

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS

7

1975 JUL. NO.145

使いやすさを大きく増して

新発売 ヤマハチャピイLB50/80-II・A LB50/80-II・H



好評 緑の風のキャンペーン

菅生サマーカーニバル
7月19日(土)～8月24日(日)

ずらりそろった楽しいイベント、夏休みは家族で遊べるスポーツランド菅生へどうぞ—

“菅生”で楽しむビッグな夏

さあ、見よう！ 走ろう
注目のイベント目じろおし。

7月19日～20日

全日本選手権第6戦・菅生ロードレース大会

7月27日

ミニバイク3種競技大会

8月2日～3日

SL全日本モトクロス大会
SLカートフェスティバル

8月17日

SLトライアルフェスティバル
(SCCトライアル第4戦)
SCCカートレース第5戦

人気タレントを迎えて、
心に残る夏の日。

7月27日

菅生ひまわりコンサート

出演：弘田三枝子、デュークエイセス、原信夫とシャープス&フラッツ



“ピンポンパン”もやってくる！
さあ、みなさんでご参加を！

7月19日

菅生サマーキャンプ場開き

7月21～26日

菅生バーベキュー祭り

8月1日～24日

母と子の交通安全乗り物教室
それゆけ！夏休み宿題大作戦

8月1日～10日

菅生お祭り横丁
菅生七夕祭り

8月9日～10日

ピットバザール
菅生おてんとうさま祭り

8月16日～17日

菅生盆踊り大会

8月24日

夏休みサヨナラカーニバル



ご利用ください！

SUGOらくらくPACK

お1人様1泊2食および遊び券つき

パーソナルバック
(8月1日～20日は除く)

7,500円

バイク好きの方に、レース開催日に合わせてスポーツ乗り物券がセットのうれしいパック。

1泊2食付

ライダーズスペシャルバック
(11月30日まで)

4,300円

レース参加、スポーツ走行のライダー、メカニックのみなさまに、お得で便利なライダーズスペシャルバックを。

お2人様昼食および遊び券つき

日帰り^フ・^ツパック

6,500円

恋人同士、ご夫婦で、仲間どうぞ。昼食とスポーツ券がセットのヘルシーなパック。

ヤマハフレンド店

鶴本自動車センター

ヤマハオートバイ

鶴本自動車センター
南熊本2丁目9-10
TEL. (代) 64-5872

6月6・7・8

ヤマハ新車
発表展示会

期間中新車御買上げの方々に
粗品進呈(ヘルメットその他)下取車も大歓迎
鶴本自動車センター

緑の風のキャンペーン

好評!!

緑の風のキャンペーン

緑の風のキャンペーンがスタートして一カ月。いよいよ夏の商戦は本番を迎えました。各地で、それぞれに特色をいかしたキャンペーンの展開が伝えられていますが、いずれもヤマハフルラインのバイクと新商品モトバイクに的を絞り、これに交通安全/SL行事をおりこんで地域社会と密着した活動をつづけているのが共通した特徴といえるようです。

最初に九州は熊本の鶴本自動車センターさんの「緑の風」に接してみましよう。



夏のヤマハフレンド店



飾りつけの陣頭指揮にあたる鶴本社長



店頭、店内に並べられたヤマハフルラインは、路上の大看板とともに目を引くところ

★ラジオCMを活用 特別セールで客足を呼ぶ

先の「春のヤマハ祭り」でも積極的な集客方法を展開してお店の知名度をアップ、好成績をおさめた「鶴本自動車センター」（鶴本桂助社長・熊本市南熊本二一九一〇）さんでは、今回の「緑の風のキャンペーン」についても積極的な姿勢を示し、六月六、七、八日の三日間を特別セール期間として大きな成果をあげ、着実に商圏を広げた。鶴本自動車センターさんの実施したプランは、ターゲットをヤングと成年層に分け、ラジオCMを利用、特別セール期間を徹底して告知したほか駐車場を試乗コースとしてお客さまの来店に備えた。

「ラジオCMは特別セール期間の五日前から流しました。時間は昼と夜に分け、昼は高年令の人が車中で聞くことを考え、モトバイクとオートバイ、夜は八時台を中心に小、中、高校生向きにレジャーバイクとモトバイクという二本建てですすめました。

お陰さまで、期間中は多くのお客さまが来店してくださいました。会場にはお楽しみ抽せんコーナーのほかアンケートを募ってお客さま名簿づくりをすすめたり、またバイクで見えられた方のためにサービスクーナーを設けて安全点検を実施し、喜ばれました。駐車場を利用しての試乗コースでは新発売のヤマハモトバイクがひっぱりだからくらくとワイリーで乗りまわす小学生も出たりして、いまさながらに子供たちの柔軟な身のこなしに驚かされました。

このキャンペーンの実施にあたっては鶴本社長をはじめ、整備担当の愛甲春男さん、奥さま、小学六年生のご子息まで、みんなが協力、せっかくだらしたお客さまに十分に納得してもらえようつとめたという。とくにモトバイクについてはご子息のロコミ、体当りのな仲間との連けいプレイが当たったとか。まさに頑張る僕は大きく見えたという。

★三日間で二ケタを消化 キャンペーンの成果あがる

「新聞のチラシにするか、ラジオのCMにするか、ちよつと迷いましたが、新聞では四万枚入れても商圏にくまなく配るにはちよつとも足りない感じ。しかも、こうした陽気のよい時期ではよほどお金をかけた派手できれいなチラシでないとうまく効果がでない。それで広告代理店とも相談したのですが、前回の春のヤマハ祭りでもラジオCMが思わぬところで効果をあげている実例もあり、今回もラジオCMを主流としました。それも期間が迫るにつれ文案もかわるものとし、15秒もので多いときは1日に18本を流しました。

連続八日間のスポットで、費用は文案、音楽、ナレーターなど全部入れて十二万円。期間内にレジャーバイク、モトバイクなど都合二ケタの台数が出ました。宣伝費分はカバーできたわけです。客足はその後も好調で、サービスクーナーにすればよかった、といいながらお買求めたいだいでいます。やはりこれからは、小売り店が自ら陣頭指揮をとってキャンペーンをはるといふことが大切ですね。

緑の風のキャンペーン (特集)



30坪の駐車場のモトバイク試乗コース「商品の良さを知ってもらうために、見て、乗って、さわって」が今回の主旨になった

大阪では盛大に SLフェスティバルを開催

いっぽう大阪支店管内では、「緑の風のキャンペーン」を盛りあげるものとして、関西フレンド店会が「緑の風ヤマハSLレジャーバイクフェスティバル」を企画、下記の要領で8月9日(土)、10日(日)の2日間にわたり、兵庫県三田市乙原高原柴田牧場を会場に多彩な行事をくりひろげる。

青春をこの日に楽しもう 緑の風ヤマハSLレジャーバイクフェスティバル

日時	8月9日(土)・10日(日)
場所	兵庫県三田市乙原高原 柴田牧場
費用	入場料 500円・参加料 500円・保険料 500円
備物	●ミニバイクを中心とするモータースポーツ (ミニモトクロス・ミニダート・トライアル・ジムカーナ・トライアルスクール・トレールスクール・バイク運動会など) ●アトラクション (モトバイク・盆踊り・フォーク大会・抽せん会) (花火大会など)
主催	関西ヤマハフレンド店会
案内	関西地区ヤマハフレンド店
お問い合わせ	大阪市西区北堀江通4丁目27
申込先	ヤマハ発動機(株) 大阪支店・普及本部分 ヤマハ安全運転推進本部 TEL (06) 538-7331

ヤマハは健全なバイクスポーツを育成してまいります。
お友達、ご家族と一緒にふるって御参加ください。

ヤマハ安全運転推進本部

★先取り商法で 着実に広げる商圏

二輪車の販売にのりだして十五年、ヤマハの商品に対しては優秀な技術力のほか、タイミングのよい商品開発に大きな信頼を寄せている鶴本社長は、これからの楽しめる商品としてモトバイクを指摘した。こうしたネライが今回のキャンペーンにもよく表わられているようである。

ヤマハ熊本モータータース株式会社の坂田勉営業課長は、鶴本自動車センターさんの意欲的な活動を高く評価している。

「鶴本社長は非常に熱心なお人です。マスコミの発達で、都会の流行もすぐに地方に流れてくる。それがどう変化して受入れられるか、少しでも早くその情報をつかみたいと、専門誌からヤ

ングの動向をさぐったり、東京や大阪へ足をのびして、実際に同業者や他業界の販売店さんの動きを調べてくるのですからね。本当に感心させられます。今回のキャンペーンでも、裏の駐車場の確保に周囲が驚くような経過があったんです。家が建っていったところを買いとり、一日で取り壊しから整地までをやってしまったんですからね。それも、これからは駐車場は必要だし、他にも利用法があるといひまして、まあその通り今回の試乗会コースにも当てられたわけですが、とにかく意欲的で、今年度は昨年度の三倍増の販売が約束されています」

