

# ヤマハニュース7

YAMAHA NEWS No.157 JULY 1976



8/1

緑と太陽のフエスティバル  
サマーフェスティバルイン菅生★開催★  
8/31前夜祭

## ふみづき 文月の関東



暑中お見舞い申しあげます——

七月のこえとともに房総や湘南の海開き、甲信越の山開きが相つき、いよいよ夏のレジヤーズシーズンの訪れを告げています。

もちろん、バイクにとっても絶好の季節。こうした中で終盤を迎えた『ヤマハ夏の陣・どんと行こう大作戦』によるフレンド店みなさまの躍進ぶりが、管内一円から潮騒のように伝わってくる今日この頃です。

特に東京では、夏の風物詩『朝顔市』や『ほおずき市』でにぎわう下町、そして高層ビルが建ちならぶ都心部から閑静な周辺の住宅街ま

でボビイやチャピイのカラフルな姿が夏の陽にはえて、さつそうと走りまわっています。

新興住宅地や地方都市で急速な浸透を見せている「ニューバイクライフ」は、巨大都市東京でも決して例外ではありません。

これもフレンド店のみならず、お客さまとバイクの自然な、楽しいふれあいの機会を積極的につくり出されているたまものでしょう。「この躍動の季節をバイクライフのスタートに」というお客さまも特に目立つ七月です。

東京支店・営業課 物角俊夫課長

暑中お見舞い申しあげます

昭和51年盛夏

★表紙のことは——緑を求め、涼を求めて遠出の機会も多い夏。ビッグなツーリングを楽しむ人たちが国道筋に目立ちます。そこで今号の表紙には、走りにかけては定評あるDOHC 8バルブの2気筒エンジンをのせた『ヤマハスポーツGX500』を取り上げました。カフェレーサー型の新鮮なスタイルに、数々の安全装備をもちこみ、低速性能も向上させて乗りやすさを増した『GX500』は、このシックな黒系スターブラックのほか明るい赤系のブリックレッドの二色があり、幅広い年齢層におすすめいただけます。

ポビィ&チャピィ売れ行き急上昇

ヤマハハピィバイクセール

# はりきりヤマハ・奥は



いちき  
えいこ  
市来 英子さん  
Ⓢオートショップ(静岡)市来善哉夫人

お友だちの奥さまがたに、オビニオンリーダーをお願いして……。左が市来英子さん



■ポビイ&チャビイ・ハビイエプロン・プレゼント ■奥さまサークル・奥さま紹介プラン ■ポビイ・ステッカー 配布作戦……を骨子としてスタートした「ヤマハハビイハイワセール」も、中盤に入つていよいよ佳境、セールの熱気もひときわ高まっています。

日頃、ご主人さまのよき伴侶として、家事に、業務に、大き

## チャビイに乗って

### 地域社会にとけこもう

①オートショップ」さんは、静岡市郊外の新興住宅に近いところでお店を開いていま

なお手伝いをいただいているヤマハ奥さまも、今回のセールでは主役をつとめて大活躍。女性ユーザーがますます増えていく傾向にあるいま、奥さまのセールス力はお店の業績アップに大きく貢献しているわけですが、そうしたお店の一つとして、静岡市瀬名の「①オートショップ」さんの市来英子さん(市来善哉社長夫人)にお話をうかがいました。

なつたころから、お店のご商売にも積極的に加担しているのです。

す。ご商売をはじめて六年、三年前に現在地に移転しましたが、明るく、開放的な奥さまは、婦人会、PTAの役員もつとめて、ご近所づきあいでも定評を得ています。お子さまは小学四年生と幼稚園に通うお二人。今年31才の英子さんは、子供さんに手のかからなく

「できるだけ多くの人とお近づきになりたいと思っています。幸い私はあけっぴろげな性格なもので、たいていの人は仲良くやっ

お友だちや婦人会、PTAなどの集会には、愛用のチャビイに乗って出かけます。

「チャビイはとにかくかわいくてよく目立つでしょう。私のような普通の女性を実際に乗っていくと、その手軽さ、便利さが実感として分かってもらえるのですよネ。『わたしもこんなの欲しいわ』なんていわれる。免許のない人には免許の取り方、正しい乗り方も教えてあげます。女性、とくに家庭の奥さまは知らない人に教わるのって苦手なものですから、乗りたいなと思っている人は必ず声をかけてくれます」

英子さんは、そうした人々たちを、試験場まで自分の車で送って行ってあげることにしています。「とにかく試験なんて忘れてしまっている人たちがばかりでしょう。だから固くならないように気を配ってあげるのが大切ですね。しかし、中には不合格になる人もでています。そんなときがいちばん気を使う。なぐさめ、励まし、再度受験の気持ちを持つように元気づけてあげるのです。」

### お店はいつもきれいに

#### 身なりは清潔にをモットーに

英子さんのこうした面倒見のよさは、独身の若い女性の間でも評判です。「とにかく、うちは、よろず相談室。だな、なんてよく冗談をいうんです」とご主人の市来社長。英子さんは「年頃の女性には、親にもいえない悩みごとがあるものなのです。具体的には何もしてあげられなくても、話をすることで心の整理もつくのです」

もちろん、そうした娘さんたちがある日お客さまになつたりする。しかし、若い娘さんだけに家の反対もある。そんなとき英子さんはチャビイに乗ってご両親に会う。「実際に乗って行って話せば、それだけ理解もはやいわけです」

# ヤマハハピイバイクセール

- ▶郵便局でオピニオンリーダーをお願いしたお客さまと情報交換
- ▼お店に訪れたお客さまを迎えて。女性同士、世間話も出たりして……



- ▲きれいに飾られた店内。修理場はこの裏に切りはなされている
- ◀明るいお店。お客さまがお客さまを紹介してくれる◎オートショップさん
- ▼ご主人と協力してユーザーカードからDMのご案内

## 女性のお客さまには

### くち「ミ」がいちばん

『◎オートショップ』さんの対女性ユーザーの作戦のひとつに、「店内はいつも清潔に」ということがあります。たとえばお店のレイアウトも、展示場と修理場をはっきりと分けて、店内の整理整頓に気を配っています。

「やはり女性はよごれたところには素直に入っていけないんです。だからお店だけではなく、主人にもいつも清潔にしてもらっています。ヒゲはもちろん、手や爪もきれいに、作業服も汚れたらすぐに取替えたり……」

ところで、『◎オートショップ』さんではかなり高い比率で、らくらくクレジット®が利用されています。これにもおすすめ上手の英子さんの説得力が大きくものをいっています。

「クレジットの便利な点についてはみなさん大分わかっていらっしやいます。お客さまには『あなたにそれだけ信用があるから出来るんです。それに将来、土地を買ったり、家を建てたりするようなき時も、銀行とこうしたおつきあいをすればきっと役に立ちますよ』と説明してあげているんです」

市来社長は「うちの特徴はお客さまがお客さまを呼んでくれるという、いわゆる紹介セールが80%ちかくあるということです。チャッピーが発売されて、うちでも女性客はグンと増えましたが、とくに女性のお客さまはくちコミの影響が大ですね。幸いうちではワイフがよくやってくれますので、今回の『ヤマハハピイバイクセール』も大きな成果をあげています」といいます。

市来社長のすぐれた技術力と人柄のよさに加え、奥さまの英子さんの明るい社交性は、「お店の財産であるお客さま」（市来社長）を確実に増やしています。

# “夏休みを控えて いまこの時期こそ安全を”

## 活躍する「ヤマハ安全運転指導員の店」

バイクシーズンたけなわの今日この頃、お店を訪れる若いお客さまの姿も、ここにきて一段と多くなっていることと思われます。

改造車による危険な走りなど、一部の若者たちによる暴走行為が目立つ時期でもある現在、お店での安全運転指導はさらに必要とされていますが、今回とくに東京・長野・岐阜の各地域で活躍されている三店の「ヤマハ安全運転指導員の店」に登場いただき、夏休みを迎えるにあたっての安全運転推進活動の抱負を語っていただきました。

皆さまのお店でも、それぞれ地域に合わせた安全運転指導の徹底が図られていることでしょうか、“安全をそえたバイクの販売”は、われわれに課せられた重要な問題として年間を通じて盛りあげていく努力が必要です。

### 遊びの中で

### バイクの楽しさを知らせる



ウエマツモータース  
東京都大田区中央町

植松 嵩氏

バイクの需要が高まっているとはいえ、まだまだ社会全体に交通安全思想が浸透しているとはいえない今日、バイクに対する一般の認識を高める作業は私たちバイクの販売にたずさわる者にとって急務でしょう。

実際、50ccを中心に、女性層や40〜50代のサラリーマンの方など、バイクに乗る人の層もずいぶん広がっていますから、まず50ccをバイクの市民権確立の糸口としたいものです。そして、生活の足としてだけのバイクから、もっと深く正しい楽しみを知った人たちが、徐々に自動二輪車に移行していくのが理想的な私たちではないでしょうか。

安全運転指導員として各地の講習会や高校での乗り方指導を行っている関係上、多くの人たちがバイクに強い関心を持っていることが実感として感じられますが、こういう人たちのためにもバイクの本当の楽しさを伝える努力は必要とされています。

私のところでは、毎月一回50ccバイクによるミニレースやレジャーバイク運動会を行なっています。こうした催しは今後も積極的に開催していくつもりです。とくに夏休みには、若いお客さまたちの参加が予想されていますので、交通安全の思想を盛り込んで正しい乗り方の指導を行なうとともに、レース前の車検の段階で危険な改造車を厳しくチェックするなど、正しく安全にバイクの楽しさを味わえるような「遊び」のなかでの安全運転指導を考えています。

免許取得はあくまでも免許皆伝ではなく、登龍門にすぎないことを、参加した人たちが感じとってくれるだけでも大きな成果だといえますが、今後はさらに、初めてバイクに乗る人やどうしても運転に自信の持てない人たちが、自ら進んで参加し一緒に楽しめるような「バイクの遊び」を考へ、いきたいと思っています。

