

■二輪車販売の実務と情報

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.118 1973 **4** APR.



〈スタートした **ZIPPY** 販売促進キャンペーン〉

◆ '73ヤマハNew Model第4弾!  
**D・OHC8バルブのTX500新登場**

# 4月のヤマハ

四月、いよいよ本格的な春の需要期です。

オートマチックメイト  
ヤマハスポーツRD250/350  
ニューMXシリーズ  
そして、話題のヤマハジッピー

一月から、つぎつぎとお届けしてきた期待のニューモデル群、お店での伸びはいいがでしよう

売れる商品をより売りやすく  
三月以来強力なPRを展開してきましたが、いよいよ今月からは、これをベースにより積極的な販売促進企画が、つぎつぎとスタートします。

「カラーパネー○○○枚プレゼント」  
「ユニークジッピーシャツプレゼント」  
さらに恒例の「73ヤマハフェスタ」です。

いずれも四月、五月と需要の最盛期にフルに展開、またまたお客さまの話題を呼び起こすことでしよう。  
この機会をガツチリとらえ、お店の商圏をさらに大きくひろげてください。

## APRIL

- 1 日
- 2 月
- 3 火
- 4 水
- 5 木
- 6 金
- 7 土
- 8 日
- 9 月
- 10 火
- 11 水
- 12 木
- 13 金
- 14 土
- 15 日
- 16 月
- 17 火
- 18 水
- 19 木
- 20 金
- 21 土
- 22 日
- 23 月
- 24 火
- 25 水
- 26 木
- 27 金
- 28 土
- 29 日
- 30 月
- 5月

▶競技会	▶会場	▶主催	▶連絡先
TCMS岐阜第2戦	トレールランド岐阜	ヤマハ発動機岐阜営業所	(0582)72-2110

- ★「カラーパネ10,000枚プレゼント」4月1日→5月15日
- ★「ユニークZippyシャツプレゼント」4月1日→5月31日
- ★乗って、さわって大発見「73ヤマハフェスタ」4月7日→5月6日

TCMS東北第2戦福島県大会	いわきトレールランド	ヤマハ発動機いわき営業所	(0246)23-1710
TCMS愛知第2戦	各務原特設コース	ヤマハ発動機名古屋南営業所	(052)623-5021
TCMS北陸第2戦	トレールランド金沢	ヤマハ北陸	(0762)51-1161
TCMS関西第2戦	未定	ヤマハ発動機大阪支店	(06)538-7331
TCMS四国第2戦	トレールランド愛媛	ヤマハ発動機四国支店	(0878)31-1661
TCMS九州第3戦福岡大会	トレールランド星野	ヤマハ発動機九州支店	(092)41-3606
TCMS沖縄第2戦	那覇エアベース	沖縄ヤマハ	(0988)68-1519

TCMS三重第2戦	トレールランド津	第一自動車株式会社	(0593)31-7321
-----------	----------	-----------	---------------

3 木	TCMS関東D第1戦	赤谷トレールランド	TCMS関東事務局	(03)572-2021
6 日	TCMS関東C第1戦	未定	TCMS関東事務局	(03)572-2021
	TCMS中国第2戦	トレールランド山陰	ヤマハ発動機大阪支店	(06)538-7331

### ●ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県静岡市新島2900番地 ☎(05383)21111(大代) 〒104 東京都中央区銀座8丁目9-13銀座オリエントビル ☎(03)(572)2021

### ●北海道ヤマハ

〒063 札幌市西区24軒1条7丁目35 ☎(011)(641)2711

### ●仙台支店

〒983 仙台市日の出町3丁目8-36 ☎(0222)(94)6121-6

### ●東京支店

〒104 東京都中央区銀座8丁目9-13銀座オリエントビル ☎(03)(572)2021

### ●名古屋支店

〒462 名古屋市中区北区辻本通2丁目34 ☎(052)(913)2121

### ●大阪支店

〒550 大阪市西区北堀江通4の27 ☎(06)(538)7331

### ●四国支店

〒760 高松市松島町3丁目22の9 ☎(0878)(31)1661

### ●九州支店

〒812 福岡市博多区博多駅中央街8番36博多ビル ☎(092)(41)3606

### ●広島支店

〒734 広島市東区堂町3丁目16の8 ☎(0822)(82)4111

# ヤマハ4サイクルに500登場!!

## YAMAHA SPORTS TX500

'73ヤマハの第4弾ニューモデルは、新開発の500cc級。走りに徹した設計を重視した「ヤマハスポーツTX500」の登場です。

この商品のいちばんの特徴はエンジン。二輪車としては世界でも初めてのメカ、D・O

HC/8バルブ方式を採用、ハイ・メカニズム好きなマニアを強烈にひきこむ魅力をもたせたものとしています。

折からシーズンは開幕。この好機を大きな跳躍台としてお店の新たな繁栄を期待します。



世界を市場に——。出荷を待つTX500

# ヤマハスポーツ TX500

新発売



# 新しい鼓動

ヤマハ4サイクルの三男坊

TX500はどんな性格をもった商品か？

詳しくは次頁をご覧くださいとて、これは発表会でひろった関係者のことばです。

■TX500のネライどころをひと口でいうならば、軽快さ、敏しうさで定評のあるヤマハ2サイクルスポーツ・RDの4サイクル版といってよい。設計・開発に直接たずさわった技術者のことば。

■よりコンパクトに、よりスリムにまとめられた全体のスタイルは抜群。しかも、これが500かと疑うほどの取りまわしやすさを身につけているのに驚いた——発表会でのベテラン専門誌記者のことば。

■風速およそ20メートル/秒。往きは斜め向いから、帰りは追い風を受けて走った東名高速道路の試乗印象は、まさに走りに徹したマシンという感じを強烈にうえつけてくれた。ランプウェイのカーブを信じ難いほどの高速で走りぬけられたのは、このTX500の操縦性・安定性がいかに優秀であることを示すものだ——専門誌テストライダーが語ったことば。

## 主要諸元

全長	2150mm	エヤクリーナー型式	乾燥濾紙式
全巾	835mm	一次減速	ギヤ
全高	1130mm	同上減速比	(79/26)3.038
軸間距離	1410mm	二次減速	チェーン
最低地上高	155mm	同上減速比	(42/17)2.470
車輛重量	182kg	クラッチ型式	湿式多板
最高速度	180km/h以上	変速機型式	常時噛合式5段
舗装平坦路燃費	35km/ℓ (60km/h)	変速比1速	(35/15)2.333
登坂能力	26°	変速比2速	(31/20)1.550
最小回転半径	2500mm	変速比3速	(31/26)1.192
制動停止距離	14m (50km/h)	変速比4速	(28/29)0.965
エンジン	D・OHC 2気筒前傾並列	変速比5速	(25/31)0.806
総排気量	498cc	キャスト	62°30'
内径×行程	73×59.6mm	トレール	117mm
圧縮比	9.0:1	タイヤ寸法(前)	3.25-19" 4PR
最高出力	48PS/8500rpm	タイヤ寸法(後)	3.50-18" 4PR
最大トルク	4.5kg-m/6500rpm	懸架装置(前)	テレスコピックオレオ
始動方式	セル・キック	懸架装置(後)	スイングアームオレオ
点火方式	バッテリー	ブレーキ(前)	ガーリング型油圧ディスク
燃料タンク容量	16ℓ	ブレーキ(後)	内部拡張式
オイルタンク容量	3ℓ	フレーム材質	高張力鋼管
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ	フレーム型式	ダブルクレードル
バッテリー容量	12V 14AH	ヘッドランプ	シールドビーム50W/40W
発電機種類	交流発電機	テール兼ストップ	8W/23W
点火プラグ型式	B 8ES-L	フラッシャーランプ	27W
キャブレター	CV32×2	パイロットランプ	3W



# SPORTS TX500 (特長の紹介)

新しい商品「ヤマハスポーツTX500」は、円熟したヤマハ4サイクル技術を存分に発揮して開発された手応え確かな熟練者向けの高性能スポーツマシンです。

ひと口にいつてその特徴は「走り」に徹した設計にあり、とくに複合コーナリングにおいてその持ち味は顕著に発揮され、かつてこのクラスでは想像もしなかつた俊敏な運動性能で、乗り手を魅了させずにはおかない高度な魅力をそなえたものとしていきます。

## 経験ゆたかな ヤマハの4サイクル技術

ヤマハの4サイクル・エンジン技術は、世間で知られているよりも古く、船用エンジンや自動車エンジンで先行しており、その一端がモーターファンの関心をさらったトヨタ2000GT、あるいはレーシングマシン・トヨタ7で表現されました。

