


# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS

8

1975 AUG. NO.146

 ヤマハセフティキャンペーン実施中!



商品=ヤマハチャビィLB80-II・H/ヤマハヘルメットAS-500

# 家族で遊べるスポーツランド菅生



**菅生**  
スポーツランド  
SUGO

お店を“菅生”の窓口に

**スポーツランド菅生“プレイガイド店”にご参加ください。**

おかげさまでスポーツランド菅生はオープン以来日一日とお客さまを増やし、家族で遊べるスポーツランドとして親しまれています。

そして健全なスポーツレジャーの発展を願ってヤマハが建設した、このすばらしい世界を販売店のみなさまにもさらに有効にご活用いただくためこのほど「スポーツランド菅生プレイガイド店」システムを設け、お店とヤマハそして菅生の連携のもとに、さらに有意義な活動を展開してまいりたいと思っています。

どうぞ、お店でも「スポーツランド菅生プレイガイド店」にご参加ください。

## ★新しいお客さまを呼ぶ 「プレイガイド店」

「スポーツランド菅生プレイガイド店」は、お客さまに対する菅生の窓口。お店にとって

は「スポーツランド菅生」の充実した施設や多彩なイベントを、商品のひとつとし、さらに新しいお客さまの開拓にお役立ていただけます。

## ★フルに“菅生”をご商売に 活用いただけます。

「スポーツランド菅生プレイガイド店」とし

てお店にお願いするのは前売入場券、のりもの回数券、パックチケットなどの販売。

また、ガイド店にはゲイトパスが交付されるほか、各種教室、競技会、ツーリングなどお店でのSL活動などにも、スポーツランド菅生をさらに有効にご活用いただけます。

〈仙台、東京地区は実施中。くわしくは、セールスマンにおたずねください〉



# 菅生 サカカーニバル開催中!!

	1	2	③	4	5	6	7	8	9	⑩	11	12	13	14	15	16	⑰	18	19	20	21	22	23	⑳	25	26	27	28	29	30	㉑			
SL全日本モトクロス																																		
SLカートフェスティバル																																		
SLトライアルフェスティバル																																		
SCCカートレース第5戦																																		
母と子の交通安全乗り物教室																																		
それゆけ!夏休み宿題大作戦																																		
おてんとうさま祭り																																		
菅生七夕祭り																																		
お祭り広場																																		
夏休みサヨナラカーニバル																																		
特別公演・ピンポンパンの夏祭り																																		
かぶと虫10万匹大行進																																		
ワールドロックフェスティバル																																		
ミュージックイン菅生																																		
フォークソングスクール																																		
第1回みちのく民謡大会																																		
緑の風のコンサート																																		
菅生ゴーゴーフェスティバル																																		
菅生ミュージックエキサイティング																																		
ゴーゴー盆踊り																																		
菅生盆踊り																																		
ビットバザール																																		
ハンググライダーデモンストレーション																																		
ハンググライダー講習会																																		
ラジコンカーレース																																		
プレイボーイ撮影会																																		

大きな自然のびのび菅生  
スポーツごころの大きなふれあい

お問い合わせ

●「菅生」連絡先  
宮城県柴田郡村田町大字菅生字栞石6-1  
〒989-14 ☎022483-3111  
●「菅生」仙台営業所  
宮城県仙台市日の出町3丁目8番36号  
ヤマハ発動機株式会社・仙台支店内  
〒983 ☎0222(95)1031・(94)6121

●「菅生」東京営業所  
東京都中央区銀座8丁目9-13銀座オリエン  
ビル ヤマハ発動機株式会社・東京支店内  
〒104 ☎03(572)2021  
●ヤマハオートバイ、プジョー自転車取り扱い  
店・菅生プレイガイド店でも受け付けます。

■は開催日

# ヤマハセフティキャンペーン重点実施

期間 8月1日～9月30日

マナーを守って  
さわやかバイク



- ヘルメットをかぶろう
- 定期点検をうけよう

ヤマハフレンド店のみならずには、すでに別便でご案内申しあげましたように、ヤマハでは八月一日から九月三十日までを特別重点実施期間として「ヤマハセフティキャンペーン」をスタートさせました。

ヤマハにおける交通安全活動は、ヤマハ安全運転推進本部を中心に、販売店のみならずをはじめ「輪車安全運転推進委員会」、「輪車安全運転普及協議会」など、業界各位と連携協力のもとに、年間を通じて行われてきているものです。

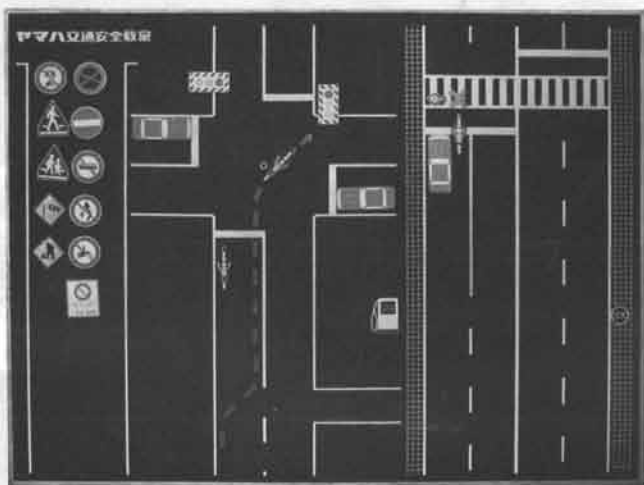
無免許運転の追放をめざした「ヤマハ原付免許教室」、車両整備の徹底を期した「安全点検サービスマ」、運転技術の向上を図る「正しい乗り方講習会」、そして楽しさの中にマナーを学び、「輪車との自然なふれあいを培う各種のSL催事などはみなさまざまなおなじみのものです。また自動車学校と業務提携を図り、あるいはヤマハ安全運転指導員の養成など、広く地域社会と密着した安全普及活動も着々とすすめられています。

このたびの「ヤマハセフティキャンペーン」は、こうした安全に対するヤマハの願いをこめたもので、夏休みを中心に展開される新しい運動です。

どうぞ販売店のみならず、この夏休みを乘りこぎたいバイクライフの出発点として、従来にも増した安全普及活動にご協力ください。各種のツールを製作、配布するなど、ヤマハも全面的に協力いたします。

# 行動的な夏こそ

# 安全の輪を広げよう



▶磁石つきの交通標識ほか小物がついて、交通法規の正しい理解を早める交通安全指導ボード。

▶予習に復習に、正しい交通ルールの勉強に欠かせないテキスト、問題集。

▲1人でもOK。また貸出しも出来て好評のヤマハ原付免許教室パッケージ。



「ヤマハ原付免許教室」開催告知用ポスター（A全判）



▼これは便利、重宝と評判の自習用カセット。



「ヤマハ原付免許教室」開催告知用チラシ（B4判）



交通安全問題は、年間を通じて継続的に行ってこそ効果が期待できるものであり、またそうしたことからあらゆるチャンスをとらえて、いろいろな工夫、努力のもとに安全普及活動がつけられているわけです。

今回の「ヤマハセフティキャンペーン」が夏休みに焦点を絞り、重点的に実施されるというのも、行動的な季節・夏を真正面からとらえ、これを中広く安全普及活動に生かしていこうという積極的な考え方により、ますますとくにこのシーズン中は、高校生を中心とした若い人たちの行動半径が広がり、バイクと親しむ機会も急増してまいります。

こうしたことをふまえて、「ヤマハセフティキャンペーン」は次の四つのテーマを骨子として強力な安全普及活動を展開するものです。

1 交通法規の習得促進として、ヤマハ原付免許教室の活発化

2 車両の安全整備促進として、ヤマハ安全点検サービスの積極的な実施

3 安全と共に車を売る店づくりとして、ヤマハ安全運転指導員の店の強化

4 基本運転の教習促進として、自動車学校との業務提携の促進

どうぞみなさまよろしくご協力ください。

## ■この夏こそ免許証を!

免許をとりたいたいが……、という人はもとより、正しい交通のルールを広めるためにも積極的に「免許教室」を開催してください。

テキストや問題集、交通安全指導ボードなど豊富な教材が揃っているほか、持運びが簡単なテレビ形スライド映写方式の「原付免許教室パッケージ」もあり、受講者が二人か三人という小規模な場合でも、お店を会場にすぐに「免許教室」が開けます。

告知ツールとしてはポスター、チラシも十分に用意され

マナーを守って  
さわやかバイク



- ヘルメットをかぶろう
- 定期点検をうけよう



- ▲交通安全に関する貴重なノウハウもヤマハならではのものが各種ある。
- ▶自動車学校との相互協力で行う安全普及活動はあなたのお店が窓口です——の看板。



お申込は当店にて

ヤマハ安全運転指導本部



▲顧客名簿を活用してどしどしご利用ください『ヤマハ安全点検サービス』DM。

◀『ヤマハ安全点検サービス済ステッカー』



安全点検のチェックを記録する点検カード

**お客様各位**

昭和50年7月1日から自動2輪車のヘルメット着用義務違反に対し反則点数(1回1点)が科されます。安全のため、すんでヘルメットをかぶりましょう。

ヤマハ安全運転指導員の店

**かぶってますか? ヘルメット**

ヤマハ安全運転指導本部

店頭からお客さまへの呼びかけ。こうしたツールが新しいコミュニケーションをつくる。

ライダーには不可欠のヘルメットの重要性をとした『かぶってますか? ヘルメット』の四折パンフレット。



安全運転とはなにか。その背景を理論的に解説した安全運転指導員必携『二輪車安全運転の手引き』(B4判 16ページ)

### ■相互協力で安全の普及を!

あなたのお店を窓口として、基本運転の教習促進をお客さまにおすすめていただくシステムの一つが、「ヤマハと自動車学校との業務提携」です。ヤマハが行ってきた二輪車の安全活動のノウハウを運転教習設備の整った自動車学校(指定自動車教習所等)に生かしてもらい、地域ぐるみの安全運転活動に巾をもたせたもので、すでに全国に六十校を数えます。とくに大型バイクを指向するお客さまにはぜひとも活用していただきたく、催事告知をかねた募集チラシのほか、募集窓口としての看板の用意があります。

■安全を売るお店として発展を!