ヤマハからの一連の増売プランキャンペーンをとらえ、これをベースに独自のアイデアで手応えたしかな商圏を形成している九州は熊本鶴本の自動車センターさんである。



初夏の太陽の下、さわやかな緑の風がすだれにつけられた風鈴を心地よくならしています

さわやかな緑の風に乗って

モーターバイクミニ運動会開催

前ページで紹介しましたように、「あなたとバイクと木陰」をキャッチフレーズにした販売促進活動「緑の風のキャンペーン」が6月から全国的に行われていますが、島根県のヤマハ島根(株)はこのキャンペーンが始まったばかりの六月八日、地元の有力紙「山陰中央新報」とタイアップして、「第一回モーターバイクミニ運動会」を松江市の浜乃木自動車学校で開催しました。この催しは、島根県下でもバイク熱の急上昇に伴い、より一層の交通安全思想の普及が望まれて来た折、島根県警、山陰中央新報、ヤマハ島根(株)の三者の協議により約二カ月前から計画されたもので、参加者も見つかる方も楽しみながらバイクの正しいあり方、乗り方を勉強し、安全運転を身につけようという目的を持ったものです。ヤマハ島根(株)としては毎年展示即売会を行なっていますが、今回は「緑の風のキャンペーン」とタイピングを合わせたこの催しで展示即売会も行い、安全運転運動と販売促進活動とをうまく結びつけた好企画となったのです。

この「第一回モーターバイクミニ運動会」は島根県警本部、島根県交通安全協会、浜乃木自動車学校、山陰中央テレビの後援を得て行われ、中学生を含めた約100名が参加、好天にも恵まれて大成功を収めました。この成功の裏には特に島根県警からの並々なぬ協力があがり、交通機動隊の白バイ隊員も多数競技に参加し会場の雰囲気を一層盛り上げてくれました。

開会式の後、白バイ隊員による安全運転の模範走行、遅乗りレース、中学生を対象としたモトバイク競争、タイムトライアルなど盛り沢山のスケジュールが楽しい雰囲気のうち徐々に消化されて行きました。これらの競技は、山陰中央テレビの女性アナウンサーの実況放送がマイクで会場に流され、見る人もその名アナウンスぶりには大喜びでした。ま

緑の風のキャンペーン

特 集



テーブルレース。これは特にスタートでの二人の呼吸が合うかが問題



モトバイク・レース。スタートはラムネを飲みほしてから



二人の美人の司会による楽しいオークション



「ミス山陰」から記念品を贈られる入賞者達。さすがに白バイ隊員が上位にずらり



遅乗りレース決勝。後でくやしがつているのは勝利目前で逆転負けをした白バイ隊員。一般参加者と白バイ隊員との間にもきわめてなごやかな交歓風景が見られました

た昼休みにはミス山陰・近藤妙子さんを囲んで撮影会も開かれ、会場は一段となごやかな雰囲気につつまれて参加者も見入る人も楽しみながら安全運転の基本を身につけることが出来ました。競技会の後にはオークションが行われましたが、この売上げの一部は交通遺児へ贈られました。

販売の新しい風 ヤマハらくらくクレジット

不況のなかでも、クレジット販売が堅調な業績をあげています。マイペースで「暮らしの設計」を楽しむ豊かな安定した社会へ。それには、売る人にも買う人にも、手軽で、安全確実なクレジット販売は大切な生活の道具になります。

昨年の秋に誕生した「ヤマハらくらくクレジット」は、おかげさまで順調に育ってまいりました。バイクのある暮らしをつくる強力なお手伝いをすすめています。

夏休みを目前にした七月、バイクのお客さまをふやす季節。お店の販売促進を、もうひと味濃くしてくれるのは「ヤマハらくらくクレジット」です。クレジットに本腰入れるのはこれから——という販売店さまも、もう一度「ヤマハらくらくクレジット」の「おすすめ法」をチューン・アップしてみてください。

ヤマハらくらくクレジットを

お客さまにすすめる

三つの「セールス・トーク」

■おとくです

バイクを買いかえたい、バイクがあると暮らしが便利になる、青空の下をバイクで走りたい……こうお決めたのなら、どのタイプにするか、いまいっしょに選ぶほうではありませんか。

お金のことは、ムリ、ムダ、ムラのないようにお考えください。それには「ヤマハらくらくクレジット」という、便利なシステムも用意されています。あなたの（失礼ですが）収入にあわせた長期分割払いで、お求めになることができます。

頭金は、ヤマハオートバイ全機種について

定価の二十五%以上。分割方法は六、十、十六、二十回の四種類。ボーナス時の増額返済を併用する方式です。

金利は年八・四%(アドオン式)。それにクレジット運営費用として、一・五~五%の取扱料をお客さまにご負担いただくことになりました。——これは、バイクの便利さ。楽しさの「先取り料金」とお考えいただきたいのです。

■てがるです

「ヤマハらくらくクレジット」は、当店で申し込みいただければ、私共から手続きを一切いたします。ヤマハが提携している信販会社がお客さまに対してOKのサインを出したら、バイクは、その日にでも、あるいはお望みの日におとどけすることができます。

あとは、契約申込時にお決めになった返済金を、月々払い込んでくださるようお願いいたします。お近くの銀行で振り込んでいただいても結構です。

■あんしんです

クレジット、つまり割賦販売といっても当店がお客さまにお金をご用意してするのはありません。クレジット販売の専門金融機関が金融サービスをする制度なのです。お客さまにとっても当店にとっても、この上なく安全確実な信用販売制度なのです。

もし、故障や不具合なことが生じた場合は、すぐに当店へお申し付けください。アフターサービスについては、クレジット販売も現金販売も全く変わりありません。

ヤマハらくらくクレジットは
販売店さんに
こんなにたくさんの
メリットを提供します。

① 定価販売がやりやすくなる

台数を伸ばすことにもまして、一台一台の販売利益を確実に獲得していかなければならない時勢です。ムリのない商談が第一の条件。予算面で迷っておられるお客さまとじっくり相談して、納得のいく買物をしていただきたいものです。暮らしに活用していただきたいバイクです。商品を使うのも、お支払いも、おたがいに長い眼で、長い眼で……。

② だが商売は手ばなれよく!

「ヤマハらくらくクレジット」は、販売店さまに代金回収の手間や危険負担をいっさいおかけしません。月々の帳合いで、お店には一括して現金マージンが入金になります。自己資金負担を心配しなくてよいのですから、これから伸びようという小さなお店でも「ヤマハらくらくクレジット」を販売促進の強力な武器として、どしどし販路を拡張していただく下さい。

むろん、クレジットを利用されるお客さまの信用状態は重要な条件になりますが、これは利用申込みを受けられた後、販売店さまから信販会社へ必要事項を確実に連絡さえしてくだされば、信販会社が自らの責任においてお客様の信用調査をおこなうのです。

③ あたらしい購買層をキャッチする

社会の世代交代がどんどん進んでいます。

「ニュー・ファミリー」と呼ばれる新しい年齢層も消費者の中核に育ってきました。彼らは、「自分なりのせいたく」を追求しています。「働くこと」「生活をまもること」「暮らしをたのしむこと」――三つを無理なくバランスさせつつ、マイホームを築いていきたい。個人消費経済のなかで、ローンやクレジットは欠くことのできない生活の道具になろうとしています。

すばらしいバイク、そして、バイクのあるすばらしい暮らしをお客様におとけするために、「ヤマハらくらくクレジット」をもっともって販売にお役立てください。

ヤマハらくらくクレジットをまだお扱いになっていない販売店さんはヤマハ特約店あるいはヤマハ営業所へご相談ください。くわしい説明資料も用意しています。

余裕のあるらくらく商売をクレジットで展開しています

越川モータース 越川 幸雄社長（千葉県印旛郡四街道町）

月に二台は ヤマハらくらくクレジット

「ヤマハらくらくクレジット」は、昨年の十月から、さつそく取扱っています。当店はスポーツ車、レーサーが主力なんです、ちかごろ、月に二人はクレジットのお客さまになりました。ミニトレに乗る十代の人たちはネ、クレジットが利用できるよって話すと、日曜日などにオヤジさんといっしょに店にやって来る（二十歳未満のお客様は、ご両親か兄さん姉さん方とクレジット契約をしなければ

ればなりません）。

「ヤマハらくらくクレジット」は、これらの商売にどしどし活用すべきだと思っ

てクルマを選び、ゆとりを持って商談できるからいい。堅実に、気楽にやっつけていこうって私は思ってるんだ。そして夢を持ってね。

だけど、バイクをクレジットで買えるなんていうこと、まだまだお客さんは知っていない。クレジットの看板を店にあげてるだけではダメ、お客さまひとりひとりに、クレジットのことは一応漏れなくPRすべきだと思いますよ。



に集中!

7月19日～8月24日「菅生サマーカーニバル」開催

MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦・菅生大会 7月19日(土)20日(日)

●全国の強豪が白熱のデッドヒート

菅生サマーカーニバルの幕開けを飾って、東北で初めてのMFJ全日本ロードレースが花ばなしく開催されます。

当代の人気ライダーが火花を散らす大熱戦

がくりひろげられます。

菅生ロードコースの初の公式ラップ記録を打ちたてる選手は誰か?そしてマシンは?レース界の話題は早くも熱を帯びています。



スポーツレジャーの盛り上がりが最高潮に達する夏休み。スポーツランド菅生では7月19日から8月24日にわたって「菅生サマーカーニバル」を開催します。

キャンプ場開き、コンサートの夕べ、おてんとうさま祭り、ピンポンパン、あるいは人気タレントを迎えての花やかなイベントと、家族づれでも楽しめる行事が盛り沢山。さわやかな菅生の夏をいろいろとります。

モータースポーツのビッグイベントも、もちろん菅生に集中。7月19、20日のMFJ全日本ロードレース選手権シリーズ菅生大会を皮切りに、SL全日本モトクロス大会、SLトライアルフェスティバル、SLカートフェスティバル、ミニバイク三種競技大会、菅生チャレンジカップカート大会と、モータースポーツ愛好者ならずとも胸がワクワクする行事が目白押しです。

夏休みのモータースポーツの焦点はスポーツランド菅生に!