## 無料安全点検で

### 整備不良車の一掃を

うちの店は国鉄・小諸駅から歩いて二分の場所にあるんですが、それだけにお客さまのタイプもさまざまで、年齢層も幅が広がっています。したがって安全運転指導は、初めてバイクに乗る人たちを対象にした原付免許教室や乗り方教室を中心に行なっています。やはりお客さまは春先から夏にかけてがもつとも多く、免許教室の受講率も高くなっていますが、どんなに忙しくても一人ひとり懇切丁寧に説明を行ない、免許証を手にする前から一人前のライダーとしての自覚を持ってもらうよう心掛けています。

この夏にはもちろん、これら日頃からの安全普及活動を充実させ積極的に展開していく予定ですが、今年はさらに「無料安全点検デー」を設けて、定期点検とともに安全点検の指導を行なっていきたいと考えています。

安全運転とともに、安全点検はバイクユーザーにとって忘れてはならない義務でありながら、これを怠っている人は意外と多いので、お客さま全員にDMを出して大々的に点検サービスを行なう予定です。一部地域では危険な改造車問題が起っていると聞いていますが、合わせてこの機会に整備不良車を一掃するキャンペーンも行ない、整備のいきとどいた完全なバイクに乗車する思想を徹底させていくつもりです。

店には若いお客さまも多く集まってくるので、そういう時は「うちの店ではバイクのパーツは売っているし修理もするけれども、キミたちの身体のパーツは売っているわけじゃないから、修理なんてできないヨ」などと話しながら危険な走りをしないように注意しています。けっこう素直に聞いてくれており、彼らなりに十分考えてバイクを楽しんでいるので、親ごさんたちの理解も深く、地域の店に対する信頼も高まっていると自負しています。



池野モータース  
長野県小諸市大手町

池野袈裟雄氏

## ツーリングを利用して

### 交通マナーと運転技術の指導を

原付免許教室や乗り方教室は、いまやバイク販売にたずさわる人間にとって、通常業務のひとつに数えられるまで普及してきましたが、私の店では今後もこの二つの活動を軸に交通安全思想の普及を行なっていきたいと思っています。

最近よく警察からの出張講習の要請もあり、店頭での仕事以外に出かける機会が多くなっていますが、そのことが逆に店のイメージを高める結果にもなって、免許教室の集まりを順調に伸ばしたのでしよう。なにしろ限られた人口の地域なので、情報の伝達は口コミが一番早いといわれるくらいで、この「信頼」が商売のプラスにもなっています。

安全思想の普及は日常活動の徹底が第一で、それは季節の移り変わりに関係なく続けていかなければならない問題です。しかし、それぞれの季節に適合したお客さまとのコミュニケーションも、それとは別に考えていかなければならないでしょう。

私の店のお客さまは、根っからバイクが好きで連中はばかりで、私も彼らに負けないくらいバイクに乗るのが好きなので、夏はもっぱらツーリングを企画し、そのなかで安全運転指導を行なうようにしています。

今年も七月中旬には日帰りツーリング、八月には北アルプスのふもとの新穂高へキャンプ・ツーリングを、そして同じく八月にチャビィユーザーのご婦人ばかりでミニ・ツーリングを計画していますが、今からコース決めや責任の分担など綿密な打合せを行ない、万全の態勢で臨んでいるほどです。

「楽しさを売るとともに安全を売る」——これが私の仕事に対する基調ですが、実際にも行動するなかで、ひとつひとつ正しい指導をしていく機会を、これからも大いに作っていきたくと考えています。



つづくサイクルショップ  
岐阜県吉城郡古川町

都竹 淳己氏



おお、大先輩！ GX750に乗る“72才の青年”  
バイクこそわが**最良の友**

●重田 巖さん(山口県防府市)





50年、半世紀にわたる輝かしい乗車歴に培われたライディングテクニックの確かさは、スタートとなにげない動作にもピカリと光るものを感じさせる。



これいかに。重田さんご自慢のアイデアによるヘルメットとヘルメットホルダー。バイクを楽しんでいる様子が目に浮ぶというもの。

それがたとえ50ccでも、70才を過ぎてても元気でバイクに乗っていることすらまだ珍らしいというのに、この人は、なんと「GX750」で毎日ビッグな走りを楽しみながら、ハリキッテ仕事をしているのです。

重田さん、72才。「私は、バイクに乗るために生まれて来た男だ」と自負しているんですよ」というほどのバイクマニア。そのバイク歴たるや実に約50年。乗ったバイクも数10台。まさにバイク仲間の大先輩です。

重田さんのバイクの愛好ぶりは「バイクの運転感覚が鈍るから」ということで、昭和34年にはそれまで持っていた四輪の免許証を返上、以後いっさい四輪は運転しないというほどのもの。そんな重田さんが、昨年のモーターショーの時から待ちに待っていたバイクが「ヤマハスポーツGX750」です。

## その華麗なるバイク歴

重田さんが免許を取得したのは昭和5年。その頃から終戦まで重田さんは山口県の警察官を勤められました。根っからのオートバイ好きだった重田さんは、その当時から警察用のハーレーに乗り始めました。そして時には天皇陛下や宮様が当地を訪れた機には、その先導を務めたこともあるほどバイクの運転は

優秀そのものです。

また戦前は公用のハーレーの他に、マイバイクとしては、イギリスのBSA、トライアンフ、アリエルやアメリカのインディアンなど、今ではもう幻の名車となったものも含めて、数々の外国のバイクを総ナメにしてみました。

戦後は昭和30年過ぎからヤマハに乗り出し、ヤマハ車だけでも10台以上を経験。そのうちシャフトドライブにひかれ、昭和48年にBMW(750cc)、それを翌年には900ccのもの(R90S)に替えています。現在はGX750とR90Sが重田さんの愛車で、保険会社の調査の仕事のために毎日約100kmも走っています。

## わずかなミラーぶれもない安定感

「重量車はなによりも信頼性が第一ですね。特に私のように仕事で毎日乗るものには。それで現在はシャフトドライブ車に乗っているんです。その意味でもこのGX750はまさに言うことなしです」と言う重田さん。GX750とBMWとの比較を次のように話してくれました。

「構造上の問題ですが、BMWのような水

平対向のエンジンだと、始動時のトルクリアクションで車体が大きく左右にゆれるんですね。所がGX750の場合はエンジン回転が前後方向になっているので、車体の横ゆれなど全く感じません。それから120度一体クランクの3気筒エンジンは滑らかな回転の上に、車体幅をスマートにし、またがった感じもいいですね」

さすがに大先輩の観察力は鋭く、次々と豊富な乗車感が出てきます。「走行時の安定性も申し分なしです。これは走っている時にバックミラーを見れば分かりますが、GX750の場合ピタッと止まって少しのぶれもありません。これはフロントのクッション性能の良さからもくるものと思われまます。それにアクセルグリップの握りやすさとか、クラッチレバーの軽さなども操作性のためにも大いに買っているところですよ」

## 「安全運転のできるバイクを選ぼう」

重田さんは防府市内にある「吉岡商会」さんのお客さまです。社長の吉岡さんは「とにかく事故とは全く無縁の人で、バイクもいつもしきれいにしていますね」と感心しています。

「きれいにして乗るといいうのは外見ばかりを気にすることとは違います。よく整備したバイクで安全運転をしようということですよ」と重田さん。バイクは自己顕示欲のための道具ではないんですね。外見ばかり派手にしないで実質を重んじ、安全運転のできる信頼性のあるバイクに乗りたいたいものです。GX750のマフラーもそんな意味で地味ではあるが性能上は一本が良いと思います」

大ベテランの重田さんは若いバイク仲間への提言も話しています。「バイクがスピードを出せるのは、スリルを得るためではなくて、その高性能ゆえの余裕を生かして安全に走るためのものなんです。そこから正しい運転に基づいた楽しい走りが得られるのであり、若さも、敏しような神経も維持できるというものなんです。こんなすばらしい乗物を一部の身勝手な乗り手のためにダメにされたんじや、バイクが可哀想というものです」

バイクに乗ることはもちろん、30年このかた玄米食を通し、タバコも酒も嗜まず、なんと毎日「ワイヤーブラシ」で身体をマッサージしてかくしゃくたる若さを誇る。青年重田さん、きょうも元気に「GX750」のビッグな走りを、仕事に生かしてニューライフバイクを実践しているのです。

(山口県防府市大字植松第一八七三の二)

▶背すじもピンッと、堂々たる貫禄の重田大先輩。四輪免許を返上した重田さんにとって「GX750」はビジネスの大切な足。いわば二輪の乗用車であり、スーツを着用しての乗車が日常のスタイルとか。

# 大当り！セールスプラン実例集 その二

ホビイ&チャビイの増売を目標に、「ヤマハ夏の陣・どんと行こう大作戦」と併行して「ヤマハハビイバイクセール」が全国で大きな盛り上がりを見せています。それぞれの店が、このバイクシーズンで大きな成果をあげようと、熱気も高まるいっぽうです。「大当りノセールスプラン実例集」は、そんなみなさまにスポットを当てたものです。心よく取材に応じてくださったみなさま方にお礼を申しあげ、その二をおおくりします。



これだけそろった女性ばかりのツーリングはちょっと珍らしく、沿道を行く人からもさかんな拍手が送られました

## バイクを売るからには 走る楽しさも提供しなければ

『三沢サイクル』（静岡県富士市）  
『モータープロダクト大谷』（東京都板橋区）

「新たなお客さまに、新たな喜びを」をモットーに、富士市の三沢サイクル（三沢正雄社長さんでは、チャビイとメイトによる奥さまツーリングを実施し、大変好評を得ています。三沢サイクルさんでは毎月一回、地元文化センター、勤労者会館などを借りて原付免許教室を開いており、毎回20人は集まること。それだけに最近ほとくに奥さまを中心とした女性のお客さまが増えています。三沢さんは奥さまツーリングを企画した動機を次のように説明しています。

「奥さまの場合、バイクの使い方としては買い物、通勤、ちよい乗りといったもの位でまだまだバイクで走る楽しさを味わうまでにいっていませんね。そこでバイクを売る立場としては、バイクによる楽しさも与えたいというワケです」

