A-F 3		公式予選	
10:15~10:35	I A-G P 250	A組	公式予選	1回目
10:50~11:10	I A-G P 250	B組	公式予選	1回目
11:25~11:45	I A-G P 500		公式予選	1回目
13:00~13:45	スーパーバイク	A組	公式予選	2回目
14:00~14:45	スーパーバイク	B組	公式予選	2回目
15:00~15:20	I A-F 3		公式予選	2回目
15:35~15:55	I A-G P 250	A組	公式予選	2回目
16:10~16:30	I A-G P 250	B組	公式予選	2回目
16:45~17:05	I A-G P 500		公式予選	2回目

8月28日(日)

7:45~8:15	スーパーバイク	フリー走行	
8:45~9:15	J-G P 125	決勝	(15周)
9:50~10:25	I A-F 3	決勝	(20周)
11:10~12:00	スーパーバイク	決勝第1ヒート	(25周)
13:00~13:40	I A-G P 250	決勝	(20周)
14:15~14:50	I A-G P 500	決勝	(20周)
15:30~16:20	スーパーバイク	決勝第2ヒート	(25周)

見どころいっぱい スーパーバイク世界選手権

SUGOインターナショナルレーシングコースで開催される世界選手権としては、「ポカリスエット SUGO TTフォーミュラ世界選手権レース」がありますが、今年は新たに「ポカリスエット SUGO スーパーバイク選手権レース」が加わりました。

このスーパーバイク世界選手権レースは、今年から「世界選手権」として開催されるレース。出場車種は、過去5年以内に生産され、公道で一般的に使用されるために販売された4サイクルエンジンのマシンに限られています。そして、400cc以下50ccの場合は3気筒、550cc以下1000ccの場合は2気筒とし、エンジンを含め、フレームや車体間

系の改造範囲に細かな制限が設けられています。ですから、マシンのシルエットは市販状態に近く、他のレースより親近感をもって観戦できることでしょう。

決勝レースは2ヒート制。1ヒート25周、計50周、距離にして187kmで争われます。各ヒートごとに成績に応じてポイントが与えられるため、ライディング技術に加え、体力と持久力が要求されるレースといえます。

世界選手権の見どころといえば、やはり世界のトップライダーたちの華麗なライディングと、それを迎え撃つ国内トップライダーたちによる激しいバトル。ベテランライダーの多数参加も予定されており、好レースが予想されています。

身近なマシンによって争われる、迫力いっぱいのレースを、どうぞ間近でご観戦ください。



■世界選手権ロードレース第5戦イタリア ローソン+YZR500 独走フィニッシュ!

開催日…5月22日(日)
会場…イモラサーキット
天候…晴

500ccクラスの公式予選では、W・ガードナーがトップでポールを獲得。しかし、D・デ・ラディグス、C・サロン、W・レイニーと、2、4番手までをヤマハYZR500が占め決勝へのぞみましました。

クラッチスター
トのうまいE・ローソンは、決勝スタート7番手グリッドから飛び出し、第1ヘアピンで早くもトップに。そのまま危ういところもみせず25周を走りきって、今シーズン3勝目を飾りました。



快進撃を続けるヤマハGPライダーの中で、エースの実力をみせるエディ・ローソン。今季3勝目をあげ、チャンピオン奪回に燃えている

■世界選手権ロードレース第6戦西ドイツ カダローラ 250ccで初優勝

開催日…5月29日(日)
会場…ニュールブルクリンク
天候…雨

中盤戦に突入した世界GPシリーズ。西ドイツのニュールブルクリンクサーキットで開催された第6戦は、雨。レースへの影響が心配されたものの、250ccクラスでは、YZR250を駆るライダーが好調子をキープ。混戦が続くクラスにあって、L・カダローラが初優勝を飾りました。

6番手からスタートしたカダローラは、第1コーナーでトップに。スタートレイトでは2番手のA・マンクに20mも差をつける力走をみせます。

しかし、強豪ひしめくこのクラス。地元のマンク、そしてA・ボンスがカダローラをとらえ、トップが入れ代わるなど、激しい三ツ巴の首位争いが展開されました。
レースも中盤に入ると首位争いにも一応の結着がつき、カダローラが再びトップの座をキープ。ついには独走体制を続けてゴールし、GP250cc初の優勝を手に入れました。ヤマハの若手ライダーのJ・ガリーガは健闘の結果3位に入り、シリーズポイント83点を獲得。トップに5点差で2番手につけています。



GP250ccで初優勝のルカ・カダローラ

■世界選手権第7選トライアル 若き台風の目、 T・ジラール優勝!