このチャンスを利用して、お客さまの夏のスポーツレジャーを充実したものにしてください。お客さまへのサービスに、クラブの親睦に、あるいは特別セールにからませて、スポーツランド菅生の有効な活用を考えてみてください。



ビッグイベントが 菅生

スポーツランド

全日本モトクロス大会・8月2日(土)3日(日)

●秘技を公開！セニア特別レース
北から南から、モータースポーツを愛する友が、そしてライバルが集まってくりひろげるモトクロスの全国大会。MFJやMCFJAのライセンスを持たない人でも参加できるミニクラスやスタンダードクラスもあり、はじめての人からベテランまで、実力に応じたレースが楽しめます。

セニア特別レースには、チャンピオン・鈴木秀明、ベテラン・鈴木忠男両選手のほか、杉尾良文、岩尾一敏、瀬尾勝彦、唐沢栄三郎、石井正美の各選手に加えて、スポーツランド菅生の星・佐々木健二選手が、日本GPさながらのスリルあふれる熱戦を展開してくれるでしょう。



ミニバイク3種競技大会

7月27日(日)

●初の王座目指して挑戦しよう！

一台のミニバイク(80cc以下)でロッドレース(カートコース使用)モトクロス、トライアルの三種別の競技に出場、総合成績で順位を決めるニュータイプのミニバイク競技。お店のお客さまの中に、初のチャンピオンを目指して出場する方はいらっしゃいませんか？

カートフェスティバル

8月2日(土)3日(日)

●全国の上位ドライバーが技を競う

各プロックに分かれて展開してきたSLカート選手権シリーズ戦で、上位十位までに入賞した経験のあるドライバーのみで競う全国大会。観覧席からコースのすべてが見える本格的な一、〇五〇メートルのカートコースで、モーターサイクルとはまた違った、スリリングなレースが展開されます。

トライアルフェスティバル 菅生チャレンジカップ SCCトライアル第4戦

8月17日(日)

●あこがれのミックセクションにトライ

ミック・アンドリュースが設計した全長二、〇〇〇メートル、25カ所におよぶセクションのあるトライアルコース。ここでSLトライアルフェスティバルとSCCトライアル第4戦が同時に開催され、トライアルファンをおかせます。

菅生チャレンジカップ SCCカートレース第5戦

8月16日(土)17日(日)

●いよいよシリーズも最高潮

菅生カートコースでのテクニクも身についたレギュラーたち。新しい挑戦者の登場が待たれています。



さこう菅生へ！

現地連絡先：宮城県柴田郡村田町大字菅生字猪石6-1-11 ☎989-142022483-3111
 仙台営業所：宮城県仙台市日の出町3丁目8番36号 ヤマハ発動機機務仙台支店 ☎983-6222(95)1031
 東京営業所：東京都中央区銀座8丁目9-13銀座オリエントビル ヤマハ発動機機務東京支店 ☎104-603(572)2021

ヤマハモトバイクを買ったんだ!!

新しいお客さまをつくる新しい商品



ファッショナブルな新しい自転車「ヤマハモトバイク」が目につきました。きょうは何処へ、そしてどんな新しい遊びが……

クッションのついた自転車「ヤマハモトバイク」が、ヤングの間で大きな人気をあつめています。バイコロジ時代といわれる昨今ですが、時代の流れを敏感にとらえるヤングにとって、これからの自転車は遊びを創る用具として新しいサイクル・スポーツの世界を待ちのぞんでいたようです。こうした折に発売された「ヤマハモトバイク」は、そのタイムリーなデビューと、実用性にプラスゆたかなファッショニ性がかわれて、新しいお客さまを次々と生みだして好評です。

■子供さんより親御さんが…… この夏のボーナス期がチャンス

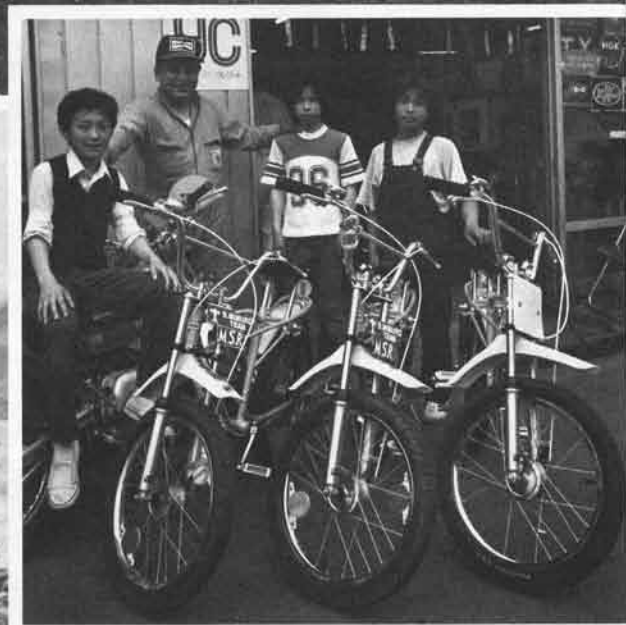
東京から甲州街道、国道20号線を西に約四十軒、八王子市はまだまだ緑陰も濃く、恵まれた自然環境にあります。サイクリングやハイキングのコースもあれば、田んぼも見られ河原もあります。こうした市場背景をもとに八王子ヤマハさんでも「ヤマハモトバイク」は好調な売れゆきをみせています。

経営者の三室恵義氏は、人も知る名ライダー、あのヤマハの三室選手です。モトクロスからロードに転向、レーシングライダーとして、またテストライダーとして活躍した三室氏が、八王子ヤマハをもったのは四年前、先輩諸氏にびったりついて商圏の拡大につとめ

河原は子供の世界の夢の広場。人気ものは「ヤマハモトバイク」



デコボコ道がこんなに楽しい道になるとは。前後のクッションがものをいう



何をやるにも小さいときから基本をしっかり身につけることが一番。モトバイクで大いに運動神経を養ってくださいーと三室恵義社長と若い若いお客さま

ているのです。

新しい商品「ヤマハモトバイク」を得て三室社長は次のように語っています。

「今まではバイク専門で、店の雰囲気もハードな感じがつかったんですが、モトバイクを扱うようになって、毎日のように子供たちが店に集まるようになり、なにか新しい雰囲気が生れてきています。

おかげさまで、モトバイクの人気は予想以上で、この夏のボーナス期にはかなり出るものと期待しています。というのも、子供さんがカタログを持っていったあと必ずといってよいほど、親御さんが商品を確かめに見られるのですが、子供のために見に来たお父さん、お母さん方が気に入ってしまい、即決購入というケースが多いんです。

ま、これからはテレビのCFも流されることとすし、クッションのついたこれからの自転車、楽しい遊びがいろいろと考えられるファッション・サイクルとして新しい大きな需要が見込めると思います」

■いままでない新しさ 前後クッションがものをいう

果して実際にモトバイクを手をしているお客さま、中学二年の加藤保宏くんは次のようにモトバイクを礼讃しています。

「今迄の自転車とちがってカッコいいですよ。それにクッションがものをいう。学校が終わってから二時間ぐらい、河原を走ったりしているんだけど、本当に面白い。ちつともあきない。だから日曜日なんか、河原では人気ものになっちゃうんだ」

同じ仲間の宮本繁くんは「八王子ヤマハでカタログをもらい、カッコよさでお父さんにネダったんだけど、お父さんはモトバイクを見るなり、これならお前でも壊さないだろうっていうんだ。身体を鍛えるにはピタシと

一般の走りもご覧のとおり。街に新しいファッションを生んで溶けこんでいる



子供の世界のニュースの伝ばはこのほかはやい。みんなが知っていた「ヤマハモトバイク」



一汗かいた後のおいしい飲物。頑張るぼくは大きく見えるというところ

■次から次へ仲間が増える ファッション性を重視して拡販

いうんだナ。それで買ってくれたんだけど、そういうお父さんがときどき乗せろっていつて近所の人に見せびらかしているんだよ」
これまでの市場調査の結果では、小学生高学年から中学生にかけての人気がずばぬけて高く、また二十代後半の人もかなり関心が高いデータも出ていますが、三室社長は「何よりも子供たちにヤマハというイメージを強烈にうえつけることで、絶好の商品があらわれた」と読んでおり、将来にかけて大きな期待を寄せている。

「子供の世界というのはおもしろいもので、いまモトバイクを買って乗っている子供たちは、即マーケットリーダーの役目を果たしてくれているんですね。ですから次々と仲間がカタログをもらいにきては、お父さん、お母さんを店に案内してくる。その点で最初の子供さんたちは大事にしてあげてやらねばいけな

いと思っています。
それと、モトバイク↓オートバイと直結した考えをもつことは、モトバイクの将来にとってむずかしい問題を含んでいるのでよく考えてお客さまに接したいと思います。というのは、モトバイクの子供さんたちのご両親はモトバイクほどオートバイを理解しているとは限りませんが、オートバイ店としてはまったく新しいお客さまを得るわけですから、お店の雰囲気からいろいろと気をつかわねばならぬこともあるというものです。

