

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.132

6

1974  
JUN.

天気の良い日は  
バイクに乗ろう。



# 天気の良い日は バイクに乗ろう。

●ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500番地 (05383)(2)1111(大代)

●北海道ヤマハ

〒063 札幌市西区24軒1条7丁目35 (011)(64)2711

●仙台支店

〒983 仙台市白の出町3丁目8-36 (0222)(94)6121-6

●東京支店

〒104 東京都中央区銀座8丁目9-13 (03)(572)2021  
(銀座オリエントビル)

●名古屋支店

〒462 名古屋市中区辻本通2丁目34 (052)(813)2121

●大阪支店

〒550 大阪市西区北堀江通4の27 (06)(538)7331

●四国支店

〒760 高松市松島町3丁目22の9 (0878)(31)661

●九州支店

〒812 福岡市博多区博多駅中央街8番35 (092)(41)3606  
(博多ビル)

さわやかな風が、絶好のオートバイ・シーズンを運んでまいりました。

販売店のみなさまには、シーズンを迎えてなお一層ご拡売にご奮闘のことと存じます。

さて、先にご案内申し上げましたように、ヤマハでは、いま新しい提案として「天気の良い日はバイクに乗ろう」広告キャンペーンを展開しております。

これは、オートバイが本来もっている手軽さ、爽やかさ、楽しさ、利便さなどの魅力ある特性を、さらに多くの方々に知っていただき、健康的で、明るい日常生活に広く役立てていこうという提案です。

日常生活は、今いろいろと変わりつつあります。『もうれつ』から『ゆとりある生活』へ変わってきているのも、その一例。交通の混雑から解放され、時間と費用を経済的に生かし、楽しみを広げる足として、オートバイはまさに最適の乗物です。貴重な資源をより有効に生かすことから、オートバイのある生活は重要な役割を果たします。

### 「天気の良い日はバイクに乗ろう」

私たちヤマハからのこの提案は、手ごろな価格、低廉な維持費、普通免許・原付免許で簡単に乗れる運転のやさしい50ccバイクを中心に、「バイクのある生活」から「マ

イ・バイク時代」へと、息の長いキャンペーンとして、今後への発展を考えています。

50ccバイク、とくにファッショナブルなレジヤークは、これまで、オートバイは無縁と考えていた方々に、つよくアピールできる商品でもあります。この広告キャンペーンを通して、新しいものを求める人々の意欲をレジヤークバイクにむけることができれば、それはまた、オートバイの素晴らしさを新しい観点からとらえるものとして、さらに大きな成果を生むものとなりましょう。

### 「天気の良い日はバイクに乗ろう」

健康的なひびきをもつこのキャッチフレーズを、単なるキャッチフレーズに終らせることなく、オートバイ全体の健康的な楽しさをあらわす合言葉として、どうぞ販売店みなさまの絶大なご協力をお願い致します。

キャンペーン・ツールとして、3種類のポスター、新聞折込用チラシ、お天気カレンダーポスター、ステッカー、横幕など、どうぞ有効にご利用ください。

このほか、ヤマハではテレビCF、新聞広告、雑誌広告のマスコミ媒体を使って強力なPR展開をすすめるほか、主要都市間の交通広告、松竹系映画館のムービー・アドなど徹底した呼びかけを行っております。

お店のお客さまとの話題にのせて、確かなセールスにお役立てください。

# ヤマハの新たな提案

天気の良い日は  
バイクに乗ろう。

安全走行

YAMAHA

いま、すぐに、その場でひらける

# ヤマハ原付免許教室パッケージ

# 安さで 免許合格

## 許教室ツール



これが「ヤマハ原付免許教室」のツール。フジックスS P5000と前・後編2巻のスライドマガジンとカセットテープ。それに好評のテキストと模擬テスト用紙。

免許教室ならヤマハ!! の定評を得ているヤマハ原付免許教室のツールに、持運びの簡便なテレビ型スライド映写方式(音声同調)の新機材が加わりました。

名付けて「原付免許教室パッケージ」と呼ぶこの新機材は、受講者が二・三名といった小規模な構成で行う場合に格別な威力を発揮するもので、お客さまが独自に、満足のいく勉強ができるようにしたものです。

とくに家族ぐるみで、自宅で勉強したいという向きには最適です。分らないときは途中でとめて、あるいは前に戻って、繰返し何度でも目と耳で確めることもお客さま次第。持運びが簡単ですから、個室から個室へと移動し、一人で、好きな時間に、納得いくまで勉強することができます。

もちろん内容については最高の編集がなされています。業界ずい一の経験と、60万受講者の「ヤマハ原付免許教室」の成果が生かされているからです。

いわばこの「原付免許教室パッケージ」は、合格率で定評を得ている「ヤマハ原付免許教室」のシステムを、そのままパッケージ化したものなのです。いわばベテラン・インストラクターというわけです。

免許試験は初めてというまったくの初体験の人にも、すぐに分かる明解な絵柄と、親切でいねいな生きた解説。これが目と、耳に同調してのつてくるのです。

機械の操作も簡単です。フィルムも、テープもカセット式。いま、すぐにも、その場で「ヤマハ原付免許教室」が開けるのです。

どうぞ、販売店みなさまの巾広いご利用をお待ちしております。

- 機材/フジックスSP5000 (高さ38cm×巾25cm×奥行23cm、重量5.5kg)
- 電源/家庭用AC100ボルト
- 内容/正しい交通ルール(前後二巻・オールカラー150コマ・テープ120分)

# 120分 テレビを見る気

さらに一歩すすんだ免

## 機械の操作は簡単です。

フジックス S P 5000の操作は次の要領です。まず電源プラグを差込んでください。

セット価格

¥81,000

アイデア次第では、さらに楽しく使えます。お店のPRにおおいに役立ちます。

① FAST  
画面早送りボタン

② FWD  
↓  
REV

このボタンを下げ、①を押すと画面はどんどん早送り。逆転する場合は下げたボタンを奥に押し①を押します。

③ FRAMING  
画面ズレ調整ボタン

④ FOCUS  
画面ボケ調整ボタン

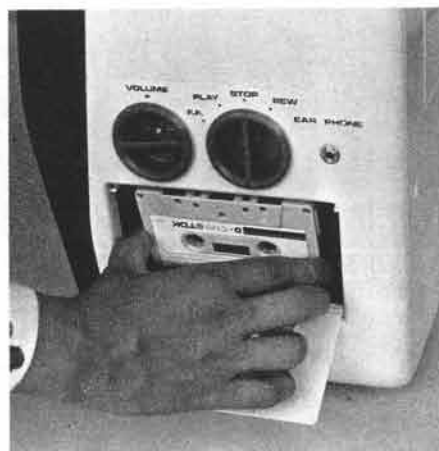
⑤ 1FRAME  
画面1コマ送りボタン。②を逆転の位置にしてこれを押し1コマ逆転となります。

⑥ REMO  
リモート操作プラグ受け

⑦ POWER  
電源スイッチ



奥のほうのダイヤルを、左に1段まわしてブレイの位置に入れば、画面と音声は同調して「ヤマハ原付免許教室」のはじまり（さらに1段まわすとテープの早まわり、またストップから右にまわすとテープの逆転。音声は手前画面側のダイヤルで調節します）。途中でいったん停める場合はストップに。



次に右横にカセットテープをセットします。



⑦の電源スイッチをONにして、フィルムマガジンをこのようにして入れます。

# これはグッド・アイデア!! “原付免許パッケージ” 店内からの安全運転PRにも最高



東京都目黒区祐天寺二丁目二十三

祐天寺ヤマハ販売 石井 隆次社長

お客さまとヒザを交えての“原付免許教室パッケージ”の開催はなごやかにすむ

このたび開発された「ヤマハ原付免許教室パッケージ」を使って、さっそくお店を教室がわりに講習を開いたフレンド店さんがあります。東京・目黒の祐天寺ヤマハ販売さんがお店です。

