

■二輪車販売の実務と情報

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.110 '72

# 8

AUG.

本場、ヨーロッパのオートバイ市場  
特集 二輪免許試験



## 速報!

'72 世界GPロードレース

250cc級メーカーチャンピオン **獲得!**

# 8月のスポーツレジャーハイライト

	▶行事	▶場所	▶概要
1	火 住吉祭	大阪市住吉区	大阪夏祭の最後をかざる大祭
2	水 だんじりけんか祭	兵庫県尼が崎市	貴布弥神社の勇壮な祭
3	木 枕崎港まつり	鹿児島県枕崎市	全市、港をあげての盛大なまつり
4	金 河口湖湖上祭	山梨県河口湖	花火大会が盛大
5	土 ヤマハグランドスポーツフェスティバル	富士スピードウェイ	SLの一大祭典
6	日		
7	月 青森ねぶた祭(3~7日)	青森市	豪華、華麗なねぶた絵が街をネリ歩く
8	火 仙台七夕祭(6~8日)	宮城県仙台市	全国一の豪華な七夕
9	水 長崎原爆平和祈念祭	長崎市	世界の恒久平和祈念祭
10	木 姥神大神楽(10~12日)	北海道江差町	かつてのニシン豊漁祭
11	金 よさこい祭(9~12日)	高知市	四国新名物のひとつ、新しい祭
12	土 数方庭(7~13日)	山口県下関市	忌宮神社の歴史の古い行事
13	日 焼津の荒祭	静岡県焼津市	荒ミコシや真夜中のやぶさめのある勇壮な祭
14	月 うら盆会(13~15日)	長崎市	他と趣を異にする豪華、壮観なうら盆会
15	火 郡上八幡盆踊(13~16日)	岐阜県郡上郡八幡町	夏の夜を踊り明す盆踊りの代表
16	水 大文字送り火	京都市	京の夏の風物詩、五山の送り火
17	木 山鹿灯籠まつり	熊本県山鹿市	技巧をこらした灯籠のパレード
18	金 阿波おどり(15~18日)	徳島市	「踊る阿呆に、見る阿呆…」であまりにも有名
19	土 火の山まつり(17~19日)	熊本県阿蘇	阿蘇中腹の米塚で行なわれる火祭
20	日 花輪ばやし	秋田県花輪町	京都祇園ばやしの流れをくむもの
21	月 新潟まつり(21~23日)	新潟市	古くからの祭り4つを統合したもの
22	火 はちのへ祭り(20~23日)	青森県八戸市	この日は騎馬打麴がある
23	水 新庄まつり(23~26日)	山形県新庄市	25日の大パレードが見もの
24	木 愛宕火祭	大阪府池田市	大松明をかついだ若者が市中を練る
25	金 土佐志那禰祭	高知市	古くから名高い土佐御船遊
26	土 富士吉田の火祭	山梨県富士吉田市	富士浅間神社の例祭、全市あげての火祭
27	日 一色の大提灯祭	愛知県一色町	一色町諏訪神社の例祭
28	月 西瓜祭(26~28日)	石川県小松市	菟橋神社の例祭
29	火 大斉祭(23~29日)	石川県輪島市	たいまつ焼き倒れた方角で吉凶を占う
30	水 小木港まつり	佐度ヶ島	名物たらい舟の競漕
31	木 富来八朔祭	石川県富来町	PM8:00から深夜にわたりミコシがネリ歩く