安全と共にバイクを売る店づくりを目指してスタートしたのが「ヤマハ安全運転指導員の店」です。すでに一千人以上のフレンド店のみならずが指導員認定を受けて、店頭での安全指導、あるいは学校や職場、公民館などで開かれる安全運転講習会の講師として、地域社会につよく結びついた多彩な活動をしております。

どうぞ、あなたもヤマハ安全運転指導員となって、お店の発展をめざしてください。ヤマハ安全運転推進本部では今年中に三千店以上の「ヤマハ安全運転指導員の店」の誕生をめざして努力しており、「二輪車安全運転の手引き」かぶってますか(ヘルメット)など、安全に関するマニュアル、パンフレット類も用意されています。

### ■まず足もとから安全固めを!

すでに免許をもち、バイクに乗られているお客さまには定期点検の徹底を呼びかけて車両の安全面に注意の目をむけましょう。

「ヤマハ安全点検サービス」の実施は、車両の点検整備を促進し、未然にトラブルを防止するもの。お店からお客さまへの呼びかけのツールとしてのDM、作業実施記録の点検カード、実施済みを示すステッカーなどの用意があります。うけて安心、ヤマハ安全点検サービスです。

「ヤマハ原付免許教室」で正しい交通ルール、マナー、バイクの取扱い方など、安全運転に必要な基礎知識をしかり身につけていただき、無免許運転をなくしましょう。

以上が八月一日からはじまった「ヤマハセフティキャンペーン」の主な実施内容です。

そしてこの「ヤマハセフティキャンペーン」は「マナーを守ってさわやかバイク・ヘルメットをかぶろう、定期点検をうけよう」を合言葉に、あらゆるマスメディアを通じて広く社会にもアピールしてまいります。

マナーを守ってさわやかバイク

# ベストライダー全員集合!



前列左端が原サイクル、原美光社長。右端が最年長の岩瀬さん、中列右から3人目が会長の加藤さん。

埼玉県越谷市越谷本町11-24 原サイクル内

発足以来五年、四〇回以上にのぼるクラブツーリングを無事故、無違反で通してきたクラブがある。その名も「越谷安全ツーリングクラブ(KASTAC)」の15名のバイク仲間たちだ。

「KASTACは真のツーリング愛好者によって組織され、未知の自然をたずね、ツーリングマンとしてのマナーを修得しながら会員相互の親睦をはかることを目的とする」と会則のトップに安全を謳っている。

メンバーの顔ぶれも、大人のクラブを物語るように多彩。20年近いキャリアを持つ最年長38才の岩瀬利之さん(損害保険会社勤務)やガス会社のバイク安全指導員をつとめる山崎勇さん(32才)から、看護婦さんの石附開美さん、最年少の高専に通う藤永政樹君、鈴木始君(18才)まで、バイクを愛する心が世代や性別をこえて、みんなをひとつに結んでいるのだ。

ここ三年会長役をつとめる加藤貴士さん(24才・電気会社技師)は、原サイクルさんのサービ担当でもある今井英寿さんとともにヤマハ安全運転推進本部の指導員。クラブはツーリングで高速道路を利用するので250cc以上のマシンに限られています。いまみんなの間にトライアル熱が上がり、TY250が急増していますが、これも競技に出てみようというのではなく、バイクをこなす楽しさに惹かれてです。これはそのまま安全にも通じることです」と語る。

「みなさん本当にマジメにバイクと、その楽しみ方を考えています。私はずばらオフザパーで、みなさまの自主性にまかせています。こんな仲間たちだからこそ、毎月第一土曜日のミーティング、第三日曜日のツーリングという活動も、五年もの間楽しく、安全につづいているのでしょう」と、クラブのベールにお店のミーティングルームを提供する原



免許教室にも使われる原サイクルさん2階のミーティングルームで、夜の更けるのも忘れて定例ミーティングがつづく



▲新店舗の外装もまぶしい原サイクルさん。すぐ前を国道4号線が走る

▶5年間、このツーリング記録ノートも無事故、無違反をしるして、もう5冊になった



「越谷安全ツーリングクラブ」のベストライダー。

## 「越谷安全ツーリングクラブ」

サイクルさんの若い社長・原美光さんも、大きな信頼を寄せている。

「バイクを愛する心があれば、決して暴走なんかできないはず。バイクを愛するとは、そのままルールやマナーを守り、安全を心がけることです」と口をそろえ、健全なバイクライフの拡がりをめざすKASTACの仲間たちだ。

いま全国で登録されているバイクは860万とも900万ともいわれ、クラブで楽しんでいるお客さまもきわめて多い。その大多数がKASTACの仲間たちと同じようにマナーを守って、さわやかにバイクライフを謳歌しているのだ。



●中山 賢さん(23才)  
神奈川県川崎市

バイク歴5年、750cc愛用

ボクの場合も、ツーリング仲間の松田さんと殆んどかわらないね、ヘルメットの値段も同じだし。ちがうのはゴグルとツナギ。ふたつともオートバイ部品の専門店で、それぞれ4千500円と2千500円したかな。今着てるツナギは布製だけどツーリング用の皮のツナギも別に持っている。

●松田 勝夫さん(32才) 神奈川県川崎市

バイク歴4年、750cc愛用

やっぱり僕たちカンジンなものは、いつもお世話になっているオートバイ販売店で買いますね。例えば今身につけているものでは、ヘルメット、ジャンパー、ブーツね。値段はそれぞれ、7千500円、6千800円、6千500円。その他の小さいものは4千円のサングラスをガソリンスタンドで、3千500円のズボンが洋品店でというぐあいにうちの近所でそろえちゃいます。いま手にしている手袋はちょい乗り用で、ツーリングの時は別の物をします。またビッグツアーには皮ツナギを着用します。ツナギは肩がこるからボクは嫌いだな。冬でもセパレート通します。販売店さんはオートバイ専用のファッションについてもっと真剣に考えて欲しいと思います。



●片岡 辰雄(23才) 北海道旭川市

バイク歴5年、750cc愛用

ボクの場合、よく行く旭川のオートバイ販売店でほとんどバイク用品はそろえちゃうんだ。今着ている皮のツナギとブーツ、それに手袋からヘルメットまで、今年の4月に今乗ってるバイクを買ったとき一緒にまとめてめんどろみしたんだ。ツナギとブーツで6万円、手袋3千円のヘルが1万円だったかな。

夏でもツナギの下には長そでのセーター着てるんだ。え、これ？1年前に5千円で買ったかな。とにかくこのスタイルなら寒い北海道でもどこへだって行けちゃうんだよ。これからほしいものだって？今はこれで満足しているよ、なにしろ広い北海道、どこでも行けるもの。

よい服装、よい用品は安全第一を目的とするグッドライディングを生み出し、楽しいバイクライフをつくりまします。お店のお客さまには、機能的で、見た目にもさわやかな身なりでバイクを安全に乗っていただきましょう。

バイクのお客さまがどんな身なりで乗っているか、上はヘルメットから下はブーツまでちょっと着かざっても

らいました。二輪車と共に安全を売るお店にとって、これらは商売上でも関係の深いもの。安全確保に役立つ的確なアドバイスをつけ加える知識をもつと同時に、こうした服装、用品類をもって業績アップをお図りください。ご承知のようにヤマハでもヘルメットをはじめ各種のウェア類や用品を取揃えております。



●荒木健太郎さん(26才)神奈川県鎌倉市  
バイク歴3年、ミニトレ愛用

ボクは免許を取ってからバイクはもっぱらタウンバイクとして、ちっちゃなやつをかわいがっているんだ。鎌倉みたいに道路のせまい所は特に便利だね。だからツーリング派みたいに、皮のツナギやブーツでパッチリというスタイルはしたことがないんだ。でもヘルメットだけは8千900円のガッチリしたフルフェイスでキメているつもりだけど、どうきまつてる？いつもはジーパンなんだけど、きょうはデードなのでよそゆきのスラックス。値段は6千500円。クツは5千円位かな。暑いとシャツはつい半袖のままということになりやすいが、本当はボクのように長袖でなければいけない——と販売店さんに教えられたのだ。



●加藤 貴士さん(24才)埼玉県越谷市  
バイク歴6年、650cc愛用

上から説明すると、ヘルメットは上野の用品店で1万円買ったもの。いかしたツナギは浅草の皮製品専門店で作らせてもらったので3万8千円です。手袋はオートバイ販売店で3千円で買ったもので、ブーツはもちろん皮製の5千円、上野の用品店です。

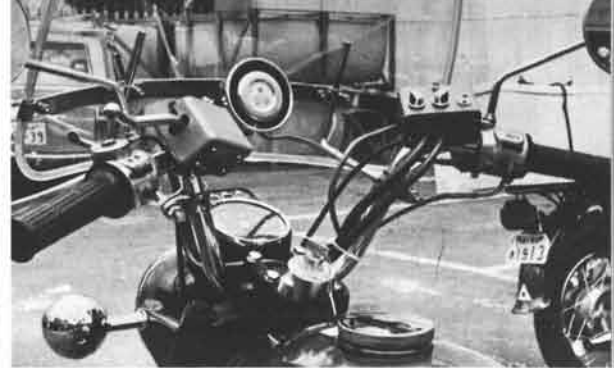
左の写真も実はボク。雨の時はこんなかっこうで乗ります。5千円のレインコートと2千円の雨用手袋を使います。ロングツーリングに行く時は、手にしている2千500円のバッグに雨具や980円のタイヤバンドー、スペアキー、カメラ、三脚、洗面具、保険証からお守りまでパッチリ完全装備です。

いろんな所で買いそろえているけどオートバイ販売店なんかにいもものももっとたくさんそろっているとありがたいんだけどなあ。



みつめ直してみませんか

ライダーの安全を保つ身のまわり品いろいろ



独特のハンドルまわり。右の小さなボックスがポリウムとトーンの調節ノブ。左のボックスからとびだしているのが送信レバー。中央の円型のはヘルメットを外した際のスピーカーである。もっか、慎重にテストが続けられている。

# 急送!! 無線指令で働く血清輸送バイク

YB  
125  
E

民間の血清検査機関として半世紀の長い歴史を誇る株式会社大阪血清微生物研究所（三野光民社長・大阪市東淀川区）では、病院や診療所など医療機関から提出される検体と検査結果報告書の集配に機動性に富んだバイクを活用、都会地の交通混雑の中でも遅滞のない業務のすいこを図って厚生・医療関係者から大きな信頼をあつめています。さらにこのほど、シルバー自動車（八田輝夫社長・大阪市天王寺区）より二十三台の「ヤマハYB125E」を購入、これに無線装置を取付けて合理的なスピードアップにのりだしました。

YB125Eが採用されたのは、間断なく使用される激務に耐え得る充分な走行性能をもつものであることのほかに、無線機の装着に適した12ボルトの電装システムを採用していることによりですが、今回の試みで満足のごく結果が得られればさらに無線機関係の小型高性能化を図りたいと意欲的です。

本部を中心に、大阪府内8カ所の出張所に配備されたこの無線機付バイクは、午前九時に出張所をスタートして本部に検体を搬入、同時に前日搬入した分のデータをもち、再び厚生、医療関係者のもとへと急ぎます。



ハンドル左手のボックスにある送信レバーを押して本部との連絡。もちろん走りながらも送信できる。



▲レシーバーとマイクをセットしたヘルメットをかぶり、きょうも走る医療開発の特急便。走行時はいつでも本部からの連絡が受信できる態勢にある。

◀キャリアにのせた収納箱の上に小型のアンテナを立て、アンプを介してヘルメットのレシーバーとマイクにコードがつながる。毎日の作業点検と同様に必ず出発前には点検する。

大阪血清微生物研究所は、血清に関してはあらゆるデータを抽出可能な最高精度の検査設備と熟練したスタッフとを擁し、厚生、医療関係者の求めに応じて精密検査（生物学的検査、微生物学的検査、血清学的検査、病理組織学的検査等）を行っている民間のユニークな検査機関で、なによりもまず正確、迅速な業務をモットーとしており、今後の無線機付バイクの活躍に関係者は期待しています。