この社長の石井隆次さんは、五年ほど前に、すでに当時の「ヤマハ免許教室」を開いて多くのお客さまに喜ばれた経験をもっている方ですが、このほど再びヤマハを手がけることから、ここでもう一度、大きな市場の開拓に「ヤマハ原付免許教室」を役立てようと思がけていた矢先のことでした。

そこでさっそくこの「原付免許教室パッケージ」を取入れ、五月十八日（土曜日）の夜に、お店を会場に四人のお客さまを招いて、「祐天寺ヤマハ販売・原付免許教室」を開いたのです。

この日の二日前から機械をとりよせて練習していたという石井社長は、自からフィルムマガジンとカセットテープをセット、スイッチ・オンして教室を始めました。

軽やかな音楽にのせて、女性アナウンサーの声が流れます。

受講のお客さまは、パッケージの画面に注目し、耳を傾け、配られたテキストに目をおとします。パッケージは、女性アナウンサーがテキストを読みあげ、その後、男性アナウンサーによるツボを心得た親切な補足説明でなめらかに進行していきます。

初めてのパッケージとあって、石井社長はところどころでテープを停めて、さらにご自分の経験をおりませて細かい注意を述べ、受講のお客さまの気分をひきつけます。パッケージの反響はいかにと、かけつけた城南営業



途中で、気分転換を兼ねながらテキストから即席問題で理解力をはやめたりする



SL会員にもなって、天気の良い日はバイクに乗ろう



免許合格となればこのバイクが……

所営業技術の大平清志安全運転指導員、下元栄一営業部員もスムーズな進行に一安心とあったところ。お客さまも初めてなら、こちらも初めてなので無理からぬところ。しかし、講習を終え、すぐ模擬テストを実施した結果は、全員合格点に達するという好成绩をおさめたのでした。

パッケージ講習を終えて石井社長は「以前は自分も講師をやったものですが、長いことやってませんでしたので、正直いうと今回うまく出来るかどうか不安でした。しかし、これで自信ができました。あと二〜三度経験すれば、自分ひとりで充分にインストラクターがつとめられると思います。六月からは毎月第3日曜日を定期的な祐天寺ヤマハの免許教室の日にするつもりです。このパッケージも、うちの専用のものでして講入了しました。免許教室だけに利用するにはもったいない感じですが。店頭において、お店のPRを兼ねた安全運転の普及に役立てたいと思います。

またこの日受講したお客さまは「祐天寺ヤマハさんからの呼びかけで、きょうの免許教室を知りました。以前から免許をとろうと思っていましたが、勉強のチャンスがなく、実現しませんでした。それだけに、きょうはいきっかけができました。このテレビみたいのと、講師さんの説明、それに模擬テストの経験で、たいへん分かりやすい勉強ができた感謝しています。ありがとうございます」と、すっかり自信をつけた様子でした。

石井社長は、これからはいかに多くの受講者をつとめるか、そして受講したお客さまを試験に合格させるか、それについて、真剣なアフターフォローをしていくとのこと。

# 祭に合わせて ワッシヨイ ヤマハ

埼玉県大里郡妻沼町一六六一—四

荻原商会・荻原 茂社長



準備完了。「とにかく目立つようにツール類を有効に使用しました」

50cc 需要の拡大を目指して、全国各地において「GO GO YAMAHA」のキャンペーンが展開されています。

関東平野をゆつたりと流れる坂東太郎の流域にちかい、ここ埼玉県大里郡妻沼町の荻原商会さんでは、町をあげてのお祭り、恒例の「妻沼祭」に照準を合せて、みごとな「GO GO YAMAHA」を演出、多くの方々にヤマハの荻原商会をアピールしました。

PRの方法はいろいろとありますが、荻原社長が考えたのは、人を集めるより人の集るところに積極的に出ていこうということでした。そこで、町をあげて祝うお祭りに協賛することになったのです。このアイデアはもう六年も前のことで、以来、春秋の「妻沼祭」には欠かさず展示会をひらいてきました。

今年は何をテーマにと、考えていた折りも折り、「GO GO YAMAHA」のスタートです。「よし、きまった！」というわけがこの催しとなったわけです。

「これまでは、スポーツ、トレール、ビジ



続・ご紹介しませす 私の Go Go YAMAHA



チンドン、チンドン こちら荻原商会、ゴーゴーママハ!



開催を知らせるチラシ、DMそしてPR用マッチ。



多くのお客さまが、チャビィにメイトに目を止めて……

ネス、ミニと、オールヤマハの展示に力を入れてきましたが、今年のご存知の情勢、それに都市化といっても、まだまだ妻沼は農業中心の町。『小さな足で大きなおつきあい』が果せる要素もまた大きいのです。それで今回は90cc以下の車種を中心にPRしました」

この妻沼祭は、春、夏二回で、町のほぼ中心にある聖天さまの御祭礼です。このときは境内にたくさんのお店がたち植木市なども開催されます。それだけに人出は大変なもので境内の一隅に設けられた展示会場には多くの人があつまります。

しかし、実際のところこのような盛大なお祭りに展示スペースをもつことは容易なことではありません。しかし六年の実績もあり、お祭りを演出する世話人の方とはすでに顔なじみ。

「私はこういう展示会はどうしても必要だと考えます。人口二十二万の町で、『荻原商会』を知ってもらうには大変です。ですから人の集るところで何かをやる、そして店を知ってもらい、商品を確認してもらう。そのためには必ず継続してやるのが大切で、私は六年前から実施してきているわけです。

今年タイミングよく『GOGO YAMAHA』のキャンペーンがあり、チラシに、ダイレクトメールに、ポスターに、宣伝マツチに、一カ月前から準備をすすめて、『妻沼祭と荻原商会』を売りこんできました」

当日は、お祭りを盛りあげ、展示会を盛り上げるチンドン屋も出してまた好評でした。

# 力を合わせてGo! Go!



乗り方指導の白バイさんと。左から宮崎、樋熊、酒井、藤間、中西のみなさん。

東京都江東区亀戸町三—四三—二三  
 中西モータース 中西 一成社長  
 東京都江東区北砂町五—三—四  
 協栄モータース 宮崎 貞二社長  
 東京都江東区北砂町六—一—三一  
 樋熊モータース 樋熊 龍治社長  
 東京都江東区亀戸町四—四六—十三  
 酒井モータース 酒井 澄夫社長  
 東京都江東区南砂町一—十一—九  
 三協輪業 藤間 義明社長

見て、さわって、乗れるのだ——。

この合同主催の発端は、いままで別々に開催していた展示会を、「ゴーゴー・ヤマハ」のキャンペーンに合わせて、合同で主催すれば、さらに規模も大きく、中身の濃い有意義な行事となるのではないか、ということから城東営業所の応援のもとに開催されることになったものです。

話がもちあがって、実際に動き出したのは開催の一カ月前。頭初の子定では展示車も50ccいっぱいには絞るはずでしたが、どうせ合同でやるなら全車種で行こうと大きく発展、それでは赤とんぼことY A 1も出品しようなどということになりました。

「原付50ccの正しい乗り方教室」  
 プラス「安全点検サービス」そして  
 「ヤマハ全車種総合展示会」の三つの催しを兼ねた「ゴーゴー・ヤマハ」が、東京は江東区の五店のフレンド店さんが協力して四月二十七日(土)、二十八日(日)の二日にわたって開催され、大きな成果をおさめました。



意外とむつかしい板わたり。さて……



大型車をじっくりと拝見。そしてまた一台一台たしかめる。明日のお客さまだ



白バイ隊とインストラクターの正しい乗り方指導。こういう機会がオートバイを通じてなごやかさを生む。

会場は、東芝グラウンド跡、地元の城東警察署に相談に行きますと、正しい乗り方教室におおいに結構ということで、ベテランの白バイ隊が指導役をかって出てくれるとのこと。これも合同主催ならではのメリットというわけです。