- 9月
- 1 金
  - 2 土
  - 3 日
  - 4 月
  - 5 火

若者の祭典YGSFとともに、八月は祭りの季節、お店のお客さまとの楽しい一日のために、今月は全国の代表的な夏祭りをご紹介しましょう。

YGSFでグンと深まったお客さまとの連帯を、商圏拡大のキズナに、この夏を積極的にご商売ください。

夏は、大きな盛りあがりを見せています。SLの一大祭典「ヤマハグランドスポーツフェスティバル」の開催もあつて、若者たちの

盛夏お見舞申しあげます

太陽の季節、若者の季節の八月

# 「遠乗りして楽しいんだわ」

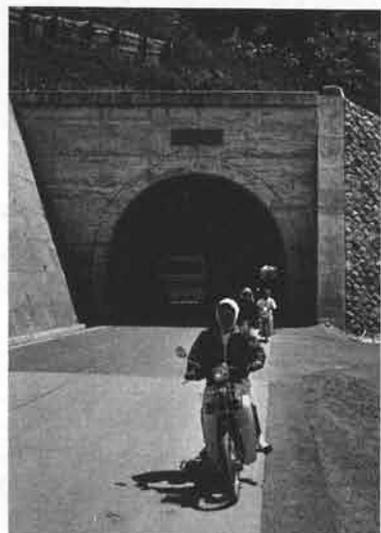
——クラブをつくって

意気盛んのメイト奥さま——

夏、サマー・バケーションの季節  
輝く太陽の光を全身に浴びて、青い海へ、  
緑の山へ、自然を求めてツーリングを楽しん  
でいるお客さまが多数見かけられます。まさ  
にSLRスポーツツレジャーの季節です。  
ここに紹介するのは、岩手県花巻市の池  
田輪店さんが主催した「メイトの奥さま・ツ  
ーリング大会」。近郊の湯本温泉まで往復約四  
十軒の行程に、十四名の奥さまが楽しい一日  
を過ごしたものでした。



夏雲をバックに、湖水を眺めて、坦々たる舗装道路を整然と走る。心のんびりの楽しさ



踏切りを渡り、トンネルを抜け、橋を渡る



東北、岩手県花巻地方は鹿踊りと温泉で有名ですが、池田輪店さんのある笠間地区は農業が盛んです。そして、一家の主要な働き手として活躍されているのが奥さま方です。

農業に、家事に、この地区の奥さま方はいくらか時間があっても足りないほど、実にこまめに働いています。そんな奥さま方を対象に「メイトの奥さま・ツーリング大会」が開かれたのは田んぼの草とりも一段落した夏のあの日曜日のことでした。

最初の子定では三十名ちがい奥さまの申込みがあったのですが、相にく日延べされたPTAの旅行会と重なり、十四名の奥さま方となってしまったものです。

しかし、あつまった十四名の奥さま方は相気あいあい、女学生のような陽気なパーティーで出発したものです。

最年長の奥さまは四十七才、もともと若い奥さまが二十才。乗車経験は平均して二十三年ということで、遺乗りはこんどが初めてという奥さまが大半以上を占めたのですが、町並みを縫い、踏切りを渡り、山道を登って規則正しいツーリングをつづけました。

往路は車間距離もはなれがちで、時速三十軒も出すと周囲の景色など目に入らないような様子でしたが、帰り道は心なしかスピードもあがり、アクセルを締めるほど。

「走ることも楽しいが、きょう一日を自分たちだけの時間として、気がねなくのびのびと過ごせたのが何よりも嬉しい——」

参加した奥さま方の素直な感想です。



アラッ、きょうはもうこんなに走ったの、おにぎりをほおばりながらのしゃべりング



休憩時のひとときを利用して正しい乗り方の実地指導。こんな格好の人がいましたよ……ウイットに富んだオーバーなしぐさが笑いを生み、巧みな解説でお客様の信頼を得る



やー、ずいぶん水が枯れているネ。湯田ダムにて



国道を外れて休憩場所へさっそうと乗りつける。すっかり遠乗り馴れしてもうベテラン

◀おいしい、グツと飲みほすジュースの新鮮なこと。遠足の気分です

でも、これ可愛いんじゃない。エッ、ソオ、メイトの免許でこれも乗れるの



アラ、ちょっとこれなあーに、やあーだ、ホホホッ。『おかしなおかしなプレゼント』つきのミニを見付けてのーコマ



ちょっとすましてみました——ゆうりん会の最年少20才のういういしい奥さまです

「実は、女性の方たちのツーリングは昨年につづいて今年が二回目なのです。うちのほうは、早くから免許教室をひらいており、その関係で大半の奥さま方が免許をもっている。田んぼや島、あるいは町へ買物に出かけるなどの足としてメイトに乗っています。同じ主婦業をやっている人たちがあつまって一語に走るということをやったことがない。それで、乗れるウヂとメイトさんあればこういう楽しい世界もあるのだ」と奉仕の精神で、奥さまツーリングを企画したのです。したならばこれが好評で、お客さまのほうからは是非ともまたやってくれ、という要望があり、今回の実施となったのです。

最初の予定では三十名以上の奥さま方があつまるはずだったので、学校のPTAの行事と重なって、こじんまりとしたパーティーとなりました。

でも、参加するお客さまが三十名を越えるようであれば、パーティーを三分割か五分割にするつもりでした。やはり安全第一、でなければいけませんからね。

また、二十軒の行程は、乗り慣れた人からすれば直乗りなどといえないでしょうが、参加した奥さま方にとっては立派な遠乗りなんです。つまり、それだけ奥さま方は家事中心に家庭はおさまっているということなんです。