トライアルが若者たちの間で人気を呼んでいます。とくにTY50、TY80の発売以来またまたトライアルについて関心が深まったようです。そこで、こうしたトライアルの普及に力をいれている神奈川県川崎市のフレンド店・川崎安全自動車株式会社（佐々木誠社長）におうかがいし、お店のクラブ・川崎安全レディーボードクラブのトライアルのメンバーから、トライアルと愛車TY125のすばらしさを浮きぼりにしてもらいました。

■お話をうかがったお客さま（敬称略）

高橋 次男 川崎市幸区北加瀬  
 宮坂 敏夫 川崎市池上新町二丁目  
 牧野 一照 川崎市桜本二丁目  
 （二）協力・川崎安全自動車株式会社

### トライアルならこわくない

——どう、TY125の調子は？

高橋 おかげさまで好調ですよ。トライアルが楽しくなりました。ますます好きになりました。  
 宮坂 高橋さんの注文した車を見たとき、独

特のカタチがすごく印象的だった。それでトライアルとはなんぞや、と思いトライアル教室に参加した。そしたらこれがとても面白いです。それでTY125を買った。

高橋 トライアルのことは前から雑誌などで知っていた。それでバイアルスが出たとき、これはきつとヤマハからも出ると思った。そしたら案の定でできた。しかし、これが250だった。250じゃ初心者に乗りこなさきれないだ



高橋次男さん

# トライアルはやらなきや損だ

## ヤマハトライアルTY125のいい仲間たち

ろうと思ひ、125の登場を待ったというわけ。  
 牧野 250は車体も大きいし、値段もいい。  
 ——ところでみなさん前は何に乗ってたの？

高橋 Z2、バリバリの750。

牧野 バンバンときた90。

宮坂 AT1、モトクロスの真似事をしていたもので……。

——ずばり、トライアルの魅力は

高橋 二輪の基本を競うということ。こればかりはウデの勝負。トライアルではスピードは問題外。これがいい。





宮坂敏夫さん

宮坂 ギヤが6速だから、一般走行がらくですよね。巾広くギヤが使える。

### 燃費40km/ℓは立派です

牧野 トライアルはのびると思いますよ。宮坂 若い人も、年とった人もできる。装備だつてそう金のかかるものでないもの。高橋 モトクロスのようなコワさもないし。牧野 テクニックが決め手というのが本当にいい。車の性能じゃないというのがいい。宮坂 そうね、車だつて、確かに独特ではあるけど、町の中を走れるんだから。高橋 ま、けっして一般向きとはいえない。しかし、ツーリングだつてやればできる。

高橋 スタートは3速からでも平気だ。宮坂 ふつうは2速からだけど。高橋 ツーリングだつて出来ないことはないよ。だけど尻がいたくなるので、シートクッションのいいやつが欲しい。牧野 こんど出来たよ、オプションで。知らないの。高橋 知らなかった。遠乗りでの燃費は40km/ℓという経験をしている。宮坂 立派なものですよ。ただ山道を走るときは心細い。ガソリンもオイルもタンク容量が小さすぎるもの。牧野 そうだね。途中でトライアルの真似ごとなんかやっちゃうと困るんだ。それからこれも注文になるんだけど、保安部品関係の脱着がもう少し簡単に出来たらいい。宮坂 大井松田のトライアルランドのように遠いところは別にして、多摩川のように近いところならそのまま乗っていっちゃって、ライト類をパツパツと外して走れる。そんな使い方だものね。もっともトライアル専用とツーリング用と二台もてば別だけだ。

高橋 ま、トライアル車としては全般に出来ている車といえますね。  
**軽いことはいいいことだ**

率直にいつてどう気に入ってますか。

高橋 軽い、ということね。これがトライアル車では非常に大事なことでじゃない。ペテランになればまた別でしょうけど、車が大きすぎたり、重すぎたりすると、初心者じゃとても乗りこなせない。車にふりまわされてしまう。やっぱりこの点でTY125がいいナ。

宮坂 トライアル教室に参加してみても、250は初心者にはきつすぎると思ったものね。ぼくは身長1m65、体重53kg。TY125はピッタリサイズです。(笑)

高橋 なれてきて、もう少しパワーがあつてもいいのじゃないかなと思つたんで、フロン



牧野一照さん

トのほうのギヤを2枚おとしてみた。そしてまたすぐ乗りやすくなった。牧野 オプションでいろいろのスプロケットギヤが用意されているんだ。宮坂 トライアル専用を使うのなら、またそうした改造の楽しみもあるが、そこまで到達するまでの過程で、重い車や、身体に合わない車に乗っていると損をする。高橋 軽い車はいいクルマということ。実際に、重い車に乗ってみると分かるけど、体重でバランスをとるので車が重いと乗り手が車に負けてしまう。

## やって損はないトライアル

お店を終わって、クラブのメンバーとしてしばしばバイク談義。右から佐々木社長、宮坂、牧野、志田、大輪、高橋、渡辺各氏のよきバイク仲間のみなさん。左の写真は「いいバイク・いい仲間」のクラブのみなさん



川崎安全自動車の佐々木誠社長がおっしゃってましたが、トライアルは80%がウデ、20%がクルマということですが、やはり、最初は軽く、乗りやすい車を選ぶべきなんですね。トライアルの世界的な名ライダーとして名高いミック・アンドリュウス選手も、トライアルの最初は、軽い車で、取りまわしの自由がきくよい車をもつことだと、ヤマハトライアル教室で強調していました。

ところでみなさん、どのトライアル教室に、どの程度トライしているのですか。

高橋 クラブの練習では、ふだんは許可をもらっている多摩川下流で走っているんですけど、参加しているのは神奈川県の大井松田にある松田トライアルランドです。

牧野 ここで行われているSLトライアルのシリーズ戦にトライしているわけで、ぼくは教室を含めて10回ぐらい出ている。

高橋 ぼくは6回。  
宮坂 SLシリーズ戦にはみんな第一回戦から出ているんですよ。

先ほどのミック・アンドリュウス選手の話ですが、6回トライして1回クリンでできる程度のむずかしさが、その人の技量に合ったセクションであるということですが、いままでどんなトライが印象に残っていますか。

高橋 最初のとき、いきなりロック・セクションにぶつけて、ウワーツやったかな、という思いが残っている。運転は出来ても基礎テクニクを知らないというかわさ、これをガンと知らされたことですね。

宮坂 とても、こんなことは出来ないということが出来たこと。その素晴らしさは本当にやってみなければ分からない。トライアルをやって損はないですよ。ウワー、やれば自分

もこんなことが出来るのか、という驚き、自信、これがなんともいえない。

高橋 アマチュアスポーツライダーの木村さん、あの人のアドバイスをうけて、二回目か三回目で、山の上から下ってUターンして登るといふセクションにトライできたときは自分にも大きなシッパだった。

たしかにその日は雨のため中止になったとまで、フリー走行で指導をうけたんだけど四回目のトライでクリアしてきた。このときは、やったナ、オレも捨てたものじゃない、ってつよく感じた。

## 夜も早く寝て健康そのもの

宮坂 お店の社長がいつてるんじゃない。トライで大切なのはあきらめないということ。オレはコロばない、ぜったいコロばないんだという心構えをもつこと。練習だからって、いい加減になってちやいけくない。とにかくコロばってコロばないんだ。(笑)

高橋 とにかくトライアルを経験してみるとテクニクの面白さと、むずかしさがいろいろと分かってくる。つくづくバイクって楽しい乗物だなって気がする。

牧野 バイクを乗りこなすってことね、その技術を競うのだからトライアルはいいんだ。

高橋 斜面を走る、オフ・バンクの状態どちらに体重をかければすべらないのか、またアクセルのコントロールはどうすればスリッパをふせげるか、とにかく見ているとあんな斜面をスリッパなく横断できるなんて、最初は考えもつかないものね。

牧野 練習次第でそれができるようになる。その満足感と健康的な疲れ。だから夜はドット早く寝るし、トライアルは健康にもいい。まさに文部省、警察庁すいせんものだ。(笑) 宮坂 それについても残念なのは、何かがあ

るとすぐダメといういまの風潮。暴走族なんてぼくら関係ないものね。

牧野 多摩川の練習場だって、やっとなし禁止をいってもらった。トライアルのよさを管理者の人が理解してくれたからなんだけど、本当にもっと手近かなところで、みんなの理解のもとにぼくらはやりたいですね。

最後に何かご注文はございますか。

高橋 すべてに250万の準備が欲しい。例えば折れまがるチェンジベダルなど。ウデがうまくなるとそこまで注文したくなる。(笑) 宮坂 ツーリングというか、トライアル・ランを楽しむ人のためのオプションパーツも欲しい。例えば大型のタンク。

牧野 お店については満足。社長は熱心ですし、面倒みずばらしい。

高橋 アフターサービスは最高です。



佐々木社長

佐々木誠川崎安全自動車社長談。「ヤマハトライアルTY125」は、トライアル車としては性能、価格面で非常に売りやすい車といえます。もちろんトライアル車という性格上、どなたにもすすめるという商品ではありませんが、その乗りやすさ、扱いやすさで、トライアル指向の人はまずはこのTY125から入門してもらいたいですね。またそうあるべきものがこの車の使命でもあると考えます。それにしても重要なことは、これからはトライアルの正しい姿を世間の方々々に理解してもらうこと。それによってTY125の需要度はさらに増すと同時に、なにかというオートバイがわるいという風潮も消されていくのではないかと思います。」

マナーを守ってさわやかバイク

# チャビイはべんりな生活の足

大分・挾間町／後藤モータース



可愛いセーラー服のお客さまにつかえて、またよく似合う赤、緑のチャビイ

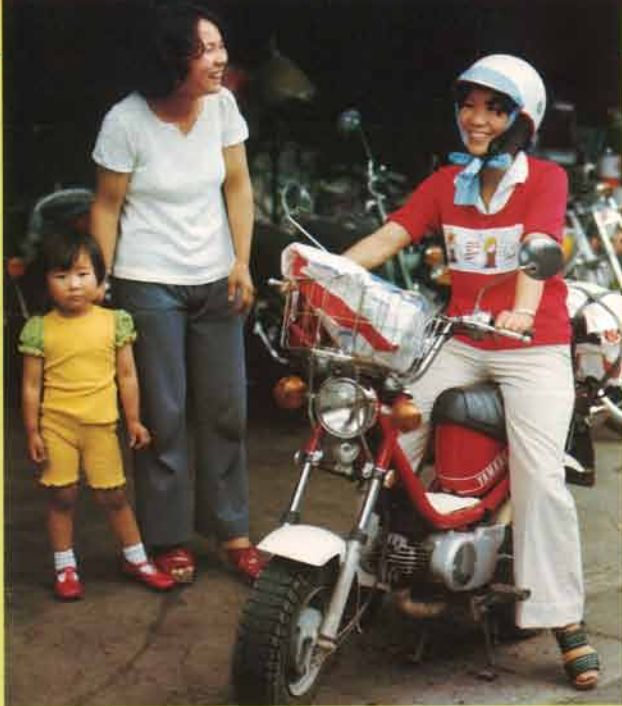
ファッション性ゆたかなチャビイが登場して満二年を経過。ファミリーユーズのこの可愛いバイクは、今では完全に日常生活の中にとけこみ、新しいバイクライフの立役者となっています。