店頭のポスターをはじめ、お店の車にも大きくPR。この動くPRが功を奏してか、土曜日にもまずは順調の出足。

高校生の一団はTXにTYに、そして中年のお客さまはYA1を見て、しばし昔をなつかしむ。ミニやLB関係の人気も上々です。

こうしたお客さまの足の運びから、これから夏にむかっつての、ネライの商品も分かるというもの。

午前と午後の二回に分けて、城東警察署の協力を得て行われた乗り方教室は、用意した50cc車が出はらって、RDやTYまでかりだされる人気にまずは一安心。

「こういうことは、やはりお互いが協力して初めて大きな実りを生む。また機会をとらえて何回でもやって定着化を図る必要性を感じました。」

「やはり合同の力は大きい。またみなさんでやりましょう」

「ヤマハとの出会い」をたくさんの人に提供した関係者のみなさんは異口同音にこう語っていたものでした。



“忠さん”なみのライディングフォームでみごとなコーナリング

東松山市上唐子一四〇〇—三  
テラサイクル 寺島 武社長

東松山市上唐子一四〇〇—三  
勇屋輪店 長谷部竹夫社長

熊谷市鎌倉町四一  
木島オートショップ 木島 三郎社長

川島市川島町中山一七八九  
マツハ商会 清水 敏男社長

川越市大字山田一四七一—二  
鈴木モーターズ 鈴木 太郎社長

# ミニでジャンボな ゴー、ゴー、SL大会



近づいたTCMS戦の開幕に備えて、ミニクラスの特訓と、トライアルの楽しさを普及するSL大会を、ゴー・ヤマハノ”キャンペーンに兼ねて実施したのは、埼玉北営業所を中心とした「北スポーツ委員会」構成の上記五名のフレンド店さんです。

集まったミニ仲間は60台、トライアル仲間も20台が参加して多数の観客を動員しました。

われらSL仲間！ 四月二十八日埼玉県東松山市の岩殿山特設コースは、選手、観客が一体となったSL大会でたいへんな賑いを見せて話題をまいたものです。

ミニの活用性を広く知らせるには、とにかく楽しいレースが一番であると考えた「北スポーツ委員会」のフレンド店さんは、昨年からミニによるモトクロスを主催、今年で六回目を数えています。今回はとくにトライアル競技の普及にも力を入れ、折りから実施された「ゴー・ヤマハノ”キャンペーンの一環として開催されました。



スタート、直線一気にかけるミニ



ミニ仲間勢ぞろいノ ミニは楽しい仲間をつくります



ゴキゲンノ 満足ウノ



こちらはトライアル。みごと難関をクリーンノ 観客も思わず拍手。

当日あつまったミニは60台、午前八時、快晴のもとに車検の開始。そしてレースのスタートへとスムーズな運営ぶり。午前中は市販車クラス50ccと60cc、そして市販車改造クラスのミニ三レースが、ちよっぴりユーモラスな雰囲気うちに熱戦を展開しました。

ランチタイムは楽しいミニ談議の時間でもあります。ミニ独特のスタートやコーナリングなどのレーステクニックや、改造技術のあれこれ、さらにはツーリングへと話が運びます。競争心をはなれて、和気あいあいのこうしたなごやかな雰囲気はまさにミニのもの。

午後からは注目のジュニア、セニアクラスのスタートです。このレースのねらいは、T C M Sの前に、こうしたS L 大会で腕を磨いて、ミニクラスの優勝を「北スポーツ委員会」で獲得しようということにあります。

それぞれ、フレンド店さんを母体として本格的なチューニングアップを施されたミニモトクロッサーは、さすがにスピードが違います。観客席では「ほう、あれがミニか!!」という感嘆の声も聞かれます。しかし、変にコワさを感じさせないところがミニのミニたるよいところ。「これならオレも……」という思いを起させます。

こうして、全長七〇メートルを5ラップして特大のカップを競いました。

いっぽうトライアルも、5セクション2ラップで自慢の腕前を披露し、さかんな人気を呼んでいました。

# もり上がる若人の情熱 3年目を迎えて充実のTCCMS



さわやかな薫風をうけて、いまや遅しと開幕が待たれていた74 TCCMS II トレール杯モトクロス選手権シリーズが、スタートしました。

モトクロスの楽しさを日本中に普及し、健全なモータースポーツの世界をひろげて三年目を迎える74 TCCMSは、より参加しやすくなった内容に、参加者の意気もひときわ高いものがあります。

## 底辺をひろげる

### ミニ、市販車クラスの普及

#### '74 TCCMS

全十四ブロックのトップを切って、ことしのTCCMSは五月十二日、トレールランド菅生での東北ブロック、栃木県上河の関東Cブロック、トレールランド高松での四国ブロックからスタートしました。

新しいゼッケンを胸に、ヤングたちの意気も一段と高まれば、主催に当る役員も新調のユニフォームでてきばきと小気味よい運営を

つづけ、参加者と主催者の呼吸もびつたりと  
いった姿が印象的です。

特に今シーズンからは、ライセンス区分、レース種目も一新し、ビギナーにも手軽に参加できるミニトレールクラスやスタンダード車クラスの充実がはかられていることもあって、特にこのクラスに重点を置いて開催した東北ブロックはもちろん、その他のブロックでもミニトレールやニューD Tシリーズなどスタンダード車のままでモトクロスを楽しむという参加者の姿が目立ち、相かわらず密度の高いレース展開をみせるノビス、ベテランの改造車クラスとともに頼もしい下からのもり上がりぶりを見せているのが印象的です。

## 若いエースの出現に 大きな注目あつまる シリーズ戦

下からの大きなもり上がりといえば、市販車、改造車一体となって楽しむ大会そのものもり上がりとともに、充実したレース内容も大いに注目されているものです。

というのも、過去2シーズンのこのTCCMSから誕生した若いエースたちが、前号でもご紹介したように全日本選手権シリーズをはじめとする国内のあらゆるモトクロス大会でみごとな活躍を示しているためです。

さらに、市販車クラスといっても「SLトレール教室」や「SLモトクロス教室」などできちんとした基礎を身につけてから参加するという若者も多く、フレッシュな走りにも高い安定性をみせています。

こうしたことから、三年目を迎えたTCCMは、活発なシリーズ戦の展開とともに、チャンピオンシップの行方も大きな話題として参加者の意欲を大きくかりたてています。

'74 TCCMSの栄光のチャンピオンの座につくのは誰か——。モトクロスのすばらしい楽しさを普及して成果の大きいこのTCCMSにことしも、販売店みなさまの大きなご協力をお願い致します。

'74

TCMS

スタート





'74 TCM S開幕!! 各地のトレールランドには、また威勢のいい若者たちの元気いっばいの走りが再現されている。

これは、全国十四ブロックのトップを切って開催された五月十二日の四国ブロック、関東Cブロック第一戦からのレポート。

TCMSのミニトレールクラス。ことしもデッカイ走りが、会場を歓声の渦で包んでいる。



1) 77 = 50 4連	3 周
2) 77 = 80	3 周
3) 77 = 90	10分+2周
4) 77 = 50 StD	5 周
5) 77 = 80	5 周
6) 77 = 90	15分+2周
7) 77 = 50	10分+2周
8) スタンダード 50	3 周
9) 77 = 125	10分+2周
10) スタンダード 90	4 周
11) スタンダード 125	20分+2周
12) スタンダード 125	4 周
13) 77 = 250	10分+2周
14) スタンダード 250	10分+2周
15) スタンダード 250	20分+2周

74 Trail Cup 予選大会  
Cブロック大会  
主催 TCMS関東信越  
連発委員会  
大会本部 本部長 増田和夫 (02882)  
副部長 村田和夫 (02882)  
書記 野村 信二 (02882)  
電話担当 16歳 (02882)  
副 野村 信二 (02882)  
本部 野村 信二 (02882)  
連絡係 野村 信二 (02882)  
副 野村 信二 (02882)  
副 野村 信二 (02882)  
副 野村 信二 (02882)  
以上

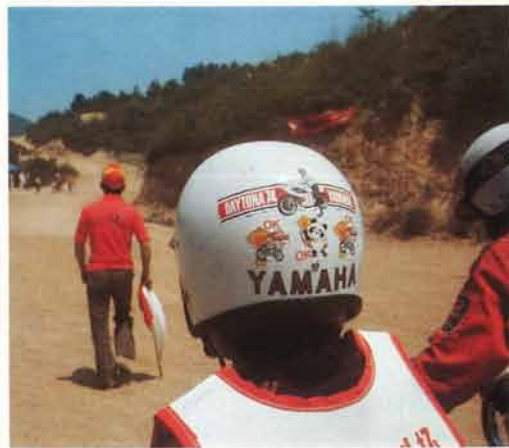




さあ、栄光のブロックチャンピオンめざして第1戦からフルスロットルで行こう!!