開催日…6月5日(日)
会場…フランス
天候…雨のち晴

日本製マシン優勢のバイク競技の中にあつて唯一、外車勢が毎回上位を独占しているトライアル世界選手権。今年もまた第1戦のスペイン大会から外車勢が上位に顔を揃えていましたが、そんな中昨年よりヤマハTY250を駆り参戦しているフランスのテリール・ジラール選手がメキメキと実力をつけ、大健闘を続けています。

第5戦よりランキングに顔を出した同選手は、第6戦・オーストリア大会では減点27で5位入賞。そして第7戦、南フランス・モンブリッジ大会では昨年のチャンピオン、J・タレスに18点の大差をつけて、見事



優勝を飾りました。

T・ジラール選手は、若干22歳の若手のホープ。トライアルを始める前は、BTR(自転車によるトライアル)で神様と呼ばれるほどの才能を発揮し、シーズン開幕前から台風の目として期待を集めていました。今回の優勝でシリーズ戦総合ポイントでも10位につけ、昇り調子でいるだけに残る5戦の結果が注目されています。



世界選手権モトクロス250ccクラス 第6戦ベルギー

総合優勝はヘーリング ランキングは バンデンベルグ がトップ

開催日：6月5日(日)
会場：ベルギー



初優勝を飾ったロブ・ヘーリング。19歳の若きハワリーに今後も期待。

第1ヒート、YZ250を駆るR・ヘーリングが、3周目からトップに立ち、以後独走でチェッカーを受けます。2位、3位には、M・ファントン、J・バンデンベルグが入り、上位をヤマハ勢が占めました。続く第2ヒート、ホールショットP・ベコーネンがヘーリングが追いかちで周回が重ねられました。中盤に入り、バンデンベルグが3番手まで浮上し、25分経過時には、ヘーリングがトップに。しかし、ヘーリングは、ベコーネン、バンデンベルグにパスされ3位でゴール。バンデンベルグは2位に。

この結果、バンデンベルグはシリーズポイントを一ポイントとし、ランキング・トップで後半戦を迎えることとなりました。

全日本選手権第6戦東北モトクロス大会 光安、ランキング3位を獲得!!

開催日：6月5日(日)
会場：宮城県スポーツランドSUGO
観客：5,500人
天候：曇

前期250ccシリーズの最終戦にあたる全日本モトクロスの第6戦。生憎の曇り空で、時折、雨もパラつくという不順な天候での開催となりました。

レースは空模様とは裏腹に、最終戦でのランクアップを狙う選手たちが、好ファイトを展開。YZM250を駆る光安鉄美は、第1ヒート5位、第2ヒート3位でゴールし、シリーズポイント124点を獲得。ラ



250ccシリーズランキング3位の光安鉄美。7月から始まる125ccシリーズも、期待通りの活躍をみせてくれることでしょう

ンキング3位の座を手に入れました。後期125ccシリーズは、7月10日の北海道ラウンドからスタートします。前期のみなさまの熱いご声援に感謝いたすと共に、後期も変わらぬ応援をお願いいたします。

全日本選手権第7戦筑波ロードレース大会 藤原、早くも今シーズン3勝目!