この自動車エンジンに関する技術はトヨタ1600GT、そしてセリカ1600GTへと受継がれていますが、いっぽうここでつちかわれた4サイクル・エンジン技術の成果は大型二輪車の開発を促進し、「XS650」につづいて、昨年の「TX750」を生みだし、今またここに「TX500」の完成をみたのです。

## 世界で最初 D・OHC／8バルブ方式

しかも、この「TX500」のエンジンはD・OHCすなわちダブル・オーバーヘッドカムシャフト機構の2気筒で、加えて吸・排気バルブを気筒あたり2本ずつ、計4本×2気筒＝8バルブという4サイクル・エンジン最高のもカニズムでデビューしたのである。

OHC＝オーバーヘッドカムシャフトとは文字どおり吸・排気バルブを開閉するカムシャフトをシリンダーヘッド上にもつもので、この方式のメリットはバルブ開閉のための駆動機構に運動のロスが少なく、高速回転に適し、またバルブ開閉もカムシャフトから直接的に行なわれるために、その追従性に優れ、迅速なピークアップと連続高速回転に高い信頼性が得られるものです。

D・OHCとは、これらの特長をさらに大きくひきあげたもので、吸・排気それぞれ専用2本のカムシャフトを配置し、吸・排気バルブの開閉をそれぞれ単独に行なうものとしたものです。ここに「DIIダブル」の意義があり、一般のOHCと区別され、特別扱いされるゆえんがあります。

さらに「TX500」においては、二輪の市販車としては世界でも例のない8バルブ方式を採用、容易にハイ・パワーをひきだせるものとしていきます。

吸・排気バルブを気筒あたり2本、4バルブにすることによってバルブ面積の拡大が図られ、吸・排気効率が向上し、また燃焼室中央に位置する点火プラグによって理想的な燃焼特性を発揮、加えてバルブ自体も小型軽量となつてカムシャフトに対する追従性も一段とシャープな働きを果すからです。

なお、カムチェーンはダブルで、その張り手数のかからない自動調整式。またバルブシートは無鉛化ガソリンの使用に対処して特殊合金製としてあります。

## 180度クランクと 独自のバイブレスシステム

次いで「TX500」を特徴づけるエン

ジン機構として、180度一体クランクシャフトの採用とバイブレス装置が指摘できます。D・OHC／8バルブという高速型のメカニズムからして、180度クランクの採用は当然のものといえます。左右のピストン運動は常に逆方向にあり、往復部分重量はバランスし、とくに高速回転時においてその効果が最大限に生かされてくるからです。

しかし、いっぽうでは左右の位相が180度ずれた不均衡隔爆発となり、トルク変動の平滑さが損なわれ、低速時では特有の振動が発生することにもなります。この点の解消を図っているのがバイブレス装置、「TX500」独自の balancer です。

「TX500」の balancer はコンパクトな鍛造一体式で、クランクシャフトからチェーンによって逆方向に回転し、クランク回転時に発生する慣性偶力（クランクを振りつづけようとする力）を打消し、振動の発生を防止するものです。

## 息つきのないCVキャブと スロットルケーブール強制戻し装置

またキャブレターはCV（コンスタント・バキューム）式、いわゆる負圧サーボ式を採用、低速から一気に吹きあげのきくものとしていきます。すなわちこの方式のキャブレターは燃料の吸入負圧に対して自動的にベンチュリー径が変化し、常に理想的な燃料混合比を保つものです。

例えば登坂時のようにエンジンの回転がさがらず、その割にキャブレターのスロットル開度が大きいという場合、燃料の吸入負圧が小さく、燃料噴出が少ないため空燃比が乱れ、いわゆる息つきが生じたりしますが、こ

のCVキャブレターではそのような不都合が  
取除かれるわけです。

さらにこのキャブは始動の容易さ（スター  
ター付）、アイドリング調整のしやすさ（調  
整は一カ所）、耐久性のよさが特記されま  
す。スロットルケーブルの強制戻し機構が組  
込まれていること、またこのケーブルは樹脂  
加工仕上げとし、作動のスムーズさと耐久性  
の向上を図っていることは大きなセールスポ  
イントとなるものです。

キャブレターに付属して、エヤクリーナー  
はサブチャンバー付として吸入音の減少を  
図っていることも特長の一つです。

## 《新しい潤滑方式 強制圧送式ウェットサンパ》

D・OHC／8バルブのツイン・エンジンは  
毎分8500回転で48馬力の出力と、毎分  
6500回転で4・5kg/mのトルクを発生  
する高速型です。したがって潤滑についても  
特別な考慮を払い、長時間にわたって安定し  
た性能を維持できるものとしています。

潤滑方式としては強制圧送ウェットサンパ  
式となりますが、通常のウェットサンパ式と  
は異なり、『TX500』では2個のトロコ  
イドポンプにより各部にオイルを圧送するほ  
か、クランクケースのオイル返送も行ないま  
す。したがってクランクケース内のオイル  
の攪拌はなく、油温の上昇、油性の劣化防止  
にいちじるしい効果をあげ、確実な潤滑と高  
い経済性を保持するものとしています。  
またミッションは当然のことながらオイル  
パス式で、ギヤの耐久性を高めると同時に、  
騒音発生防止にも役立たせています。

## 《チェンジ飛越し防止 H型アルミ製リムの採用》

『TX500』のミッションは1ダウン4  
アップの常時噛合式5速で、ローギヤ内径に  
はブッシュを圧入、また他の遊動ギヤはすべ  
て内径を銅メッキ仕上げとして耐久性を高め  
ているほか、チェンジ飛越し防止装置を設け  
て確実なギヤ・チェンジを図っています。

そして、これらパワーユニットを抱くフレ  
ームは、ロードレサラー仕様をベースとした  
フルダブル構成のクレードル型で、主要メン  
バーはすべてヤマハ独自の高張力鋼管を使用  
し、十分な強度と剛性をもたせています。

また足まわりは、軽量にして高い強度をも  
つH型アルミリムを採用、タイヤはフロン  
ト／リアにダンロップのF7／K-95をはかせ  
ドライバチェインは圧入式としています。  
ブレーキはいずれまでもなく前輪がレバー操  
作調節装置付のガリリング型対向ピストン式  
油圧ディスクで、後輪は防塵防水式のドラム  
を採用しています。

## 《ブラシレスACCダイナモと ICレギュレーターとの組合せ》

そのほか電装関係では、ブラシレスACCダ  
イナモ、ICレギュレーターの採用が大きな  
セールスポイントです。

ブラシレスACCダイナモは、従来のように  
カーボンブラシをもたず、摺合わさっている  
部分がまったくありません。したがってダイ  
ナモ自体の信頼度は非常に高いものとなっ  
ており、殆んどトラブルの発生は考えられな  
いものです。

またこれに関連して発生電圧をコントロー

ルするレギュレーターには世界で初めてのI  
C方式を採用しました。このICレギュレー  
ターとは、トランジスタ等を使った集積回路  
で電圧を調整するもので、その調整は寸分の  
くるいもありません。もちろんポイントやギ  
ャップはなく、水にも振動にもつよいもので  
調整作業の必要はまったくありません。

IC回路はストップランプアウターにも  
組込まれており、ストップライトの球切れを  
メーターパネルのバイロットで知らせる仕組  
みとなっています。

メーカー付50／40Wのシールドビーム式ヘ  
ッドランプ、エンジン緊急停止のキル・スイ  
ッチ、追越しを知らせるパッシングライト、  
大型サイドフレクター、そしてセルスター  
タ等々の装備をはじめ、便利な両面式キーの  
1キー／4ロック、ヘルメットハンガーなど  
走りやすさ、使いやすさ、安全さについては  
十分な考慮が払われていることはいままで  
もありません。

## 《ハイ・パフォーマンス 冴えたコーナーリング特性》

最後に、この『TX500』の乗車感につ  
いてふれば、その爽快な加速力と、高速で  
圧倒的に伸びるパワーの威力、と同時にこの  
ハイ・パフォーマンスを実にコントロールし  
やすく扱える操縦性に大きなセールスポイ  
ントを見出せることを附記します。

ハイ・スピードの複合コーナーをやり過す  
とき、まさにこの『TX500』の面目躍如  
たるものがあり、ピンとはねあがったマフラ  
ーが実力たしかなライダーの目をとらえては  
なさないものとするでしょう。（カラーリングに  
ついてはオフセットページをご参照ください）

◆お店とお客さをガツチリ結ぶ

ユニークなプレミアム・キヤンペーン

# ユニークなプレミアム・キヤンペーン シャツプレゼント

ご存知、井上順で人気ふつとりのヤマハジツピイ・キヤンペーンをフォローして、ヤマハでは、お店の売上げをいつそう確実にする数かずの企画を打ち出しています。

ユニークなプレミアム・キヤンペーン シャツ プレゼントセールはそのひとつ。

このプレゼントセールをフルに活用され、大いに商圈を拡張してください。





YAMAHA ZIPPY  
ユニークなシャツ  
プレゼント

ジッペイ80も新発売!!  
買うともらえる  
買わないもモラエナイ。  
当然! 買う、ネ!