うわーっ、ヤル、ヤル!! ミニトレ、市販車クラスの人気は一段と高まっている。



# Trail cup Championship Motocross Series



# 新しい世界 つま恋

TSUMAGOI



## オープンのお知らせ



スポーツと音楽を主体に、新しい余暇をつくる〈つま恋〉オープンの盛大なヤマハミュージックフェスティバル(エキジビションホールにて)



ヤマハ発動機株式会社では、わが国で初めてのスポーツと音楽を中心とした会員制総合レクリエーション施設「つま恋」を五月一日オープンしました。

この「つま恋」は、東名高速道路路菊川ICから四・八キロ、東海線掛川駅／菊川駅から四・五キロ／三・六キロの静岡県掛川市満水の丘陵地帯一七〇万平方メートルに総工費一〇〇億円を投じて建設をすすめてきたもので、その構想は新しいスポーツランドとして高い評価をいただいています。合歓の郷（三重県浜島）の基本理念をさらに発展させたものです。すなわち、人間の基本的な楽しみであるスポーツと音楽を主体に、もつとも快適な環境づくりを追求し、新しい余暇創造の場を提供するということにあります。

標高五〇メートルの丘陵を生かした一七〇万平方メートルの敷地の中には、テニス、乗馬、アーチェリーをはじめ、プール、エキジビジョンホールなど、各種スポーツ施設、さらにはクラブライフの中枢機能を果すスポーツマンスクラブが設けてあるほか、さまざまなプレイが展開できる多目的広場、趣向をこらした冒険の森、散策道、川、池、フィッシングなど、ファミリーで楽しめる変化に富んだプレイゾーンが、それぞれ独立して、気をわずらわせずに楽しめるレイアウトで構成されています。そして、のびのびとくつろぎ、快よい疲れをいやす宿泊施設が用意されています。この「つま恋」は、会員制（法人、個人）をとっていますが、それは「つま恋」をご利用する方々の連帯感と品位を高め、将来に向けて新しいレクリエーションのあり方をお互いに実現していくためのものです。

みなさま方のご入会、ご利用のほどをお待ち申し上げます。

なお「つま恋」命名の由来は、平安時代の歌人橘為仲が、掛川近くの小夜の中山で詠んだ「たびねする 小夜の中山 さよ中に 鹿ぞ鳴くなる 妻や恋しき」——風雅和歌集」にちなみ、ヤマハ発動機株式会社・川上源一社長が命名しました。

### 「つま恋」の特徴

- ①施設の周囲の自然環境が大切にされ快適な環境でスポーツができる。
- ②各種のスポーツ施設があり、これらは国際規格にそってつくられている。
- ③各スポーツ施設は尾根によってへだてられており、お互いが独立し、見えないようになっており、落着いてプレイできる。
- ④各施設は、周遊バスなどによって有機的に結ばれ、施設間の移動は簡単。
- ⑤雨天、夜間でも楽しめる全天候施設。
- ⑥すぐれた音響、照明設備が完備し、コンサートも開ける。
- ⑦各施設にスポーツ選手出身のコンパニオンがおり、その指導によりスポーツをおぼえ楽しめる。
- ⑧集団でも楽しくすこせる運営方法。
- ⑨施設予約や使用状況は集中管理で時間のムダがなく、キャッシュレス制なのでお金をもちあるかなくてすむ。
- ⑩国際級の選手による講習会が開かれ、上級者は上級者で腕をみがくことができる。

### 「つま恋」の主な施設

- テニスコート（22面） ■アーチェリー（ターゲット／フィールド） ■乗馬（20頭） ■多目的広場（200mトラック／100m直線コースほか芝生広場など） ■軽スポーツ広場（ローンコート／ハードコート／クレイコート） ■ゴルフ（9ホールショートコース） ■スポーツマンズクラブ（インフォメーションセンター／ロビー／ミーティングルーム／プロショップ／ミュージックサロン／室内プール／カフェテリア） ■ホテル（14室） ■ロッジ（35室） ■エキジビジョンホール（3500名収容） ■野外音楽堂 ■中央公園（中央川／プール／フィッシング） ■井合池 ■鹿園 ■冒険の森 ■周遊バス ■ランドカー ■自転車 ■駐車場（1500台収容）

### 詳細は次の営業所へ おたずねください

#### ●つま恋

〒436 静岡県掛川市満水2000  
☎05372(4)1111

#### ●つま恋東京営業所

〒105 東京都港区東新橋1-1-21  
今朝ビル内 ☎03(574)1871

#### ●つま恋浜松営業所

〒430 静岡県浜松市銀町122  
日本楽器浜松支店内 ☎0534(54)4111

#### ●つま恋名古屋営業所

〒450 名古屋市中区錦1-18-28  
日本楽器名古屋支店内 ☎052(201)5141

#### ●つま恋大阪営業所

〒542 大阪府南区心斎橋筋2-39  
日本楽器大阪支店内 ☎06(211)8331



魅力は

バイクのスポーツ性

私たちもオートバイは大好きなのです

女の子

レディズ・ライダーズ  
東京アドバイザリークラブ



楽しいクラブミーティング。左から会長の小牧京子さん、滝沢昌江さん、幹事の北島文代さん、吉野みどりさん、清水敬恵さん、吉野小夜子さん、渡辺悦子さん、篠原訓子さん。

「女性がオートバイに乗っているからって、珍しい人のほうがよっぽど珍しいワ」  
「そうよ、そうよ」

「オートバイはスポーツ用具。オートバイに乗るのは趣味なの。だから男女の差別なんかはないはず……」  
「だって、こんなに沢山のオートバイが町の中を走っているんだから、やはりオートバイはみんなのもの。いまどき、女の人が自動車を運転しているからって、珍しい人もいないんじゃない。あれと同じよ……」

ここに女性ばかりのオートバイクラブがあります。その名は「東京アドバイザリークラブ」(小牧京子会長)。テレビや専門誌などで紹介されたこともあり、ああ、アノ……とご存知の方もいることでしょう。

この「東京アドバイザリークラブ」、冒頭のような同好の士があつまり、昨年三月に発足したものです。当初は七名でしたが、一年を経ての四月現在は十三名と発展。メンバーはOL、学生、家事手伝い、主婦とさまざまですが、いずれあやめかきつばた——平均年齢二十才のみめうるわしき方々ばかりのレディズ・ライダーズなのです。

そして、このクラブ、どういいうわけかヤマハの愛好者が多いです。会長のXS 650をはじめ、TX 650が一台、RD 350が四台、DX 250が一台、HX 90が一台、HT 90が一台と、大小九台のヤマハがメンバーに可愛がられています。