池田輪店  
池田与雄さんの話  
ツーリング会  
を主催して



## ライバル同志の対決は… 五分と五分でチョン

「モーターサイクリスト」誌8月号ではグラビアテスト「3つの50」で、FX & MRの各部を写真紹介すると共に、ロードインプレッションをつづっている。その内容は――

### シビアな走行にも高い強度・剛性

#### ヤマハMR50

エンジン、フレーム関係はFXとまったく同じ。FXがロードモデルなら、MRはFXをラフロードモデルに改造した感じのマシんだ。FT50にくらべ6馬力/9000回転のアップ、転は、2馬力/1500回転のアップ、しかも5段リターンとスタイルだけではないダウンマフラー、ピストンリードバルブの採用による中・高速の鋭いタツシユはFT50になかったものだ。

さらにストローク110mmのセリアーニティブのフロントフォークと、ダブルクレードルパイプのフレームは、相当シビアな走行にも高い強度・剛性、コーナリングの安定性を示してくれた。防水防塵ブレーキの採用も今回のテストで、はっきりとその性能を発揮したようだ。――以下略

### うわさは真実の始動性の良さ

#### ヤマハFX50

50ccクラスでピストンリードバルブ、ダブ

## FX & MRのライバル車は… ユーザーの好み次第

「オートバイ」誌8月号では、テストライダーの横内一馬氏が5ページものとしてその乗り味を詳述している。本文の見出し文字と内容を要約してみよう――

### 新設計のフレームとエンジン

FX50は、燃料タンクの容量も6ℓから8ℓへと大型化し、ニードリップ部の絞りを深くして直線を強調するなど迫力のあるスタイルにまとめられている。

またフレームは剛性の高いパイプ製ダブルクレードルを採用し、シビアな条件での走行安定性を高めている。

トルクインククシヨン方式と呼ぶピストンリードバルブを採用し、高回転ながらも比較的フラットなトルク特性を得ている。

### 各部に見られる扱いやすさ

シートは右側に開く横開き式で、ロックはヤマハ特有のクランプ型であるがキーロックがつけられている。ヘルメットホルダーも装備され、非常に便利になっている。

シートロックのできることから工具や書類の盗難防止にもなり、しかもエンジンやヘッドロックなどと共通のキーであることも扱いやすく、両面キーを用いているだけに便利であるといえる。

も自然で、変速比の配分も一般的な走行の範囲ならば過不足のないものである。

低速性能についてもリードバルブ採用の効果が実に粘り強く、5速で25〜30km/hでのレスポンスも実用に充分耐え、市街地走行に不足はない。

### シャープでしつかりした運動性

操縦性については73kgという車重、118mmというホイールベースから当然軽快そのもので、車の動きは常にシャープである。またその味は超低速から90km/h近くまで変わらず、常に意のままに動いてくれる。

安定性についても、ダブルクレードルの剛性の高さからか、荒れた舗装路はもとより、不整地においてもFXの短かいハンドルで充分に車を支えることが出来るほど落ちついた動きを示していた。

### FXと装備を変えたMR

MRは、エンジン関係はマフラーで特性を変え、6馬力/9000回転、0.5kg/m/8000回転と、それぞれのピークを500回転おとして、より中低速での粘りと乗りやすさを意図している。

乗り比べると、ハンドル形状の相違で直立のフォームになること以外に大差なく、操縦面ではよりハンドルが軽快になり、ともすると軽くなりすぎる感じがするのが相違点らしきものである。

タイヤのパターンがFXのフロントがリア

つそく取上げられ、そのロードインプレシヨ  
ンが8月号に掲載されています。すでにご覧  
になった方も多いかと思いますが、ここにそ  
の要約を再録して、お店のお客さまとの話題  
のタネとして提供いたします。

# 専門誌が評価した YAMAHA FX & MR

フルクレードルパイプフレームのハイパワー、ハイメカに加えてロングタンクからシートエンドにかけての直線の美しさに驚かされた。

またピストンリードバルブの始動性の良さに関して、うわさは真実だったようだ。このクラスの宿命とまでいわれたスタートのもたつきもスムーズに回るエンジンでカバーしているようだ。とくに6000~9000毎分回転あたりのタツシユは、目を見はるものがある。さらにFS50が、ブリッジハンドルでどちらかという立ちぎみだったライディングをセミアップに変更、押えの効いたライディングとダブルクレードルのフレームは、普通のコーナーならフルスロットルで抜けるのも不安はない。リードバルブ吸気方式の採用によって低速から中・高速の性能アップに成功しているようだ。