開催日：5月29日(日)
会場：筑波サーキット
観客：2,3,500人
天候：晴のち曇

注目を集める500ccクラス。チャンピオン藤原儀彦が、公式予選から大好調。予選1回目には57秒31でコースレコードを更新。文句なくポールポジションを獲得しました。さて決勝です。セカンドスタートの伊藤真一が好ダッシュをきり、トップで第1ヘアピンを通過。藤原、宮城光、片山信二と続きます。しかし、伊藤は1周目のタンロップブリッジ下で転倒。代って藤原がトップに。藤原は、58秒をきる速いペース

で周回ごとに後続を引き離して、ついに独走体制でチェッカーを受けました。2位には、16周目のヘアピンで宮城をパスした片山が入りました。

250ccクラスは、最後まで接戦でした。まず4番手でスタートした本間利彦が、2周目に3番手、7周目に2番手と順位を上げ、トップの田口益充を追い抜きます。が、差は縮まらず、その間に、小林大が本間に追いつき、レース中盤から後半にかけて、2人のテール・ツー・ノーズが展開されます。

本間は一時小林に先を許したものの、ラスト2周目となったヘアピンの



今季3勝目をマークし、ランキングトップに立つ藤原儀彦。

で小林をパスし、2位でチェッカーを。結果、本間はポイントが65点とし、シリーズ戦首位に立っています。

全日本選手権第4戦中部トライアル大会 後半の激しい追い上げで 伊藤、2位に入る

開催日：5月29日(日)
会場：愛知県キョウセイ交通大学
観客：2,000人
天候：晴

持ち時間5時間30分、3ラップで競われた中部大会。会場には、ロック、沢、ヒルクライム等、バリエーションに富んだ15のセクションが設定されてました。

1ラップ目、泉裕朗、山本昌也、上福浦明男がともに減点19。伊藤敦志は減点22とこれに続きます。2ラ

ップ目も、調子の波に乗る泉が減点18でトップをキープ。伊藤、工藤晴幸、中川義博らも減点19と、ピットリついて僅差の争い。

グリップも良くなってきた3ラップ目は、ほとんどの選手がハイアベレージで各セクションを回ります。ここで伊藤は本来の力を発揮。次

つぎとクリーンを重ねていきますが、今一歩及ばずの減点13。結果、トータル成績で、伊藤は減点54、クリン20となり2位に入りました。ランキングでも、泉に次いで5点差の



チャンピオン連覇を目指し、ファイトあふれるトライルを見せていた伊藤敦志。

2番手につけており、3番手は中川となつています。

次大会は8月、北海道大会。シリーズも後半戦に入り、各選手の活躍に注目したいものです。

このページは、ヤマハ発動機各課から販売店のみなさまへのご案内です。さらに詳しくは、担当のセールスマン、各特約店、販売会社のサービス課（サービス）、普及課（セフティ）部品営業課（パーツ）までお問合せください。

7月のヤマハ提供番組

A D



「YESSSツーリングサービススポット」開設

本州から北海道へと渡るライダーは、年間10万人とも15万人ともいわれ、開放感あふれる広大な大地は、まさにライダー憧れの地。YESSSでも各

SAFETY

種ツーリングシステムや特典により、北海道への優待を図っておりますが、この7月より、YESSS会員の快適な北海道ツーリングをサポートする新サービスも誕生しました。

北海道各地の昭和シェル石油（全道25カ所）が窓口となり、YESSSスタッフに向け「北海道ツーリングガイド」の無償配布をはじめ、情報提供、サービスフォロワーなど、各種サービスが実施されます。また7月から9月のシーズン中は、開設記念プレゼントも用意しました。

どうぞこの夏、北海道ツーリングを計画の中にお客さまに、この「YESSSツーリングサービススポット」をご案内ください。

「つま恋カートレーシングスクール」開催スケジュール

初めてのお客さまでも、安心してカートの楽しさを体験できる「つま恋カートレーシングスクール」で、お店のモータースポーツの話題を大きく広げてください。経験豊かなヤマハファクトリードライバーが講師にあたり、楽しく効果的にレースのマナーからプロのドライビング

KART

テクニクまでを伝授します。クラスはカートライセンスの取得から始める未体験者対象の「ベーシックコース」と、実戦レーステクニクが学べる初心者対象の「マスターコース」の2種。広くお客さまにご案内ください。



■スケジュール(金・土コース/土・日コース共)