それにしても、モトバイクは本来のスポーツ性のほかに、ファッション性をつよく打ちだして成功させたいですね」

新しい商品が新しい需要をひらくいま、やはりその旗手になう店主として、三室社長の胸の中にはきめ細かな作戦があるとみだ。

使いやすさを大きく増して**新発売**

NEW ヤマハ **chappy**

チャピイ

LB50/80-II・A (オートマチック車) **LB50/80-II・H** (ハンドクラッチ車)



ガンリントンタンク、オイルタンクを大型化すると共に、シートを新たに横開き式（ロック付）として給油の簡便化、清潔性を増し、さらにオイル補給、フラッシュャー作動を知らせるオイルコーションランプ、オーデイオパイロットを採用するなど、使いやすさ、安全性をさらに増したニ

ユーグヤマハチャピイ50/80が新発売となりました。カラーはオートマチック車がヤング好みのカラーシート付チャピイレッドと、どなたにもよく似合う新色ハイスパークルライトグリーン。ハンドクラッチ車が鮮やかさもひときわコンペティションイエローと冴えたキャンディブルーです。

●横開きになったシート

新しいチャピイのシートは、横開き式となりました。ガソリン、オイルの補給はシートよみの開閉でよく、いっそう手軽に、スマートに作業が行え、清潔性も高めました。

●キーロック式の開閉

シートの開閉はキーロック式で、ヘルメットハンガーも兼ねています。キーはイグニッション、ステアリングロックとの共用で、ワンキー/3ロックナール（ヘルメットハンガー）となり、ヘルメットハンガーも非常にかけやすく、工具類の保管を含めて盗難についての心配をなくしました。

●大型タンクで行動半径を拡大

ガソリン、オイルタンクともに容量を増大しました。ガソリンタンクは3・5ℓ、オイルタンクは1・4ℓ。ガソリンタンクは注入孔を深くとり、給油を容易にしたほか、横開きシートの採用とあいまって残量の確認も容易に行えるものとしています。もちろんガソリンコックは保守に便利な負圧式で、予備コックもついております。

●オイルコーションランプの新設

大型化にともなうオイルタンクを透明化し、残量の確認を容易なものとしたほか、さらにオイルレベルゲージを設け、残量が0・3ℓとなると、スピードメーター内にある赤

色のランプが点灯するオイルコーションランプを新設し、安全性を高めました。

このランプの点灯時のオイル補給はヤマハオートループオイル1ℓ缶が全量使用できるものとしています。またオイルコーションランプは、イグニッションキーを入れ、ホーンボタンを押すことにより点灯する仕組みとしこれによって正しく作動するかどうかの確認を図れるようになっています。

●オーデイオパイロットの採用

フラッシュャーランプの消し忘れを防止、安全走行をさらに高めるため、フラッシュャーランプ作動中はカチカチ音が発生するオーデイオパイロット方式を採用しました。

●レッグシールドを標準装備

オートマチックの50/80-II・Aはレッグシールドを標準装備、またハンドクラッチ/4速ギヤ付の50/80-II・Hはオプションでレッグシールドが取付けられます。

オートマチックのチャピイレッドに仕上げられた50cc車は、とくにチェック模様をあしらったカラーシートが装備されます。

●チャピイ80は二人乗りで登場

80ccはオート、ハンドとも二人乗りです。

もちろんシートは横開き式でシートアンダーカバーは固定化。このカバーは前部のボルトを外すことですぐに外れバッテリーの点検が行えます。



横開き式となったシート。向って左側つまりシート前方から工具入れ、オイルタンク、ガソリンタンクは透明、ガソリンタンクは注入孔部の奥行きを深く増した。



シートロックはヘルメットホルダーと兼用型で、イグニッションキーと共用。



スピードメーター内にオイル補給を知らせる赤色のオイルコーションランプがついた。写真左はギヤ付のLB50-II・Hで、フロントバスケットはオプション。

使いやすさを大きく増した

NEW ヤマハ **cha**

チャピイ

ハイスパークルライトグリーン



二人乗りのLB80-II-Aの車体色はハイスパークルライトグリーンのみ。

LB50/80-II-A

- 標準現金価格 LB50-II-A 92,000円
LB80-II-A 97,000円

チャピイレッド



LB50/80-II-H

- 標準現金価格 LB50-II-H 98,000円
LB80-II-H 103,000円

キャンディブルー



コンペティションイエロー



LB80-II-Hはロングシート二人乗り。リアにタンデムステップがついています。

NEWヤマハチャピイ50-II-A主要諸元 <>内は50-II-H

全長.....1565mm
全巾.....665mm
全高.....925mm
シート高.....710mm
軸間距離.....1050mm
最低地上高.....135(130)mm
乾燥重量.....73kg
舗装平坦路燃費.....85km/ℓ(30km/h)
登坂能力.....19°
最小回転半径.....1500mm
制動停止距離.....4.5m(20km/h)
エンジン.....2サイクル・トルクインダクション
気筒数・排気量.....単気筒・49cc
内径×行程.....40×39.7mm

圧縮比.....6.6:1
最高出力.....3.5PS/5000rpm
最大トルク.....0.55kg-m/4000rpm
始動方式.....キック
点火方式.....マグネット
燃料タンク容量.....3.5ℓ
オイルタンク容量.....1.4ℓ
潤滑方式.....ヤマハオートループ
バッテリー容量.....6V4AH
バッテリー型式.....6N4-2A-2
発電機種類.....フライホイールマグネット
発電機型式.....F11-L43(日立)/FO T00171
FO T00175(三菱)
点火プラグ.....B-6HS/M46WB-7HS

キャブレター型式.....VM14SC (アマル)
エアクリーナー型式.....湿式モルトプレーン
一次減速.....ギヤ
同減速比.....<68/19=3.578>
二次減速.....チェーン
同減速比.....31/14=2.214<28/14=2.000>
クラッチ型式.....湿式内拉重錘式<湿式多板式>
変速機型式.....内拉重錘式クラッチによる自動
<常時噛合式4段リターン式>
変速比1速.....69/18=3.833<39/12=3.250>
変速比2速.....59/28=2.107<34/17=2.000>
変速比3速.....<30/21=1.428>
変速比4速.....<27/24=1.125>
副変速比L.....39/12=3.250

副変速比H.....35/16=2.188
フレーム型式.....鎖管アンダーボーン
キャスト.....64°00'
トレール.....45mm
タイヤ寸法(前後).....4.00-8-4PR
ブレーキ(前後).....機械式ドラム防塵防水式
懸架緩衝方式(前).....テレスコピックオレオ
懸架緩衝方式(後).....スイングアームオレオ
ヘッドランプ.....6V15/15W
テール/ストップランプ.....6V3/10W
フラッシャーランプ.....6V8W
パイロットランプ.....6V3W
●LB80-II-A/-II-Hは重量74kgのほかに上記仕様準じます。



SSDT 各局面のひとつハイプラインのセクションをドライブするミック

ミック、ヤマハでSSDT2連覇

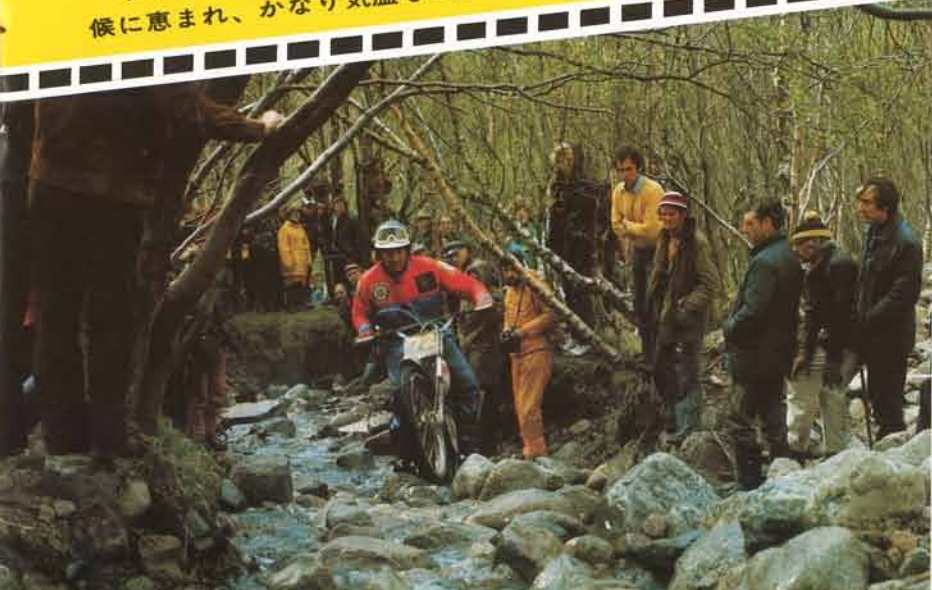
神技さえる絶妙のコントロール、6日間・1007km・168セクション・減点38

前号で既報の通り、ヤマハYZT250のミック・アンドリュースが、最大の規模と最高の権威を持つ国際イベント、スコテッシュ6日間トライアル二連覇の大記録を樹立しました。