FX・MRのライバル同志の対決は、ラフロードモデル、ロードスポーツモデルそれぞれの実力を発揮。五分と五分で対決はチョン。

バッテリーはシート裏のスポンジで押しつけて固定される方式なので、そのまま抜き出して液面のチェックが簡単に出来る上手な設計になっている。

キャブのスターターバルブは、ノブを引っ張り出してセットする方式だが、なまじリンク機構を用いたものよりはるかに確実性が高く扱いやすいものであった。

キックアームも足がかりがよく、納まりもピッタリしていて乗車中にその存在を意識したことは一度もなかった。

## 安定のよいエンジン性能

始動性は、効果的に作動するスターターバルブと便利なプライマリーキックとが相まって、どのようなコンディションのもとでもほとんどワンキックでOKという感じで、始動後には手間のかからない安定した回転を維持してくれる。

スタート後のエンジンは実に軽快に吹き上がる。1ダウン4アップの5速間のつながり

タイプであるのに対して、MRはユニバーサルなブロックパターンを用いていることから万能とはいえトレールモデルほど不整地でタイヤのグリップに期待できない。

MRはある程度の不整地を含んだツーリング向き車であり、トレール車とはまた別のカテゴリの車である。

## 内容の充実した車

ヤマハの新製品FX50とMR50のライバル車を乗り比べてみて、どちらが良いか……などと結論を出そうなどと考えてもみない。中身が殆んど同じなので、あとはユーザーの好み次第ということになってしまふからだ。

また、この2車のいずれを選んでも、そのすばらしい高性能を合法的に味うことは不可能であることは確かなことである。なにしろ法定速度の30km/hはセカンドはおろか、ローギヤでさえも楽にオーバーするほどの駿足なのだから……



# YAMAHA

オートバイ 船外機  
モーターボート 船外機

## 絃洋会車輻部

こんにちは……  
**ヤマハ**  
……です

### 適正マーシンの商法で

### 万全なサービスを

長崎市

### 絃洋会車輻部

ここは九州の南端、長崎市。総人口四〇万人という限られた市場に、百軒ちかいオートバイ販売店が林立し、売り上げを競っています。その中で、市のセンターで二〇名の社員をもち、躍進めざましいのが(株)絃洋会さん。「こんにちはヤマハです」は、その絃洋会さんの車輻部を訪れました。



二輪担当の総師  
早田取締役部長。



文化は西から……エキゾチックな西洋文明の玄関口、長崎といえは、忌わしい原爆の記憶と、情趣あふれる坂の街として知られています。かつて、もの珍らしい異人が居住し、外国領事館が軒を並べていた長崎市も、いまは思いもかけず、交通の不便な、一地方都市といった感をまぬがれません。

この街は、別名「三菱の街」と呼ばれるように三菱造船所によって成り立ち、経済の好不況は、造船所の景気に左右されるといわれます。

### オートバイは 必要不可欠の商売道具

さて、(株)絃洋会は創立昭和三十四年十一月。今年で十二年目を迎えました。もともと社長の宗喜佐雄氏が、日本楽器のピアノのデザイナーをしていたところから、絃洋会車輻部が設立され、ヤマハオートバイの販売が始まったということ。

創立当時は、何といってもホンダのシェアが大きく、状況は厳しかったそうです。しかし、YA3、5、6が順調に伸びて会社の基礎固めができ、創立当時は六人だった社員も次第に増員されました。

現在、売れゆきのよいのは、九〇ccの小型のもの。これは古い歴史の面影を伝える長崎市の、狭い道路状況によるものと思われれます。またどこへいっても坂また坂の長崎では、オートバイは必要不可欠の商売の道具となっているのです。

もつとも最近では、二五〇cc以上の大型のものがグンと伸びています。これは、ここ長崎市でも、オートバイがレジャー用品としてヤングの間で人気をよんでいるからだ、ということ。



小型か大型か、つまり商業用の実用品か、恰好のよさや乗り心地、スピードを主体とするレジャー用か、その二通りが売れゆきの主柱を占め、この中間的な性格のものはあまり人気がないようです。しかし、いずれにせよ、