幸い富士市は、その名のごとく富士山を後にひかえ、周辺はツーリングにはもってこい

の場所が多い。

「距離的には20km弱とそんなに長くはありませんが、魚つりをしたり、名所めぐりをしたり、またバーベキュー料理に舌つづみを打ったり、バラエティーに富んだ内容としていきます。みなさんそういう楽しい所に自分の運転する自分のバイクで行けるということに大変新鮮な喜びを感じているようです。景色のよい道路を色とりどりのチャビイやメイトに乗った女性ばかりが行列で走る姿は、まさに「バイクでニューライフ」といった趣きで、沿道の人々からもさかんに手を振られ、みなさん感激されていました」と三沢さんも満足気に話しています。

こうした催し物は販売店さんにとって少なからぬ負担にもなると思われれますが、その点についての三沢さんのご意見もうかがってみました。

「私は女性に対するPR方法として一番有



走れる場所を提供されたヤングたちは伸び伸びと



実際走行の前には十分な注意と、安全運転の講習をしっかりと



「女性にはくちコミ対策が大切」という三沢社長



「魚つりって初めて、楽しいワ」これも「バイクでニューライフ。です



初めての楽しいツーリング、奥さまたちのお顔も自然とほころびます

「うちの場合、大型バイクも比較的多く売ってありますが、そのお客さまたちはやはり思いきり走りたい気持がつよいんですね。その人たちにバイクだけ売って走れる場所を提供しないのは片手落ちだと思っんです」と大谷

一ジアップを図っています。

一方こちら「モータープロダクト大谷」(大谷吉一社長)さんは、筑波サーキットや富士スピードウェイを会場に毎月一回、ヤングを対象とした走行会を開いています。これは安全運転の徹底とマナーの向上を目的としたもので、一律三千円の会費制。プラスが出た場合は全額を慈善事業に回し、バイクのイメージアップを図っています。

### チャリティー走行会で 安全運転と イメージアップを

三沢さんは今後もバイクユーザーに「新しい生活、新しい発見」を提唱し、奥さまツーリングの他にも、ミニバイクツーリング、ミニバイク運動会を企画して行きたいと話しています。

参加なさった奥さまたちも、「自分の運転するチャビイでこんな楽しみ方も出来るなんて思ってもみなかったワ」、「歩いている人がみんな振り返って、手をふってくれたり、とても嬉しかったワ、今度は揃いのユニフォームでも着て行きたいわね」と、その喜びを口ぐちに話しています。

効な手段はくちコミだと思っんです。良いにつけ、悪いにつけ店の評判は女性の間でたちまち広まってしまいます。うちで免許教室を受けて合格し、バイクを買ってくれる。その後が大事だと思います。その人がツーリングを通じてバイクの新しい楽しみ方を味わって話してくれば、こんなに良い宣伝はないという事です。そのための少々の負担は...でも出費以上の効果はあげています」



午前の教室での成果は、午後の  
競技会でたちまち出てきます



▲ 毎月1300通近いDMの発送作業に精を出す井原社長

◀ 『井原自転車商会』さんの店頭は常に若者たちでにぎやか。中央が井原社長



お店とお客さまとの良いコミュニケーションをつくるDM

さん。さらに続けて、「もちろん思いきり走る前に十分な安全運転の技術も教えます。その後存分に走らせるわけですが、その人たちは公道なんかでは絶対に無茶な走り方などしません。そして何よりも、こうしたサービスは私たちにとっては不可欠な販売活動になっ

ていると思います」  
昨年、他に先がけてミニバイク運動会を開催、弟さんの英二さんがミニバイク協会の会長をなさっている大谷さん。「もっと多くの人たちに、こうした走れる場を提供したい」と話しています。

# 「十六才おめでとう」のDMで お店はいつもヤングでにぎやか

『井原自転車商会』（茨城県竜ヶ崎市）

「十六才おめでとう、オートバイが君を待っている」井原自転車商会さんでは毎月、このタイトルを持つ手紙にヤマハバイクのチラシなどを入れて、竜ヶ崎市内とその周辺の十六才の誕生日を迎えたヤングに送り、販促活動の大きな力にしています。

「毎月平均五、六〇通になります。本当はその人の誕生日に着くように出せば良いんですけど、それだとちよつと手間が大変なので月初めにひと月分をまとめて送っています」

「十六才おめでとう  
オートバイが君を待っている」

と井原宏社長。

十六才のヤング向けのこのDMは、五年前から続けているものですが、自転車も多く扱っている井原さんでは、昭和四十三年から市内の全小・中学生を対象にした誕生日のDMを送っています。こちらの数は多く、毎月一、二〇〇通にもなります。

「ですから市内の子供たちは毎年誕生日に必ずうちからのDMを見ますし、特に男の子は十六才の免許年齢になればオートバイの案内も行くというワケです。うちの店の名前を覚えてもらうのには良い方法だと思います。子供たちは自分あての手紙やハガキなど減多にもらうことはありませんからね。普通の場合、DMはすぐに捨てられてしまっんですが子供のしかも誕生日のお祝いだとそうもいかないと思っんです」

始めた頃は手応えはなかったが、三年位して効果が出てきたという。そして現在、十六才の男の子の場合、市外の子なら三割はDMを持ってお店を訪れるようになっています。

「そうやって初めて来た子でも、それまでうちとDMでつながりがあったので、なんと

# 大当り！ セールスプラン実例集その2



会場は京都亀岡と遠いが、毎回たくさんの方が参加します。もちろん販売店さんも。前列右から3番目が吉正社長

大月選手の手ほどきに初心者も楽しそうに教室に参加



なくお互いに親しみあがるんですね。話をするのにも無理がないんです。つまり良いコミュニケーションがすぐに結べるんです。これが一番大きいですね」

合は市役所を、十六才の場合は中学生の卒業生名簿を利用し、転居などの変動を調べるのに毎月一回は市役所に行く程の熱心さです。こうして「井原自転車商会」さんは、いつも若いお客さままでにぎわっています。

## 需要創造活動は自分たちの手で

## トライアル教室も積極的に主催

『吉正モーターズ』(大阪府吹田市)

大阪支店吹田営業所のフレンド店のみなさまは、「需要創造活動は自分たちの手で」ということで、毎月一回トライアル競技会を兼ねた「トライアル教室」を主催し、これを通じて得たノウハウを各種の販促活動に役立てようとはりきっています。

「トライアル教室」は、今年の一月から、京都の亀岡トライアル場で行われているもので五月までの五回は吹田営業所の主催でした。それまでは各フレンド店さんが、こうした催事の集客方法、運営の仕方などを勉強すると共に、自らもトライアルを楽しむというところで、毎回数店の方が参加しました。

六月からは、各販売店さんが持ち回りで主催し、十二月まで続けられます。主催する販売店さんは、吉正モーターズ、大園モーターズ、加藤モーターズ、藤原モーターズ、茨木輪業、浜平カーショップのみなさん、それに近木モーターズ、大南輪業の方々も参加なさっています。

「会場は京都府ということで、ちょっと不便なのですが、毎回数十人のお客さまが来てくれます」とは、自らも競技に参加、好成績を上げている吉正モーターズさんです。

吉正さんはこうした催事を主催する目的を次のように話しています。「トライアルに限って言えば、もちろんトライアル人口の底辺の拡大、お客さまへのアフターサービスなどがありますが、もう一つの目的はこれからの需要創造活動、販促活動はあくまで自分たちの手でやらなければならないということで、このトライアル教室もそのための勉強の場として重要視しています」

開催方法としては、午前中にトライアル教室、午後にはそれを実践に生かしてのトライアル競技会です。「とにかく楽しみながら安全運転の技術も身につけよう」ということでお客さまへのサービスにも力を入れています。その一つとして、MFJのエクスパートトライアルライダーとして人気のある大月信和、木村治男両選手をインストラクターとして呼んだりもしています。

「お客さまと一緒に半年間やって来たことで、今まで知らなかったお客さまの気持を理解でき、それを実際の商売にも生かすことが出来、予想以上の収穫があります。これからは自分で主催することで、より以上の成果を上げたい」と吉正さんは語っています。

★★★★★  
7/31, 8/1

お客さまの夏休みプランに、お店の話題に、ご商売に

緑と太陽のフェスティバル

# サマーフェスティバルインSUGO

夏、この絶好のシーズンに、スポーツランド菅生を舞台にビッグな祭典「サマーフェスティバルイン菅生」が、7月31日、8月1日の二日間にわたり開催されます。ファミリーで楽しめるいりどりの催しに、バイクファンには見逃せないモータースポーツのビッグイベントを組んで夏の一日を大きく、のびのび健全なスポーツレジャーでお過ごしいただく特別企画です。お店のご商売に存分にお役立てください。

## 見て、参加して楽しむバイクの世界 モータースポーツ・イベント

超一流ライダーを迎えてのロードレースやモトクロス、誰もが参加して楽しめるトライアルやカートレース、そしてバイクの手軽さを身を持って体験していただく乗り方教室・試乗会…「サマーフェスティバルイン菅生」のモータースポーツイベントは、バイクが活躍するスポーツの世界の集大成。すべてのお客さまに見て参加して存分にお楽しみいただけます。

尾勝彦、佐々木健二、東福寺保雄各セニアライダー。

◆SLトライアルイベント（8月1日 菅生ハイランド）

## 若い歓声があがる 前夜祭、おまつり広場

モータースポーツの祭典を高らかに謳いあげるロックのひびき、そして郷土色豊かにくりひろげられる郷土芸能祭やおまつり広場、ファミリー・イベントの楽しさもまたビッグな「サマーフェスティバルイン菅生」です。