そこで編集子はペンとカメラを手にクラブを訪問、月例のミーティングと春の遠乗り会に同行した次第。レディズ・ライダー大いに活躍するのルポルタージュです。

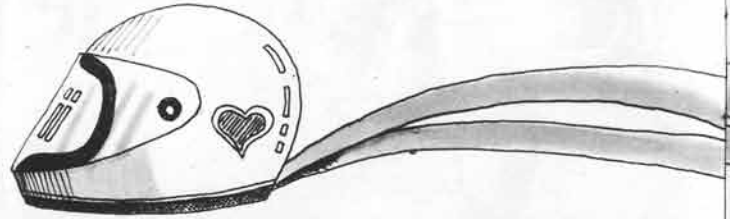
お母さんに

長い長い手紙を書いた

# オート だから



ミーティングを終わって、それぞれ家路へ。  
さあ、来週はツーリング。お天気だけが気にかかる



きょうのミーティングはクラブ員宅。議題はクラブのユニフォーム作成から会報の誌名検討、遠乗り会、お嫁さんになった会員へのお贈物の報告など盛り沢山です。

テーブルの上にはウデをふるったおにぎりのほか、おみそ汁まで用意されて、何かしら家庭的な雰囲気。とはいっても、会議の進行はときおり脱線するくらいでテキパキとすすめられていきます。

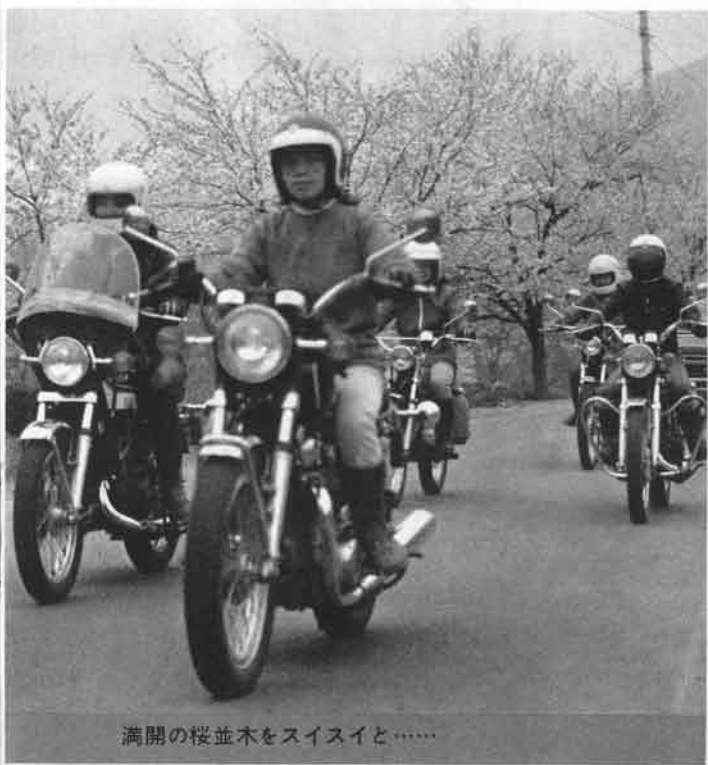
そして議題の終了のあとは、楽しいおしゃべりミーティング。グループツーリングの車間のとおり方や、保険加入のあれこれ、そして話はとんで、人生のこと、将来のユメなど。

そんな中に編集子も割込んで、彼女たちとオートバイのなれそめについて愚問を提出。

「私ね、乗物にヨワかったの。すぐ酔っちゃう。それが、ある人にオートバイに乗せてもらったなら、ぜんぜん酔わない。それに、オートバイに乗って見た景色、これがすごく新鮮だった。そのとき、よし、オートバイを絶対わたしのものにして、自分でこの景色を見にこようと誓ったの。それがはじまり。」

「オートバイに乗るっていうこと、とてもスマートじゃない。私はそれで。」

「それは女ですから、オートバイに乗ることには反対が大きかった。お父さんなんか猛反対。それで、一晩かかってお母さんに長い長い手紙を書いた。私の生き方、考え方などを。そしたらお父さんの口出しもピタリとまった。そこまで考えていたのか、ということだったのでしょね。しかし条件付。二人乗りと、オートバイに対する金銭的な援助はい



満開の桜並木をスイスイと……



交互に並んで街中を……



正丸峠で記念撮影。

っさい乞わないということ。だからアルバイト代はすべてオートバイ。映画にも見えないんです。

## 反対に抗すよりも まず理解してもらおう

——うちの場合は別。うちの両親とてもやさしいし、理解がある。若いうちに、やりたいことはやれてOKしてくれた。しかし、お嫁にいけないくっちゃ困るからって、お嫁に行ってからどんどんやってくれて（笑）

——もちろん最初はすごく反対されたわ。毎日のように夜の二時頃までお説教。学校なんか行かなくていいから乗りたいだけ乗れっていわれた。でもあきなかった。そしたらオートバイなんか、見るのもイヤだったというの。

親というのは、オートバイというのはただワーツと走っているように見ているのよね。そういう感じってあるでしょう。それでね、オートバイの本をいろいろと見せて、こういう楽しい競技もある。オートバイはスポーツなんだということ、いろいろと説明したり、行事に参加して、賞品もらってきたりして見せたり、納得してもらうまでは大変でした。

——オートバイそのものをよく知らないで頭から反対するのよね。だから反対の理由を問う前に、オートバイの世界をよく説明してあげる必要があるんじゃない。

——オートバイは、スキーと同じようにスポーツよ。だからある程度ハイテクニクも必

長瀬の景勝地に腰をおろして待望のお弁当



帰り道も急がない安全第一



お疲れさん、楽しかった一日でした

要です。その辺に魅力がある。オートバイがすべて、じゃあないけれど、趣味としてオートバイに乗る人が居て当然よ。その意味からも私たちのクラブの存在価値は大きい。  
——これからのクラブのあり方としては、男性のしっかりしたクラブと交流を深め、さらにテクニク、マナーを深めて、意義ある青春を送りたいわね。そういうことで、広く同好の女性を求めています。

## 堂に入ったライディング みごとにグループツーリング

一週おいての日曜日。天気の良い日はバイクに乗ろう。のまさにツーリング日和。東京から住復三五〇キロ弱の長瀬へ、五人の仲間がつれだつて出発したものでした。

混んだ街中、連続カーブの山道に、堂に入った彼女たちのライディングが発揮されれば山の桜も満開で彼女たち迎えます。並行する観光バスから、「ヒヤッ、女ばかりの遠乗りだ！」の、奇異な声を背に、ルールを守って安全走行の東京アドバイザークラブの面々。おごらず、冷静に、勇敢に走る彼女たちのテクニクは、下りに入ってその腕の確かさがいつそう目立ちます。カーブ中にブレーキライトがついたことはまずなかったし、HT 90からTX 650までが一緒に、しかもグループがつねにまとまっていたこと。まさに現代ヤングレディの心意気を感じさせた楽しいツーリングでした。

# '74世界選手権ロードレース ヤマハ、ソロ四種目に活躍

四月二十一日のフランスGPによって開幕した'74世界選手権ロードレース、ヤマハは125ccのソロ4種目にわたって順当な勝星をあげて好調である。

125cc級では、チャンピオンの、アンダーソンが、フランス、オーストリア両GPに快勝、早くも二連覇への足固めを果たした。

350cc級は、チャンピオンG・アゴスチーニが同じくフランス、オーストリアGPとも連勝、圧倒的なつよさを誇っている。

モノクロス・レーサーが登場した注目の500

cc級は、第一戦のフランスGPこそおとしめたが(10周目までトップ、ラップ新記録を樹立したのであるが、ミツシヨン系の不調でリタイヤ)第三戦のオーストリアGPでは、アゴスチーニが本来の調子を出して完勝。またコースの安全問題からんで、スタイライダーの殆んどがポイコットした第二戦の西独GPでは、ヤマハに乗ったブライバツティヤ選手が大活躍、125ccソロ四種目の優勝を独占、まずはヤマハがレースの主導権をにぎっている。