▲有名なグラブより長崎市内を見る。  
長崎の花、あじさいが咲きほこっていた。

(絃洋会の社是)

- 一、我々の仕事は我々の住む社会をより良くするにあり
- 一、我々はおのこの勤務に精進して社会に盡し
- 己の生活の凡てを豊かにせねばならぬ
- 一、よくきけ
- 一、よく教えよ
- 一、指示を仰げ
- 一、指示を怠るな
- 一、伺いをたてよ
- 一、報告をおこたるな
- 一、伝達を正確に
- 一、許可を得よ
- 一、事後をふくむ承認を受けよ



▲船外機、ポート、和船の人気も大いに高まっている。



▲絃洋会車輛部のみなさん。

長崎でも、駐車場難の現代から未来へ、オートバイの販路は必ず拡張されるだろうと、期待されています。

訪問セールスに拍車  
適正マーシンの商売に徹底

長崎は今日も雨だった—絃洋会をお訪ねした日、長崎は台風まがいの暴風雨が荒れ狂っていました。それかあらぬか、人通りは少なく、店内ではオートバイをはじめ、ヤマハ船外機の修理にはげむ青年たちが黙々と機械に向かい合っています。長崎男子はおとなしい—これが偽らざる筆者の感想ですが、「まあたしかにおとなしいトですなあ」とは、ご自身、長崎男子の車輛部取締役部長、早田悟氏の言。それでも、会社の運営や営業方法に触れると、手ごたえのある返事がはね返ってきます。

市内人口四〇万といいますが、オートバイの市場人口は何%程度ですか

「一割強、五万ないし六万人というところでしょう」

で、現在、市場は満パイですか

「登録されているのは約五万台です。新規開拓はもちろんです。買い換え人口をおさえることが大切なポイントです」

販売面ではどんな点にお力を入れて?

「うちは従業員二〇名中、営業が五、整備九、部品一、経理三、総務二名となっています。営業は役所の登録名簿と顧客名簿を手がかりに訪問セールスをはじめ、街頭で気軽に話しかけたりもしています。何といっても顧客の組織化は、アフターサービスでしような。うちのお客さんには、常にクルマの状態をたづねるようにしています。パッテン、これからはヤングを狙って、高校の名簿なども手がかりにしていきたいと考えてます」

営業方針のご信念は?

「うちでは卸しと直販とが半々ですが、売ろうと思えば、いくらでも売れるんですよ。しかし、値引きや適正マーシンを忘れたらいかん思うてます。会社が倒産したらお客さんに迷惑をかける。ですから値引きはしない、適正マーシンを出す。アフターサービスに絶対の責任をもつ—こんなところですよ」

社内の統一には?

「家族的な雰囲気、断絶感をなくそうとつとめています。みんな長くいてくれます。それから朝礼のとき、必ず一人一人社是を復誦することになっています。効果のほどはともかくとして、最低これだけは心に入れてもらわねばならぬということ、暗誦するわけです」

これからのご計画は

「ヤング層の心理をつかんでいきたいトです。ミュージックを流して、ヤングコーナーを設けよう思っています」

若者の心に爽快な緊張感を—オートバイが青年に与えることのできる現代的な、健康な快感をいかに楽しく安全に満足させるか、

「楽しさと安全」についてさらに会話を重ね、長崎市の絃洋会さんへとしました。

(桜井友紀子記)

◆有名ブランドがしのぎをけずる

# 本場ヨーロッパのセールス活動



▲世界の有名マシンが一堂に会したロンドンのビッグストア。性能と価格の競争の中で特に秀でることは容易なことではない。



▲パリのシャンゼリゼ通りをトレールで駆けるアベック。

オランダGP見学のため、アッセンに行つてまず驚かされたのは、どこから集まつてきたかと思われる、およそ15万人と目される見物人の数であった。

車で駆けつけた者、オートバイに二人乗りや三人乗りで走ってきた者、または前日からレース場のまわりの草原のそここに簡易テントを張って、野営をしてまでレースを見ようという若者たちの群、群、群、群……

それはもうレースが単にオートバイ好きの人間だけのものではなく、その日は町をあげてTTで沸きかえる、一大フェスティバルなのだ。

だということであった。

それは、レース前日からアッセンに通じるアウトバーンが一方通行になり、レースが終われば逆方向の一方通行に早変わりするという徹底ぶりからもうかがい知ることができるといふ。