今年のSSDT（5月5日～10日）は、終盤を除いて天候に恵まれ、かなり気温も上がりましたが、18カ国から参

加した232人のライダーが、エジンバラの荒野1000キロにわたって展開された168のセクションで、バランスとコントロールの技を競いました。

以下は、競技アシスタントでもあるミック選手の愛妻ジルさんが特に本誌に寄せた'75SSDTハイライトレポートです。



すべり出し好調

名題の難セクション「エドラマッキー」をふくむ初日のコースを、ミックは失点2で走破、至極好調なすべり出しをみせた。

この日特に注目をあつめたのは、ミックのチームメイトであるN・ジェフェリーズ（ヤマハ250）がみごとな走法で減点1の成績を収め、ブルタコのD・ソープとベストパフォーマンスを分け合ったことである。

ミックの最大のライバルと目されるモンテサのM・ラスメル（現チャンピオン）も減点2でミックと並んだ。

二日目、ミックのスタート順は早く、走行

ミック真価を発揮！

スタート順にも恵まれ、ヤマハマシンの調子も上々、ミックの三日目のトライは誠に鮮やかだった。

この日の最大の難所「チョコ・リンエ」もクリアして、失点を6にくい止める成績で始めてポイントオーダーの首位に進出した。

ミックに6点差でズスキのN・バーケットが続いたが、さらに、M・ランブキン（ブルタコ）、M・ラスメル（モンテサ）がともにバーケットに1点差で三位を分け合った。

四日目、コースには幾つかの新しいセクションが組み込まれ、タイムリミットも極端に厳しかったが、ミックは前半オールクリン後半減点6で首位をがっちり確保、時間内に競技を終了した唯一のライダーになった。

に不利であった。

「カライトフオール」、「ブラックウオーター」、「ラッガンロック」などすでにおなじみの難セクションで、ミックの健闘が続いたが結局10点を失うことになった。

昨年初出場で17位に入賞したフィンランドの新鋭Y・ベステリネン（ブルタコ）が驚異的に好調でクリンを重ね、結局減点4で一躍リーダーボードのトップになった。

ミックはブルタコのM・ランブキンに2点差で三位になった。

しかし、ミックの強敵ラスメルの健闘もみごとで、減点13で単独二位にのし上った。

昨年同様、ミック対ラスメル両エースの勝負が興味の焦点になってきた。

五日目、この日にすべてを賭けたと思われるラスメルは減点5で全コースを走破したがミックの失点も同じく5で、前日の14点の差は圧縮できなかった。

しかもラスメルは、ブルタコのソープに3点差まで追い上げられた。

最終日、ミックを追う立場のラスメルのスタート順は早く、ミックのヤマハのマシントラブルによる以外に点差を詰める方法は無かった。

SSDT競技参加歴の最も豊富なミックの

走法にミスは無く、ヤマハYZT250のベイスも乱れず、ラスメルのついている隙は無かった。二位確保に全力を注いだモンテサのエースの減点は9であったが、この日もソープが大ハッスル、減点3で総合ランナーアップになり、ラスメルは三位に落ちた。



◀初出場でもよく健闘した木村治男選手

二年連続ベストパフォーマンスに輝くミックのニックネームは、「ハイランドの王者」である。これでサミー・ミラーの持つ五優勝の記録とタイになったが、ミックは70、72年3連覇の記録（オッサ）を残している。ヤマハによる二度目のSSDT3連覇の希望が湧いてきた。これが実現されれば、前人未踏のSSDT六回優勝という大記録も併せて達成されることになる。

“ハイランドの王者” ミック・アンドリュース

ミックが優勝できなかった73年SSDTにも、ラスメルに10点差でランナーアップの記録を残している。この6年間に五優勝、二位一回という完璧に近い成績を取ったわけで、「ハイランドの王者」とはまさにミックにぴったりなニックネームだ。

なお、競技終了当時、訪日されていた英国女王およびエジンバラ公は、ミックの優勝をたたえて特に祝電を發した。

SSDT最終順位

1. M・アンドリュース（ヤマハ） 38
2. D・ソープ（ブルタコ） 49
3. M・ラスメル（モンテサ） 52
4. C・コータード（ブルタコ） 72
5. C・スミス（モンテサ） 76

オークレーが64位（減点241）、ベイスが73位（減点268）、木村が83位（減点285）で、いずれもファーストアウトを得た。

また、ミックのチームメイトで前半活躍した、N・ジェフェリーズ、M・マイヤーズ両ライダーは四日目、タイムアウトで失格した。

P・オークレー、P・ベイス、木村治男で編成されたヤマハのAチームは

世界選手権スポーツ

ミツクのSSDT二連覇も特筆ものですがロードレース部門でも、アゴスチーニが真価を発揮、500cc級タイトル獲得の足場をかためました。製品開発の貴重なテクニカルデータは、これらの積極的なスポーツ活動から生み出されるのです。



▲イタリアGP500cc級レース、スタートからダッシュしたアゴスチーニは楽々とシリーズ三勝目をあげた
◀イモラで熱狂的ファンにとり囲まれる金谷選手



ロードレース

十四万の熱狂的ファンを集めて行われた世界選手権シリーズの第五戦イタリアGP(イモラ、五月十八日)最大のハイライトは、チャンピオン・アゴスチーニの活躍でした。

500cc級ではスタートからゴールまでほとんど独走の形で飛ばし、ラップレコードを更新して楽勝。
アゴスチーニはこれでシリーズ三勝目をあげたわけですが、選手権争いのポイントでもトップになりました。
アゴスチーニのチームメイト金谷選手は、このレースでは、MVのP・リードに次いで

三位に入賞、今年の参加スケジュールをすべて消化しました。

金谷の今年の活躍は予想以上で、500cc級ではイタリアGP終了現在ポイント45で、アゴスチーニと首位を分け合っています。

ベネズエラのスーパーバイスターJ・セコット対アゴスチーニの勝負で、地元ファンを湧かせたのが350ccレースです。

両ライダーとも最高調でレースに臨みましたが、セコットが先行、アゴスチーニがこれを追う形でレースが進行しました。

世界の両スーパーバイスターの全力疾走は、コース周辺を埋める大観衆に満点のスリルを与えましたが、終盤近く、アゴスチーニのマシンのギヤレバーの作動が不良になってペースがおち、セコットが逃げ切りしました。

250cc級は、ハリレーのW・ピラが首位セコットが二位。

125cc級は、このところ好調のイタリアアモルビテッリのP・ビレリ、P・ピアンキが一、二位を独占。

なお、高井選手もこのラウンドでスケジュールをすべて消化。

モトクロス

★500ccクラス

現チャンピオンH・ミツコラ(ハスクバーナ)のホームグラウンドで行われたシリーズ三戦目のフィンランドGP(五月二十五日)では、ミツコラ、デコスター(スズキ)、ヨソソン(ヤマハ)が三つ巴のホットレースを展開しました。

結局、デコスターが両ヒート首位、ミツコラ二位、ヨソソン三位の成績になりました。今年の選手権も、これらのライダーの間で争われる公算大です。

スウェーデンのベテランライダーヨソソンの健闘に期待しましょう。

トライアル

世界選手権トライアルの第六戦はポーランドで五月二十五日に行われましたが、現チャンピオンのM・ラスメル(モンテサ)がベストパフォーマンス、チームメイトのB・セルマンがランナーアップになりました。

ミツクはこのラウンドは五位に終り、目下タイトル争いの六位です。

片山セニア750に三勝目を上げる

●全日本ロードレース選手権第4戦筑波大会

新しいモータースポーツのメッカ、菅生[※]の誕生もあって従来の6戦から一挙に9戦にレース数が増えたことしの全日本ロードレース選手権は5月24・25日の筑波大会で4戦目を迎えた。

薄雲り、絶好のコンディションの中で注目のEJ、セニア750ccクラスでは、公式予選から清原明彦(KR750、FL)、改造自由部門、賞典外)の一分四秒二のコースレコ

ードを筆頭に、ヤマハTZ350の片山敬済が〇・二秒遅れのセニアクラスレコードを、また同じTZ350の上野真一、松本吉正の二人が一分六秒八という同タイムのEJのクラスレコードを樹立して、決勝レースへの興味を大いにもり上げた。

さて決勝レースでは、スタートよくとび出した350の片山を750の清原が追上げるという第一戦そのままのレース展開となった。

わずかに半分以上の排気量のTZ350を存分に
にあやつりタイトコーナーを小気味よく抜けて
いく片山の健闘に観衆は大いに湧いたが、
中盤ビッグマシンの利を活かした清原が片山
をかわしてトップでゴール。
しかし、総合二位となった片山はセニアク
ラス一位、これでこのクラスに三勝目を上げ
二位一回と合わせて57ポイントマーク、セ
ニア750チャンピオンに大きく近づいた。
またTZ350の若者がセニアをおびやか
す速さで人気のEJでは上野真一が同じく四
勝目をマーク、総合でも四位にくい込む健闘
を見せて話題を集めた。

毛利(S750)気力で二度目の優勝

●全日本ロードレース選手権第5戦鈴鹿大会



鈴鹿で2連勝、ランキングポイントで片山を追うチームメイトの毛利良一(TZ350)

シリーズ戦の折り返し点となる第5戦は、
6月8日、ま夏を思わせる鈴鹿サーキットで
開催された。ツユの晴れ間に顔をみせた青空
に夏雲が浮かび、水銀柱は30度にせまるほど
の暑さである。
期待された世界GP帰りの高井幾次郎をは
じめ河崎裕之、ランキングトップの片山敬済
らヤマハ勢の姿はみられず寂しいレース前
であった。
ところがEJ/S750のスタートが切ら