	ベーシックコース	マスターコース
第1日目	PM 1:00 つま恋スポーツマンズクラブ集合 1:30~ オリエンテーション	
	2:00~ ライセンス講習座学	テクニク講習座学
	4:30 試乗 実技(ラインどり) # (タイムトライアル)	実技(ラインどり) # (攻略法) # (タイムトライアル)
	PM 6:00 第1日目終了 7:00 夕食(つま恋宿泊者のみ) 8:00~9:00 ティーチン	
第2日目	AM 7:30 朝食(つま恋宿泊者のみ)	
	8:30 実技(コースの攻め方) # (タイムトライアル) # (模擬レース)	実技(実践テクニク) # (タイムトライアル) # (模擬レース)
	AM 10:00 閉講式 11:00 解散	
使用カート	RC100JF	RC100S

*服装について:長袖、長ズボン、運動靴をご用意下さい。また、レーシングスーツ、グローブ、ブーツ、ヘルメットお持ちの方はご持参下さい。ヘルメット、手袋につきましては無料にて貸出しもいたします。

*参加状況により、一部日程が中止となる場合があります。

FZ400Rリコール回収ご協力のお願い

平素はヤマハ車のアフターサービスにご尽力を賜り厚くお礼申し上げます。この度のFZ400Rのリコールにつきましましては、多大なご迷惑をおかけし誠に申し訳ございません。販売店さまにはリコールの主旨を充分ご理解いただき、リコール回収に向けて多大なご協力を賜り、重ねて厚くお礼申し上げます。

現在、FZ400Rをご愛用いただいておりますお客さまに、一日も早くご安心してご使用いただくために、全対象台数100%の回収に向けて、ヤマハの総力を挙げて展開していますので、従前にも増し販売店さまの絶大なるご協力を賜りますようお願い申し上げます。

今回、サイズアップしたリコール案内ポスター(60cm×85cm)を新たに作成いたしましたので、販売店さまの店頭に掲示いただき、お客さまのくちコミ等のご協力をいただきますようお願い申し上げます。このポスターについてのお問い合わせは、特約店または営業所のサービス課までお願いいたします。



- ▼7月2日 『HIS OCEAN』 南海のリゾート『はいむるぶし』で活躍するダイビング講師にONアンドOFF
- ▼7月9日 『プライベート物語』4h耐久に向けて、4h耐久に向けて頑張るライダーとクルーにONアンドOFF
- ▼7月16日 『その後のNCAクルー』アメリカスカップ出場に向けて練習にげむクルーたちにONアンドOFF
- ▼7月23日 『鎌倉物語』梅雨のあがった鎌倉を駆け抜ける女性ライダーにONアンドOFF
- ▼7月30日 『マリッジット・ジャンボ

- 『オリジナルコンサート』
私たちの創った音楽
(助)ヤマハ音楽振興会『ヤマハ音楽教室』
に学ぶ世界の子供たちの自作曲の発表会
のようを中継。さわやかなメロディー
をお届けします。
- テレビ朝日系全国12局ネット。毎週日曜日/午前7時30分から8時まで。
- ニュース22・プライムタイム
毎日の出来事を解りやすく伝える、新形式のニュースショーです。
TBS系全国ネット。月曜日から金曜日の毎日/午後10時から10時54分。

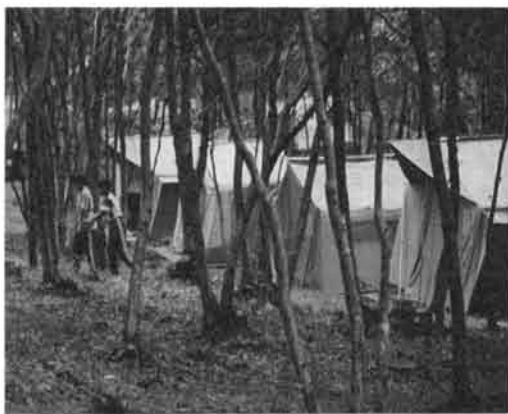
ONAN YOUTH

ヤマハがつくるスポーツマインドあふれる世界を、お客さまにご案内ください。

『東日本大会に出場する湘南のマリンジェットチームにONアンドOFF
テレビ東京系ネットワーク
■オリジナルコンサート』

夏のレジャーの代表選手 キャンプ場オープン

SUGO



朝もやと鳥の声、緑の中でのそう快な目覚め——スポーツランドSUGOのキャンプ場は、7月19日にオープンします。子供たちから高齢者まで、手軽にキャンピングの醍醐味が味わえるよう、SUGOキャンプ場には電源、水洗トイレ、シャワー、炊事場、売店などが完備して