YZR500 モノクロス・サス、のG・アゴスチーニ選手



アゴスチーニ選手をよくサポートしているT R 3のT. ランジボリ選手



チャンピオン①K. アンダーソン選手をしたがえた新鋭の⑦B. ニューバーラー選手(写真はいずれもフランスGP)

## 両級に激戦続く '74世界選手権モトクロス

「モノクロス・マシン」YZMの出場する250cc、500cc世界選手権モトクロスは、外国チームの強力な巻き返して、いよいよタイトル争いは激化の形勢を増している。

スペイン、イタリア、チェコと3ラウンドを消化した250cc級シリーズは、GZ、KTMの東欧ライダーがいまのところ優勢。

序盤スペインGP(四月七日)の調子からみて、今年も優勝候補のずい一と言われたH・アンダーソン選手は負傷のためその後の2ラウンドをミスしているが、回復後の追い上

げに大きな期待がもたれている。

また、オーストリア、フランス両500ccGPでは、ハスクバーナのH・ミツコラ選手が大ハッスルして連勝、タイトル争いのトップに立った。このクラスも波乱万丈というところ。ヤマハのJ・ベルトーヘン、A・ヨンソンは、スズキのR・デコスター、マイコのW・パウアー、A・ワイルなどとともに、ランキング上位にがんばっているだけに、今後のレース経過が注目される。



# S.S.D.T. に堂々の優勝!!

スコテッシュ 6日間トライアル

## 走行1160km=164セクション

## ミック／ヤマハに栄冠



五月六〜十一日、七二一マイル一六四セクションにわたって争われた国際オブザベーショントライアル最大のイベント、スコテッシュ六日間トライアルで、ヤマハのエース、ミック・アンドリュウ選手が失点41という驚異の成績でベストパフォーマンスに輝いた。

エンジンバラの荒野に展開されたタフそのもののオブザベードセクションで、世界のナンバーワン・ミックは、「モノクロスサス」の新型燃料供給式のYZT 250ヤマハの性能を十二分にひき出す、バランスとコントロールの妙技をみせたのである。

日本製のマシンが、この世界のクラシックトライアルに優勝したのはもちろん初めてのこと、ミックにとつては通算四度目の優勝となった。

### 強力なライバルス・ペイン勢

今年のスコテッシュ六日間トライアルには二百二十八人のライダーが参加したが、トライアル選手権シリーズの場合同様、スペインのブルタコに乗るM・ラスメル、M・ランブキン、オッサのT・エバートソン、モンテサのR・エドワーズなどは油断できないライバルであった。

第一日目、ミックは失点2で全コースを走破、まず順調なスタートを切ったが、エバートソンが失点1、ラスメル、エドワーズは失点2でミックと並び、二日目以後の激戦が予

想されたのであった。

二日目終了時では、エドワーズが失点通算5でトップに進出、ミックは3点の差で二位。昨年のSSD Tウイナー、ラスメルはこの日不振で、13点をロスして十一位に転落した。

ミックが初めてトップにたったのは三日目で、八十七マイル、三十二セクションを失点7で完走、前日まで首位であったエドワーズはこの日だけで24という大量のポイントロス、七位に落ち、ブルタコのA・ランブキンがミックに5点差で二位に進出、ブルタコのエース、ラスメルは十位を確保、わずかながら失地を回復した。

### 後半の快ペース

### ラスメルの追撃かわす

競技は後半戦に入り、首位になったミックのペースは快調そのもので、四日目終了時で

は、二位のエバートソンに10点の差をつけたが、選手権シリーズのポイントリーダー、ラスメルのSSD T二連覇を狙う追撃が開始されたのもこの日であった。

ラスメルはこの日失点9で、前日の十位からいっきに四位にのし上ってきた。ミックとの差は16点。

五日目、七十七マイル、三十二セクションの競技の焦点はヤマハ、ブルタコ両エースの争いに絞られた。

ヤマハの性能に十分の信頼をおくミックはクールな走り方で全コースをカバー、失点10にとどめたが、この日のラスメルのハッスルぶりはめざましく、失点4でミックとの差を10点に縮小したのである。

六日目、先発スターターという不利な条件の下に競技したミックは、鍛え抜いた腕の牙で一五四マイル、十六セクションを失点6でカバー。いっぽうラスメルも快調で同じく失点6。

この結果、両者の通算失点は41対51になりミック／ヤマハに凱歌があがった。

三位はエバートソンで失点55、四位M・ランブキン失点65、五位A・ランブキン失点68という順位になったが、このクラシックトライアルで無敵を誇ったスペイン製マシンが、初めて王座をゆずり渡したのである。

(カット写真はミックの勝利を一面トップに大きく扱ったイギリスの週刊モーターサイクル新聞)

### ◆ミック、4点差でタイトル獲得を射程距離に

いっぽう選手権シリーズのポイント争いはこれまでにフランス(四月二十八日)、イタリヤ(五月五日)とスケジュールを消化してきているが、第六戦のフランスラウンドではこのシリーズ二度目のベストパフォーマンス(優勝)となつて、M・ラスメルに1点差と

追上げたミック／ヤマハであるが、次のイタリアラウンドでは、惜しくも僅差でランナーアップ(2位)にとどまり、ラスメルにリードを許した。しかし、ポイントの差は4点であり、以前としてタイトルは射程距離内にあ

る。競技展開に注目しよう。



# “TZ750” 初陣の鈴鹿を新記録で制覇 2分24秒6の最高ラップを樹立

デイトナ、イモラそして国内では富士スピードウェイのクラブマンロードレースと、今シーズン初登場以来内外のビッグレースで連戦連勝をつづけているTZ750が、四月二十八日、74MFJ全日本選手権ロードレースシリーズ第一戦で鈴鹿サーキットに登場。ここでも圧倒的な速さを見せつけ、コースレコードを樹立して圧勝した。

ベテラン・河崎裕之、大脇俊夫、期待の新锐・片山敬済、横野雅治の四選手が乗車したTZ750は、予想どおり前日の予選から目のさめるようなハイペースで待望の第一戦をよりあげる。

そして一万二千人の大観衆を前にしての決勝レースでも中盤までレースをリードしたTZ350の高井幾次郎選手を追い上げる河崎選手が、11周目に二分二十四秒六（一四九・四八

km/h）という、鈴鹿サーキットのコースレコードを樹立してみごとな総合優勝を飾ったものだ。

また、TZ350を駆る高井選手も、9周目に二分二十五秒七という、350ccとしてはまさに驚異的なこのクラスのレコードラップを叩き出し、みごと二位入賞を果し、三位に片山敬済、四位にTZ350の浅見貞夫のヤマハセニアが入り、集まった大観衆を熱狂させた。

なお、TZ750と河崎裕之選手は、この一週後、富士スピードウェイに七万人という観衆を集めて開催された「フジグランチャンピオンレース第一戦」のプロフェッショナル・モーターサイクルレース（四輪レースと併催）でも分五十七秒七という、ロードレース界念願の二分の壁を大きく打破る新記録を樹立して、国内三戦三勝目をマークしている。

## 全日本モトクロス

# 木下信安／光安鉄美が二重勝



雨でながれた全日本モトクロス第二戦（九州・星野）のあと、第三戦は五月五日、中部の鈴鹿サーキットにおいて行われたが、スタート直後のきりたった二子山に転倒者が続出するというむずかしいコースながら、注目のセニア部門では250/125ともYZMを駆る木下信安選手（福岡ブレイメイト）がレース後半を独走して輝く二重勝をきめた。

このレース期待の鈴木秀明、瀬尾勝彦はふるわず、秀明選手は125cc/250ccともいったんはトップに立ったものの二子山のジャンピンポイントで転倒、125cc4位で、250ccは足を