◆前夜祭・ロックフェスティバル（7月31日午後五時開演 野外音楽堂）  
出演・メイベリン、ゴダイゴ、トラン

主催・ヤマハトライアルチーム(YTT)  
特別参加・大月信和、木村治男、米倉征三、畑山和裕各エキスパートライダー

◆SLカートフェスティバル（7月31日、8月1日 カートコース）  
主催・SLカートクラブ

右に左に地上4センチのスリルあふれたコーナーリング。急速にもりあがっているカートレースの真すいをご覧ください。

◆ハビバイクパーク（8月1日 交通公園）  
主催・ヤマハ安全運転推進本部  
楽しいバイクとのふれあい、ふるってご参加ください。

ザム、平岡精一とチャレンジャーズ

◆郷土芸能祭（7月31日夜）

秋田・竿灯、火伏せの虎舞い

◆大道芸能祭（7月31日夜）

猿まわし、かぐらなど町の大道芸能、口上売りなど昔なつかしい大道芸が勢ぞろい。

◆ジャンボ熱気球（8月1日 みどりの広場）  
青い空を目指してどこまで上る？ 菅生夏の空を飾る話題の風物詩です。

◆おまつり広場（8月1日）

山形・花笠踊り、花巻・鹿踊りなどの郷土芸能、大道芸能、町の伝統芸の大まつり。

※「スポーツランド菅生」8月の祭典

8月6日～8日 菅生七夕まつり

8月14日～16日 菅生夏まつり

8月19日～23日 菅生おてんとうさままつり。





SUMMER  
FESTIVAL  
IN  
SUGO



大きな夏をのびのびと

# 家族で遊べる **新装** スポーツランドSUGO

ちびっ子たちの歓声に、パパやママの笑顔がひろがる「乗り物広場」。さわやかな緑の風に若いサウンドが流れる「グリーングラスホール」。汗ばんだ肌に涼風も心地よい「冒険ジャルダン」。

そしてスピードに青春の汗を流すグループに、若者の歓声が呼応するモータースポーツゾーン。思いつきプレイした後の空腹を快く満す木立ちの中の「バーベキューガーデン」や、静かに明日の鋭気を生み出すホテル「くぬぎ山荘」……

モータースポーツも楽しめるユニークなスポーツランドとして二年目を迎えたスポーツランド菅生は、家族ぐるみで楽しめるスポーツ・レジャーを中心に、施設もプレイもより一層広く、大きくなってみなさまのご利用をお待ちしています。

ゲートをくぐり新設の「インフォメーションセンター」から周遊バスで、ランドカで中央通りをゆつくり登ると、左手に新設された「交通公園」。エンジンのない、ユニークな乗り物にちびっ子たちが奮闘中。

さらに登ると森の中のスポーツコース・冒険ジャルダン。もうすっかりおなじみのアスレチック・フィールドも二〇万平方メートルの自然に七〇セクションと、世界有数の規模に広がり、家族づれや若いグループのトライ&チャレンジがつづいています。

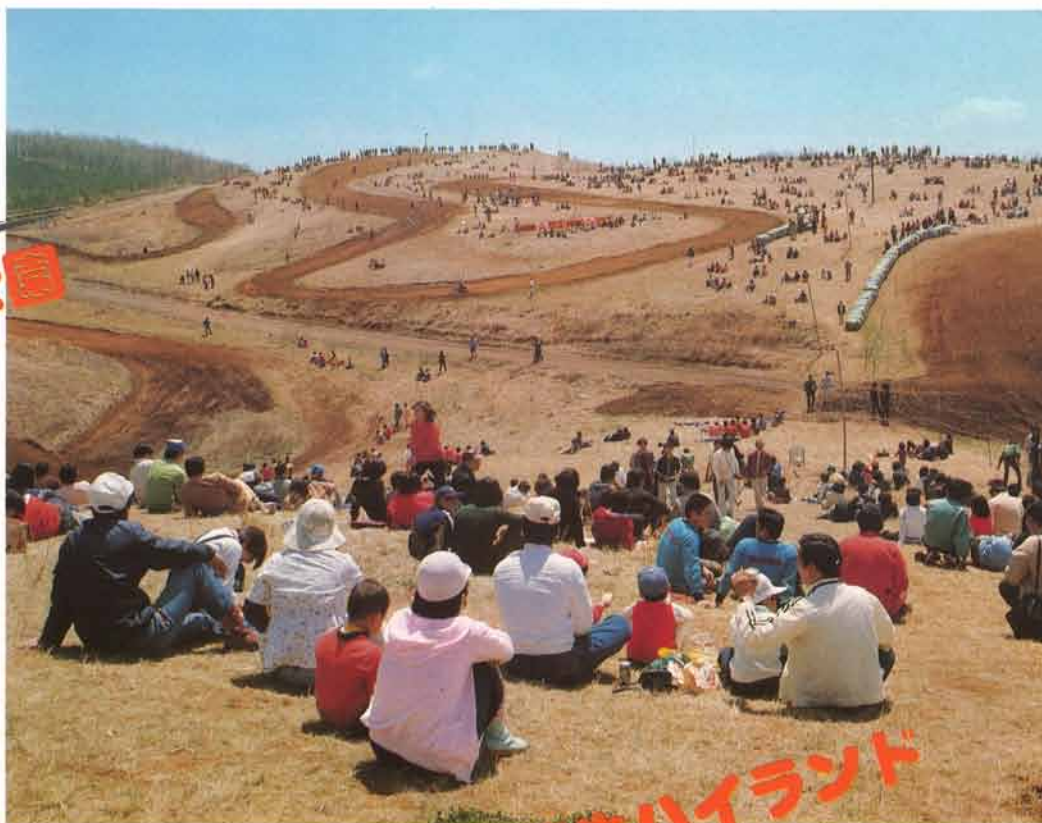
新たにモトクロスコースを菅生ハイランドに移し、その跡に多目的「緑の広場」を設定。7月20日からは、ちびっ子に人気のプールもオープンです。

そして、くぬぎ山荘には研修会や各種パーティー用にファンクションルームも誕生し、夜の更けるまでにぎやかな談笑がつかまします。

新しく、大きく広がった菅生。「サマーフェスティバルイン菅生」をはじめ週末ごとに楽しい祭典がくりひろげられる夏休みはまたとないプレイシーズン。このチャンスをぜひお店のご商売にご活用ください。



交通公園



菅生ハイランド





バーベキューガーデン



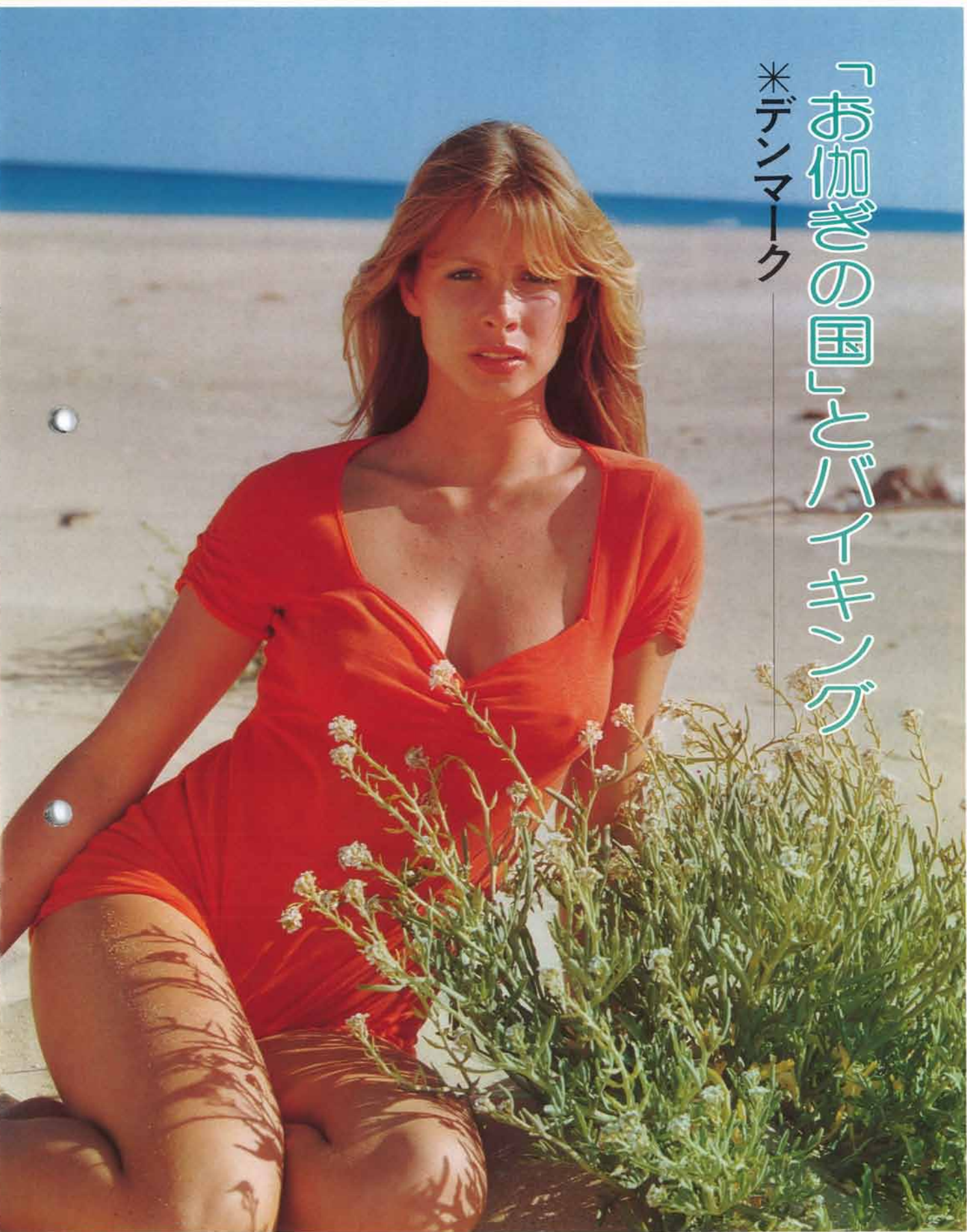
くぬぎ山荘 (ホテル)