ここに紹介する挾間町はその顕著な例のひとつ。大分市から南西の方向におよそ十五キロ、緑の丘陵を囲んでのどかな田園風景が広がる挾間町は、人口一万余、約二千戸の小さな町ですが、これに対してバイクの登録は千八百を数えるユニークな町です。

とうぜん一家に二台、三台という例も珍しくなく、それぞれにマナーを守ってさわやかに「マイ・バイク」のある生活を楽しんでいます。もちろん自転車にきつすぎる坂が多いという立地条件もバイク普及の大きな要因のひとつに数えられますが、それに増してバイクの利便さ、安全性が人々にアピールしたというべきでしょう。

そしてこの地区にあって、牟先して安全運転を呼びかけているお店が挾間町向の原の後藤モータース(後藤正二郎社長)さんです。





「こんにちは！ お買い物？」。生活に密着したバイクはもう珍しいものではない



挾間町では有名な後藤モータースの「原付免許教室」。後藤講師は合格までの責任指導で交通のルールの徹底をめざしている



お出かけですか、お嬢さん

「あら、ヤマハの方よ」 幼稚園の給食をつくるお母さまの足は緑のチャビィ



ちなみに、県立頌南高等学校へ通う二十人の女生徒さんの足はチャビィ14台、メイト6台。レッグシールドのついた新型チャビィの登場もあり、さらにシエアを大きく広げたいと後藤正二郎社長は新たな意欲をわかせています。

全運転の呼びかけの場ともなっています。赤、緑、グレイ、シルバー、さまざまなかラーのヤマハでお店の奥のガレージがいつぱいになり、後藤モータースさんの一日の活動が始まります。

朝七時半、通勤・通学のラッシュ時はここ挾間町も大都会なみ。向の原駅前商店街にある後藤モータースさんもおおわらわの時間です。チャビィやメイトの女高生、RD50やMR50の高校生、サラリーマンの方々が次々と店先に愛車乗りつけては駅に向うのです。みなさん数キロ離れた丘の上から走ってきた方々です。そしてこのわずかなひとときがバイク仲間のコミュニケーションを保ち、安全運転の呼びかけの場ともなっています。

過去一年半における後藤モータースの原付免許教室の受講生は四〇〇名、合格率は九七パーセントを越えています。このデータによっても、後藤モータースさんの力の入れ方が分かるというものです。そしてみなさん、乗りやすさ、扱いやすさで群をぬく「ヤマハチャビィLB50-II」のお客さまとなるのです。

過去一年半における後藤モータースの原付免許教室の受講生は四〇〇名、合格率は九七パーセントを越えています。このデータによっても、後藤モータースさんの力の入れ方が分かるというものです。そしてみなさん、乗りやすさ、扱いやすさで群をぬく「ヤマハチャビィLB50-II」のお客さまとなるのです。

過去一年半における後藤モータースの原付免許教室の受講生は四〇〇名、合格率は九七パーセントを越えています。このデータによっても、後藤モータースさんの力の入れ方が分かるというものです。そしてみなさん、乗りやすさ、扱いやすさで群をぬく「ヤマハチャビィLB50-II」のお客さまとなるのです。

過去一年半における後藤モータースの原付免許教室の受講生は四〇〇名、合格率は九七パーセントを越えています。このデータによっても、後藤モータースさんの力の入れ方が分かるというものです。そしてみなさん、乗りやすさ、扱いやすさで群をぬく「ヤマハチャビィLB50-II」のお客さまとなるのです。





マナーを守ってさわやかバイク



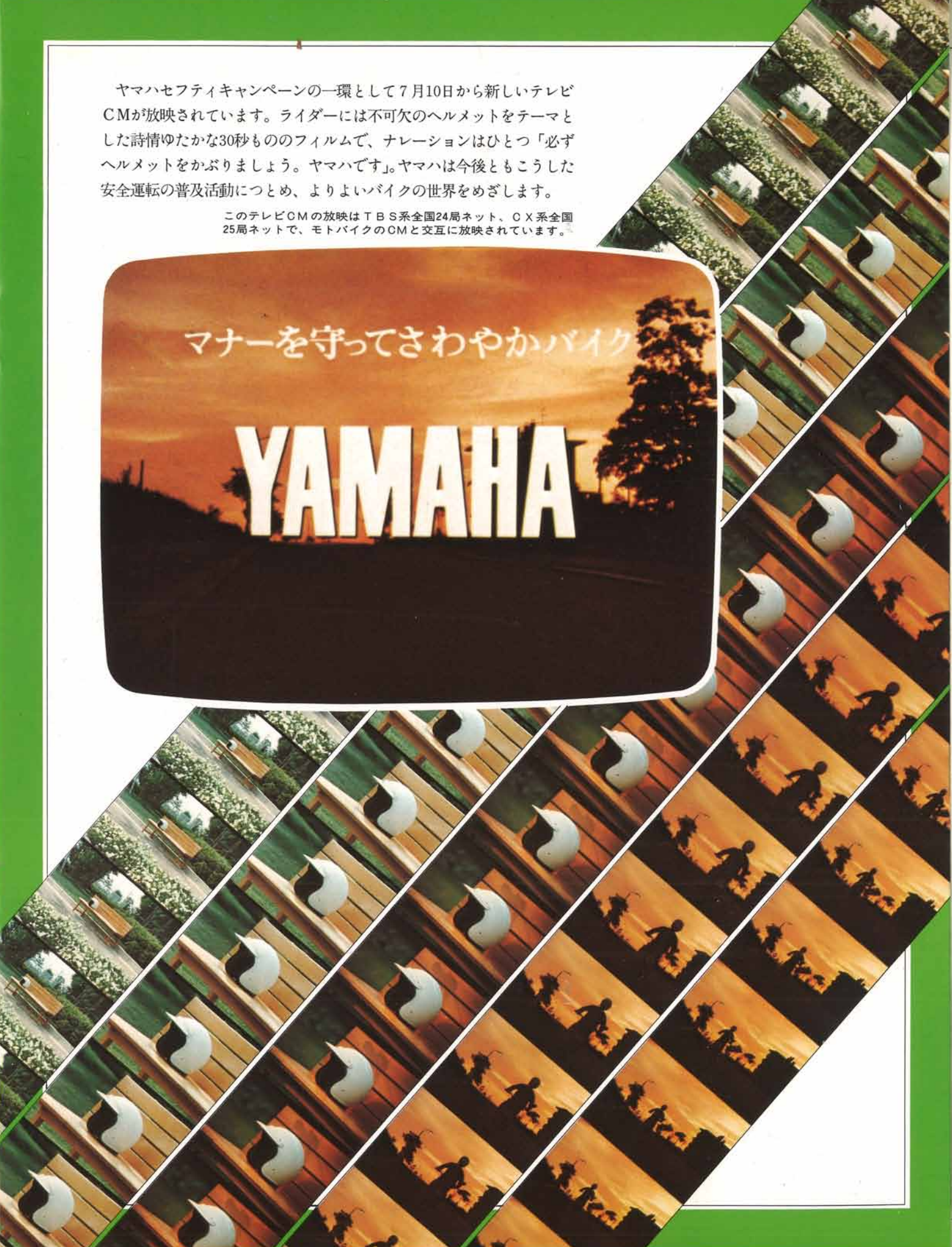
放課後、ちょっとそこまで



マイ・バイクはチャビィです

ヤマハセフティキャンペーンの一環として7月10日から新しいテレビCMが放映されています。ライダーには不可欠のヘルメットをテーマとした詩情ゆたかな30秒もののフィルムで、ナレーションはひとつ「必ずヘルメットをかぶりましょう。ヤマハです」。ヤマハは今後ともこうした安全運転の普及活動につとめ、よりよいバイクの世界をめざします。

このテレビCMの放映はTBS系全国24局ネット、CX系全国25局ネットで、モトバイクのCMと交互に放映されています。



# 世界選手権スポーツ

選手権スポーツもいよいよ後半戦、ロードレース部門で500cc級タイトル獲得目前のアゴスチーニをはじめ、モトクロス部門のアンダーソン、ヨンソン、トライアルのミックといずれも健闘をつけ、上位陣に名をつらねており、ヤマハスポーツ活動の成果があがっています。

## ロードレース

世界選手権ロードレースのビッグイベントであるマン島TTレース(五月三十一日~六月六日)には、ヤマハワークスライダーの参加はありませんでしたが、個人エントリーのヤマハマシンがソロ各クラスに大活躍しました。

山手コース四周の250cc級は、C・モーターが優勝、以下上位はすべてヤマハラライダーが占め、六周の350cc級は、モーターとの競り合いに勝ったC・ウイリアムズが首位、250cc級同様にヤマハラライダーが独占しました。

六周の500cc級は、カワサキワークスマシンのベテランM・グラントが初優勝、二位J・ウイリアムズ以下上位はすべてヤマハ。

六月二十八日のダッチTTでは、500cc級でアゴスチーニ(ヤマハ)とB・シーン(スズキ)のほとんどセンチを争う激戦に終始、両ライダー同時にゴールインしたかに見えましたが、一車輪差でシーンが首位。

優勝できなかったとはいっても、アゴスチーニは貴重な二位の得点12を加え、ライバルP・リード(MV)との差をさらに大きくしました。

ヤマハラライダー同士の勝負になった350cc級は、ベテランのD・ブラウン(元250

cc級チャンピオン)が優勝しました。アゴスチーニ、セコットは四位、五位になりましたが、このクラスのポイントリーダーは依然セコットで、16点差でアゴスチーニが

続いています。なお、250cc級、125cc級は、ハーレーのW・ピラ、モリビデッリのP・ビレリがそれぞれ首位でした。

## モトクロス

六月八日ユゴ、十五日西ドイツ、二十一日イギリスとさらに三ラウンドを消化した250cc級シリーズはブッフのH・エバーツが目下タイトル争いをリード。スズキのW・パウアーがこれを追っていますが、ヤマハのH・アンダーソンは先行両ライダーを射程内に置いて三位を保っています。また、六月二十九日のカナダでセラウンド

## トライアル

六月十五日に行われたイタリアアラウンド(七戦目)で、ミックはブルタコM・ランブキンに六点差でランナーアップになりましたが、総合選手権ポイントでは、M・ラスメル(モテサ)、M・ランブキン(ブルタコ)Y・ベステリネン(ブルタコ)に次いで四位にのりま



500cc級常に上位入賞のA・ヨンソン



イタリアでランナーアップのM・アンドリュウス



▲息づまるせり合いに勝ったトラオは、大関との差を計算して余裕のある走りに入る。  
▲セニア125cc級はオレのものといわんばかりの自信を持った杉尾良文

# トラオ、杉尾、東福寺でヤマハの大勝利!!

## ●全日本モトクロス選手権第6戦富山大会

全12戦が組まれている75全日本モトクロス選手権シリーズの第6戦富山大会が、富山県牛岳スキー場特設コースで6月15日、約五千人の観衆を集めて開催された。ここでヤマハ車勢はジュニア125cc級を除いて全クラスを制覇してシリーズの前半戦をしめくくった。