ボクのはガーも  
ついてもあだ。

いまジッペイ50/80を買えば、もれなく特製ユニーク  
ジッペイシャツをプレゼント。NOWなデザイン、フィーリング  
もバツナリ。ユニークなキミにピッタリのシャツだ。  
期間は4月1日-5月31日までです。  
ゼロ、もらわなくちゃあ……?

◆ お買いあげのお客さま  
全員にプレゼント。

ZIPPYをお買いあげのお客さま全員に、あなたの  
お店からユニークなハンガー付のユニークZIPPYシ  
ヤツをプレゼントしていただきます。  
商品はもちろん、お店のイメージアップに大きくつな  
がります。

◆ 春の需要期の強力な刺激剤。

プレゼントセール・キャンペーン期間は四月一日—  
五月三十一日までの需要最盛期です。シーズンをひかえ  
て、お客さまの購買を刺激する強力な武器となります。

◆ ツール類をご活用ください。

このユニークZIPPYシャツ・プレゼントセールを、  
十分成功させるため、ヤマハではポスター、後述するフ  
ェスタと共通のDMを用意しました。

いずれも、ZIPPYタレント・井上順が登場する楽  
しいPRツールです。

各種名簿の活用、それをしっかりフォローする営業活  
動と、店頭ポスターの効果的な活用によって、この春、  
どしどし商圏を拡張してください。

# ◆若者のハートをキヤッチ！イメージキャンペーン

# カラーパネ10,000枚プレゼント

新緑の初夏をかるやかに走る——何もかもユニークなヤマハジツピイは、若者たちの間の人気者。この人気を、ガツチリ購買に結びつけるもう一つのキャンペーンは、ユニークジツピイにふさわしい、ユニークなカラーパネプレゼントです。

ありふれた既成品に満足しない現代の若者たちに、この特異なカラーパネ・キャンペーンは、必ず大きな話題となりましょう。

## ◆応募者のなかから10,000名にプレゼント

一〇代から二〇代の若者たちに、ジツピイを画面に入れたカラー写真を撮ってもらい、優秀作品をつのります。

応募者のなかから抽選で一〇、〇〇〇名に自作の作品をパネルに加した「カラーパネ」をプレゼントします。優秀品は大型パネル

に加工して表彰するほか、数かずのすばらしい賞品を用意しました。  
(なお、参考までに高校生のカメラ保有率をみますと、一〇〇人のうち六三人がカメラを持っており、中・高校生は写真をうつつうつつされることに、大きな意欲を抱いています)

## ◆ユニークZippyとユニーク人間がテーマ

写真はユニークZippyとユニーク人間をテーマとし、走っているZippy、木陰でZippyのシートにもたれている恋人の写真など、何でも結構です。

若者たちのカメラ熱をフルに活用して、あなたのお店から優秀作品が選ばれるよう、頑張ってください。

優秀作品に選ばれた若者、カラーパネを贈られた若者はもちろん、このキャンペーンの応募者はすべて、お店の繁栄に貢献する、大切なお客さまです。たとえ、いままさぐお買い上げただかなくとも、いつの日かお店のお客さまとなっていただけよう、顧客リストに記入して大切に保管のうえ、セールやフェスタその他の案内を通じて、気長にアタックしてください。

《注》①Zippyを持っていない応募者のため、店頭での商品利用など、協力してあげてください。

②次頁にご紹介の「フェスタ」を撮影場所として、利用してもらいましょう。

◆マスPRで後援します

このカラーパネ・プレゼント・キャンペーンは、次のようなマス媒体を通じて、全国にPRします。

●プレイボーイ	4月4日発売号	2頁
	4月11日	"
	4月18日	"
	4月25日	"
	5月2日	"

●ラジオ	全国29局20スポット
	(4月1日～4月15日)

- 集英社が後援しますので、同社発行の各雑誌
- その他、オートバイ関係の有力専門誌

◆ポスター、DMを活用してください。

店頭用、大型のポスターも用意しています。また、次頁にご紹介するフェスタ兼用のDMも用意しましたので、どしどしご活用ください。なお、DMはもちろんです、店頭ポスターの使い方次第で、応募者の多い少ないが決まります。貼り出し方法をよく考えて効果的に使用してください。



ごきげんなジッピーを、カラーで写そう。抽選で、大型カラーパネルを10,000枚プレゼント。ユニークを競うグランプリ・コンテストもあるダブルチャンスもあるのだ。

「ユニークさ」は、きみのとり方次第。オクレスに、応募しようノジッピー50/80新発売記念の「フェスタ」もやるのだ。撮影・試乗もバッチリできるぞ。

「カラーパネルプレゼント」10,000枚。発表は発送をもってかえす。抽選で、きみのユニーク写真を、255×335mm・ドライマウントフレーム付カラーパネルにしてプレゼント。(時価¥2,000)

「グランプリコンテスト」6月27日発売 週刊プレイボーイ誌上にて発表  
 グランプリ……………1名 グランプリトロフィー  
 B全パネル  
 ヤマハステレオ CS50

ジッピー賞……………10名 トロフィー  
 B2パネル  
 ヤマハギター

ユニーク賞……………40名 ヤマハユニークジッピーシャツ  
 全紙パネル(420×530mm)

＜応募規定＞ ●未発表の自作品(カラー) ●ネガと手札以上のプリント ●プリントの裏面に、住所・氏名を記入。●1人何点でも応募可。ただし1通につき1点のこと。●ヤマハフレンド店にある応募用紙に必要事項記入の上ネガ、プリントを、同封してください。●応募のネガ、プリントは返却しません。●くわしくは、ヤマハフレンド店でおたずねください。

〆切り 5月15日(当日消印有効)  
 宛先 〒104-91 東京都京橋局 私書箱93号  
 ヤマハジッピーカラーパネル

■期間 4月1日～5月15日(当日消印有効)  
 ■応募方法

店頭に応募用紙をおき、これに記入していただき、応募写真のネガとプリントを一枚封筒に入れて、お客さまからじかに次の宛先に送付してもらいます。

宛先 〒104-91 東京都京橋局 私書箱93号  
 ヤマハジッピー カラーパネル係

■注 応募は一人何通でも可。但し、一通につき一点のみ。  
 ■表彰、賞品  
 審査、表彰および賞品は次の通りです。

〔表彰〕

●カラーパネ・プレゼント  
 応募者の中から抽選で一〇、〇〇〇名にカラーパネルに加工の上贈呈。  
 ●ユニークフォトコンテスト  
 プレイボーイ編集部

※審査発表 6月27日発売予定  
 ※審査発表 プレイボーイ誌上(4頁)

〔表彰及び賞品〕

●グランプリ 1名 グランプリトロフィー  
 B全パネル  
 ヤマハステレオCS-50  
 ●ZIPPY賞 10名 トロフィー  
 B2パネル  
 ヤマハギター  
 ●ユニーク賞 40名 全紙パネル  
 ユニークZIPPYシャツ

# '73ヤマハフエスタ

ここに、あなたのYAMAHAがある!

● FX50・FS50・HX90・RD125・RD250・DX250PRO・RD350・RX350PRO  
 YX500・XS650-E・TX750 ● TD3・TR3 ● MR50・HT90  
 DT250・RT360 ● MX90・MX125・MX250 ● ZIPPY50  
 ● GT50・GT80・FT50・JT60 ● YB50  
 YB90-E・YB125-E ● V50-D・V50-ED・  
 V70-D・V70-ED・V70-S・V70-E5  
 V90-ED・V50A・V50AB・V70A  
 V50A-E・V50AB-E・V70A-E

キムも会場でZIPPYに乗ろう!



# 『乗ってさわって大発見』

お客さまを

呼ぶ

# '73ヤマハフエスタ

ユニーク ZIPPY のセールス  
 ポイントは、文字通り「ユニーク  
 さ」です。このユニークさを、実  
 際に見て、さわって、乗ってみて、  
 からだで味わっていただくことに  
 より、お客さまの購買意欲を高め  
 るのが、この'73ヤマハフエスタの  
 狙いです。

さわやかな春風のなか、より多  
 くのお客さまに「触れていただく」  
 ことによって、お店の繁栄が約束  
 されます。積極的にご参加くださ

50.