います。また、ここは全国でも有数のオートキャンプ場でもあります。マイカーで気軽にキャンプサイトまで乗り入れることが可能で、テントと最少限のキャンプ用品があれば、誰でもキャンプ生活が楽しめます。この夏のお店の、お客さまのレジャー計画に、ぜひSUGOキャンプ場をご利用ください。

■開講日

		金・土コース	土・日コース
7月	ベーシックコース	8・9	2・3 16・17
8月	ベーシックコース	19・20	
	マスターコース		27・28
9月	ベーシックコース		10・11 17・18
	マスターコース	30・10/1	
10月	ベーシックコース	14・15	8・9 22・23
	マスターコース		29・30
11月	ベーシックコース	4・5 18・19	12・13

■講師

ヤマハファクトリー選手
杉山茂雄、李 好彦選手 他
ゲスト：ティーチンには四輪選手のゲストを予定!

■会場

つま恋カートコース
スポーツマンズクラブ

■受講料

おひとり様 18,000円
(つま恋入園料含交通費・宿泊・食事代別)
●ご注意：JAFのライセンスは取れません。今回取得できるのはSLライセンスだけです。
※SLライセンス申請料2,000円別途必要です。
※ご宿泊につきましては各自ご予約ください。
●お申込み つま恋モータースポーツクラブ ☎0537(24)8448(直通)
※参加希望日の2週間前までにお申込みください。

ユニークツーリングは店の顔 バイクファンが増えています

YSP札幌南 長島 忍社長

札幌市中央区南28条西11丁目1-1 ☎011(563)6021

すっかりと夏らしい気候となつて、みなさまのお店でもツーリングの話題に花が咲いていると思いますが、この季節になると、そうした話題の中に必ず登場するのがライダー憧れの地・北海道です。

雄大な自然美とどこまでも続く道路は、バイク本来の楽しさを十分に認識させてくれるようですが、この素晴らしい環境は本州からの訪問者のみならず、地元ライダーにとっても同じこと。今回お訪ねした「YSP札幌南」さんでは、短いバイクシーズンにもかかわらず、その広大なツーリングフィールドを存分に活用して、スポーツバイクファン拡大に積極的に取り組んでいます。

●ポイント是谁でも

気軽に参加できること

札幌市内から定山溪、洞爺湖などの観光名所へと向かう国道230号線に面した住宅街に、「YSP札幌南」さんはあります。

YSP店になって2年目、バイク販売歴でも3年目と若いお店ですが、長島社長はレーシングカート界では知る人ぞ知る往年の名選手。カート販売歴では9年の実績を誇り、お客さまにモータースポーツの楽しさを理解してもらうテクニクにかけては、いわばベテラン。

「お客さまと一緒に遊び、育てる」といったカート普及活動で培ったノウハウが活かされ、店内にはいつも「遊び」の話題があふれています。

「北海道でバイクに乗れるのは半年間、あとは雪のために使いものになりませんですから、実用よりも遊び道具としての需要が多いんです。」



楽しいツーリングプランをと、スタッフを集めてミーティング(左より3人目が長島社長)。

レーシングカートもそうですが、お客さんは限られたシーズンを最大限に楽しむと、この時期になると遊ぶことに熱が入ります。もちろん店としては必然的に「遊び」を留意する必要があります。遊べる店がイコールお客さんに喜んでもら

える店となるわけです」

北海道でバイクを使った遊びといえば、やはりその広大なフィールドを活かしたツーリングとなりますが、このツーリングは一味違います。まずはそのユニークな内容をご紹介します前に、これまたユニークな募集方法からご紹介します。