アーチェリー



「お伽ぎの国」とバイキング  
\*デンマーク



# ＊話の応接間 世界の女性

▶アンデルセンの童話で世界の人びとに愛されている可愛い人魚像。



アマリエンボルク宮殿を警護する近衛兵の交替は毎日正午に行なわれる。



首都コペンハーゲンのロマンチックな町並み。



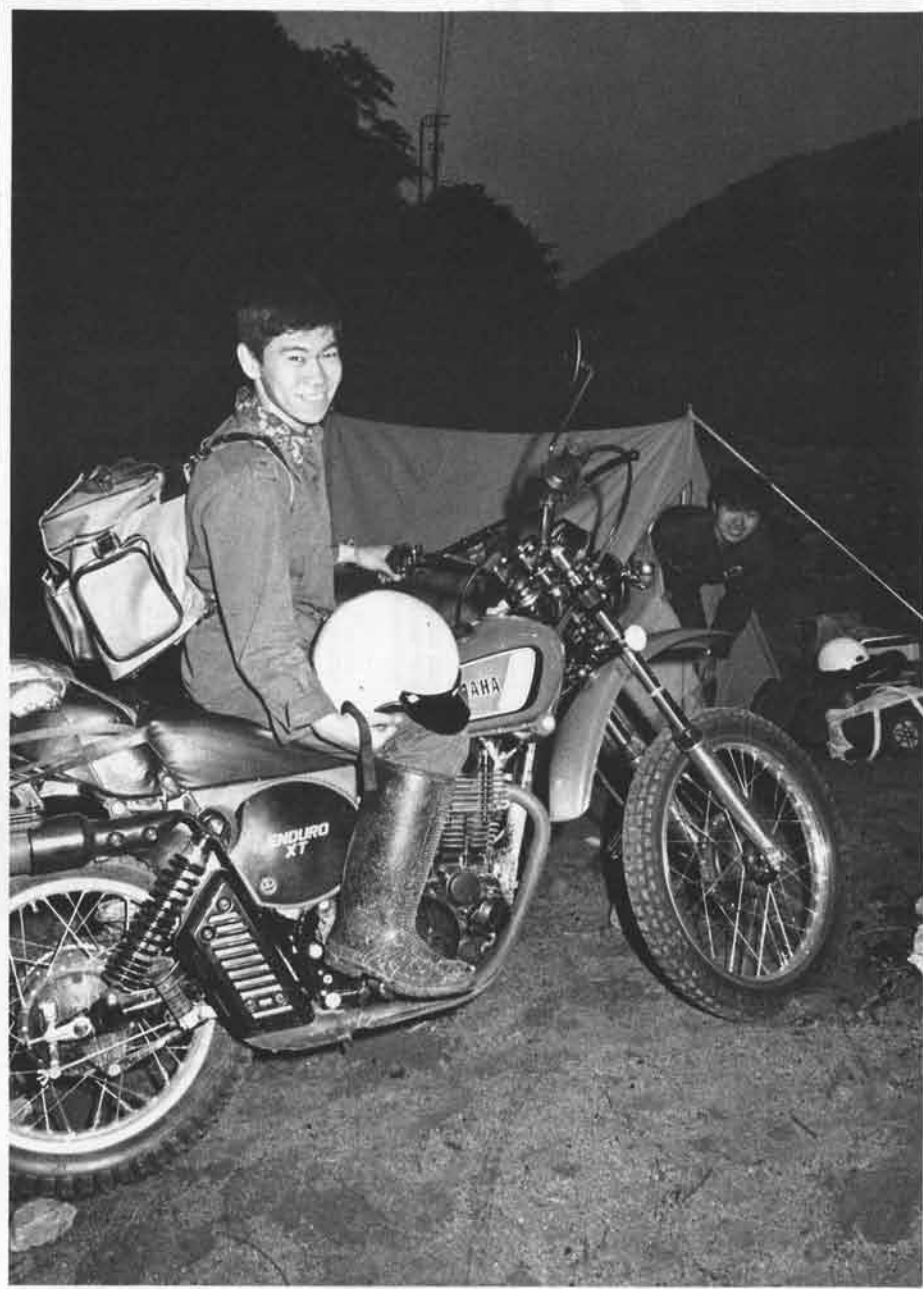
長い農業の歴史をもつデンマークのあちこちで見られる放牧風景。

世界で最も古い王国デンマークは、グリーンランド、エロエ諸島を除けば、スカンジナビア諸国のなかではいちばん南の、そしていちばん小さな国です。高い山や大河こそありませんが、丘や森や湖や小川など変化に富んだ景色に恵まれ、七、五〇〇キロにわたる海岸線にそって至る所に美しい海岸が見られます。人口五一〇万人のこの国は、他の欧州諸国に比べて人口密度がかなり高いといわれていますが、全人口の殆どは都市部に居住し、その約半は首都コペンハーゲンに集まり、その近代的な都市社会はヨーロッパの北のゲートウェイとして、多くの外国人から親しまれています。酪農を中心とした農業をはじめ、軽工業や重工業の成功は主要国としての地位を築き、今や世界第五位の生活水準を誇るまでに成長を遂げていますが、このめざましい発展は決して天候や気象や国土などの自然な条件に恵まれていたからというわけではありません。

むしろそれは反対で、天然資源が実質的に無に等しいという現実があったからこそ、すべての人びとは自給自足ができるなどという幻想を捨て去り、新しい考え方や思想、技術、そしてあらゆる製品を拒まないという柔軟な姿勢を身につけ、独創性に富んだ、技術的にも高水準な数々の製品を生み出してきたといえます。現実を厳しくみつめる彼らは、早くから社会保障制度の確立をはかり、福祉や医療や教育の向上に力を入れてきました。所得の約半分が税金として徴収されるこの国の政策は、一部の人びとの間であまりにも行き過ぎとの批判もありますが、このようないきといた社会環境が彼らをフリーにさせ、快適な生活を楽しむ余裕を作り上げてきたのです。アンデルセンの「お伽ぎの国」とバイキングの発祥地として知られるデンマークはまた、全世界でいちばん最初に性の解放を唱えた国としても有名ですが、長い冬の谷間での太陽へのノスタルジーが、彼らをあけつびりうげで率直な性格にさせたといわれています。真夏の輝く太陽、うち寄せる波、その抒情詩的な風景のなかでの解放された男女の姿からは、厳しい自然との闘いに勝ち抜いてきた自信すら感じられるほどです。

現在、デンマークでは工業関係の企業の大部分が中小企業で構成されていますが、長期的な展望に立つた科学技術面への投資により、工業製品の輸出を全体の七一％まで引き上げることに成功しています。独自の自動車産業はありませんが、「ニムバス」(人魚)という名のOHC直列4気筒、シャフトドライブの750cc車を生産したこともあり、また多くの企業がEC諸国へ部品供給を行なっており、今後の自動車業界における活躍にも期待が寄せられています。

(写真提供・デンマーク政府観光局  
オリオンプレス)



# 「オート・キャンピング」を楽しもう

海へ、山へ、湖へ……。

お客さまの夏のSLプランに

輝く海と空、緑につつまれた山々、高原の澄んだ空気……。夏は、自然の中にとびこみ思いきり汗を流し、生きること、生きていくことを肌で感じるには最適な季節です。

みなさまのお店のお客さまたちも、この夏の「バイク・ライフ」を思う存分楽しむため、ツーリングをはじめとする各種のSLプランに夢をはせていることでしょう。

この夏のプランをあれこれ検討中のお客さまたちに、そのひとつとして、「ツーリング」に「キャンピング」をプラスした「オート・キャンピング」をおすすめしてはいかがでしょうか。

海辺に打ち寄せる波の音、あるいは清流のせせらぎを耳に、満天の星空の下で炉端を囲みほおばる夕げは、高級レストランの料理よりはるかにおいしいものです。そして、仲間どうしの楽しい語らいはつきることなく、テントの中でつくづくことでしょう。

「キャンピング」ならではのこんな楽しさに加え、行き帰りにはツーリングがたのしみ、キャンプ地での昼は自然を相手にのびのび遊ぶことができる「オート・キャンピング」は、とくにトレール、トライアル、エンデューロ車など、ラフロードに向けたバイクをお持ちのお客さまには、この夏、最高のプラン”となりましょう。もちろん、オンロードタイプのスポーツ車やミニなどのお客さまにも、コースや目的地の選び方などで充分楽しんでいただけるものです。

お客さまたちにはまさに「バイクでニューライフ」と喜ばれ、お店とお客さま、そしてお客さまどうしの話も、これによって大きくふくらんでいくことでしょう。

# お客さまへの アドバイスの 参考に……。

## 計画は「キャンピング」を中心に。 まず「食事」と「ベッド」の確保から

「オート・キャンピング」では「食事」と「ベッド」を自分たちでつくることに意義があり、ここに「オート・キャンピング」の真の楽しさがあります。目的地の選定、携行品など、キャンピングを最優先に計画、立案することが肝要です。

## テントがなくともキャンピングはできる

既設のキャンプ地を利用すれば、テントや寝具をもたなくてもキャンピングを楽しめます。こうした場所では貸しテントや毛布などの用意があり、またバンガローも利用できます。目的地は携行する装備とにらみ合わせて選定するのがよい方法です。

## 準備はまず身体とバイクの健康診断から

風邪をひいていたり、疲労が重なって身体が不調なときは思いきって断念すべきです。またバイクは完全に整備された状態で出かけることが大切です。目的地が人里はなれたところであれば、当然の注意と義務です。

## 早出、早着、早帰りを鉄則に

普通のツーリングでも、早出、早着、早帰りが鉄則ですが、「オート・キャンピング」では、目的地に着いて「食事」と「ベッド」を確保するという大きな仕事があります。暗くなってから目的地に着いたのでは食事の支度も、テントの設営も出来ません。明るいうちに目的地に到着するようスケジュールを組むようにアドバイスしてあげてください。

## 携行品はダブらないように配分を

バイクについては一般のツーリングと同じような準備が必要ですが、「オート・キャンピング」では、このほかテントやシュラフ、食料品、食器、料理道具など、いろいろと携行しなければならぬものが多くあります。こうした携行品は事前の打ち合わせでよく検討し、欠品がなく、ダブらず、各自が配分よく携行できるようにリストアップしてみることです。現地で調達できるものは、思いきって現地調達とすれば、それだけ荷物も軽くなるというものです。