痛めて中途リタイヤした。

いっぽう、ジュニア部門ではノービスから急昇格の光安鉄美選手（福岡ブレイメイト）が90cc/125ccの二重勝を果して非凡なところをみせれば、250ccも谷川徹二選手（北山レーシング）が第一戦につづいて二連勝した。さらにノービス部門でもヤマハMX、YZ勢が活躍めざましく90cc、125cc、250ccの上位に名をつらね、エクスパートジュニア125cc/250ccも、手島寅夫（福岡ブレイメイト）、平野文夫（遠州ライダース）がそれぞれ入賞を果した。



## 指定教習所の教官も勉強

# 成果あげた 二輪指導員講習会

栃木県公安委員会では四月二十三日、二十四日の二日間にわたって「二輪車安全運転講習会」を開催、大きな成果をおさめました。

これは県下の公安委員会指定の各自動車教習所で自動二輪免許コースの教習を担当している現職教官を対象に、その指導技術の向上をめざして行われたもので、各指定教習所から50名の教官が参加しました。

講習会は福田免許課長、清水場長の訓示、室井試験係長の指導員のあり方、技能を主体とした特訓、白バイ隊の豊富な経験を積む小杉試験官の模範技能を公開し、警察庁において実施した自動二輪講習修了者の日向、青木、田部試験官の懇切な指導のもとに車輛および服装の点検、乗車基本姿勢、制動、スラローム訓練が試験車輛のヤマハ車によって行われましたが、さすがに教習所の教官だけあって、理解もはやく、高度な技術をほぼ完璧にこなして成果をあげました。

## TY250Jの拡売にどうぞ

新しいモータースポーツのファンをつくる「ヤマハトライアルTY250J」の発表にともなって、このほどトライアル競技とトライアル車の特徴、トライアルのテクニック、トライアル競技への参加、トライアル用語などを、簡明に紹介した『ヤマハトライアル・ポケットブック This is Trial』が出来あがりました。B6判、表紙カラー、本文2色刷りで、トライアル・ファンをつくるにはまさに好適のポケット・ブックです。ぜひお店において新しいお客さまづくりにお役立ください。



ヤマハ・サッカー部

## 杉山隆一監督を発表



すでに新聞報道などでご承知のことと存じますが、ヤマハ発動機株式会社サッカー部では、五月一日付をもって元全日本サッカーの名FW、杉山隆一氏を監督に迎え、新しいチームづくりへ強力な始動を開始しました。

杉山新監督は、三菱重工業を退社したあと家業の酒屋さんにあらずさわるかたわら、地元サッカーへの協力を考えてきましたが、この両立はむずかしく、ヤマハからの熱心な勧誘もあって、サッカー中心の生活を選んだというわけです。このニュースは四月三十日、東京・品川のホテルパシフィックで発表されましたが、記者会見の席上で、杉山新監督は「監督に恵ない、基本に忠実なプレーを教えたい」とその抱負を力強く述べ、またヤマハ本社・荒田取締役総務部長、サッカー部長の山田資材部長も「杉山監督によってすぐにチームがよくなるということではない。長期的なチーム育成で、その成果をお目にかけたい」と述べました。

# プジョー・サイクリング・クラブ結成

健全なバイロロジーの旗手として



高津城さん中心にクラブ運営はスムーズに進行中。



ベテラン揃いといえども出発前の打ち合せは常に綿密です。

青い空。美しい緑。新鮮な空気。いよいよ素  
晴らしい自然の中でスポーツを楽しむ季節が  
やってきた。もちろんサイクリングもそのひ

とつ。九州・熊本に誕生したプジョー・サイ

クル・クラブも、シーズン到来とばかり第一  
回目の天草五橋へのツアーを行った。

「今迄のサイクリング・クラブというのは、  
おはようサイクリングなどからの発展で大き  
な組織になったものですから、足の強い人も  
弱い人も一緒なわけです。ですから、何年も  
サイクリングをやっているようなベテランに  
なると、やっぱり物足りなくなってくるんで  
すよ。それに素晴らしいマシンと言われる  
ようなプジョーのオーナーなどは特にその傾  
向が強いですね。より遠くへ、より速くとい  
う、今迄のクラブで出来なかったことをやれ  
るクラブとして結成したのが、このプジョー  
・サイクリング・クラブなのです。」



五臓六腑にしみわたるこのウマサノ健康そのものです。



6台の車は全部用途別に乗りわけている境さん、76歳とは思えぬ健脚で今年も全国ラリーに出場が目標だとか。



クラブ結成の発起人であり、市内でサイクルセンターを開いている高津城さんはこう語っている。

その自信のほどは、熊本県が九州でもサイクル・ブームの盛んな所で、クラブ組織の仲間が約三百人、未組織サイクル人口は約二十万人という数を誇っていること、また美しい観光地が手軽なサイクリング・コースになることなどで裏付けされるようだ。

四月七日に誕生したばかりのクラブのメンバーは、現在六人。日本サイクリング協会公認二級リーダーの資格をもつ、高津城さん、馬場さん、渡辺さん。また自転車歴15年、持つベテラン揃い。月一回のツアー、県ラリー、九州ラリーへの出場予定など、今年のプランはビッシリ。ゆくゆくは20人位の充実したクラブが目的とか。

「なんといっても、健康に良いことが一番です。毎日の食事がおいしく、楽しいですね。足腰が強くなることは、植物と同じで、根を強くすることですから、人生、堂々と生きてゆけますよ——毎日30kmのロードワークで日焼けした顔に真白な歯をのぞかせながら話しを進める境さん——「高津城さんのお店には、車庫まで用意してもらっているんです。あのサービスぶりにはまったく頭が下がります。安心してサイクリングを楽しむことが出来るのがなによりです、まあ、クラブのこれからが楽しみです」。

五月五日の第一回ツアー「初夏の天草五橋へ」は、プロジェクトに身をがため、沿道の人々の注目を集めながら往復120kmのコースを完走、ベテラン同志の「確かな運転技術」は、これからのバイコロジ運動の旗手としての信頼感を充分に感じさせた。