筑波のタイトコーナーを快調なペースで抜けるTZ350と片山敬済

れるとともにこんなムードはまたたく間に一掃された。前日の公式予選で二分二十二秒四のコースレコードを樹立した和正宏(KR750)と清原明彦(同)のビッグ・フォーミューラーを追って上野真一、松本吉正、石井康男らのEJがセニアを尻目に元氣いっぱい走りくりひろげたのだ。

FLを追ってEJが、その後からセニアがという予想外のレース展開、中でもEJのTZ350が一団となつての総合三位争いに観衆の目は釘づけにされた。17周レースも終盤にさしかかるところ、TZ350の毛利良一はセニアの実力を序じよに発揮して、この混戦をつづけるエキスパート勢の中に割ってはいり、ついに総合三位にくい込む健闘をみせ、堂々セニア750トップのチェッカーを受けた。

これで毛利は、第二戦にひきつづき鈴鹿では二連勝、ランキングポイントでも52点でトップの片山に5点差にせまり、ヤマハTZ350、木の実レーシングのこの両雄の間で、75ポイント争われることになりそうだ。
また、この第5戦ではEJ125で圧倒的な速さを見せている石井康男(ヤマハ)がTZ350で750ccクラスにも出場、総合四位で、みこくクラス優勝を飾った。

畑山、またもベストクリン 地元の声援を浴びてハッスル

●全日本トリアル選手権第5戦東北大会

全日本トリアル選手権シリーズ第5戦東北大会は、宮城県選手権トリアル第2戦を兼ねて、オープンしたばかりの「菅生」を舞台に、5月11日に開催された。この日仙台地方は快晴、時おり冷たい風が心地よく頬をなでていくという絶好のトリアル日和だった。諸施設の完備された会場では、ノービス(宮城県選手権)からエキスパートまで101名の参加選手と、休日の「菅生」を楽しむ多くの人々との間には、人気急上昇のトリアルを接点としてスポーツこころの輪が大きく広がっていた。

競技方法は、ジュニア、エキスパートが午前中にモトクロスコース周辺に設けられた15セクションをタイムキーピング180分、午後にはミック設計によるトリアル場の15セクションを150分のタイムキーピングで争われた。またノービスはモトクロス場の中に作られた比較的易しい10セクションで午前と午後によりびつで行われた。

注目のエキスパートで大月信和(TY125)、畑山和裕(TY250)等のヤマハ勢はこのところ絶好調の加藤文博(KT250)の3連勝をばむことは出来なかったものの、畑山と大月がそれぞれ2位と3位に入り健闘した。特に畑山はポイント数では3点加藤に及ばなかったもののクリン数では前回に続いて加藤を抑え、見事にベストクリンを獲得し地元の声援によく応えた。また大月もクリン数では加藤とならぶ成績を残した。競技内容としては比較的易しい午前のコースで畑山、加藤ともに12のクリンを出したが、ロックスの第15セクションで加藤が減点1で通過したのに対し畑山はタブをとられ3ポイント失ったのが痛かった。午後からはいよいよ

ミックの手になるトリアル場に舞台が移り各ライダーともかなりの苦戦を強いられた。このコース畑山は11のクリンを獲得、加藤が5つのセクションでミスをしたためベストクリンは畑山のものになった。しかしこの日最大の難関であった第一セクションで加藤が減点3で抑えたのに対し、畑山を含めた残り全員が5ポイントを失い勝負が決った。

競技を通じて注目されたのは大月、畑山のよいコンピュリであった。大月は難かしいセクションをトリアルした後、そのセクションのクセを後からトリアルする畑山にアドバイス、まだ17才という若さの畑山をよくリードするというトリアルならではの「師弟愛」が見る人に好印象を与えていた。

なお、ジュニアではTY250で圧倒的な強さを見せた相沢充教(青森)が優勝した。



ライバル加藤文博の鋭い視線を浴びながら、見事に第9セクション(午前の部)をクリンで決めた畑山和裕



口コミといえども、加盟フレンド店さんの数がモノをいってこの盛況

バイクの世界を創造しよう

25店のフレンド店さんが 『全日本レジャーバイク協会』を設立

日ごとに尖鋭化していくモトクロスやロードレースに対して、一方ではもつと手軽に楽しめるバイク本来の遊びがあるはずだ——というところからミニバイクやレジャーバイクによる遊びがにわかに脚光を集めています。

こうした中で、東京ではヤマハ発動機中野営業所管内の25店のフレンド店さんが一致団結して「全日本レジャーバイク協会」を発足させ、お客さまと一体となってより手軽なバイクの楽しさを広めて話題を集めています。

モトクロスコースありカートコースありで最近では東京周辺のバイク仲間の日曜日ごとに大変なにぎわいを見せる埼玉県所沢クレー射撃場跡を会場に、毎月一回「全日本レジャーバイク大会」を開催しているというもので六月八日までに三回を終了、年間七回の開催が予定されています。

「25店のフレンド店さんが力を合わせてバイク本来の健全で、気軽な遊びを追求しようということで協会設立となりました。ただ、単に遊ぶだけでなく、テクニクを競い合うという要素も加味してあります。

できれば、親子とか、兄弟とか家庭ぐるみで参加してほしいですね。こうしたことを助長するために賞典もいろいろと工夫して、すべての人に行き渡るようにしました。いままで三回ほど開催しましたが、東京のようなところでも、バイクでこんなに遊べるのか!?というところまでかなり定着してきましたので、フ



工夫をこらした賞典が参加者のワクワクをひろげる 飛入り参加でレディス賞のテレビタレント木内みどりさん

そろいのハンチング、ジャンパーで運営に当たる加盟フレンド店のみなさんも意欲満まん



1日4種目、ゆったりと楽しめるのがこの大会の大きな魅力となっている

全日本レジャーバイク協会 会場 〒100 東京都千代田区千代田1-1-1 TEL: 353-7141	全日本レジャーバイク協会 加盟店 東京都 武蔵野市 加藤自動車 〒200 東京都千代田区千代田1-1-1 TEL: 353-7141	全日本レジャーバイク協会 大会役員 1. 会長 吉村浩一 2. 副会長 徳田隆男 3. 幹事 藤田浩一 4. 庶務 藤田浩一 5. 会計 藤田浩一 6. 記録 藤田浩一 7. 広報 藤田浩一 8. 庶務 藤田浩一 9. 庶務 藤田浩一 10. 庶務 藤田浩一 11. 庶務 藤田浩一 12. 庶務 藤田浩一 13. 庶務 藤田浩一 14. 庶務 藤田浩一 15. 庶務 藤田浩一 16. 庶務 藤田浩一 17. 庶務 藤田浩一 18. 庶務 藤田浩一 19. 庶務 藤田浩一 20. 庶務 藤田浩一
---	--	--

新しい



会場をつくるツール類も利用できるものは各自がもちあつての協力

コースの設定もアイデア次第。これは狭いスペースを有効に使った遅乗りトライアル

「全日本レジャーバイク協会」の事務局長役をつとめる中野営業所・望月所長の言葉にもフレンド店さんと一体となった新しい企画への期待が感じられます。

● ●

フレンド店さんともさらに協力して発展させていきたいと思っています」

ヤマハ奥さま

こんにちは
ヤマハ奥さま

わが内助の功

健康管理に 気を配って10年

古田 和子さん(古田モータース・古田詔一氏夫人)

「わたしがお店のためにしていること、と
いったらなんでしょうか、そう、何もしてい
ないということかな。いいえ、冗談ではなく
て真面目な話。だって、わたし機械について
は何ひとつ知識がありませんし、男の人の職
場に女のわたしが出入りしてもプラスになる
ことはない、そう考えてこれまでやってきて
いるんですもの……」

ご主人、詔一さんと大恋愛のすえにめでた
くゴールインしたのは十年前。いらい夫婦相
和し、お店の発展につとめてきたが、とにか
く仕事の邪魔をしないよう、邪魔にならぬよ

う心掛けてきたという。

「結婚当時、主人によくいわれたんです。
“自分の仕事さえわきまえてくれれば、そし
てそのつとめを果してくればなにも注文は
つけないヨ”と。確かにうちはバイク・ショ
ップです。でも、わたしは主人と結婚したん
です。ですから主人のいいつけどおりにおい
ているんです。

同業者の奥さまには、それぞれいろいろな
タイプの方がおありでしょうけれど、わたく
し、とにかく主人の邪魔をしないということ
で主人の仕事を理解しているつもりです。



わたしのお店での仕事はお客さまへのお茶のサービスぐらい——和子夫人



お店は角地にあつて立地条件は最高。いつも若いお客さまでにぎわっている

ですから、直接お店の仕事にタッチしては
いませけれど、わたしのつとめとしては主
人が常に健康であるようにと気を配り、心が
けているんです。食事、睡眠、レクリエーシ
ョンなど、主人の健康管理を支えての十年と
いえます。ええ、これからも、主人のいわれ
るように動いていきたいと思ひますし、それ
がわたしにとっていちばん大切なつとめだと考
えます」

こう語る和子さんの言葉を受けついで、工
具をもった手を休めずにご主人が「いや、思
つたより助かっていますヨ。たしかに必要以
上にお店には顔を出させていませんが、これ
も、若いお客さまを相手にわられるような
ことをしてもらいたくないためで、わたしは