会場はかなりの高低差をもった一周約2kmの相当ハードなコース。しかしこの日は梅雨入り後とはいえず、うす曇りの好コンディションに恵まれ、延べ300台を越すエントリーが見られ、各ライダー共に実力を十分に発揮しての好レースが展開された。

中でもセニア250cc級では世界GP帰りの鈴木秀明、手首のケガが直り調子を取り戻した鈴木都良夫、大関昌典(スズキ)の3選手による息づまるようなトップ争いに会場は沸きに沸いた。好スタートを切ったトラオがこれを

追う。ラップを重ねる毎に1位と2位の差は開き、誰れの目にも大関の優勝かと思われたのだ。しかしその後秀明とトラオは2位争いを続けるうちに大関を急追、途中2位に上がったトラオは残り7周目で大関をとらえた。その後2、3周、両者の中で猛烈なデッドヒートが演じられたが、トラオは次第に大関を引き離してゴール。その間、今度は秀明が大関をおびやかす存在となり、再び会場を沸かせたが、わずかに数メートル及ばず秀明は3位に終わった。

セニア125cc級では、このクラス絶対の自信を持つ杉尾良文が安定感のあるリズムカルなライディングで今季3勝目をマーク。2位にはスタート出遅れたものの後半鋭い追い込みを見せたトラオが入った。3位は増田耕二。

「今年のEJのレースは東福寺のためにあるようなものだなア。これはレース終了後あ

3	新田茂二	15		10		25
4	角谷新晃	15		15	10	25
5	三井					15

セニア750cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	片山敬済	15	12	15	15	57
2	毛利良一	10	15	12	15	52
3	浅見貞夫	12	10	5		27
4	大脇俊夫		8	12		25
5	根本健一			10	5	24
6	吉田	6		10	8	24

ジュニア90cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	北村隆資	15	15	15	18	63
2	大友澄男	12	8		11	38
3	夏目功	12	12		15	35
4	斉藤清一	5	10	15		30

ジュニア125cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	立脇三樹夫	15			15	45
2	鈴木敏彦	3		12	13	40
3	福田敬治	5	4	6	18	38
4	大泉浩一				15	37

ジュニア250cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	青山金助	15	8	15		53
2	鈴木利彦	8	10	8	6	47
3	福田敬治	10	15		18	43
4	大泉浩一			12	9	42

E.J125cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	東福寺保雄	15	15	15	15	75
2	佐藤和夫	10	10	10	12	46
3	午王政行	5	8	10	9	40
4	星野正博	4		6	13	39
5	古田哲郎	12		5	15	37

E.J250cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	東福寺保雄	15	8	15	15	75
2	佐藤和夫	10	5	10	10	46
3	吉原明正	6	10	12	18	46
4	野宮修一	1	6	5	8	33
5	星野正博	8		4	2	32

セニア125cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	杉尾良文	15	12	15	11	68
2	瀬尾勝彦	12	10	12	6	55
3	増田耕二	3	15	18	10	46
4	小田切信雄	10	6	6	8	43
5	内藤勝司	6	4		5	37

セニア250cc						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	増田耕二	12	15	15	18	64
2	鈴木都良夫	12	15	15	15	64
3	小田切信雄	5	3	5	5	36
4	石井正美	1	5	5	13	35
5	杉尾良文	6	10	10	6	32
6	唐沢栄三郎	8	2	4	11	29
6	星野春男	5	6	12		29

## トライアル



得点表から見る限り加藤文博の強さが目立つが、若い伸び盛りの畑山和裕と、安定した力を出している大月信和の後半の追い込みが期待したいところだ。また4戦、5戦を休んでSSDTに参戦してファーストクラスに入り自信をつけた木村治男と、3戦から5戦まで不出場だった昨年のチャンピオン近藤博志の第6戦からの参戦も上位3者にとっては脅威的な存在となるだろう。

エキスパート						
	1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	加藤文博	10	10	15	15	65
2	畑山和裕	6	12	12	12	42
3	大月信和	12	12	2	6	42
4	木村治男	15	10			25
5	万沢康夫	8		3	8	19
6	近藤博志	15	3			18





多勢のファンの見まもる中、水冷YZMの威力を十分に引き出して楽勝した瀬尾勝彦

## 瀬尾、水冷YZM125で初優勝!!

### ●全日本モトクロス選手権第7戦札幌大会

ファンの中からもれた言葉だ。東福寺保雄はこの難コースで、実に今年4度目の2重勝をやったのけたのだ。  
若手の中で注目されたのはノービス250cc級で優勝した瀬戸康一(愛知)だ。同125cc級は

岩出豊次(千葉)、90cc級は月岡尚人(長野)とヤマハ勢の独壇場。ジュニアでヤマハ勢は125cc級を落としたが、250cc級は佐藤和夫(奈良)が、90cc級は湯川史朗(愛知)がそれぞれYZMトクロッサーで勝った。

後半戦に入った'75全日本モトクロスは梅雨空をさけるように、さわやかカントリー北海道で第7戦が行われた。会場は札幌から車で約2時間の所にある大和ルスツスキー場で、比較的平坦なロングコース。真夏のような太陽を浴びて250台を越すマシンの中で激闘がくり広げられた。

この第7戦で、集った九千人のファンに最も強く印象づけたのは、水冷YZMの快走である。セニア125cc級、瀬尾勝彦・水冷YZMのコンビは5番手で第1コーナーから第2コーナーを回り、裏手のコースに消えて行く。しかし大観衆の見守る表のコースに出てきた時はすでに2位以下を数10メートル離れていた。それからほとんど瀬尾の一人舞台で、残り10分の所でビットクルーから出されたサインは「マイペース」という独走ぶり。炎天下でその本来の水冷の威力を十分に引き出し

た瀬尾の快走ぶりは特筆すべきものであった。2位には内藤勝司(スズキ)、3位には鈴木秀明が入った。なお瀬尾は250cc級で、1位増田耕二、2位大関昌典につづいて3位に入った。エキスパート・ジュニアでは東福寺の5度目の2重勝が期待されたが125cc級の楽勝だけに終わり、250cc級では残念ながらリタイア、佐藤和夫(ホンダ)が優勝した。

ジュニアでヤマハ勢は勝運にはのれなかったものの、YZで出場の大泉浩(宮城)は125cc級と250cc級でこの両クラスを制した青山金助(スズキ)と好レースを展開、満場を大いに沸かせた。  
北海道選手権としてのノービスはMX、YZのオールヤマハの勝利。90cc級は田中直二(MX90)、125cc級は藤戸敏彦(YZ125)、250cc級は柴谷強(YZ250)がいずれもノービスとは思えぬ走りっぷりで快勝した。

## '75全日本選手権シリーズランキング中間発表

今年のモータースポーツの全日本選手権はトライアルが初めてシリーズ戦になったこともあり、全部で29戦が組まれており、質量ともに一段と充実したものとなっています。

現在、各種目ともすでに前半戦を終了しており、ここで今までの各ライダーの戦いぶりをふり返り、後半戦の展望をしてみました。お客さまとの話のタネとしてご一読ください。

### ロードレース

各クラスとも250cc-750cc級はTZ250、TZ350を中心とするヤマハ車のオンパレード。セニア750ccは片山敬済と毛利良一のせりあいだが、FL750にも打ち勝つ速さを持つ片山が有利か。しかし毛利も好調なだけにこれからのレースは一段と興味深いものである。同125ccは上位者がいづれも一回は優勝しているという混戦状態。

EJは両クラスともセニアと合同のレースで、中にはセニアも顔負けの選手もいる。中でも両クラスに出場している石井康男の速さはビカー。750ccでは石井と上位3選手の實力は伯仲している。

ジュニアでは350ccの大島孝治、250ccの加藤剛、90ccの田口勝雄が圧倒的だが、250ccは酒井克が1レースで3回もコースレコードを更新した程の實力を持っている。125ccはまさに實力伯仲、誰が勝ってもおかしくはない。ノービスでは90ccの片橋英治が負け知らずで早くもチャンピオン確定。また250ccと125ccはいずれもトップは固そうだが2位争いが見ものだ。



ノービス90cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	片橋英治	スズキ	15	15	15	15	75
2	大越光男	ヤマハ	10	12	10	10	32
3	横山幸男	ホンダ	10	10	10	12	32

ノービス125cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	東金育男	ホンダ	15	4	12	15	58
2	斉藤三夫	ホンダ	10	15	8	8	33
3	吉川文明	ヤマハ	10	12	6	2	32

ノービス250cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	桶谷俊彦	ヤマハ	10	15	12	12	49
2	鈴木美好	ヤマハ	12	6	10	10	38
3	長谷利之	ヤマハ	12	12	12	15	27

ジュニア90cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	田口勝雄	ヤマハ	15	15	15	15	45
2	鈴木恒男	ヤマハ	12	12	12	12	24
3	鈴木吉博	ヤマハ	12	12	12	12	24

ジュニア125cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	山梨保	ホンダ	15	15	8	6	39
2	飯田浩之	ホンダ	12	15	10	10	37
3	白浜良一	ヤマハ	6	12	3	12	33

ジュニア250cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	加藤剛	ヤマハ	15	15	12	15	67
2	高橋幸治	ヤマハ	12	12	8	15	32
3	酒井克	ヤマハ	12	15	15	15	30

ジュニア350cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	大島孝治	ヤマハ	10	15	12	15	67
2	萩原淳司	ヤマハ	15	12	12	12	39
3	高橋力也	ヤマハ	12	6	10	10	28

E.J 125cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	相沢清	ホンダ	10	12	10	15	62
2	外谷悦男	ホンダ	10	10	12	12	46
3	石井康男	ヤマハ	15	15	15	15	30
4	熊坂章	ヤマハ	12	8	8	8	28
5	吉村辰美	ホンダ	8	15	15	15	23

E.J 750cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	上野真一	ヤマハ	15	15	15	12	57
2	橋本久仁啓	ヤマハ	12	10	10	4	46
3	松本吉正	ヤマハ	10	4	15	12	41
4	本田和雄	ヤマハ	8	8	12	10	30
5	石井康男	ヤマハ	5	15	15	15	20

セニア125cc		1戦	2戦	3戦	4戦	5戦	計
1	上田公次	ホンダ	12	12	15	15	39
2	江崎正	ヤマハ	15	15	12	12	27

# ん、カートはいけるぜ

販売店さんも自ら参加したカート講習会

九州



高い完成度を備えたヤマハレッドアローRC-100M・IIの発売とSLKC（SLカートクラブ）の発足、そして各地でにぎわいをもたらすカート教室の開催によって、カートファンは増加の一途にあります。こうした中で九州では初めての「SLカート教室」がこのほど大分県別府市郊外の遊園地・志高ユートピアで行われました。

地元大分をはじめ宮崎、熊本など近県からも参加者があつて、カートの人気は九州でも確かなもの。三十五名のカーター希望者が九時から始まった座学をうけ、午後には初めてのハンドルをにぎり、ライセンスの発給をうけたものでした。

この日、用意されたカートはSクラス・ノーマルのヤマハレッドアローRC-100M・IIが8台。講習会後にはSクラス、SSクラスの走行デモンストレーションもあり、遊園地を訪れた家族連れの行楽客の足をとめ、カートのPR効果を高めていたものです。