「シーズン中は毎週ツーリングを行なっていますが、参加はすべてお客さんの自由意志で」ということからクラブは作っていません。毎年4月にはそのシーズンのツーリング計画を店頭に貼り出して、早目にお客さんがスケジュール調整できるように配慮しています。

それと、参加しやすいイベントの条件といえは費用。うちのツーリングはどんな内容のものでも、すべて10000円です。また、初心者から走り屋さんまで満足できるように、10名を1グループにして、各グループの前後に常連のベテランライダーについてもらい、それぞれのペースで楽しめるようにしています。

誰でも気軽に参加できる、これが集客の最大要素でしょうね」

●必ず付いているプラスの魅力

さて、そのユニークな内容ですが、「YSP札幌南」さんのツーリングは「ツーリングであつてツーリングにあらず」ともいふべき特徴を持っています。

例えば毎回10名以上の女性ライダーが集まるという「ナイトレディスツーリング」ですが、これはお洒落なレストランが目的地。夕方6時30分に集合して目的地まで走り、みんなで食事を楽しんで10時には解散。長島社長は

「女の子は喋るのと食事をするのが好きですからね」と企画のキッカケを話しますが、このお店のツーリングにはすべてこのような走り以外の目的が付加されています。



同僚の仲間を誘って、お客さまと一緒に参加するツーリング。毎回40名以上のライダーが参加する。



また、この「遊びの付加価値」は、お店でのイベントだけでなく、店頭の品揃えにも反映されています。

「オートバイの楽しさを演出するひとつの方法ですが、ハードなオートバイ本体だけの展示よりも、それを取り巻くカラフルな周辺用品が豊富にあった方が初心者への夢はふくらむと思ひまして、小物類の展示を意識して増やしています。25坪のショールームの内、約半分は用品類の展示スペースとしています」

シーズンともなれば毎年10万人ものライダーが本州から訪れるという、ツーリング天国・北海道。この恵まれたフィールドに加え、カート販売で養われたレジャーショップとしての販売知識により、着実にスポーツバイクファンを増やし続ける「YSP札幌南」さん。シーズン中を大いにお客さまに楽しんでもらおうと、早くもフルスロットルの活動が続けられています。

お店訪問



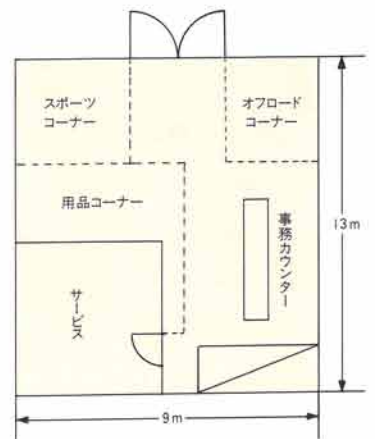
展示品にはすべて、さりげないメッセージが添えられている



遊びの夢をグッと広げるという用品コーナー



整備された商談カウンター、あらゆる情報の発信場所でもある





鈴鹿 8 時間耐久レースの活躍が期待される資生堂「TECH21レーシングチーム」のイメージをダイレクトに再現したキャラクターヘルメットです。スクーター、スポーツバイクを問わず、広くレースファン、TECH21ファンのお客さまにお勧めください。

1/16/EIDD
TECH 21
RACING YAMAHA

●標準現金価格：¥27,000
●規格：JIS-C種 ●MFJ公認 ●サイズ：M.L.

●フレックスFRP複合積層構造 ●ツインダイレクトベンチレーション ●高フィット感内装



sonauto
YAMAHA

強烈なイメージカラーで人気のフランスのヤマハインポーター、ソノート社のカラーリング・ファラウェイブルーを基調としたキャラクターヘルメットです。

●標準現金価格：¥27,000
●規格：JIS-C種 ●MFJ公認 ●サイズ：M.L.