### ◆フレンド店のみなさまが主催者です

フェスタは主として各特約店、営業所が主催しますが、確実にお店の増販につなげるために、フレンド店のみなさまによる主催を歓迎します。その場合は、特約店、営業所が後援となり、ツール類を提供します。

フェスタ主催によって、お店の知名度が高まるばかりでなく、効率の高い販売が期待できます。各拠点にどしどしお申し出ください。

### ◆試乗車等は拠点に用意してあります

フェスタに要する基本ツールおよび試乗用 Zippy は、本社の提供により、各拠点に用意してあります。

そのほか、DM、ちらし、ポスター等の PR 用品も用意してあります。

顧客の動員、フェスタ運営には販売に直結するよう独自のアイデアを駆使して、この春、大いに商圏を拡張してください。

### ◆各種キャンペーンの同時展開で

### Zippoo ムードを高めてください

ユニーク Zippy シャツ・プレゼントセール、カラーパネ・イメージ・キャンペーンなど各種キャンペーンの同時展開で、Zippy ムードを大いに高めて、商戦にいかしてください。

フェスタ会場は、カラーパネ・キャンペーンの撮影場所としても最適です。若者たちを大いに動員してください。

### ◆お申し込みはお早めに

フェスタは4月7日(土)、4月8日(日)以降の各土・日曜日に行ないます。

スケジュールの問題がありますので、ご相談その他、お早めに、各拠点にお申し出ください。

ジッピー発売記念

テレフォン

# デイト

1日=3万5千通話!!

## ご協力ありがとうございました

これはユニークバイク「ジッピー」の発売を記念して実施された「テレフォンデイト」の成果です。一日の通話、3万5千通話は平日のデイトです。3月1日から31日まで、総通話数は100万通話を越えています。

お客さまへのあなたのひとことが、口コミとなってこの膨大な通話数を記録し、ユニークバイク「ジッピー」のPRに大きな成果をあげました。ご協力を感謝いたします。

# 特報

## レース・シーズン開幕!! 内外のビッグレースでヤマハ圧勝

..... 3月11日、日本の真夏を思わせるような気温のもとに行なわれたアメリカ最大のレースのひとつ“デイトナ200マイル”で、ヤマハの水冷式市販レーサー T Z350 に乗る世界GPチャンピオン、ヤーノ・サーリネンが優勝、同型マシンに乗るケル・キャラザース、ジム・エバンスが群がる 750 ccビッグマシンに打勝って2位、3位に入賞、ヤマハは今年のレースにつづいて2年連続ワン、ツー、スリーの偉業を果たした。

優勝! ヤーノ・サーリネン



..... 3月18日、茨城県谷田部の日本自動車高速試験所内特設コースで行なわれたMFJ73全日本選手権シリーズ第1戦関東モトクロス大会において、ヤマハは注目のセニア部門 250 cc、125 ccクラスで秀明、都良夫をアタマに4位までを独占、文句ない勝利をおさめた。またエキスパートジュニア部門 250 ccクラスで1~3位、125 ccクラス2~5位、ジュニア部門 250 cc、125 cc、90ccの全クラスの1~2位を独占した。

優勝!  
鈴木秀明 鈴木都良夫



..... 3月18日、富士スピードウェイ主催の“富士グランフェッショナル・モーターサイクルレース”に新たに組入れられたMCFAJ「プロ3に乗る神戸の実チームの片山敬済が、他の大排気マシンを問題とせず、冴えた走りっぷりで優勝した。このレースは350 cc以上のマシンによるもので、この日の“富士グラン・チャン”の観客は7万を越える盛況ぶりであった。

優勝! 片山敬済



# YAMAHA ★ SPORTS ★ TX500

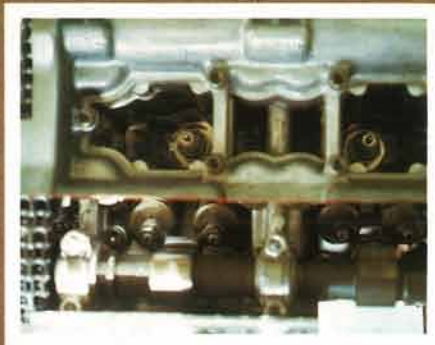
マニアを唸らせずにはおかないハイ・メカニズムで誕生したTX500。カラーリングも充分に吟味し、バハブラウン、メタリックブラックの2種を用意して、待望のデビューです