大分県大分郡庄内町

ヤマハフレンド店・加藤商会

## 加藤 要社長の話

これからのモータースポーツということがかねてからカートには関心を寄せていました。きょう、観察した段階では、カートを商品の一つに加えてもよし、とする自信ができました。理由は、こうして多くの人が参加していること、そして多くの人々が長時間見入っていること、もう一つ大きなことは安全であるということですね。他の四輪スポーツよりも金額が張らないことも一役あるでしょう。われわれ販売人はまず資金的に見合うかを考えます。ええ、お客さま、そしてわれわれの方です。その結果がOKとできました。最後に、見に来てもらう一つ良かったことは、こう



ルールとマナーを守ることはスポーツの基本である…。講師から競技用旗の説明を受ける九州の新しいカート仲間



素晴らしいカートの魅力を多くの人に知ってもらうためSLカート教室とレースは今後も積極的につづけられる。



カートを積極的に販売し九州に早期定着を我らフレンド店の力で……と語る吉田モータース・吉田伴満社長(左)と加藤商会・加藤要社長(右)

私はきょうは受講生の立場なんです。というのは私の店には今モトクロスクラブがありますが、ほとんどの人はせいぜい25才から28才でモトクロスをやめてしまいます。ですから自分からカートライセンスを取って、その楽しさ、安全性を、こうした人々に話して聞かせることで、カートへ引き入れることができるかと判断したんです。ですから私はカートに二つの方向性を考えております。一つは12才からできる点から、オートバイに続く新客の発見、いま一つは先のお客さまの流出の歯止めですね。まあ今後、われわれ販売店としては、できるだけ多くのカート愛好者を増やすために、こうした教室やレースの開催に協力し、参加することだと思っております。

## 吉田伴満社長の話

大分県中津市牛神町二二五  
ヤマハフレンド店・吉田モータース

した教室やレースでも新しいお客さまがつくりだされるといふ可能性に気がついたことです。

# やっ 奥は

いそがしく働いている時が  
一番生きがいを感じます。

酒井 恵子さん(酒井自転車商会・酒井宗一氏夫人)



ちょっとした補修の仕事なら恵子さんの手でもバッチリOK。

「わたしは家の中で何もしないでじっとしているっていうのがとてもいやなんです。こちらでは冬になるとたくさん雪が降ってわたしたちの商売も比較的ひまになるんです。ですからわたしは冬は嫌いなんです。やっぱりいろいろいそがしく働いている時が一番生きがいを感じます。それにわたしはどちらかというと家の中の仕事よりもお店の仕事を主人と一緒にしている時の方が好きなの」

こうおっしゃる恵子さんはまだ25才、はきはきとした物の言い方にも活動的な性格がよくうかがわれる若奥さまです。

恵子さんの実家は同じ富山県の高岡市でやはり自転車店を営んでおり、その関係でご主人の宗一さんとお見合い、たちまち二人は意気投合し、たったひと月半でゴールインというスピード結婚。

「でも結婚前わたしはOしだったし、商売のし方がこちらとはまるで違っていましたので

結婚してからはオートバイや自転車のこと、それに商売のことを覚えるのに一所懸命でした。でもやさしい主人と同じ目的を持って働けるので少しも苦になりませんでした」

今の恵子さんの仕事はお客さまとの対応、部品の仕入れ、新車の登録、帳簿関係の整理、お客さまへの納車とはば広く、まさにご主人のよき片腕となつています。

「自動車の免許はあるんですけどオートバイは原付だけで、はずかしい話ですけどバイクにはほとんど乗ったことがないの。だからこれからはバイクの運転とメカニズムの勉強をしようと思つています。うちのお客さまは学生を中心とした若い人が多いですよ。で、その人達と話をしてもバイクのことを知らないとつっこんだ話が出来ないんです。やっぱり自分で実際にバイクに乗ってその良さを体験しなくては、この商売はいけないと思うんです」。まさにハリキリ奥さまです。このよ





うに仕事に熱心でもちろんバイクに深い理解を示し、その上チャーターミシンの富山美人ときて、若いお客さまからの人気も相当なもの。「うちのお客さんのほとんどはボクを素通りしてうちのヤツとなんでも話をしたがるんですよ。ボクとしてもそれでもいいと思っていま



ご主人の外出中、来客や電話の応対もテキパキと片づけるハリキリ奥さま

す。最終的な責任はもちろんボクにありますけど、ある程度までの商談はすべてまかせています。ボクだともっとまけて売ってしまうだろうという時でも、うちのヤツだとまけないで売れるんですよ。御主人の宗一さんも

満足気です。

こんなに商売熱心な奥さまですが、家庭の主婦としての仕事もちろんバツチリ。三才になる一粒種の克宗ちゃんのお世話を始めとする家の中の仕事は午前中にテキパキと片づけ午後には宗一さんの片腕となつて営業ウーマンとしての活躍が始まるのです。ハリキリ若奥さまのこの働きには、宗一さんと、一緒に住んでいられる宗一さんのお母さまの深い理解と協力があつたのも見逃がせないことです。「今度のお盆には家族そろつてドライブがてらどこか温泉にでも行こうと思つているんですよ。富山県は三方を山に囲まれていて、特に黒四タムのある黒部、立山方面にはとても美しい所があるんですよ」

よい家族に恵まれた恵子さん、忙がしい仕事の合間にもとても楽しそうに話してくれました。(富山県富山市中野新町2-4-12)

フルフェイスのヘルメットから、ツナギ、運動靴に至るまでオール白といった、いま流行のファッションで身をつつんだ鈴木淳子さん。今春、高校を卒業し、某銀行で庶務の仕事をしている19才になつたばかりの明るいお嬢さんである。

家にバイクがきたときは  
うれしくて、うれしくて

「バイクには高校に入ったころから興味をもつていましたが、たまたま友だちの大型車の後ろに乗せてもらうチャンスがあつて、それ以来トリコになつてしまいました。

自分でもとても乗りたかつたんですが、クラブ活動などで忙しく、原付の免許を取つたのは、去年の11月です。やはりバイク好きの



## 50CCバイクは 私の夢の第一歩

鈴木淳子さん(19)

東京都杉並区善福寺1-24-16

マナーを守ってさわやかバイク

仲良しの女の子と直接試験を受けに行きましたが、好きこそものの上手なれ、二人とも一回で合格しました。

このRD50を買ったのは今年の5月、学生時代はお金が無かったけど、社会人になってやっと買うことができました。はじめてのわたしのバイクです。家にバイクがきたときはうれしくてうれしくて、友だちみんなに電話をしちゃいました」

何かをやってみよう

その手ははじめがバイク

写真を撮らせてもらったときなど、たいへん照れやの淳子さんだったが、その後、インタビューをしている間に、とてもしっかりしたお嬢さんであることがわかった。

「他人のことはあまりいえないけど、今の若い人たちが根性がないでしょう。なにが一つのことに没頭するということが無さすぎるみたい。無目的でなにをやっても飽きつぱくて。こういうわたしも以前はそうだったんです。

ただ漠然と毎日を過ごしている…。でもある時、はたとこれじゃいけないと感じたんです。学校卒業したら、ちよつとお勤めをしてお茶やお華を習って、ころ合いをみてお嫁に行く。それだけの人生なんてつまらない。やりたいことを思いきりやって悔いのない青春をおくりたい。そして自分の人生は自分でしっかりと納得して見つけたい、と。そして、逆にやりたいことが多すぎて困っちゃった。

例えばエレフトゥーンもやってみたいし、外国旅行もしてみたい。ブルース・リーの映画をみてからは空手も習いたい。空手は親が反対しました。そこで、できることからひとつずつ着実にやろうと思う、手はじめにはじめたのがバイクです。みんなやりたいことをも



「彼のスタイルをまねてるの、でも暴走族じゃないわよ」明るい鈴木淳子さん

つと積極的にすべきです。でも、いまの暴走族のような人たちのやり方には共鳴できません。いくら自分がやりたいからといって、他人の迷惑になるようなことは認めるわけにはいきません」

RD50で基本をマスター

いつかは仲間と遠乗りを

初めてバイクに乗るなら、オートマチックのチャビイなどを選びそうだが、淳子さんにはもっと大きな夢があるのだ。RD50はその夢を実現させる第一ステップなのである。

「将来は500ccクラスに乗って、気の合う仲間とツーリングをしたいんです。一人旅はつま

らないと思います。なにが新しい発見をしたり、感動的な自然や人に出合ったとき、「すばらしいわね」といい合えるようじゃないと。そんなわけで、今はRD50で猛練習中といったところです。

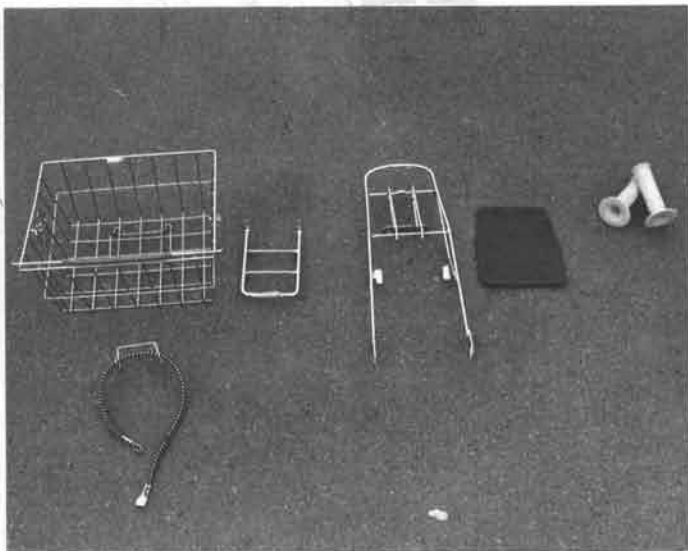
両親も、ちゃんと手順を追って、しっかりとライティングの基礎を身につけた上で、大型車に乗るなら構わないと、わたしの夢を理解してくれています。お勤めがあるため、毎日練習できないのがいちばん残念ですが、土曜日の午後と、日曜日は練習日に決めています。

● 部品部からのお知らせ

人気を呼んでいるヤマハモトバイクに、楽しさと安全性プラス実用性に富んだオプションパーツがそろいました。どうぞお客さまに広くお知らせください。



左より、フロントバスケットとラゲッジストラップ。フロントキャリア。サブキャリア。リヤフラップ。ハンドルグリップ



**フロントバスケット**

小売り標準現金価格 ¥3,980  
品番 YP9-1212P-00

**ラゲッジストラップ**

小売り標準現金価格 ¥580  
品番 YP9-2364P-00

**フロントキャリア**

小売り標準現金価格 ¥250  
品番 90890-56221

**サブキャリア**

小売り標準現金価格 ¥850  
品番 90890-56222

**リヤフラップ**

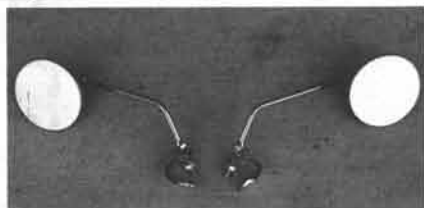
小売り標準現金価格 ¥200  
品番 90890-56223

**ハンドルグリップ黄/緑**

小売り標準現金価格 ¥350  
品番 90890-56225 黄色  
90890-56226 緑色

**モトバイク  
バックミラー**

小売り標準現金価格 ¥580  
品番 257-26290-00 右用  
257-26290-10 左用



**モトバイク  
カバー**

小売り標準現金価格 ¥1300 (税)  
品番 90890-56224 3枚組



**モトバイク  
サドル**

品番 J60-24720-10

モトバイク用のオプションパーツ新発売

R D 50はクラッチつきですし、スタイルも本格的なツーリング車と同じですからこれだと思っただけでしたが、スピードは30キロくらいしか出ませんが、今までに二度お巡りさんに止められました。一度はお友だちがきたとき、有頂天になつて二人乗りをしたとき、そしてあと一度は、昼間ライトをつけて走っ