それでまたよいと思つてゐるんです。
お茶菓子をもつと出してくれ、”ごゆつく
りね”の一言で、わたしは立派なオートバイ
店の奥さまと認めます。まあ、この十年間と
くに身体の心配もなく、しごく健康できてい
るのも女房のおかげ。それでわたしは精いつ
ばいお店の仕事にうちこめますし、お客さま
もすばらしい方々が増えてゐます」

小さな声で奥さまが「オートバイのことは
ほんとに知らないんですけど、でもオートバ
イは大好きです。結婚前にツーリングで塩尻
までオートバイのうしろにのせていつてもら
つたとき、背中越しに本当に頼りになる人だナ
と感じさせてくれたのがオートバイなんです
から……」。(長野県松本市大手二一七―一)

バイクは わたしの 嫁入り道具

田原美鈴さん
兵庫県養父郡養父白谷

「美しさとスマートさ、それにお姉さま的
雰囲気たまらないのです——」と地元の子
子高校生の憧れを一身にあつめている女性ラ
イダーが、田原美鈴さんだ。

◎いまは三台目のRD 350

美鈴さんは16才のとき、原付免許をとつた
というが、その動機がおもしろい。花も恥らう
可愛いらしい女高生だつた美鈴さんには「美
鈴ちゃんを守る会」ともいふべき、親衛隊が
あり、自転車で駅から自宅へ帰る美鈴さんを
バイクに乗る男子高校生たちが護衛して送つ
てくれた。

「毎日、ボディガードをしてくれたわけが
が、わたくしの自転車のスピードに合わせて
みんながノロノロ運転でしたので申しわけな
く思ひました。それに、もともとバイクに乗

天気の良い日はバイクに乗ろう。

ってみたいと思っていましたので、免許をとったのです」

しかし自分のバイクはなかった。友だちのバイクを借り、翌年には自動二輪免許もとった。美鈴さんが自分のバイクをもち本格的に乗りだしたのは三年ほど前からである。

「高校卒業後、大阪に出ていましたが、家の事情もあって三年前に戻ってきました。再び都会へ出たい気持もありましたが、バイクに乗ることを許してもらうことを条件に、こちらにとどまることにしました。90ccからのりはじめ、このRD350は三台目のマイバイクです。このほかにサイドカーも持っているんですよ」

◎楽しいクラブの仲間たち

「バイクが好きで男の人って、いい人が多いですね。一見なよなよしているように見える人でも、芯の強い人が多いんです」

美鈴さんは現在、「TCR312」と「TC



▲家の近くを流れる一級河川「円山川」、美鈴さんの大好きな川だ。すばらしい環境でのびのびライディングを楽しんでいる

◀可愛いらしい美鈴さんの笑顔は、地元の高校生の憧れのまとなっている



但馬」という二つのツーリングクラブの会員である。姫路、鳥取、丹後半島、美方五湖など月に一度はクラブの仲間とともに走るツーリングは美鈴さんの大きな楽しみの一つである。こうしたグループツーリングのほか、美鈴さんは素晴らしい自然をもとめてソロツーリングにも出かける。山口県の秋芳台までユースホテルに泊りながらのはじめてのソロツーリングは、美鈴さんの一生の思い出であるとか。フェリーで北海道へ渡り、北海道を一周するのが目下の夢だそうだ。

「クラブでツーリングするときには女だからといってあまさは許されません。一生けんめい男の人たちについていくのでシンドイこともあります。でもそうすることで自然にライディングの基礎が身についてくるんです」

バイクに乗る以上は最低限の基礎と、マナーをもっていないければいけませんよね。だから格好で乗ったり、ノーヘルで乗っているような人は失格ね。それに構造についてもある程度は知識をもたなければ。そういうわたしも、電気系統は苦手なだけ……」

ヘルメットについて S



S・SGマークとは

ちょっとヘルメットについての話題がつかまいますが、すでにご承知のように、さる6月5日から自動二輪車用のヘルメットはすべて「S」または「SG」マークが貼付されたものでないかぎり販売することはもとより陳列することすらできなくなりました。

こうした規制の根拠はなにかといえば、かつて新聞その他の報道でさわがれたコーラびんや圧力なべなど爆発事故をきっかけとして生れた『消費生活用製品安全法』で、この法律によって「特定製品」に指定された用品は国によって安全基準が定められ、これをパスしたものでなければ売ることもちろん陳列することもできなくなったのです。

もしこの法律に違反すると、国から回収命令が出され、またこれに従わなかったりすると罰金30万円以下、懲役1年以下の刑に処せられることになります。

そして安全基準をパスしたものはすべてSマーク（Sはセフティ＝安全）をつけることが義務づけられたわけです。またSGマーク（セフティ・グッズ＝安全商品）とは、同法によって設立された製品安全協会の保証を意味するもので、製品の欠陥によって事故が起きたとき、重大事故ならまず30万円以内の見舞金、さらに保険で1,000万円以内の補償金が出るというものです。またこうした条件はS

マークも同じで、検査合格の条件としてメーカーに義務づけられています。

ところで同法の拘束をうけるヘルメットは最初に述べたように自動二輪車用であって、原付車（50cc）用に販売されるものについてはなんら制約をうけるものではなく、また消費者およびその使用法についても効力がおよぶものではありません。ですからSマーク、SGマークのついてないヘルメットは原付車用として陳列することもできれば、50cc車用として販売することは違法ではありません。

しかし、この法律のねらいは粗悪の商品を追放して消費者の安全をはかることにあります。この主旨を正しく理解して、これを好機にS・SGマーク付きヘルメットの普及に努力し、安全の徹底をはかりたいものです。

なお、ヤマハヘルメットについてはすべてS・SGマーク付となっています。ついでながらS・SGマークの補償期間はマークに表示されておりますが、損害賠償についてはいろいろと細かな規定があります。また自動二輪車用ヘルメットのほか硬式野球用ヘルメット、炭酸飲料大型びん、圧力なべ、圧力がまが今回の「特定製品」の第1号に指定されており、つづいて来年秋ごろに同第2号として登山用ザイル、金属製野球用バット、ローラースケートなどが指定される予定です。

◎バイクが悪いわけじゃない

やさしいお顔に以合わず手きびしいご意見の美鈴さん、世のバイクに対する偏見にも一言あった。

「まだこちらでは、女の子がバイクに、とくに大きなバイクに乗ることに偏見をもっている人が多いんです。またオートバイのクラブという、すぐ暴走族を連想して忌み嫌う人

がいますが、立派な人格のリーダーを中心に、真のモータースポーツを健全に楽しんでいるクラブの方がずっとずっと多いということを認識してほしいですね。そして、もっと多くの女性がバイクに乗るようになってほしいですね。女の子ですから、年ごろになれば、おしゃれもそれなりに必要です。でも、バイクにはもつとちがった楽しみ、喜び、そして人生に役立つ新しい発見があることを知ってほしいですね。そういう意味もあって、今、豊岡市の女子短大のクラブの人たちと、女性の

仲間をふやすような働きかけをしています」
 ご本人の希望で、年令は伏せさせてもらいますが、美鈴さんは、結婚するときは花嫁道具と一緒に愛車RD350とサイドカーをもっていくという。そして自分の子供には男の子でも女の子でも小さいときからみっちり仕込むのだといまから意気さかんである。楽しそうに将来をこう語る美鈴さんにはすでに意中人ありとみた。地元の高校生を失望させてほしくはないが、美鈴さんの幸福を邪魔するわけにもいかないだろう。



ヤマハヘルメットAS-200

小売り価格 4,800円

万人向きのデザインで、落ちついた雰囲気をつくる普及型ヘルメット。もちろんS、SGマーク付で、色は白系。

品番 90890-51181 M
90890-51182 L



ヤマハヘルメットAS-500

小売り価格 5,300円

FRP製の帽体を白系のビニールレザーで包み、前後方向に白、赤、緑のアクセントカラーを配した女性用向きヘルメット。トライアル用にも向いています。S、SGマーク付。

品番 90890-51173 白 M
90890-51174 白 L
90890-51175 赤 M
90890-51176 赤 L
90890-51177 緑 M
90890-51178 緑 L
90890-51179 青 M
90890-51180 青 L

マウスガード

標準小売り価格 800円

モトクロス出場のライダーには欠かすことの出来ない用品です。



ニューモトクロスシャツ

小売り価格 4,800円

吸湿性を損わず、丈夫さを備えた綿70%、アクリル30%の生地を使用したフリーサイズの長袖で、肩とヒジの部分にパットが入っています。色は赤、紺、黄の3色があります。

品番 90890-59410 赤
90890-59411 紺
90890-59412 黄



ナイロンジャケット

小売り価格 4,900円

撥水加工を施したナイロン100%のジャケットで、色は明るいクリーム。両袖にしゃれたアクセントとして紺地に赤のストライプを入れてあります。

品番 90890-59408 M
90890-59409 L



エプロンズボン

小売り価格 5,300円

綿65%、エステル35%の丈夫で肌ざわりのよい素材を生かしたスマートな作業衣です。色はダークブルー系で、ファスナーはすべて樹脂製を使用しています。

品番 90890-59423 M
90890-59424 L
90890-59425 LL



レーサージャンパー

小売り価格 8,400円

ナイロン基布にポリウレタン加工を施した非常にしなやかな感触をもった上衣で、メッシュの裏地をつけ通気性は良好です。色は赤、黄、白の3色で、YAMAHAのネーム入り。

品番 90890-59413 赤 M
90890-59414 赤 L
90890-59415 黄 M
90890-59416 黄 L
90890-59417 白 M
90890-59418 白 L

● 部品部から用品新発売のお知らせ



6合目を征服。ついさっきまでの苦労もどこへやら、みんな満足気な顔でパチリ



さあ、あとひと息。急ごうぜ!