●バハブラウン

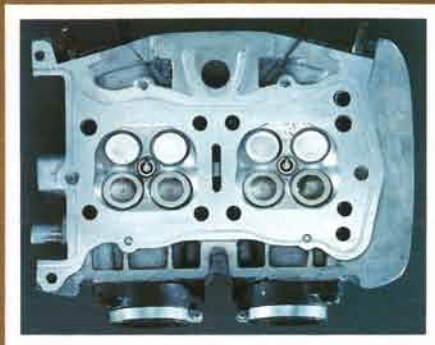


●メタリックブラック





エンジン上部。点火プラグを中心に半球状の突起物と前後の壁には冷却風を整流する溝があり、冷却風は理想的に左右後方に流れる

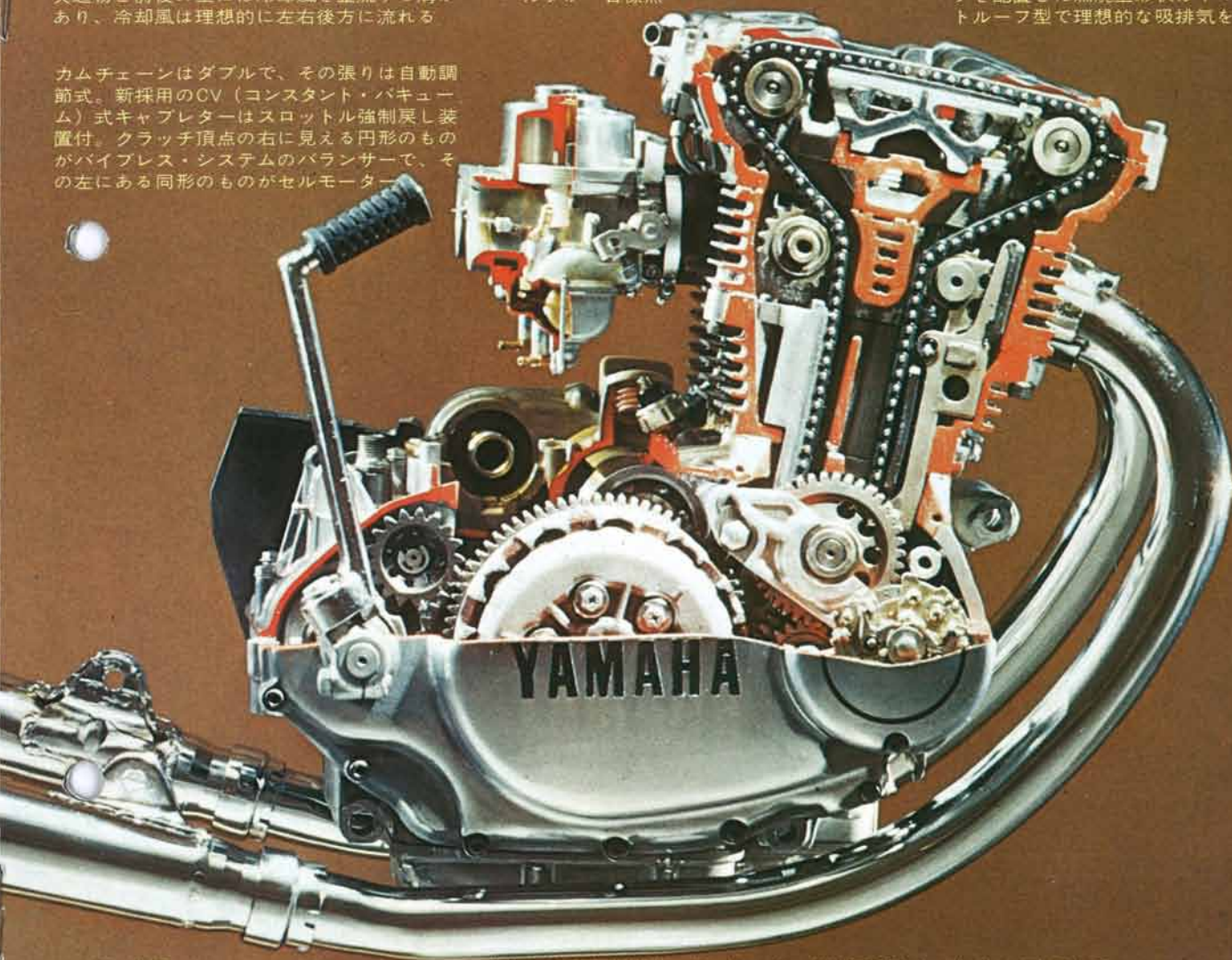


シリンダーヘッドをあけたところ。2気筒8バルブが目瞭然



排気側から見た燃焼室。1気筒に4つのバルブを配置した燃焼室形状はヤマハ独自のペントループ型で理想的な吸排気を行なう

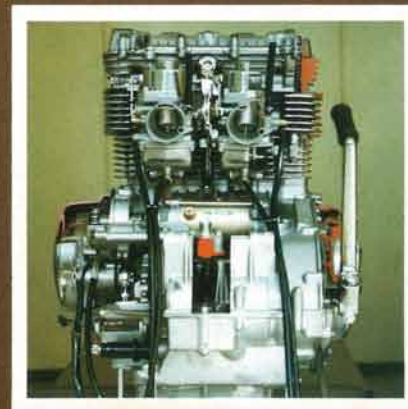
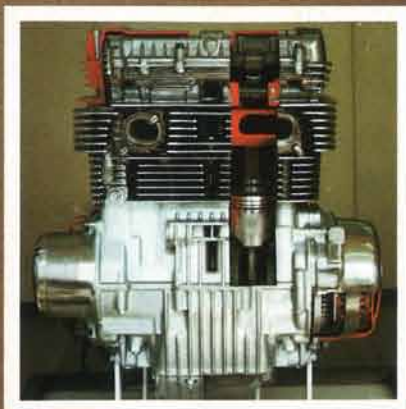
カムチェーンはダブルで、その張りは自動調節式。新採用のCV（コンスタント・バキューム）式キャブレターはスロットル強制戻し装置付。クラッチ頂点の右に見える円形のがパイブレス・システムのバルンサーで、その左にある同形なのがセルモーター



エンジン前面

左横から見た燃焼室。ピストンリングは圧縮2本、オイル1本である

エンジン後面





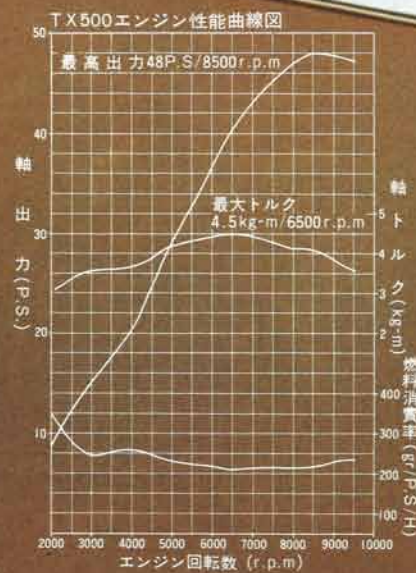
hi-mechanism ★★★ hi-performance ★★★ hi-quality



# ヤマハスポーツ TX500

**D.OHC 8valve**

D・OHC、8バルブ——それは、いま手にできる4サイクル最高のメカニズムである。加えて180度1体クランクにヤマハ独自のバイプレスシステム。このホットなパワーユニットをベースに、走りに徹した車体設計と充実した安全装備をもつ「TX500」は、4サイクル・ロードスポーツの世界に新しい波をひき起さずにはおかない魅力の商品である。ここに「TX500」最大のセールスポイントであるエンジン・メカニズムをご紹介します。





新調のコスチューム、ゼッケンを着用して

# TCMS戦 待望のスタート!!



TCMS=トレール  
杯争奪モトクロス選手権シ  
リーズがスタートした。全国を11ブロッ  
クに分け、YGSF=ヤマハグランドスポーツフェス  
ティバルを頂点に、シーズンをフルにたたかうTCMSは、いま  
や若人の間で大きな話題を呼んでいるスポーツレジャーのハイライ  
ト。これは新調のコスチュームに意気あがる九州ブロック第一戦南  
九州大会(トレールランド牧ノ原)におけるスナップである。



# さあ、ハリキッテいこう!



TCMS ノービス50cc級のスタートを待つ明日のスターライダー。ゼッケン②は昨シーズンについて出場の浜順一くん(10才)。



▲順一くんのもトクロス談義に耳を傾けるのは名門プレイメイトRの岡部オーナー。さては早くもトレードの交渉？



▲福岡から車で7時間。一家あげて順一くんを応援している浜モータースのご一家。



▲ゼッケン②と特徴あるヘルメットはモトクロスの第一人者鈴木秀明！ 仮面ライダーの手袋がご愛嬌の順一ライダー

「ぼく浜順一。10才。小学校四年生。お父さん（親男氏）は福岡市でヤマハフレンド店浜モータースを経営しています。その長男がぼく。」

うちには浜レーシングチームというSLクラブがあつて、お兄ちゃんが沢山あつまる。それでいつしかレースが大好きになつて、6才ごろからオートバイに乗りだした。

T C M S は、こんどが二度目。きよ年、トレールランド星野で行なわれたときは5位に入賞したんだよ。牧ノ原はギャップが多いので走りづらい。さつきはころんじやつた。

うん、マシンはミニ・トレをベースにお父さんが改造してくれた浜スベシヤル。きようはお父さん、お母さん、お姉さん、家中みんなできたんだ。早く大きくなつて、ほかのお兄さんみたいに走りたいナ。

それにしても、オートバイって楽しいネ。外国の本で、ぼくみたいになっちゃうものばかりのレースの写真をみたことがあるけど、T C M S でも早くそういうレースをやつてもりたいナ。ぼく、思うんだけど、オートバイを知らない人ほどオートバイを危ないものというんだね。

エッ、学校の先生、うん、ぼくがオートバイに乗っているの知っているよ。でも、とくになんにもいわれない。だつてうちはオートバイのお店だもん。

エッ、お兄さんヤマハニュースの人。ぼく秀明さんの大のファン。それでゼッケンも2番というわけ。サインも持つてるんだ。



▲さあ、三どしもハリキッテいこう！ TCMS戦の参加はYGSFへつながるのだ



▲スタート！ 一線にそろって第1コーナーを目指す



▲ゴール！ 最後までペースをおとさず、3周をみごと完走



▲スピードによってギャップをどび越えるゼッケン②

2シーズン目を迎えて、ますます意気あがる「トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズ（略称TCMS）」の全国のトップをきって行なわれたのは九州ブロック第一戦南九州大会。南国九州のイメージを破って、当日は肌寒い曇天という恵まれない天候ではあったが、会場のトレールランド牧の原はオープンを待ちかねた若人の熱気でいっぱい。地元、鹿児島はもとより、佐賀、長崎、福岡など北九州地区からも多数のS1仲間が集い、早朝より、勢いのよい排気音がオートバイ・シーズンの開幕を告げて盛況そのものであった。

レースは市販車2クラス、ミニ・トレ2クラス、ノービス5クラス、ジュニア3クラスおよびエキスパートジュニア2クラスの14レースを展開、「TCMS」はS1活動の中心的な役割を果たして、いよいよ人気を不動のものとして好評である。

別記のように、この南九州大会では10才のボク、福岡市西区別府・浜モーターズのご長男、順一ちゃんも昨年につづいてノービス50cc級クラスにミニ50cc改造車で出場、無念の転倒一回を記録したものの、堂々の完走。チエッカー旗をうけた。

また宮崎放送テレビからも、若人の生活をテーマにした番組として取材班もかけつけ、TCMS戦の模様をカメラにおさめていた。

（お願い。各地のTCMS戦のエピソードを本社・広報課やマハニース係までご連絡ください）

# YAMAHA このマークのもとでモトクロスを!!

## もりあがるTCMSに、お客さまとともにご参加ください トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズ

誰れでも楽しいモトクロスを——を合言葉に昨年一年、大きな反響を呼んでくりひろげられたTCMSは、モトクロスの底辺を大きくひろげ、全国にTCMS仲間をふやし、各地に若いヒーローをつくってまいりました。そして、今年二シーズン目を迎えて、ますます意気あがる各地のTCMS戦には、新しい仲間が、多数つめかかっています。お店でもお客さまとともに、ふるってご参加ください。