どこまで行っても無料の高速道路。街中に設けられた、50cc級バイクのための専用道路（アムステルダム）など好条件の揃ったヨーロッパは、はかり知れない需要にさええられた市場が目の前にひろがるとともに、それに適応したセールス活動がいかに大切であるかが、ひしひしと感ぜられるのだった。

## ★レースで立証したヤマハの優秀性★

ヨーロッパ市場を考える時、その需要のほう大ききることながら、まず頭に浮かぶことは、世界中から押し寄せている、数かきりないブランドの中で、どうしたら他より目立つことが出来るかということであろう。

ヨーロッパ生まれのマシンは、地の利と伝統の持つ強みがあるが、ヤマハのように外国から、いわばなぐり込みをかける立場にあるものとしては、常とうな手段ではとうてい目にとめてもらうことは望めないと思われる。

そこでヤマハが総力をあげてレースにかけたというのは、まさに当を得た作戦だったといふべきであろう。

ヤマハのレースでの活躍はめざましいものがあつた。

伝統あるヨーロッパのTTレースに、次々と上位をさらい、ヤマハの名は世界中にとどろきわたつた。

現在、ヨーロッパ各国のTTレースで、250ccと350ccの出場車の過半数はヤマハで占められている。これはヤマハの優秀性が認められると、有名ライダーをはじめとして、われもわれもとヤマハに乗り変えたためであるが、こうなると、どのライダーが一位をとるかということが興味中心になり、ヤマハのマシンとしての優位はゆるぎないものとなつた。

これが市販レーサーであることは広く知られたところだが、これを実際に商売上に結びつけるかどうかはセールス活動のポイントと



▲ロンドンで見かけたXS 650の白バイ。  
ヤマハはこんなところにも浸透している。



▲アッセンTレースの見物を終え愛用のオートバイで帰路につく若者たち。

いうことになろう。

### ★マシンをかりて社名を宣伝★

そこでドイツとフランスのヤマハデイーラーは、有名ライダーと直接契約して、各地のレースに出場する時、レーサーのカウリングに社名を大書して走らせ、社名チームを宣伝するという方法をとっている。

ミツイドイツでは、ドイツのNo.1ライダーのデイーター・ブラウンと二人の新進ライダーと契約、ミツイレーシングチームを発足させ、かなりの成績をあげている。

フランスのインポーター、ソノート社では、マネージャーのオリビエ氏自身がこれまで何度か24時間レースなどに出場していたこともあって、レースに対してはかなりの力を入れている。

現在二名の専属ライダーを抱え、さらにレーシングスクールを開催して、三月から九月まで月二回ずつ、百名の受講者を集めるなど、スポーツ車の潜在需要の発掘に効果をあげている。

### ★ヤマハトレールはニューファッション★

トレールに関しては、ヨーロッパは少し事情が異なっている。

スイスなど一部の国を除いてほとんど平地で成りたっているヨーロッパにおいては、荒地走行のためのマシンとうたつてもピンとくるものがない。トレールランということはなれないわけである。

しかし、トレールを新しいオートバイのファッションとしてとらえ、あまり高速で走ることがなければ、ストリートにおいても騒音問題をとやかくいわれない国もあり、特にパリなどは街中でトレールが軽快な音を響かせて走っているのがよく見かけられた。

これはファッションに敏感なフランスの若い層が、ヤマハトレールのデザインにしがびれているということがいえるわけで、そういった方向の宣伝に力をそそいだ結果のあらわれとみることができるといえる。

フランスには、アメリカの「プレイボーイ」誌に似た「ルイ」という男性向雑誌があるが、ヤマハはこれに定期的にトレールの広告を出し、新しいタイプのオートバイというイメージ作りに努力していたが、これらが効きめを発揮したものだと思われる。

また、先に記したように国土の条件などから、トレールランやモトクロスより、極地的に行なえるトライアルを楽しむ層が多くなっているため、デイーラー単位で行なうそれらの催しを、雑誌などとタイアップして報道することによって、新規需要を呼びおこすという作用をしている。