●フレックスFRP複合積層構造 ●ツインダイレクトベンチレーション ●高フィット感内装

georama
-GFV



ホワイト/レッド



ブラック/レッド



ホワイト/ブルー

●標準現金価格：¥23,500 ●規格：JIS-C種 ●MFJ公認 ●サイズ：S.M.L.XL

定評のヤマハヘルメット・ジオラマシリーズの最新モデルです。フィット感の高い内装とアゴにも設けられたベンチレーションシステムで高い快適性が特徴です。また、スポーティなグラフィックと軽量で衝撃に強い「フレックスFRP」積層構造を採用しながら、求めやすい低価格設定。スクーターからスポーツバイクまで、幅広いお客さまに対応します。

SL-7Dスーパースタジアム(黒)



快感！ ベースボールイメージスクーター用ヘルメット
SL-7Dスーパースタジアム
SL-7スーパースタジアム

SL-7スーパースタジアム(白)



7月10日新発売

●標準現金価格：¥5,800(SL-7) ¥6,800(SL-7D) ●サイズ：57cm~60cm(フリーサイズ) ●カラー：白、黒、紺、銀、赤、青、緑、ピンク(両タイプとも8色) ●規格：JIS-A種

軽量でオシャレ、スポーツ感覚いっぱいのスクーター用ヘルメット、2タイプを新発売いたします。両タイプとも野球ヘルメットイメージをデザインに取り入れた、バイザー付きのソフトな曲面とカラフルな色揃えが特長。『SL-7スーパースタジアム』は重量600グラム、『SL-7Dスーパースタジアム(脱着可能な耳カバー付)』が700グラムと、重量を気にする女性にも快適に使用していただけます。

低価格、オシャレなこの商品は、ヤングから主婦層まで、スクーターを駆る幅広いお客さまを対象としています。

*両タイプともご紹介の各色が揃っています。



(紺)



(青)



(緑)



(黒)



(ピンク)



(赤)

シーズンを彩るカラフル・高機能ヘルメット続々登場！
すべてのお客さまにお勧めください

本物の走りを小粋に飾る
本物機能のオシャレなパーツ

TDR50 オプションパーツ



50ccスポーツの世界に新風を送り込む『TDR50』の走りを、機能を、グッと引き立てるポルトオン用品です。本体と合せて、お客さまにご案内ください。



エンジンガード



ブッシュガード



リヤキャリア



バックミラー

品名	パーツ№	小売価格
エンジンガード	3FY-W0741-00	¥4,500
ブッシュガード	34X-W0744-00	¥1,100
リヤキャリア	3FY-W0736-00	¥2,900
バックミラー(左)	14T-26290-10	¥1,250
レーシングスタンド	3FY-W0780-00	¥4,500
グリップエンドブラグ	34X-W0791-00	¥980



レーシングスタンド



グリップエンドブラグ

●ここに掲載いたしました各オプションパーツに関するお問合せは、担当のヤマハパーツマンまでお願いいたします。

ヤマハ・レザーフェアWチャンスプレゼント

8月31日まで

キャンペーン開始と同時に、大反響を得ている『ヤマハ・レザーフェア/Wチャンスプレゼント』。みなさまのお店ではいかがでしょうか？クイズとゲームを楽しみながら、お客さまにヤマハ・ライディングウェアと親んでいただく絶好のチャンス。この夏一番の話題としてお客さまにご案内いただき、ヤマハレザーウェアのご拡販にお役立てください。



▼キャンペーン告知ポスター

▲店頭で手軽に楽しめる『イメージレーシングゲーム』大いに活用ください。



ヤマハニュース 7月号 お詫びと訂正

いつもヤマハニュースをご愛読いただき、ありがとうございます。
また、みなさまにおかれましては、ますますご盛業の趣、大慶に存じます。
さて、本誌『ヤマハニュース7月号』記事の中に誤りがございましたので、
お詫びとともに訂正させていただきます。正しくは、下記のとおりです。
お手数をかけますが、訂正をお願い致します。

記

● 8 ページ『ニュースメイトV80N』紹介記事

	誤		正
標準現金価格	： ¥164,000	→	¥165,000

● 26 ページ“情報スクランブル”中『ツールドキャップ』紹介記事

	誤		正
	¥16,000	→	¥1,600

今後、このような誤りを出さぬよう編集には十分な注意を払ってまいります。
より一層のご支援とご鞭撻、今後ともよろしくお願い致します。

ヤマハニュース編集部