▼ビニールケース入り  
ライダーライセンス

▼入賞者に贈られる賞状



▲マスコットをあしらった車検ステッカー  
一戦ごとになる

◀TCMS競技規則書、ぜひ一読を



どなたでもモトクロスの  
ダイゴ味を堪能できます。

モトクロッサーはもちろん、スタンダードのままで、ミニトレールでも出場でき、しかも初心者も初心者だけで、ベテランはベテラン同志、マシンとライダーのテクニクに応じて広くモトクロスを楽しめるのが、TCMSの大きな魅力です。

出場に関する特別な条件はありません。ヤマハSLクラブに入会し、出場申し込みを済ませると、TCMSライダーライセンスが交付されます。

### 排気量別、ライセンス区分は

ライダーのテクニクによるクラス分けはノービス、ジュニア、エキスパート・ジュニアの三クラス。そして表のとおり十三レースが行なわれます。

中でもTCMSならではのものは、ミニトレールとスタンダードクラス。ミニだけのモトクロスは、ユニークなレースぶりですが、昨シーズン大いに話題を呼んだのですが、この二クラスは、いずれもスタンダードのままで、改造は一切認められません。

多くのモトクロスが、ノービスとはいえずかなりハイレベルになっている昨今、TCMSのこのクラスは、フレッシュマンには絶好の入門クラスといえるでしょう。モトクロスは初めてというお客さまには、ぜひこのTCMSのミニ、スタンダードクラスから安全に楽しくモトクロスを身につけていただきましょう。

競技種目	ノービス	ジュニア	エキスパート	
			ジュニア	エキスパート
スタンダード				
ミニ50cc	★	—	—	—
ミニ60-80cc	★	—	—	—
100cc以下	★	—	—	—
101cc以上	★	—	—	—
改造車				
50cc	★	—	—	—
90cc	★	★	—	—
125cc	★	★	★	★
250cc	★	★	★	★

▲一戦ごとにデザインが変わる、1〜6位までの豪華なトロフィー



▼案内チラシの裏面は、出場申込み書



▼11ブロックのスケジュールが、ひと目でわかる、TCMSポスターカレンダー

▼ユニークなプロテクター兼用ゼッケン



▶お店にいろいろどりをそえる、開催告知ポスター

全国十一ブロックの代表選手が一堂に会して覇を競うTCMS全国大会は、八月に富士スピードウェイで開かれるスポーツツレジャーの一大祭典・第二回ヤマハグランドスポーツ

**YGSFでTCMS全国大会**

各ブロックのシリーズ戦一戦ごとに、入賞選手には一位15点、二位12点、三位10点……とポイントが与えられます。この年間得点のうち上位5戦のポイントを有効得点とし、年間ランキングが決定され、最高得点選手がブロックチャンピオンの栄に輝くわけです。

**最高得点選手がブロックチャンピオンに**



73 TCMSは、北海道から沖縄まで、日本全国を十一ブロックに分けて開催されます。シリーズ戦が

フェスティバルで行なわれます。第一回にもまして、またまたはなやかな全国大会、盛大なYGSFのメインイベントとなることでしょう。

**まずは、YGSFをめざして!!**

このYGSFへの出場には、シリーズ前半戦に三回以上出場し、各ブロックのランキング六位までに入賞することです。もちろん、TCMSに参加するお客さまの当面の目標は、このYGSFでしょう。どうぞ積極的にリードしてください。

**かつこいいゼッケンをはじめ、充実した用品で安全にモトクロスへ**

二シーズン目を迎え、TCMSのツール類は、より安全で楽しいモトクロスを目ざして一段と充実したものとなっています。特に、参加者のみなさんに大好評のゼッケンは、胸部にパッドが入り、プロテクターも兼ねている、まったく新しいタイプのもの、そのうえ、年間を通じてお客さまが管理する通し番号システムですから、選手にはさらに大きな励みになるはずです。

また、お店からお客さまに対するTCMS開催告知ポスターや出場申込み書、レースカレンダーなども、モトクロス派にはピッタリのもので用意されています。

ヤマハが開いた新しいモトクロスの世界、TCMSは、盛り上がるモトクロス熱を一段と大きく、幅広くひろげ、モトクロスをするべの若者のものとしてきました。

お店ぐるみでの挑戦で、若いお客さまをひきつけ、強いきずなで結ばれているフレンド店さんが全国的に目立っています。

このようにTCMSは、若いお客さまとお店を結び、お店の商圏をも大きくひろげるものです。どうぞ、お店でもふるってご参加ください。



連載 2

『ヤマハ運転免許教室』の開催を追って

あなたのお店の免許教室は  
お客さまの心をとらえたか

九州

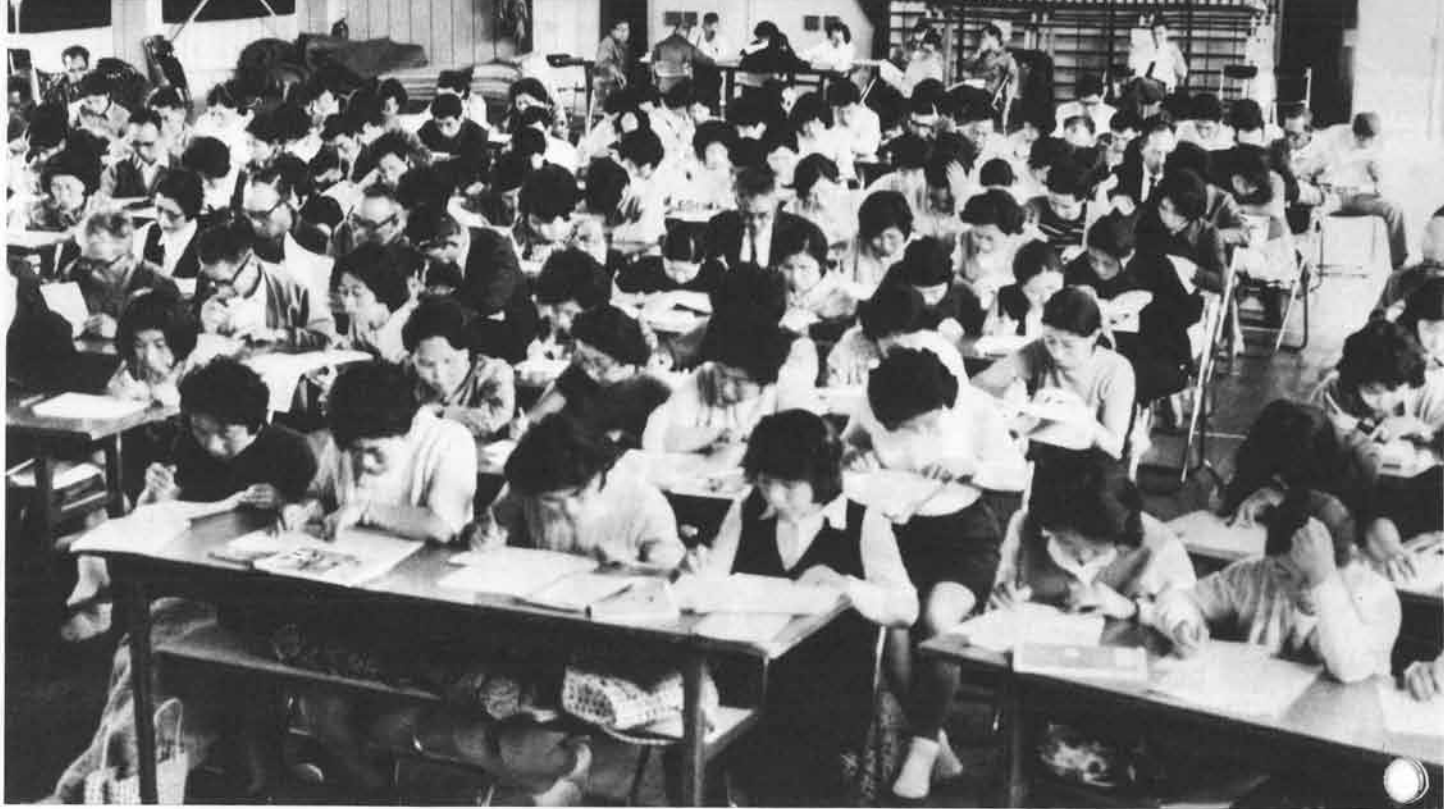
業界一致体制で  
地域社会に  
安全運転を普及

佐賀県・鳥栖地区 ● 自転車 商協同組合さん

きよねんの鳥栖市では、原付免許講習会が  
ちよっとした町の話題になりました。なにし  
ろ、五月から十月までの半年間、鳥栖地区交  
通安全協会が主催した「原付免許教室」は毎  
回盛況で、前後四回の開催で受講者総数が八  
一八人。そのうち七一八人が受験をして、合  
格者四三五人、合格率六一%という大成果を  
上げることができました。