ていたためです。まだ新前ですからウィンカーをつけっぱなしにしていたり、ライトにまでもても気がまわらないといったところが実状です。でも乗るたびに上達していくのがわかりやすく。自信がいたら、茨城にいる彼のところへ、このR D 50に乗って会いに行き、ビック

りさせたいんです…。早く上手にならなければ……」

彼の恰好をまねたという白いコットンのツナギに身をつつみ、家の近くを神妙な顔つきで乗り廻す淳子さんのすがたは、いかにもけなげであった。

# たくさんのご応募

# ありがとうございますございました

## プジョー改造コンクール選考結果発表

〔実施期間〕 3月31日～5月31日

〔応募総数〕 72名

〔選考審査〕 ヤマハ発動機株式会社

●特賞 10万円 (1点)

該当作品なし

●優秀賞 5万円 (2点)

PX50ランドノール自転車

小正馬 正和氏(43)

鎌倉市材木座4-16-4



J10快走用自転車

入部 勝昭氏(45)

鹿児島市春日井町3-26



●佳作 1万円 (7点)

NS22ツリーリングミニサイクル

小迎 兼盛氏(32)

岐阜市大黒町2-7

### オッ、今井専務は減点0

#### なごやかなトライアル大会

〔ヤマハ兵庫(株)神戸営業所〕今井商会(神戸市・今井康雄社長)主催による第一回トライアル教室が5月18日、神戸市街を間近に見下す市内北区の鈴蘭台特設会場に40名のお客さまを集めて賑やかに行われました。

これは本年2月に行われたトライアル・オブザバー講習会で、今井社長をはじめとする社員のみならず、そしてお店のお客さまが取得したオブザバーライセンスの有効な活用をめざしたもので、今井商会さんの営業方針の一つ「常にお客さまと一体」を実行に移して、時にはお客さまがオブザバー、今井専務専務がランナーにと、和気あいあいのうちに、安全運転に役立つトライアル・テクニクを学びました。(渡辺)



### 真木トレイルランド最大の盛況

#### 一百台を越えたSLMトクロス大会

〔ヤマハ熊本(株)〕6月15日、ヤマハ真木トレイルランド(熊本県菊池郡大津町真木)を会場として、熊本地区としては今シーズン最

## TOPICS



大のSLMトクロス大会が開かれた。SLMトクロスシリーズ戦の第3戦として挙げられたこの熊本大会の参加選手は一三六名におよび、延べ二〇四台の色とりどりのモトクロスバイクが緑のコースに走り、健全なモータースポーツの一日を楽しんだ。  
またこのレースに福岡・浜モーターの長男、順一君(12)も参加。みんなの人気をあつめてレースになごやかさを加えた。(坂田)

### 最高得点はどのチーム

#### レジャーバイク運動会

〔ヤマハ岡山(株)〕初夏の太陽をいっぱい受け、さわやかな緑の風に梅雨時をしばし忘れて6月15日、ヤマハトレイルランド岡山において当社主催のレジャーバイク運動会が販売店みなさまの協力のもと盛大に行われた。  
岡山県下のフレンド店さんごとにチームを組み、会場のトレイルランド岡山までの道程をツリーリングとしゃれこむ。このチーム編成一チーム5名で、それぞれに「真備の牡丹」

### UE18 輪行車

中村 昌孔氏(36)  
千葉市白旗2-7-4

### J10 ランドナー

中村 昌孔氏(36)  
千葉市白旗2-7-4

### PX10E シンクロスポルティーフ

佐藤 剛氏(28)  
与野市上落合351

### NS40 チェンジレバー他改良

犬風 公男氏(37)  
山形市小白川町1-5-8

### PX8E 快走車

稲村 実氏(24)  
鉤路市鳥取大通2-6-2 遠藤様方

### PX50 キャンピング車

和田 真宏氏(39)  
旭川市南三条24

以上入賞されたみなさまには、七月十日に該当された賞をご送付申しあげました。なおご応募いただいたみなさまには、もれなく記念品をお贈り申しあげました。

昭和五十年七月十日

ヤマハ発動機株式会社

### 〔選考評〕

「プロジェクト改造コンテスト」は、去る三月一日より五月三十一日までの間、全国一斉に実施された。

応募作品総数は七十二点。応募者は自転車販売店、学生、一般社会人などで、十三才から五十四才と幅広い支持を得た。作品内容としては販売店関係ではユーザー指向を取り入れたポピュラーなもの。学生の場合はムード的な比較論からくるパーツ交換、またはパーツ取付けが目立つ。一般社会人においては使用目的と機能に合わせ、本来自転車のコンポ―ネットを保ったうえで、さらに機能拡大が行われるという傾向が、応募者の長いキャリアと創造工夫が随所にみられた。

選考は、改造による利点の大きさ、独自性、斬新性、安全性、美観、改造の難易度（一般

性）、改造費用、プロジェクト・オリジナリティーの保存度など、総合的な観点から審査員が投票を行い、さらに慎重な討議を重ねて賞の決定を図った。

総合的にみて力作が多かった割には斬新性が、ユニークさに欠け、全体的に同じような作品が多かった。こうしたことから、比較対照して、高得点を集めたものはなく、特賞に値する作品が生れなかったことは、まことに残念であった。なお、写真から判断して面白い作品と思われるものが説明不足で審査員にアピールできず、選外となったものもあった。非常に惜しまれることであつたが、止むを得ない。

当社としては今後もこのような企画を実施したいと考えている。みなさまの日頃の研さんを望んでやまない。



「ベルサイユの花」転倒虫など、思い思いのチーム名をつけ、これをプラカードに仕立ての入場行進もある。女性ライダーを含め総勢100名の参加者がならぶ。

こうした中で加藤常務が開会宣言。舞台は第一会場、第二会場に分かれてゲーム開始。瀬戸内海の産物、タイやヒラメの魚釣り、ハンドルをもって車を真うしろに押すバック競走、天井・カツ井出前競技は第一会場。第二会場では昼食前の腹ごしらえにパン喰い、ラムネ早飲み、選乗りと多種多形。ラムネ早飲みはモトバイクが足。早く飲むとすればピ―玉が蓋をするし、ゲップを押入るの全力疾走、さてまた丸太越えのジャンプに大わらわの熱戦となった。

そして昼食。隣りのキャンプ場「桃太郎村」でほおばるお弁当の味はまた格別のうまさ。それぞれに持ち寄ったお弁当の中身を交換したり、なごやかな風景があちこちでみられる。午後からは参加者全員が第一会場にあつまリ、馬ならぬバイクにまたがりの射るヤブサメ、そしてバランス・テクニクの真すい丸太一本橋渡りつつく。最後は五台を一緒に紙テープでつなぎ、ゴールに向うチーム対抗テープレース。

いずれもゲームは楽しさの中に安全運転の基本テクニックが養われるものばかり。全競技終了後、各競技の累計得点で個人表彰、チーム表彰を行い、参加者それぞれトロフィー、賞品に記念撮影。楽しい思い出をあとにこの日のゲームで学んだ基本テクニックを活かし安全運転を互いに誓ってヤマハトレールランド岡山に別れを告げた。(馬淵)

### 雨中に熱戦を展開 菅生

### SCCロード第一戦

〔菅生〕家族で遊べるスポーツランド「菅生」で待望の「菅生チャレンジカップ」(SCC)ロードレース第一戦。が7月6日、一周二・六五キロのロードコースでスタートした。フレッシュマン・ジュニア90cc/125ccクラスの第一レースは雨の中で予選が行われ、ポ―ルポジションはF125の井上誠が一分25秒69でとつたが、決勝ではスタートをミスし、F125の大貫正弘がトップ、つづいてJ125の山田正典の順。大貫と山田は激しくトップを争ったが、十五周の最終ラップで大貫が競り勝ち総合一位でF125に優勝、山田は総合二位でJ125に優勝、またF90は総合12位の横山史郎、J90は総合19位の鈴木吉博であった。

第二レースはフレッシュマン250cc、エキスパ―トジュニア125cc、フォーミュラ125cc、セニア125cc各級混合でポ―ルポジションはF250の菅野豊でタイムは一分25秒24。菅野は四周からトップに躍り出て、以後独走で二十周のゴールを迎えた。セニア125は総合5位の角谷新二、EJ125は総合6位の高野敏明、FL125は総合8位真田哲道の優勝となった。第三レースはいよいよ激しくなった雨足の中で行われたジュニア250、エキスパ―トジュニア175、セニア175で、青木辰己S175、高野敏明EJ175、平野吉治J175の1、2、3位でそれぞれのクラス優勝となった。