私もブジョーコーナーの重要なPOPと、カメラに納っていただいた入江勝昭社長



スーパーPX10EとPR10の展示。

# ブジョーコーナー拝見

(限)鹿児島スポーツサイクルセンター

鹿児島市春日町三十一十六 入部 勝昭社長

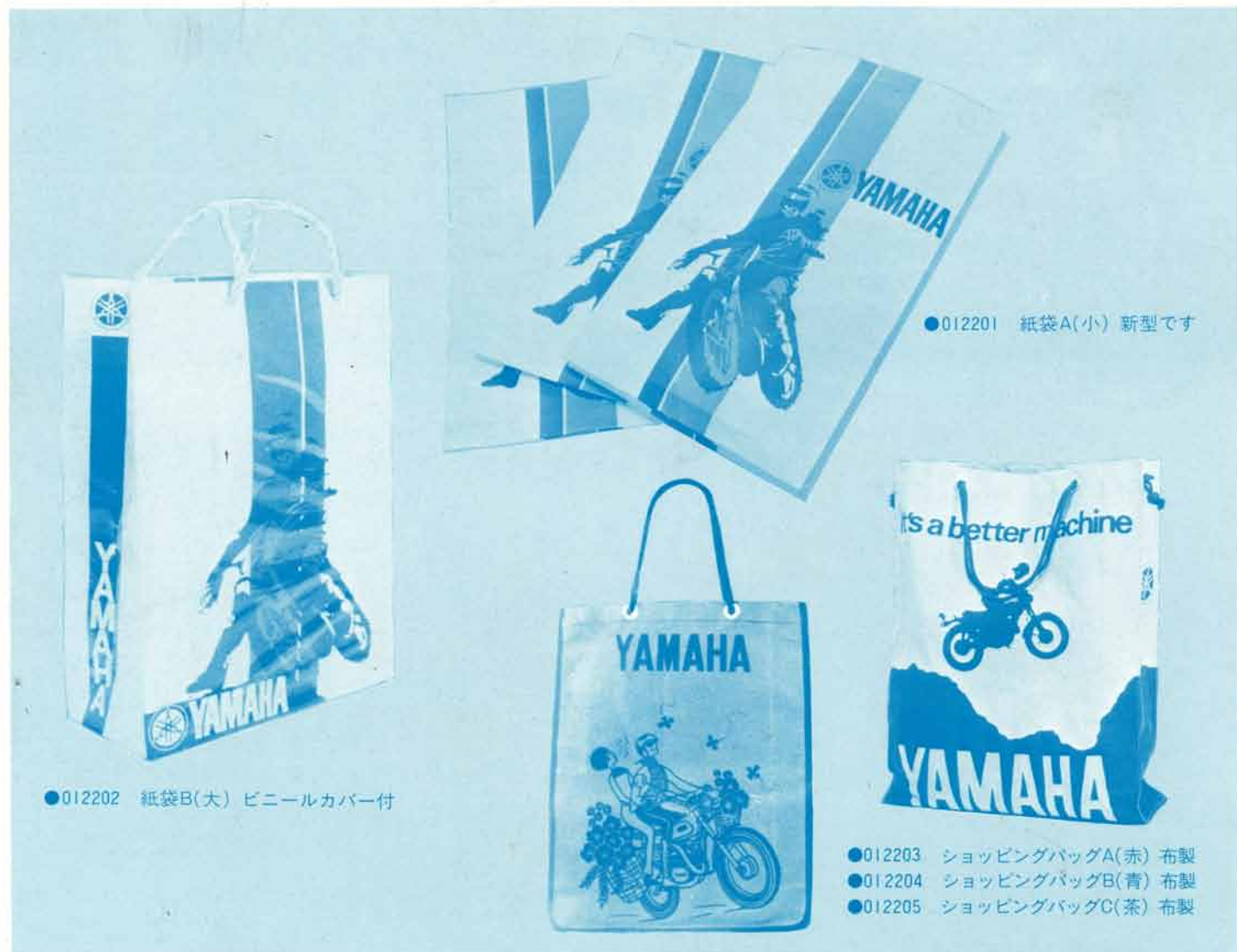
「ブジョーをいかに売っているかって？それはひとくちにいうて、本場の味」ということにつきるよ。家用をおろすたびに、お客さんに持っていかれてしまうんだ。ちよつと……と試用した結果、これはいいって、そのまま納車になってしまふ。やはり、本場の味」といのはひと味もふた味もちがう」  
 こう語るのは鹿児島県サイクルリング協会常任理事、JCA普及指導者の「鹿児島スポーツサイクルセンター」入部勝昭社長。  
 健全なサイクルリングの普及には、身体にびつたり合った車体、完全な整備、そしてサイクルリング受入れる環境づくりの三つが何より

も大切であると、いま熱心な普及活動に力を入れているその人だ。  
 「ことしの一月には伊豆のサイクルセンターにも足を運び、いろいろと勉強してきました。やはり中央と地方とは、同じスポーツ車に対する感覚に、かなりのギャップがあることを痛感しました。それだけに普及活動のしがいがあるというのですが、とにかくしっかりと地に足のついた仕事をしていきたいですね」  
 生れたときから自転車屋さんだったという入部社長は、根っからのサイクリスト。一時店の商売をはなれて、ヤマハオートバイを手

がけていたこともあるが、厳父が亡くなられて、本来の仕事を継ぐことを決心、店に戻って三代目の社長となった。  
 「私はこの商売をお百姓さんと同じと思っ  
 ています。タネをまき、安全に育て、健全な花を咲かすことが出来なければ、確実な実をとることができない。パイコロジとはいいませんが、それだけに今後のリードがむずかしい。スーパーやデパートの安売り攻勢もあり  
 ますしね。いまは、いろいろな意味で過渡期にありますが、私はこれからの商売はよいタネをもつこと、店の特徴を打出すことが非常に重要であると考えています。」  
 そのタネに選んでくださったのがブジョーサイクル。一般のお客さまはもとより、霧島青年の家、吉田研修センターなど、新規の市場づくりをめざしてPR10、PX8E、PX50、J10など各モデルを納入、好評である。  
 鹿児島市内は桜島の噴火で、せっかくの飾りつけも火山灰できれいに保つには容易ではないが、入江社長の胸の中には、さらに大規模なブジョーコーナーづくりのプランがあることを知った。

# お客さまに喜ばれるPR用品をどうぞ

なにかと重宝に使える袋物です。おなじみの紙袋のほか、ショッピングや行楽用の便利な布製のものも用意してお待ちしています。お店の販売活動に贈って喜ばれるノベルティとしてご活用ください。(ご注文は担当のヤマハマンがお引受いたします)



●012201 紙袋A(小) 新型です

●012202 紙袋B(大) ビニールカバー付

●012203 ショッピングバッグA(赤) 布製  
●012204 ショッピングバッグB(青) 布製  
●012205 ショッピングバッグC(茶) 布製

チャビィとブジョーを配した新しいデザインのPR用マッチが出来あがりました。お名入れは2000個から受けたまわります。



●012101 マッチ

# PEUGEOT



気がるに仲間と走るサイクリング  
足を伸ばして遠くへ行くロングツーリングで  
人気があるのはプジョーのスポーツ  
舗装路では軽やかに

悪路にも強くつくられた丈夫なフレーム  
ギヤは3段、5段、10段。  
爽やかなカラーがひととき光る  
プジョーのスポーツをよろしく——



**UE8** ▶ ホワイト ▶ レッド ▶ ブルー

●外装10段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 50-40T, フリー: 14-17-20-24-28T) ●マファック製センタープルキャリパーブレーキ ●フレーム・リム・タイヤ (21-27×1 $\frac{1}{2}$ ) ●ペントラックス製アルミインフレーター、マファック補修キット入りツールバッグ



**UE18** ▶ ダークブルー

●外装10段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 50-40T, フリー: 14-17-20-24-28T) ●マファック製センタープルキャリパーブレーキ ●フレーム・リム・タイヤ (20-27×1 $\frac{1}{2}$ ) ●アルミインフレーター、補修キット入りツールバッグ



**PX50** ▶ ホワイト ▶ レッド ▶ グリーン ▶ ブルー ▶ バイオレット

●外装10段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 48-36T, フリー: 14: 16: 18-20-23T) ●マファック製カンティブレーキ ●フレーム・ムリ・タイヤ (21-26×1 $\frac{1}{2}$ ) ●アルミインフレーターマファック補修キット入りツールバッグ



**PE41B** ▶ レッド ▶ ブラウン ▶ ブルー

●外装5段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 40T, フリー: 14: 16-18-20-23T) ●アルテンバーガー製サイドプルキャリパーブレーキ ●フレーム・リム・タイヤ (21-27×1 $\frac{1}{2}$ ) ●ペントラックス製アルミインフレーター、プラスチック補修キット入りツールバッグ



**PL40** ▶ ダークブルー ▶ ブラウン

●外装3段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 46T, フリー: 16-19-22T) ●ペレーブルクイン製センタープルキャリパーブレーキ ●フレーム・リム・タイヤ (21-26×1 $\frac{1}{2}$ ) ●アルミインフレーター、補修キット入りツールバッグ



**J50** ▶ レッド ▶ ホワイト ▶ ブルー

●外装5段サンプレックス製パンタグラフ式 (クランク: 46T, フリー: 14-16-18-20-23T) ●ペレーブルクイン製サイドプルキャリパーブレーキ ●フレーム・リム・タイヤ (20 $\frac{1}{2}$ -26×1 $\frac{1}{2}$ ) ●アルミインフレーター