深い残雪を互いに力を合わせて1台ずつ通過。ミックだったらこのTYでクリーンしちゃうんじゃないか、などというて

「天気の良い日はバイクに乗ろう」を合い言葉に、多彩なSL活動を展開して広く知られている鈴木輪業さん（鈴木昇社長・東京都小平市）は、この程お客様と一緒に残雪の富士にアタック、鈴木社長を始め、参加15名全員が6合目までを踏破したのです。

富士山の残雪を初体験したバイクは、ミニトレ10台、TY3台、DT2台で、さすがに各マシンともラフ・ロードにはめっぽう強く火山灰地の急勾配もなんのその、1台が帰りにパンクしただけで全くのノントラブルで帰

途につきました。

往復約30kmを5時間かけてのこのアタックツーリングを通じて得た成果は、互いによく知らなかったお客さま同士を竹馬の友のように打ちとけさせたことです。

鈴木輪業さんはこうしたいろいろなアイデアを考えてはお店のお客さまとの楽しい催し物を次々に開催し、自からも楽しみなからお店のPRや販売促進活動の一助にしてSLの輪を着々と広げています。

残雪の富士にアタック



TY50/ TY80オプションシート

小売り価格 3,800円

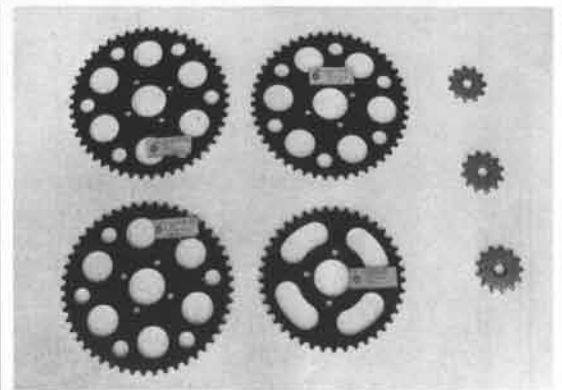
クッション部分の厚みを増して、シートクッションを向上させたヤマハトライアルTY50/ TY80専用シングルシートです。 品番 538-24710-90



TY125オプションシート

小売り価格 5,000円

クッション部分の厚みを増してシートクッションを向上させたヤマハトライアルTY125専用のシングルシートです。 品番 539-24710-90



TY50/TY80スプロケット

ヤマハトライアルTY50/ TY80の標準仕様から、二次減速比を変えて（大として）低中速での駆動力をアップ、よりトライアルラン向けの性能を増すためのドライブスプロケット、ドリブンスプロケットが次のように用意されました。どうぞご利用ください。

●ドライブスプロケット

品番	257-17461-10 (11T)	¥440	
	257-17461-20 (12T)	¥480	TY50STD
	257-17461-30 (13T)	¥480	
	257-17461-40 (14T)	¥480	TY80STD

●ドリブンスプロケット

品番	288-25439-10 (39T)	¥1,100	TY80STD
	288-25441-10 (41T)	¥1,300	
	492-25447-10-33 (47T)	¥1,100	
	492-25448-10-33 (48T)	¥1,100	TY50STD
	492-25449-10-33 (49T)	¥1,100	

ユージー登場

わか友、フジョー

店主はプロであつてほしい

ガッツなレース派・山田卓典さん(26才)

たかのり
姫路市書写町

「白鷺城」の別名で有名な姫路城の北側、姫路の中心街からはやや離れた山の手に、バラエティーに富んだ各種フジョー商品を店頭飾った大きな自転車専門店がある。藤井龍三さん経営の藤井自転車商会である。意識的に屋外にフジョーを展示している理由は、姫路では舶来車を扱っている自転車店はまだまだ少く、通りに面した目立つところにフジョーを展示することによって、多くの人に「店

をPRすることができ、また、フジョーを扱うからには、技術優秀で信頼できる店であるということをお客さまに伝えるためだ。メーカー品だけでも、年間800台を販売する藤井さんのお店でも、フジョーの各種は有力な商品なのである。
ユージーの山田さんは、以前モトクロスで鍛えたガッツリした体格を生かし、三年ほど前からロードレースに本格的にとりこんでい

る。自分の体力だけが頼りのロードやラリーには、オートバイにないまたひとつの魅力がある。最初から本格派を目指した山田さんはやるからには自転車もそれに合ったものにとスーパードライブを選んだ。
「跳ばすためには、スケルトンがややきつめの方がいいですね。さすがに伝統を誇るフジョーだけあって、乗り込めば乗り込むほど、その高品質、高性能がわかります。イタリア製の交換パーツがとりつけられれば申し分ありません。藤井さんのようなエキスパートというかプロが身近にいてくれるので心づよいですね。なんでも相談でき、藤井さんはそれに適確な答を出してくれます。これからの自転車店はその道のプロであつてほしいですね」

ビギナーからベテランまで、あらゆる層のお客さまにとって、藤井さんは信頼できる自転車専門家である。各種パーツも豊富に取り揃え、どんなお客さまにも充分満足してもらえる店づくりを目指している。

「従来、自転車の需要は三、四月に集中し、年間コンスタントな販売スケジュールをたてにくいものでした。これを解決する道は、スポーツ人口の増加を図るしかありません。スポーツ車は年間を通じてコンスタントに売れる商品だからです。この点からみてもフジョーとくにフジョーのロードレーサーを扱うことは強味となつてくるわけです。しかし、残念なことには兵庫県は、サイクルスポーツをやる環境としてはあまり恵まれておりません。その普及に精一杯の努力はしていますが、わたくし個人だけの力ではどうにもなりません。最近、姫路周辺の大工場などでも、労災の関係などから、自転車通勤を奨励していますし、この機会に、業者、メーカー、関係官庁が一体となつて、サイクルスポーツの環境づくりにとりくむ必要を感じています」



フジョーのよさがわかるもの同士。「藤井さんは信頼できる専門家です」と語る山田さん(右)と藤井さん

『ホーウ ヤマハ・モトバイク クッション付の自転車か』

緑の木立の中の一本の道。その向うからポツンと黄色い点が一つ。こちらに向ってくる。ヤマハ・モトバイクを元気にペダルしている少年。画面は変わってクッション付前輪サスペンションのアップ。少年の元気な顔。クッション付後輪サスペンションのアップ。ペダリングの少年。ドラムブレーキのアップ。ペダリングの少年。ブロックパターンタイヤのアップ。元気な少年の顔。にこやかに笑っている。健康そのもの——そして、ヤマハ・モトバイク新発売!! もちろんバックには軽快な音楽が流れ、ヤマハ・モトバイクの的を得た特徴の解説がアナウンスされる。TBS系全国24局ネット、フジテレビ系全国24局ネットでいまバイクのCMと交互に放映されているヤマハ・モトバイクのCMは、茶の間に新しいサイクルファンを生んで、お店の販売促進を強力に援助しております。



もの言う前後のクッション。

がんばる僕は大きく見える。



ヤマハ・モトバイク新発売。

風のように速く走る。たまらない魅力^{魅力}だけど、力強い走りはさらに素晴らしい。だが、凸凹ぬかるみ、ジャリ…。こんな時、君は進むのをあきらめてはいないか。
 <ヤマハ・モトバイク>。躍動感が脈々と流れるフォルム。悪路もらくらく越える前後のクッションと太いブロックパターンタイヤ。これら多くの新しいメカニズムが君の秘めた情熱^{情熱}を呼び覚ますだろう。その時、心に何かが芽^芽ばえる。ヤマハ・モトバイクは、MB1とMB2の2タイプ。いま新発売。

ここが違う。ヤマハ・モトバイクのメカニズム。

- 頑丈。オートバイタイプのクレードル型フレーム。
- 悪路、段差も安全に乗り切る前後のクッション。フロント：ストローク65mmのセリアーニタイプリヤ：スイングアームと組み合わせたスプリング式。
- 力強く大地をキャッチ。2.5インチの太いブロックパターンタイヤ。
- 雨中での制動力も抜群。強力ドラムブレーキ。
- 長いバナナシート。高さは710mmから800mmまで5段階に調整可能。適確なライディングポジションを確保。
- ハンドルは、MB1：オフロードタイプのブリッジ付き。MB2：普通の路から悪路まで、楽な姿勢で走れるアップハンドル。

YAMAHA MOTO-BIKE

ヤマハ・モトバイク

標準現金価格 ¥46,800

ヤマハ・モトバイクがもらえる!!

MOTO-BIKE クイズ

<問題> 凸凹道もなんのその。もの言う前後のクッション。ヤ○ハ・モ○○ク。

<応募方法>

官製ハガキに、①答え(○の中の4文字) ②住所③氏名④年令を書き、下記へ。
〒438 静岡県磐田市新貝2500

ヤマハ発動機株 モトバイク・クイズ係

●締切日:昭和50年7月25日(当日消印可)

●発表:8月初旬、賞品の発送をもって。

<賞品> (正解者の中から抽選)

特賞: モトバイク……………5名
 A賞: モトバイクTシャツ……………500名
 B賞: モトバイクステッカー……………5000名