特にヨーロッパにおいては、各メーカーとも雑誌に対する働きかけが積極的で、ヤマハは少し閉鎖的ではないかといわれるほどオーブンに接触をはかっているようであった。

### ★販売店が流行作りの担い手★

店舗の飾りつけをどうするかといった問題



◀オランダロッテルダムの販売店の完備されたパーツコーナー。

▼オランダのインポーター「モーターパレス」のモエルカーク社長、30才で40人の従業員を使いヤマハを年間8000台売りさばく総帥だ。



▲レースのあい間キャンピングテントでいこうライダーと仲間。



▲アムステルダムは車道と歩道の間に自転車と50ccバイクのための専用道路がある。



▲フランスでの市場とPR作戦について語るソノート社オリビエ氏。背後の大パネル写真はリードと故アイビー。

については、カラーグラフで詳しく紹介してあるが、これもそれぞれの店が考えて、客が楽しくショールームを見て歩けるように工夫をこらしているように見受けられた。特にパリの「ソウリエ」にみられるように、店舗設計そのものから、また、店に流すニューロックなどをすべて前衛的な雰囲気にあふれ、その店がいつも若者たちのたまり場になっているところがある。

いわばオートバイ店が、その街の流行を生み出す場所としての役割まで演じているといった具合で、これまでのように店作りも、ただオートバイを並べておけばよいといった時代からそろそろ脱却しなければならぬところにきているように感じられた。

### ★ウインドショッピングを活用する★

夏の間、ヨーロッパの日照時間はたいへん長く、北にゆくほどますます長くなる。ノルウェーのオスロにいたっては、午後10時にならないと暗くならない。

夕方、ヨーロッパ各都市の商店街を歩いて気づくことは、この薄暮の時間を利用してのウインドショッピングが盛んだということである。

店は閉めてあるのだが、ショウウィンドウや店内の照明は一晚中つけっぱなしである。

電気代が日本よりはるかに安いということもあるが、買物客は夕方や日曜（ヨーロッパの商店は日曜は休み）のそぞろ歩きの時、あちこちの商店を見て品定めをする。そして次の

日に行って実際の買物をするわけである。オートバイ店においても、ある程度同じことがいえる。その店の目玉商品を最も良い場所、きわだった照明のもとに置くことになり、どうしたってそれは他のマシンよりひきあって見えるわけである。

### ★バックグラウンドの充実★

それに用品を豊富に揃えるということ。ヨーロッパは日本と違って、夏でもかなり涼しいということもあって、皮のツナギが圧倒的に受けているようだ。オランダのある店では、ツナギとジャンパーだけで千着近くも置いてあるということ、ちょっとした洋品店など顔負けするような充実ぶりをみせていた。

そして補修パーツも、各メーカーごとにかなるのスペースをとっており、まるでパーツだけでも商売できるのではないかと思われるほどの店も見受けられた。

お客に聞くと、ここへ来れば捜している物が必ずあるということで、結局は、お客の身になって、欲しいと思われる物を準備しておくということが、店作りのポイントといえるようだ。

それにともなって、ワークショップ（修理工場）もかなりの広さをとり、人員の確保はもちろん、テスト設備など、いわばバックグラウンドを充実させ、お客の要望に迅速に応えるということが、即ち、お客を永く自分の店にひきつけておくことに通じることだと痛感させられた。