これは、昨年夏七月、八月における原付免  
許合格率の全国平均、九州平均、佐賀県平均  
と比較しても、かなり大巾に上まわる成績で  
した。





地区別	七月	八月
全国平均	四一・〇%	四三
九州平均	四四・二%	四四・七%
佐賀平均	五二・八%	四九・九%

一連の講習会が開催されたのは、佐賀県の鳥栖・基山地区。純然たる農村市場で、二輪需要の約四分の三は原付車で占められます。しかもユーザーの約六割は婦人層。原付免許教室の有効性はわかっていても、小規模経営の販売店さんでは、単独開催はなかなか難しい状態でした。

●一回あたりの参加者が多かった  
●合格率高かった

成功の秘密は、講習会を鳥栖地区交通安全協会が主催し、これを同地区自転車・軽自動車商協同組合加盟店十九店が協賛、PRならびに会場設営など実施運営面で全面的に協力し、しかも、毎回の受講者に対して県警が出張試験官を派遣してくれるという「鳥栖方式」が確立できたところにあります。

販売店さん十九店の意見を取りまとめ、「鳥栖方式」の実現を推進した立役者の一人、鳥栖地区（鳥栖市・原田商会店主）自転車・軽自動車協同組合・原田万蔵支部長に、現地の状況をいろいろと話していただきました。

この合同方式の原付免許教室は、いつからはじまったのですか。

「昨年はじめて実現しました。従来から鳥栖地区でも、ヤマハ販売店ではディーラーさんに協力してもらって、小規模な教室を販売店単位で開くことはありました。そうした販売店のなかから、組合全体の行事として行えばもっと効果が出て、能率もよくなるのじゃないかという声が上がって、組合員全体で話し合ったわけです」

県警が出張試験をしてくれるのは、教室開催者にも受講者にも、大へん都合がよろしいですね。

「そうなんです。販売店独自で教室を開く時は、試験当日は販売店が受講者みなさんを引率して、佐賀市の試験場まで案内していたのですが、これがなかなか大へんです。組合で検討してまとめた教室開催案をもって、県警本部免許課に意向打診したところ、地方公共団体（市町村役場、農協、婦人会、交通安全協会など）の主催であって、一回の受験者が五十人以上になれば出張試験官を派遣することができるといって回答が得られました。

そこで鳥栖地区交通安全協会長でいらっしゃる大島県会議員にご相談し、われわれの趣旨に全面的にご賛同をいただくことができたので、同協会の主催とする段取りがついたわけです」

受講者を募集するのに、どんな方法をとりましたか？

「毎回五十人以上の受講者を募ることが目標



◀開催までの準備もなかなかたいへんな作業である。せわしい時間をさいての打合せ。



▲「鳥栖方式」確立の立役者のひとり原田万蔵さん  
(鳥栖地区自転車・軽自動車商協同組合支部長)

◀鳥栖地区から無免許運転をなくそう—の呼びかけがきいて、毎回50名を上回る受講者をあつめ、県警から試験官の派遣もあり、好評の鳥栖地区免許教室



▲販売店さんの繁栄のために……ヤマハ熊本・森永佐賀営業所長

「みんなで一致協力して事にあたれば、われわれも相当のことが成し遂げられるゾ、という信念を持ちましたネ。」

合同教室を一年やって、組合員みなさんの自己評価はどうでしょうか？

「突破し、一回で二百五十人もの大量動員をした時もありました」

となりますので、そのために参加販売店十九店が一致協力してPRにあたらなければなりません。チラシや店頭ポスターで「原付免許教室&出張試験」の浸透をはかりました。町に宣伝カーを巡回させた時もありました。「鳥栖から無免許運転を追放しましょう」のキャッチフレーズを刷り込んだチラシを、新聞の折込み広告に使ったのが一番反響が高かったようです。

また、組合員は各店での見込み客に「原付免許教室」への勧誘に努めたことは勿論です。おかげで、毎回の受講者はかるく百人を

組合員は、何回も夜に会合をひらいて打合せたり、書類を作成する作業をすすめました。受験申込み書をつくるために、組合でタイプビストを一人雇うこともしました。組合には、もちろんヤマハ販売店以外の販売店さんもあります。一店残らず「鳥栖方式」の実現に協力したのが好成績を収めた最大要因だと思います。

おかげさまで、合格者四三五人に対する販売促進活動も上首尾で、全体の二〇〜三〇%の合格者が実売に結びついたと推定できます」

「誰しも自店のお客を一人でも多くつかみたい気持は山々だが、まず二輪車安全運転の普及に努め、免許を持つ人を一人でも多く増やすことから始めようではないか。需要層の裾野を広く深く開拓することが先決だ、という点で呉越同舟の販売店さんたちが大同団結したのが、鳥栖市における原付免許教室でした。が、免許取得者の増加は、そのまま需要喚起につながりません。ヤマハだけをとって見ても、鳥栖市M地区での四十七年度実績(%)は前年同期比一二四%を示し、原付免許教室の効果をマザマザと示しました。

ヤマハ原付免許教室テキストやスライドの提供、さらに講師の派遣などで側面から「鳥栖方式」を支援したヤマハ熊本(株)・佐賀営業所の森永誠也所長も「小売店の堅実経営と繁栄のためには、こうした従来になかった新しい方式を着実に育てていくことが、需要層をつくり出す上に大切なことだと痛感した」と語っていました。



# 春と乗物とヤングとヤマハ

新潟・柏崎 高橋商店さんよりTV実況中継



▲「お待たせいたしました—— さあ、お待ちかねエンドラン・サタデーのはじまりです。ここは柏崎、お客さん、柏崎の名物は……」



▲開場をまちかねてヤングの大集合。交通整理にお巡りさんも出動。

▼得意のノドとギターでフォークを聞かせる山崎修。うたは「学生街の喫茶店」



▲ツーリング新潟一の平田勝美さんへのインタビュー。新潟も間もなくツーリング・シーズンです。



▲小倉孝インストラクターの説明を聞きながら「ジッピー」に乗ってご満足の「骨ゴリラ」くん。



新潟総合テレビNSTが、毎週土曜日の午後、45分間にわたって放映しているヤング向けの番組『エンドラン・サタデー』は、新潟県下の若者たちの間で人気を呼んでいるが、このほど柏崎市のヤマハ特約店・高橋商店さんのショールームを舞台に実況中継された。

「春と乗物とヤング」がこの番組のテーマで、舞台はまさにうってつけ。事前のPRもよくいきとどいて、シベリヤおろしの寒風さぶ中に、放送前からたくさんのヤングがあつまり、お巡りさんも出勤するほどの人気。

司会はヤングのアイドル「チャコ」こと白石冬美さん、「骨ゴリラ」の異名をもつ関武司さんのコンビが担当。新潟ふおく村の山崎さんのギターにあわせて、手拍子とったり、唱ったりで、会場は真夏のような熱気につつまれた。

このような雰囲気の中で投書の紹介やプレゼントコーナーなど、番組は着々と進行していき、やがて高橋商店・中村義郎専務が登場して各種の商品を紹介、また県下ナンバーワンのツアラー平田勝美さんがツーリングの楽しさを語れば、高橋商店トレール教室専属インストラクター小倉孝さんがモトクロス、ロードレース、トライアルなどを解説、その間に楽しい音楽も入って、盛況のうちに無事実況中継を終了した。

「ともかくたいへん楽しい番組となりました。PR面でも大いに役立ちました」

高橋源治社長も、たくさんのお客さまに囲まれてご満足の様子であった。

# 大きくひろがる マリネレジャーの 花形

## ヤマハセーリングボート

四方を海に囲まれた島国・日本。その広大な海で、あるいは湖で、いまマリネレジャーを楽しむ人びとが急速に増えています。船外機、ボート、セーリングボート、ここでもヤマハはスポーツレジャーの世界を大きくひろげています。青い水面にまっ白い帆が、ひとときわきわだつ季節、今月はヤマハセーリングボートをご紹介します。

FRPの最先端を行くヤマハの技術をフルに活かしたヤマハセーリングボートは、高い帆走性能と経済性で、多くのヨットマンの絶対的な信頼を集めています。

なかでも、ヤマハ15DXは、登場以来わずか3年目にして、二千艇にまで迫りつつあります。日本全国どこでもその姿を見ることが出来るほどの人気です。

ラインアップも、小さなお子さんでもらくらく楽しめるヤマハ9から、豪快なオーシャンクルーザーを満喫できる本格派、ヤマハ36まで全八艇種、ファミリーセーリングからクルーザーまで安全に、思いのままに楽しめるワイドラインアップです。