# ユージーシ登場

わか坂、フジヨー

チーム・スピード・ウェル  
神原泰人さん(37才)  
東京都杉並区西荻北4-34

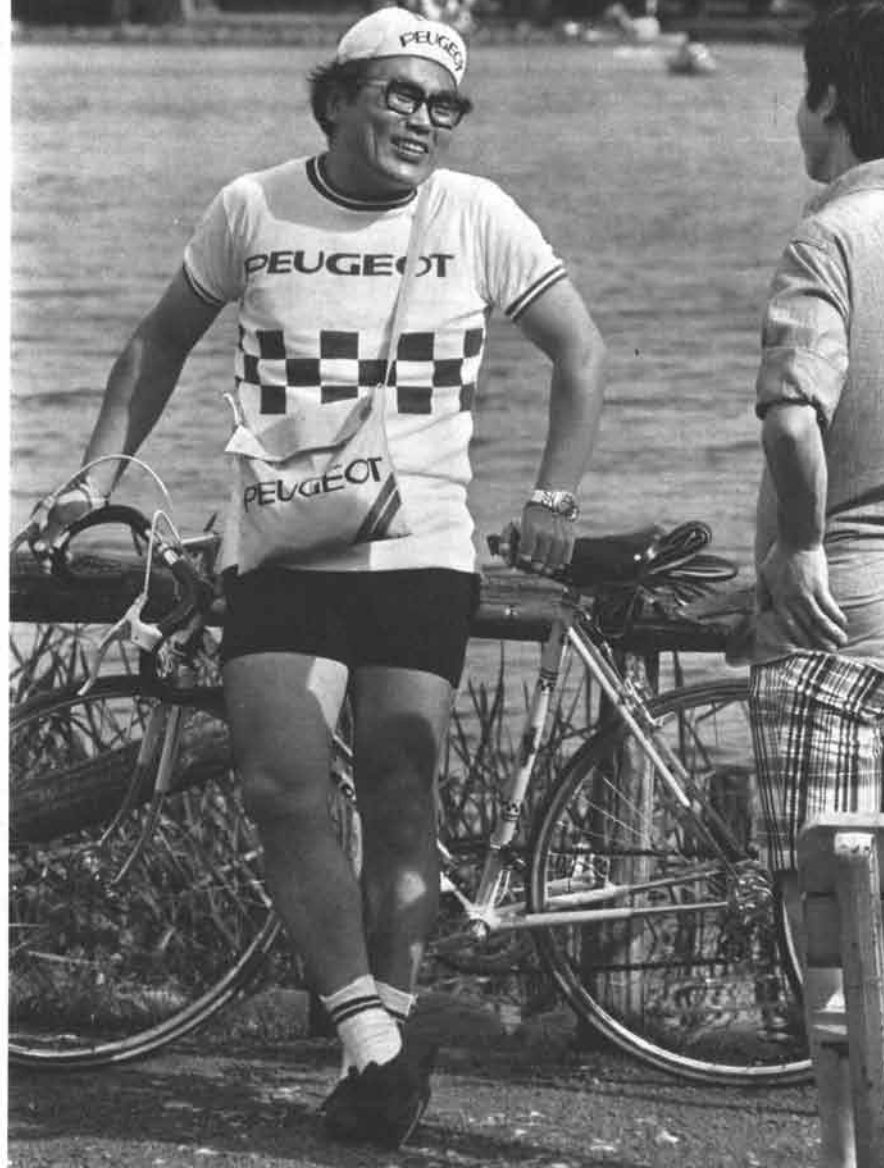


東京は杉並区にある、保谷総さん経営の「ホウヤサイクル」さんには、自転車には滅法うるさい通の人たちがあつまる。本格派を自認する人たちで、昨年「チーム・スピード・ウェル」という、ツーリングとロードレースのクラブをつくった。クラブ員20名で毎月一回のクラブランと、毎土曜日には40キロ程度の

## フランス気質をだいにしたい

ナイトランを楽しんでいる。

神原泰人さんは、このクラブのなかにあつて、年令的にも、経験からしても、ベテランに部類する。中学生のころは踏みきりの自転車に、高校生のころは三段ギヤ、その後国産のスポーツ車で、箱根や日光方面などへのソロツーリングを楽しんでいたが、最近、本格的なロードレーサーで、タイムに挑戦し、若い人たちに交って思いきりコースを走ってみたいと思うようになった。ちなみに年令は37才、そして選んだのがフジヨーPR10である。神原さんはPR10のよさを「なんといってもその敏感さではないでしょうか。踏みこんだときのあのグイと伸びる感



走行途中、近くの公園でひとやすみ。同好の若者とも話がはずむ神原さん

じはまさに絶品です。PR10に限らず、フジヨーには、いい意味でのフランスの国粋主義が感じられます。部品もいいものを使っていますし、フジヨーのもっているこうしたフランス気質を尊重し、あまり手を加えることなく、このまま、この良さを生かして乗りたいですね。値段についても国産の同クラスのものに較べてみると、安いといえるのではないのでしょうか」

神原さんは天気が良ければ、毎朝30分は必ずベダルを踏み、それから、家業の米屋さんの仕事をやる。一日に200キロも走ることもあり、自分が、肉体的にも精神的にも健康でいられるのはベダルを踏んでいるためだという。比較的近くに、小金井公園、森林公園などの自転車コースがあるとはいえ、神原さんたちにとつて走る場についてはまだまだ不満だという。

「身近に、そして気軽に、思いきり走れるコースがもつとほしいですね。みんなで走れるような所が多くできればいいのですが……。今度、仲間と一緒にヤマハの袋井のコースを走ってみたいと思っているんです」



（ホウヤサイクル 保谷 総社長の話）

「うちのお客さまは自転車をよく知っている人が多く、よほど勉強しないとお客さまに逆に教わるはめになってしまいます。自転車には乗る楽しさと同時にいじる楽しさがあります。グリースアップ、スポークはりなど、お客さまが自分でやるようになるはずですが、自転車に愛着を感じるようになるはずで、そのうなつたら、自転車屋の仕事がなくなってしまうと心配されるでしょうが、そんなことありません。そうした方向へ指導していくこともこれからの自転車店の仕事でしょう」

こうした保谷社長の考え方が、お客さまたちにもよく浸透し、お店には自転車のお客さまがお客さまが集まってくるようである。

### 日経案内

本欄のお問い合わせ  
電話(270)1700番

<p>▽男子△</p> <p>▽女子△</p> <p>▽土曜日</p> <p>▽地産地消</p> <p>▽貸借関係</p> <p>▽店</p> <p>▽貸借関係</p>	<p>▽男子△</p> <p>▽女子△</p> <p>▽土曜日</p> <p>▽地産地消</p> <p>▽貸借関係</p> <p>▽店</p> <p>▽貸借関係</p>
--	--

# ご覧いただけただでしょうか。

これはこの7月、全国の有力日刊新聞に掲載されたわれわれの広告です。ここにあらよりにわれわれは直面するさまざまな問題に真正面から取り組み、よりよい交通社会の実現をめざして今後とも積極的な活動をつづけてまいります。どうぞ、ご協力ください。

<p>▽山</p> <p>▽水</p> <p>▽火</p> <p>▽木</p> <p>▽金</p> <p>▽土</p> <p>▽日</p>	<p>▽山</p> <p>▽水</p> <p>▽火</p> <p>▽木</p> <p>▽金</p> <p>▽土</p> <p>▽日</p>
---	---

オートバイに乗るときはヘルメットをかぶらう

## オートバイを健全にお乗りいただくために 私たちはこれからも努力をつづけます。

現在、わが国には約八六〇万台の二輪車があり、これらの二輪車は、通勤・通学用、商用・買物などの手足として、またツーリング・レジャーなどに年令を問わず幅広く使われております。それは、社会のなかで二輪車もつづいて有用性が認められ、受け入れられているからと思われま。

しかし、交通事情の実態を多々考えますと、二輪車が安全な乗り物であるためには、組織的な安全運転教育が必要であります。これまで個別に安全運転普及活動がすすんで来ましたが、これを、関係団体結ぶるまで取り組むため、昭和四十七年、全日本交通安全協会の中に「二輪車安全運転推進委員会」を、またこれに協力する機関として、「二輪車安全運転普及協議会」を設立し、都道府県単位で、広く安全運転指針体制を確立いたしました。

私どもは設立以来、混合交通における二輪車の安全問題にとりくみ、二輪車をとりまく事故事例の分析など科学的な研究をすすめてまいりました。

その結果、二輪車の事故を防ぐ最も有効な方法として、乗り手と人間のなふれあいをもつた、より具体的な安全教育が重要であるという結論を得、その成果にもとずいた教育プログラムをつづいて実践してきました。私どもの安普及活動は、

- 専門教育を受けた多数の指導員による安全運転講習会。
- 乗り手の知識・経験・技量・体格などに最も適したクルマをすすめる。
- グッドライターの輪をひろげるための全国二輪車安全運転コンテスト。

などの諸項目からなっております。これらの活動を通して、全国各地に数多くのグッドライダーが育つています。

なお、二輪車の事故が昭和四十六年をピークにして年々、着実に減少していることは、念のためおしこめておきます。

クルマを安全に使うには、車に技量の習得だけでなく、社会生活における相互の思いやりを基本にしたルール・マナーなどの習得が重要です。その意味で安全運転教育は、若者をよりよい社会人へ育ててゆくうえで、非常に大切な教育のひとつであると確信いたします。

今日、問題となっており、一部の無謀なライダーの存在につきましても、私どもは大多数のグッドライダーの皆さまとともにきわめて残念なことと考えております。

この問題をもくめ、私どもは誰でもが二輪車を健全にお使いいただけるために全力をあげてとりくみ、ライダーの安全とマナーの向上をめざす安全運転講習会などの活動を、いっそう積極的な展開してまいります。

これらの活動を通じ、私どもは現在、二輪車をお使いの方々に、これからお乗りになる方々とともに、よりよい交通社会の実現をめざして努力を続けてまいっている所存です。

ライダーの皆さまをはじめ、多くの方々のいっそうの理解と支援をたまりなく、つづけてお願い申し上げます。

昭和五〇年七月

二輪車安全運転推進委員会  
全国二輪車安全運転普及協議会

ホンダ安全運転普及本部  
ヤマハ安全運転普及本部  
スズキ安全運転指導本部  
カワサキ安全運転推進室

二輪車安全運転推進委員会  
全国二輪車安全運転普及協議会

ホンダ安全運転普及本部  
ヤマハ安全運転普及本部  
スズキ安全運転指導本部  
カワサキ安全運転推進室

安全運転の相談、ご質問は上記にお寄せください。



安全運転普及活動の二報告

普及活動の推進に当たって、二輪車安全運転普及協議会、二輪車安全運転推進委員会、二輪車安全運転普及本部、二輪車安全運転指導本部、二輪車安全運転推進室が連携して活動しています。

また、二輪車安全運転普及協議会、二輪車安全運転推進委員会、二輪車安全運転普及本部、二輪車安全運転指導本部、二輪車安全運転推進室が連携して活動しています。

# もの言う前後のクッション。

がんばる僕は大きく見える。



## ヤマハ・モトバイク新発売。

風のように速く走る。たまらない魅力だけど、力強い走りはさらに素晴らしい。だが、凸凹ぬかるみ ジャリ…。こんな時、君は進むのをあきらめてはいないか。  
 <ヤマハ・モトバイク>。躍動感が脈々と流れるフォルム。悪路もらくらく越える前後のクッションと太いブロックパターンタイヤ。これら多くの新しいメカニズムが君の秘めた情熱を呼び

覚ますだろう。その時、心に何かか芽ばえる。ヤマハ・モトバイクは、MB1とMB2の2タイプ。いま新発売。

ここが違う。ヤマハ・モトバイクのメカニズム。

●頑丈。オートバイタイプのクレードル型フレーム。  
 ●悪路。段差も安全に乗り切る前後のクッション。フロント：ストローク65mmのセラニアタイプ。リヤ：スイングアームと組み合わせたスプリング式。

●力強く大地をキャッチ。2.1インチの太いブロックパターンタイヤ。  
 ●雨中での制動力も抜群。強力ドラムブレーキ。

●長いサナシート。高さは710mmから800mmまで5段階に調整可能。  
 的確なライディングポジションを確保。

●ハンドルは、MB1：オフロードタイプブリッジ付き。  
 MB2：普通の路から悪路まで、楽な姿勢で走れるアップハンドル。



(意匠登録出願中)

# YAMAHA MOTO-BIKE

ヤマハ・モトバイク

標準現金価格 ¥46,800

モトバイクの快適な乗りごこちを保つ為にも、次の事を心がけよう!

- 乗る前にはかならず各部を点検し安全をたしかめよう。
- 買ったお店で、1ヵ月後の整備と、年2回の総点検をかならずうけよう。
- 無理をせず、自分に合ったスピードで走ろう。
- 交差点では一度止って左右をよくたしかめよう。