## 他のキャンパーに迷惑をかけない

キャンプ地にあっては、だれもがみなキャンパーとしてキャンプを楽しんでいます。いたずらにバイクを乗りまわしたりすることのないよう、とくに注意してください。またキャンプ地を去るときは、あとかたづけも忘れないように。

——キャンプ地の決定や、キャンプ地でどんな遊びをするかなどは参加者の年齢や車両構成、グループの規模、日数など、いろいろな条件によって左右されますが、あらかじめ候補地についての下調べや、テントの張り方などを学んでおきたいものです。なお、オート・キャンピングについては(財)日本オート・キャンピング協会〔〒160 東京都新宿区四谷1-24 ☎03-357-2851〕に問い合わせれば、全国的なキャンプ地の情報が得られます。お客さまに教えてあげてください。

テント張りなど、作業を共同ですることによりコミュニケーションが深まるのも「キャンピング」の大きな収穫。



▲男同志の世帯、慣れぬ仕事がかえって楽しいもの。

◀「味つけも最高」、適度な運動と澄んだ空気に食欲はいやがうえにも高まって。



\*「キャンプ気分」をもっとも味わえる夕げの時間は話しもはずむ。

# 原付ユーザー層の 開拓をめざして

## \*定着化した合同免許教室

毎月第三日曜日には、必ずヤマハの原付免許教室が開かれているといわれるほど、ここ長野県松本市では三十七店のヤマハフレンド店さんとヤマハ長野榊松本支店の共同主催で、合同免許教室の開催を積極的に行なっており、交通安全思想の普及と原付ユーザー層の拡大に大きく貢献しています。



講師として指導にあたる田原主任

免許教室の講師を勤める五人のヤマハ安全運転指導員——田原良男、麻績公伸、志賀泰紀、宮地信一、六崎信治の各氏は、ともにヤマハ長野榊松本支店の営業部に所属するベテランのセールスマンですが、その見事なチームワークによる原付免許の取得指導は受講生の間でも好評で、「原付免許を取るならヤマハの免許教室」といった絶大なる信頼をつくり出しています。

今回は、前記五名の講師を代表して、通常業務でもリーダーシップをとっておられる田原良男主任に、合同免許教室を開催しての感想を語ってもらいました。



4万枚も用意されたチラシには三十七店のフレンド店さんの名前が印刷されている

わたしたちの担当する地域は人口十八万四千人といわれる松本市を中心に筑摩、塩尻、安曇、大野と広範囲にわたっていますので、原付免許教室といってもそれぞれの地域性に合わせた開催方法をとる必要があります。農村地区など郡部では、それ以前からお店ごとに単独開催を活発に行なっていましたし、現在でもそれは続けられ大きな成果を上げています。むしろ松本市など、都市部での原付免許教室の定着化が充分でなかったため、昨年来ここでの有効な開催方法を見つけることが、わたしたちの急務となっていました。

実際に、合同免許教室が実施されたのが今年二月からで、その間、営業部内でもシビアに討議を続けてきましたが、結局すみからすみまでくまなく免許取得希望者の完全フォローが行なえるということで、合同免許教室の開催に踏み切ったという次第です。

バイクの普及が比較的すすんでいる松本市では、これまでも三十七店のヤマハフレンド店さんを中心に数多くの催しを開催し、お店同志のコミュニケーションは常に円滑に行なわれていましたので、こうしたフレンド店の皆さまのつよい連携体制を基盤にして、合同免許教室の開催までには、そう長い時間は必要ありませんでした。

とにかく開催するにあたっては、松本市内全域の告知を考えていましたので、こちらでは最大のシェアを誇る信濃毎日新聞を利用してチラシを四万枚以上も配付したほか、お店のウィンドーにもステッカーや垂れ幕を下げるなど徹底的にPRを行ないました。合同免許教室のメリットのひとつに経費の節減があげられますが、これらチラシの印刷費や会場費などはい例で少ない費用でより大きな対象に、より大きなアピールをするためには最適です。

おかげさまで二月に行なった免許教室には、予想を越える一〇六名もの受講者が集まり、急拠会場を二カ所に分散させるほどでしたが、



▶開催前には綿密な打ち合わせを行ない情報交換を怠らない。左から田原、六崎、麻績、志賀、宮地の各氏。  
▲八十名以上の受講生が集まった五月二十三日の合同免許教室風景

この主因は従来のように地域社会に限られた配付ではなく松本市全域だったため、職場地域や各サークル社会、さらには学校などで話題となり、口コミで相当数の人たちが誘い合って応募してきたものと思われまふ。去る五月二十三日には、今年四度目の合同免許教室を開催しましたが、この日も八十名を越える受講生が集まり、告知の相乗効果はさらに広まっています。

現在、各地で盛んに行なわれているレジャーバイク運動会など数々の催しは、運営する人員の確保が一番のネックになっていますが、それだけに人集めにほとんどの労力がさかれるという悪循環が多分にあります。これは免許教室においてもいえ、合同開催の場合は多くの受講生を少数で効率よく指導できるのでそれだけ有利といえるでしょう。

受講生の動員に関しては、これで一応成功したとみていますが、「ヤマハ」がやるということが一種の権威を生んで、社会的にも高いものであるという印象が広がっており、これが成功の大きな要因となっており、今後はさらに講習内容を充実させて地元への定着化をすすめるつもりです。

具体的には、合格率のアップをめざして能力に応じたカリキュラムによる小集団教育を考えていますが、これにはまずわたしたち講師自身が指導の方法などについて再度勉強し直す必要があるのでは検討中です。とくに女性の場合は、構面の問題が苦手なようですので、次回からは実際に会場へチャビィを展示し説明するなど、細かい点まで気を配って展開する予定です。

「安全とともにバイクを売る」には、免許教室後のフォローアップが重要なポイントになってきますが、講習後のアンケートやDMなどを活用し、その後の受講生の追跡調査を行なうなどして、販売店の皆さまと受講生とのコミュニケーションの緻密化を図っていきたいと考えています。

# 人気が出てます。売れてます。

## ヤマハ『クッションバイク20』



「ワー、"シンドバッド"のクッションバイクだ」と大変な人気

乗カッ「いいし、  
せういもん！

第3の自転車」として自転車界に新風を吹き込んだ「モトバイク」につづき、新しいクッション付きの子供用自転車、「クッションバイク20」が発売されて3カ月。表紙3ページでも紹介のように、6月からはコミカルなテレビコマーシャルも放映され、その人気もただいま急上昇というところだ。

ここ大阪は東淀川区の「大園モータース」さんでも、クッションバイクの人気は子供たちの間で大変なもの。「二人が買おうと、個性のあるものだけに、またたく間に子供たちの注目の的になりました。連鎖反的に売れてます」と大園さん。

「乗りやすくて、第一スタイルがいい。クッションらしくらくらく、友達にも自慢できちやうんだ」という「クッションバイク20」のオーナー安芸康正君。お母さんのチヨ子さんには「うちではお父さんが自転車が好きで、クッションバイクも自分で乗ってみて、これは乗りやすくていい自転車だなんて言っています。それに大園さんがとても親切で、本当に面倒見がいいので安心して買いました」

また別のお母さんも「子供はデザインがとっても気に入っているようで大喜びです。値段がもっと安ければもっと嬉しいんですが、なんとと言ってもモノが良いので、いい買い物をしたと思っています」と口ぐちに話してくれました。

「相手が小学校低学年ですから、口でクッションがついているとか、太いタイヤがどうとか言うよりも、とにかく一回乗せてみることでですね。子供たちは直感的に良いものが分かるんですよ」と大園さんも満足気に話しています。

現代の子供たちは、ファッションに関しても大人が思いもかけない程の関心を持っています。「クッションバイク20」はそんなオシャレな子供たちの好みにピッタリの乗り物。みなさまのお店の「クッションバイク20」の評判はいかがでしょう。





- ▲クッションバイクの仲間は元気ハツラツ
- ◀「大園モーターズ」さんはいつもチビツ子がたくさん。帽子を被っているのが大園社長
- ▼「クッションらくらく」で「カッコいいし、乗りやすいもん！」



モトバイクに乗った中学生のお兄さんとの「バイク談議」も楽しいもの





NEWS \* TOPICS  
**ニュースピックス**



☎05383-2-1111 内線355

こちらヤマハ発動機PR課です

お電話でも、おハガキでも、お気軽に、楽しい話題、明るいニュース、これはと思う情報をお知らせください。本誌へのご要望、ご質問、ご相談もうけたまわります。原稿、写真などのご投稿も大歓迎。宛先は〒438 静岡県磐田市新貝2500 ヤマハ発動機株式会社 営業部PR課。ニュースの内容によっては編集部員が取材におうかがいいたします。〔写真は年初来からついで発売された新型車の技術講習会。各地で行なわれています〕

「わが友、プロジェクト」  
**サイクリングクラブは町の社交場**

「火の国」熊本。雄大な阿蘇山のふもとの高森町に、男女15名ずつ計30名からなるサイクリングクラブがあります。その名も「高森サイクリングクラブ」。その殆んどメンバーがプロジェクトに乗り、皆さんが地元の「加藤商会」さんのお客さまです。

クラブが発足したのは去年の7月。初めは数人だったクラブ員も一年足らずのうちにこんな多勢に。そして現在は会長の真崎行夫さんの他に男女2人ずつの執行部員もいる立派なクラブに成長しました。

短期間のうちにこんなに「高度成長」した原因について会長の真崎さんは次のように話しています。とにかく多勢で走る程楽しいことではない。費用もかかりませんしね。それに男性の場合は健康づくりに、女性にとっては美容にも最適というわけです。それで一度入会した人からのくちコミで次々に増えています。

たんですよ。また、クラブの会合などはいつも「加藤商会」さんの所でするんですが、加藤さんがよく面倒を見てくれるんですね。ご夫婦そろって明るい気さくな性格で、初めて入会した人も気軽ににお店に入りにできます。「高森サイクリングクラブ」の特徴はなんといっても女性が多いこと。その中心になっているのは7名の保育園の先生です。一方、男性の場合は町役場に勤務する方達が中心母体です。そしてご夫婦そろってクラブ員という人が4組もいます。「若い人が多いのでいつも楽しい雰囲気、サイクリングだけでなくいろいろなパーティーを開いては楽しんでいきます。ですから一種の町の社交場といった所ですね」と真崎さん。