セーリングは決してむずかしいものではありません。お店でもお客さまとの話題にヤマハセーリングボートをぜひご紹介ください。座学に実技に本格指導のヤマハセーリング教室も全国各地で開講中です。

## 楽しいファミリークルーザー



### ヤマハ22DX

6〜7人が楽にすわれる広いコックピット(操舵席)、キャビン(居室)、ギャレー(台所)を備えたファミリークルーザー。軽排水量型の船型、長い水線長、浅い吃水とすぐれた多くの特長をもっています。

## 世界のヨットレースで輝やかな実績



### ヤマハ30 新発売

'69年から3年連続“世界ハーフトンカップレース”を制したモデルをベースに生まれたのが、このヤマハ30です。実績に裏づけられた帆走性能は抜群。もちろん、居住性にもすぐれ、ファミリークルーザーにも最適です。

## 最高級オーシャンクルーザー



### ヤマハ36

豊富な装備、豪華なキャビン、抜群の居住性で走る別荘ともいえるヤマハ36。外洋の波を乗りきる本格的なオーシャンクルーザーとして、外洋レースに参加するヨットマンからも絶対的な信頼を集めています。

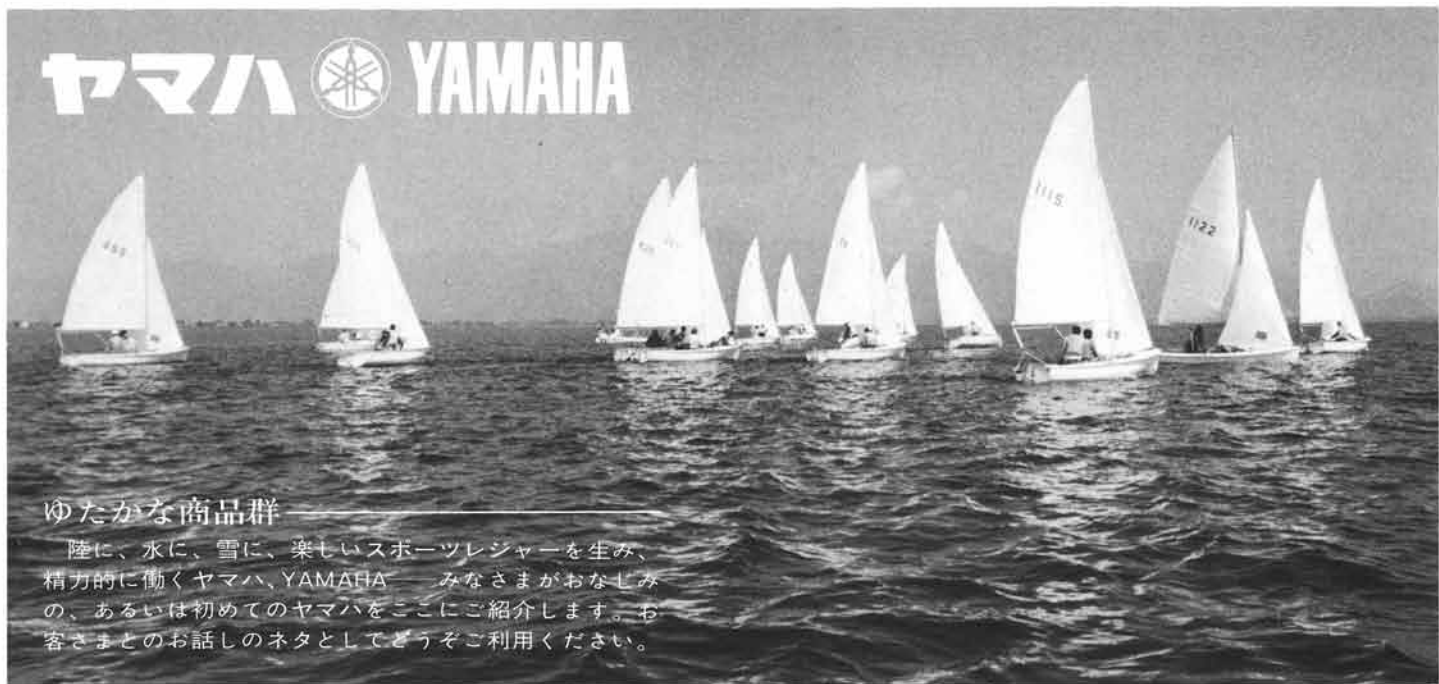
## 日本を代表する本格的レーサー



### インターナショナルクラス470 新発売

次期オリンピックからこのクラスが正式種目に採用されています。そして、国際ルールで一國一造船と規定されていますが、日本を代表してこれに合格したのがヤマハ。このインターナショナルクラス470が世界のヨットレースで活躍しはじめるのです。

# ヤマハ YAMAHA



## ゆたかな商品群

陸に、水に、雪に、楽しいスポーツレジャーを生み、  
精力的に働くヤマハ、YAMAHA—みなさまがおなじみの、  
あるいは初めてのヤマハをここにご紹介します。お  
客さまとのお話しネタとしてどうぞご利用ください。

## チビっ子から大人まで楽しめるミニセールボート



### ヤマハ9

アルミ3本つなぎの  
マストにセールを張っ  
て、本格的なセーリン  
グを楽しめるばかりか  
オールを使えばローボ  
ート、船外機をつけれ  
ばモーターボートにも  
早がわりという楽しい  
9(ナイン)です。

## ビギナーに最適の入門艇



### ヤマハ13 新発売

特にセーリングテク  
ニックをマスターしや  
すい普及型のセールボ  
ート。広い横幅、軽く  
強く、しかも沈まない  
ようフロートの入った  
艇体と安全性も万全、  
初心者にはピッタリの  
入門艇です。

## 魅力のオールランド・セールボート



### ヤマハ15DX

丸型船底のオールラ  
ンドなヤマハ15DX。二  
重底で浮力も十分。フ  
ラットな艇内は、ファ  
ミリーセーリングにも  
最適、そのうえオプシ  
ョンでハイテクニック  
も楽しめるところから  
最も人気の高い艇とな  
っています。

## 経済性の高いオリジナルクルーザー



### ヤマハ21

センターボードを上  
げれば吃水わずか52cm  
係留の場所を選ばない、  
ヤマハオリジナルのニ  
ュータイプ・センター  
ボードクルーザー。キ  
ャビンの居住性も高く、  
昼は帆走、夜はパーテ  
ィーといったことも楽  
しめます。

# ユニークバイクの“ZIPPY”を

さらに楽しくユニークづける数々のオプションパーツが用意されました！ ご覧のようなチラシもあります。ご注文をお待ちしております——



## YAMAHA

# ZIPPY

## OPTION PARTS



### ★背もたれ(バックシート付)

茶 No.90890-55036  
プリント No.90890-55031 ¥2,400

車のシートカラーに合わせ、バックシートも2色用意。あなたのお車はどちらですか。バックシートの裏側は小物入れとしてどうぞ。



### ★バックミラー

右(標準) No.395-26290-00  
左 No.266-6290-10

左もつけられます安全

¥390

(右側は標準装備)



### ★ウインドシールド(大)

No.90890-56610 ¥2,500

フロントバスケットとの併用はできませんが、お好みによって逆にも取り付けられるツートンカラーの機能的な風防。



### ★ウインドシールド(小)

No.90890-56611 ¥1,800

お車に合わせて、フロントバスケットと併用で美しく使えるマスコット風防。



### ★サイドバッグセット

No.90890-55028 ¥3,800

汚れに強いメリヤス・レザー製。リヤバッグ・ショルダーバッグとしても巾広く個性的に使える。

### サイドバッグ

No.90890-55032

¥3,500

### サイドバッグ

ステー

No.90890-55029

¥500



### ★マットガード

No.90890-56703 ¥500

シャレたデザインで、お車のリヤビューをイメージアップ。ファッション性豊かなマットガード。



### ★メインスタンド

No.395-27111-00 ¥900

お車の停車、駐車を確実に。



### ★フロントバスケット

No.90890-55006 ¥430

フロントキャリアの上にバスケットをのせれば、買物やかさばる荷物もOK

### ★フロントキャリア

No.395-24800-01 ¥1,000

強力バネの働きで、どんなにゆれても落ちない便利なキャリア。



ヤマハ発動機株式会社