クラブ員の男性はUE8、女性はNS40のお客さまが大部分。「最初はとにかくみんなサイクリングを楽しもうと始めたわけですが、やはりプロジェクトは人気がありますね。プロジェクト以外のものに乗っていた人も、一度プロジェクトに実際に乗って見るとたちまちそのとりになってしまうって、次々と買替えてくれて今ではご覧のように殆んどの人がプロジェクトのオーナーです。またクラブに入っていない



この春は宮崎へロングサイクリングに、「神戸」で。今度は雲仙に行く計画とか



入でもクラブ員からのくちコミでプロジェクトを求められる人が相当増えてきました。一時はNS40が品不足になったこともありまして、販促活動としても大いに成功したと思っております」と加藤文凡社長。

保育園の先生方も「月に一回は40km以上の遠出をしますが、坂道なんかではプロジェクトでないとだめですね。とにかく軽くて走り易いわね」とくちぐちに話してくれました。

そのユニフォームの左の腕にはクラブのワッペン。中央の帽子を被っているのが加藤社長。その左が真崎会長、右が加藤勝子夫人

# 楽しさと安全を地域社会に

しっかりと根をはる「レジャーバイク運動会」

76ヤマハフエスタを機に全国各地で開催されたレジャーバイク運動会は、お客さまの手軽なスポーツレジャーとして定着。安全運転推進活動とともに地域社会にしっかりと根をおろし、さまざまな工夫をこらして楽しまれています。

〔北海道ヤマハ〕北海道札幌市白石区厚別町に誕生したカートコース「セキボウランド」を会場に、先頃北海道では初初めてのレジャーバイク運動会が、北海道ヤマハの主催で行なわれました。〔写真下〕

今回は特に、競技開始に先だって危険な改造車の復元指導を行なう車両チェックや、随所に安全運転のマスターに役立つポイントをもり込んで一本橋、スラロームなど九種類の

プレイメニで行なわれ、つめかけたバイク仲間が日頃のテクニクを大いに発揮して楽しい一日をすごしたものです。

★「いわき営業所」いっぼうヤマハ発動機いわき営業所では管内の佐川モーター商会、明星ヤマハ商会、ヤマハショップ安齊、大和モーター商会らのフレンド店さんが主体となつて「浜通りフレンド店会」を結成、「76いわきミニバイクスポーツシリーズ」と銘うったシリーズ戦を組んで高まるお客さまのレジャーバイク熱に燃えています。

これは二月、三月とつづけられてきたレジャーバイク運動会がお客さまの好評を集めたことにより発展的に結成されたもので、四月の第一戦以来、十一月までに五戦が組まれています。福島民報、いわき民報など地元のマスコミにも、若者の健全なスポーツレジャーとして再三報道され、フレンド店みなさまの熱気も大いに高まっています。

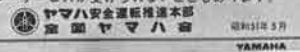
## “危険な改造車”の一掃に 店頭指導をよろしく

### 二輪車の改造に関するご注意

次の様に二輪車の改造を行なった場合、道路運送車輛法の保安基準に適合しなくなり整備不良車種として罰則を受けることがあります。安全走行のため二輪車の改造は行なわないようご注意ください。

- イーグルハンドル、シボリハンドル等運転上危険をともなうハンドルの改造及び変形ハンドルの取付け。
- マフラーの改造及びサイレンサーの取外し。
- シリンダ、シリンダーヘッド交換等に依る排気量の変更。
- フレームの改造。
- シート改造又は変形シートの取付け。
- 計器及び燈火類の改造。

※既に改造されている二輪車は速かに原形に戻さないことアフターサービスが受けられないこともあります。



夏の本格的なバイクシーズンを迎え、ヤマハ安全運転推進本部では、フレンド店みなさまのご協力のもとに「危険な改造車の一掃」をはかるキャンペーンを展開中です。

これは、一部のバイクに見受けられる変形ハンドルの取付けやマフラー、シート類の改造などが重大な事故につながる危険のあることをアピールし、危険な改造車の一掃をはかるものです。どうぞお店でも、お客さまへの二指導をよろしく願っています。



## この夏、青い浜名湖で しぶきに躍る。 ヤマハ水上スキー教室

販売店・特約店の皆さま、  
お気軽にご参加  
ください。

### 《ヤマハ水上スキー教室のご案内》

今年の夏は美しい浜名湖を軽快に滑ってみませんか？ ヤマハインストラクターがマンツーマンでご指導いたします。水着のご準備だけでどなたでも受講できます。

#### 開催日時

7月/17(土)・18(日)・24(土)・25(日)・26(月)・30(金)・31(土)  
8月/1(日)～23(月)まで毎日 AM10:00～PM4:00

#### 開催場所

ヤマハマリーナ浜名湖(浜名湖松見が浦)

#### 受講料

1日コース 9,000円 1泊1日コース 13,000円 1泊2日コース 20,000円

詳しいお問い合わせ・お申し込みは

#### ●ヤマハマリーナ浜名湖

静岡県湖西市入出字長者1380 TEL 05357(8)0711

★お申し込みはご予約が必要です。お早めをお願いします。

★お申し込み時に10%の予約金をいただきます。

★最寄駅(東海道線鷺津駅より送迎車が出ております。期間中毎日運行AM9:00発)

ヤマハマリーナ浜名湖

## 店内も、ご商売も "さわやか"に

うっとうしい梅雨が明ける7月は、いうまでもなくご商売でも最盛期。七夕まつり、夏まつりなど季節感あふれるお祭りも多く、これらにタイミングをあわせた特別セールなどを企画中のお店も多いことでしょう。

昔からお祭りとともなると気分もスカッとついお金離れもよくなるのが人情、加えて待望のボーナスシーズンとあって、サラリーマン家庭の消費もどっと拡大する時。儉約の時代とはいえ、この時期はつい発奮しがちなものです。タイミングをとらえた効率的なセールでご拡売ください。

また、これらのセールにともなうDM、チラシ、店頭演出などは、不快指数も高まる季節柄"さわやか"をモットーに。カラーリングは白と青、オレンジと黄色など、明るく、さわやかな色調が基本。また店頭演出で特に気を付けたいのは、ポスターや横断幕なども含めたPOPの心づかいです。「春のヤマハまつり」「ハビイバイクセール」とつづいたセールスキャンペーンのツール類が、タイミングを外して掲示されていたり、汚れたり、破れたりはありませんか? こんなことはかえてお店の印象、商品の印象までも損うものです。POP類の点検にも気をくばり、お店もお客さまとの応待も、季節にふさわしい"さわやか"ムードで、お客さまの心をとらえたいものです。

このため、開会式は中止し、9時半過ぎからセニアとエキスパートジュニアだけのレースが行われ、ジュニアとノービスは取り止めとなった。レース内容も、第1レースのセニア125ccこそフルコースの30分+2周で行われたものの、最も急な傾斜のゴール前の坂道を昇れない選手が続出し、その後のレースはこの坂道をカットしたショートコースとし、時間も15分+1周というまれに見る変則的なものとなった。

5月23日、熊本県阿蘇山の大観峰特設コースで行われた全日本モトクロス選手権シリーズの第6戦は、前夜から間断なく降り続いたかなりの雨で最悪のコンディションとなった。大量の水を含んだ真黒な火山灰地のコースはまさに泥沼と化し、おまけに相当の起伏に富んだコースで、それぞれの昇り坂ではセニアの選手でさえ、膝まで沼につかりながらマシンを押し上げなければならぬ状態であった。

## 最悪の条件下、ヤマハ勢圧勝 ポイント争いでも大きくリード

全日本モトクロス選手権第6戦九州大会



こうした状況においてヤマハ車勢は4レース中3レースを独占した。セニア125ccは鈴木都良夫、250ccは杉尾良文、EJ125ccは光安鉄美。この苛酷な条件を克服したヤマハのマシンの高性能ぶりもさることながら、この3選手のガンバリはまさに賞賛に価する

S. 125ccクラス。急坂を懸命になってマシンを押し上げる勝者トラオ(左端)

## ノベルティに、サービスツールにご利用ください ニューヤマハステッカー

お客さま訪問時のノベルティやサービスツールとして、またアクセサリ商品やお店のウインドーステッカーとして、非常に幅広くご利用いただける「ニューヤマハステッカー」が完成しました。

A4判サイズに6~8点が収められたこのステッカーには「ファミリーバイクシリーズ」「スポーツツレジャーバイクシリーズ」「スポーツシリーズ」「ヤマハロゴタイプ」の4種類があります。

お客さまのバイクやヘルメットを楽しく彩り、お店のイメージを明るく伝えるこのステッカーを、どうぞご商売にお役立ください。



チャッピー、ポッピーを中心とした「ファミリーバイクシリーズ」

「スポーツツレジャーバイクシリーズ」

GX、RD、XTの「スポーツシリーズ」

お客さまのネームも組めるアルファベット入り「ヤマハロゴタイプ」

ものだった。全部で10戦が組まれた76全日本モトクロス選手権はこの第6戦で後半戦に入ったが、この時点で前述の3選手は、ポイント争いでもそれぞれ第6戦で優勝し、ラストでトップに

立っている。特に杉尾は250ccで、EJの光安も125ccでいずれも2位に、またセニアの瀬尾勝彦は250ccは2位、125ccは3位に入っており、今後のヤマハ勢の一層の活躍が大いに期待される所である。

## ヤマハ提供 テレビ番組ご案内

ヤマハではただいまCX系全国ネットで話題のテレビ番組を提供、ポピィ、チャピィ、クッションバイク20のテレビコマercialをながしてみなさまのご商売のお手伝いをしております。

### プロ野球 ナイター中継

(木、金、午後7:30~午後8:54)

「木曜ナイター」「金曜ナイター」は注目の巨人戦を中継します。「木曜ナイター」のない週はスターの意外な生活を知らせる「スターどっきり」報告で登場。



### 土曜劇場 嫁ぐたいこん

(土、午後9時~午後9時54分)

桜島大根の演げ物屋・十文字屋を舞台にくりひろげられる“のれんホームドラマ”。主演の竹脇無我ほか和泉雅子、竹下景子の共演。物語はいよいよ佳境に入ります。



### アラビアンナイト シンドバットの冒険

(水、午後7時~7時30分)

夢とロマンと冒険の変幻奇ままりないファンタジーを主人公シンドバットの12歳の少年に設定してつづる世界の名作をアニメーションでおくる楽しい娯楽番組。



## 早戸川トライアル場閉鎖

### 最後の大会に一四五名がトライ

過去三回にわたる全日本トライアル選手権大会をはじめ、数かずのトライアルイベントの会場として親しまれ、日本トライアルのメ



ツカともないた神奈川県丹沢山中早戸川溪谷の早戸川トライアル場が、去る五月三十一日をもって閉鎖された。

ダム建設により、やがてはこの地域が湖底に沈むためであるが、閉鎖を前にした五月三〇日には全国から一四五名ものトライアルライダーが集まり、「さよなら早戸川トライアル大会」で消えゆく日本トライアル発祥の地への名残りを惜しんだ。

大月信和、木村治男、畑山和裕、米倉征三らのヤマハトライアルチームも顔をそろえ「残念なことですが、ダム建設とあつては仕方ありません。一日も早く早戸川にかわるトライアル仲間のホームグラウンドを確保しなければ」と語りあっていた。結局TY250の畑山和裕のBPで最後の早戸川トライアルは幕を閉じたが、六月一日からはトレーニングなどによる早戸川への立入りも禁止された。

## カートシーズンたけなわ

### 競技人口三千五百人にふえる

カート入門の普及用タイプ「ヤマハレッドアローRC100J」の発売も刺激になって、カート人口が急増。いまやドライバーの数が三千五百人を数えるほどになりました。年を追って活発になるSLカートレースシ



リーズをはじめ、カートのイベントもことは百五十戦をこえ、シーズンたけなわのいま日曜日ごとに各地で熱戦がくりひろげられています。

新しいカート場の建設計画も数カ所で行進しており、カートファンに期待を抱かせています。

写真は六月六日、東京都立川市のムサシノサーキットで開催されたJAF全日本カート選手権シリーズ第二戦。

## ●新刊紹介●

### 「シルクロード爆走記」

大宜見義夫著 朝日新聞社刊

昨年の本誌2月号で「19カ国、93日間、2万3000キロの旅」バイクで走ったユーラシア大陸」としてご紹介した、北海道美幌町の医学博士・大宜見義夫氏とヤマハトリールDT250の記録が、朝日新聞社より発行されました。

インドから西ヨーロッパまで、DT250で走りながら医博の目を通して接した各国の風俗、習慣や医療実態の話にもまして、ツーリングレポートとしての読みごたえも、第六回大宅壮一ノンフィクション賞の候補作に上げられたというだけに十分なもの。

「確かに単車は自動車に比べて不利な点が多い(中略)しかし危険はあっても、頼りなくても小さな単車で走ってこそ旅の真髄にふれることができる。私は当初からそう信じて旅と取っ組んできた。いわば小さな単車は、私と苦楽を共にすべき分身のような存在であり……」という氏の言葉が、氏のバイク観を物語っている。ツーリング好きのお客さまにぜひおすすすめしたい一編です。(820円)



菅生

スポーツランド  
SUGO

# モータースポーツ・イベントも多彩 この夏のスポーツランド菅生

カラーページで紹介のように、夏休みのスポーツランド菅生は7月31日、8月1日の「サマーフェスティバルインSUGO」を中心に、ファミリーで楽しめるさまざまな催しが相ついでありますが、バイクファンのみならずにぴったりのモータースポーツ・イベントもぎっしり。ぜひモータースポーツ指向のお客さまにご案内ください。

- ◆7月11日 セニアライダー総出場  
チャンピオンプラグ特別レース  
SCCミニバイクロードレース第4戦

ノーマル50、ノーマル80、改造50、改造80  
FL50、FL80、セニア招待レース

※金谷秀夫、本橋明泰、高井幾次郎らのロードレース、鈴木都良夫、瀬尾勝彦らのモトクロス、と国内セニアライダー22名総出場。

- ◆7月18日 全日本選手権ロードレース第6戦・菅生大会

MFJ全日本選手権シリーズの中盤戦、トップライダーの対決を!

- ◆7月22~23日 <MFJ公認>  
菅生ロードレーシング  
スクール

一般車での参加、初心者大歓迎  
講師・本橋明泰、河崎裕之

- ◆7月25日 SCCカートレース第3戦  
菅生セフティライディング  
スクール

- ◆8月14~15日 第1回ミニバイク全日本  
グランプリ

◎参加受付 7月1日~8月7日

●以上詳細は、菅生スポーツクラブ (TEL  
022483-3125)にお問合わせください。



## ★ヤマハ用品・部品・新製品ご案内

### 元気なちびっ子の夏にぴったり

#### ヤマハジュニアオーバーオールと ジュニアキャップ

元気なちびっ子の遊び着として好評の「ジュニア・ジャンプスーツ」につづいて「ジュニアオーバーオール」が新発売です。軽く、丈夫で、やわらかな肌ざわりのソフトデニム(テトロン・綿)を用いてどんな汚れにも洗たくが至って楽な点が特長。またウエストのゴムギャザーや、ひざのマジック・バンドによる股下丈の調整など、ユニークな工夫が施されています。

夏休みの子供の遊び着として、クッションバイクのお客さまや元気なちびっ子用にぜひおすすめください。

サイズは3~4才用、5~6才用、7才~8才用の3サイズ、カラーもブルー、レッド、ホワイトとブルーのストライプが用意されています。

小売標準価格・ブルーおよびレッド3,500円、ストライプ3,500円

また、ジュニアオーバーオールとペアでおすすめただけの「ジュニア・キャップ」もハンチングタイプ、トレールキャップタイプがそろっています。

小売標準価格・500円



▲ひざのマジック・バンドで股下丈の調節も自由。小粋なトレールキャップタイプのジュニアキャップもあわせてどうぞ。

◀大きな胸ポケットがポイント。ウエスト脇のボタン止め、ウエストのゴムギャザーでどんな腕白にもぴったりの「ヤマハジュニア・オーバーオール」と強い夏の陽射しから頭を守るハンチングキャップ

# 日本最大の ヨットレースに優勝!!

## ヤマハワントナー 「マジシャン二世」

沖縄ー東京間830マイルを結ぶ太平洋上を舞台に、全国の精鋭がつどう「沖縄ー東京ヨットレース」で、ヤマハワントナー『マジシャン二世』(全長36フィート・庄崎義雄艇長)が、5日と16時間9分16秒の好タイムをもって総合優勝を果たしました。このレースは日本外洋帆走協会の主催により、一年おきに開催されるもので、今年は第3回目。4月29日午前10時にスタートしたこのレースは「マジシャン二世」にとって初めてのものでしたが、50フィート級の大型艇がひしめく中でみごと総合優勝の栄冠を獲得したものです。先の沖縄海洋博を記念して行われた「太平洋横断シングルハンドレース」の『ウィング・オブ・ヤマハ』につづく「海のヤマハ」の成果です。



### CUSHION BIKE\*20

## テレビCF放映はじまる

### アラビアンナイト シンドバットの冒険

へクッションらくらく……、クッションらくらく……。軽快なベダリングでお父さんのマラソンに伴走していた坊やの前に、とつじょおっかないブル君登場。そら逃げろ! スピードアップ! クッションきかせて凹凸もスイーツ——と走る『クッションバイク20』のテレビコマーシャルが、子供たちの間で評判の「アラビアンナイト・シンドバットの冒険」(CX系全国ネット・毎週水曜日午後7:00~7:30、ヤマハ提供)に登場しています。お店のご商売にどうぞお役立てください。

うれしい  
グッツィヨンの  
のびのびサイクル。

# げんきなボクはグッツィオンバイク。

ヤマハ・グッツィオン  
バイク20。前後のしゃり  
んにグッツィオン(ばね)がついて、  
どんな道でもらくらくはし  
れる。げんきなきみたちのしてん  
しゃがうまれた。



6 ヤマハが  
とくべつにつくった  
ラッパ式ホーン。

5 ハンドルは にぎり  
のところまで オート  
バイそっくりだ。

7 ながくて  
すわりやすい  
バナナサドル。

8 リヤバック。  
きみの大切なものを  
入れておこう。

4 ふと  
太さ4.4  
センチもあるタイ  
ヤ。よこの文字が  
かつこいし。

4 ふと  
太さ4.4  
センチもあるタイ  
ヤ。よこの文字が  
かつこいし。

2 うしろの  
しゃりんも  
グッツィオンつき。  
のりごこちは  
さいこうだ。

3 ブレーキは  
強力な  
ドラムブレーキ。

1 オートバイのように  
グッツィオン(ばね)の  
ついたしゃりん。  
じゃりみちや、  
でこぼこみちでも、  
らくちん、らくちん。

**お父さま  
お母さまへ**  
お子さまに、うれし  
い自転車が生まれ  
ました。前後の車輪  
にグッツィオンがついた、全く新しいタイプの  
5才~9才用ミニサイクルです。ロードホール  
ディングのよい1 $\frac{1}{4}$ インチ(4.4センチ)の  
太いタイヤとあいまって、なめらかに、しか

も安全に走れます。さらに、制動効果では  
定評の強力ドラムブレーキ。頑丈なチェー  
ンケースとブリッジ付ハンドル。ソフトなドロ  
ヨケなど、すべて安全設計。ヤマハ・グッツィ  
オンバイク20。お子さまに安心してお与え  
いただけるサイクルです。  
●市販の補助輪も簡単に取り付けられます。

**YAMAHA** グッツィオンバイク\*20  
**CUSHION BIKE \*20**

手続き簡単、お支払いらくらくのヤマハらくらくクレジットをご利用ください。  
標準現金価格：¥29,800  
ヤマハ発動機株式会社