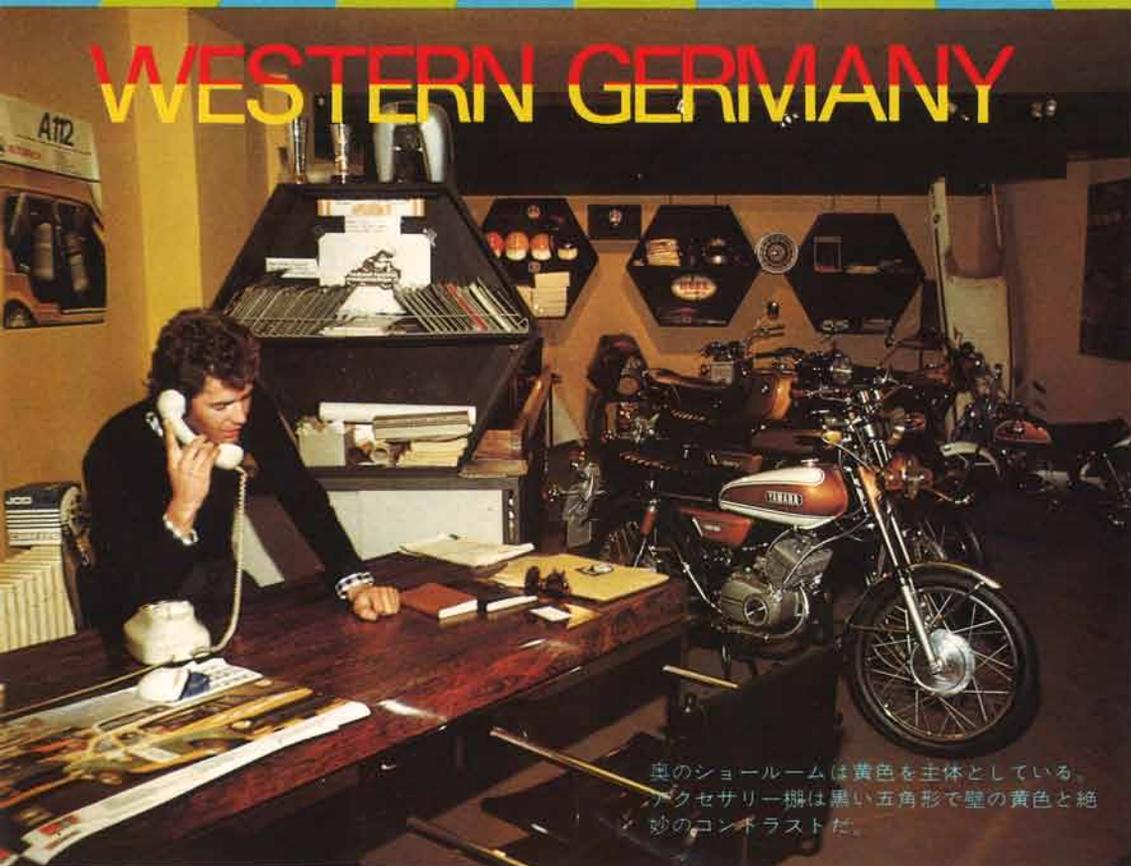
◆有名ブランドがしのぎをけずる—

## 本場ヨーロッパのオートバイ販売店

ヨーロッパはやはりオートバイの本場。小はミニから大は1000ccを越えるモンスターまで、世界の有名ブランドがいりまじって活気ある商戦がくりひろげられています。

そのような中であって、高品質・高性能を合言葉に、着実に成長しているのがヤマハ販売店。お国柄によって多少の相違はあるとはいふものの、少しでもお店をひきたて、マシンをよくみせようとする努力はみないっしょです。ここに、ご紹介する数例は、なかでもとくに目立ったお店ですが、共通していえることは、ライディング用品や補修パーツの充実につとめ、サービス体制の万全化を図っているということでした。

### WESTERN GERMANY



黒と黄の店内塗装が  
ハイセンス

西ドイツ●ハーネ商会

デュッセルドルフ市の目抜通りのビルにシ  
ョールームを構えたこの店は、通りに面した  
側の壁を黒にしてマシンを浮かびあがらせ、  
奥はまわりを黄色で統一して暗さをカバーし  
ています。いかにもドイツらしい、洗いな  
も洗練されたセンスがうかがえるレイアウト  
です。

奥のショールームは黄色を主体としている。  
バックセサリー棚は黒い五角形で壁の黄色と絶  
妙のコントラストだ。

オフィスと変らな  
いような店構えだ  
が、黄色の店名が  
あざやかな印象を  
上げる。

hahne automobile



前方のショールームの壁は黒一  
色でタバコポスター類を張ら  
ない。実にすっきりしている。



◀ヤマハに見入るド  
イツの人たち



いかにオランダらしい外観の店舗兼住宅、奥がレコードショップになっている。  
 ▶24時間耐久レースに出場して3位に入賞したXS-1。大きなガソリンタンクのマンガがケツ作だ。



改造レーサーを呼込み用に展示  
 オランダ●ウォール商会

アムステルダムから車で40分程の田舎町ヴァイアネンにあるこの店は、主人が現役のライダーでオランダの24時間耐久レースに出場した際に乗ったXS-1の改造車を店頭で展示して人目を引いています。販売の主力は中小型車ですが、未来のライダーを夢みる少年たちがヒーローを慕って集まってきます。可愛い奥さんが受持つレコードショップと二人三脚で小さな町のレジャーを作り出しています。



2m弱の長身のオランダ人、照れながらも奥さんとパチリ。オーナーは伸縮自在な展示台で後方のものほど高くしている。



派手なカスタム塗装をつけた350RX、ヨーロッパではこのようなケースがしばしば見られた。



二輪車館の外景、シンプルなデザインだが落ち着いた雰囲気でもマシンを引き立てている。

総合展示館として  
 用品も充実

西ドイツ●ウェスタ テクニック  
 フレイツ

デュッセルドルフから車で30分程の郊外にあるこのモーターショップは、店というより展示館としての陳列方法をとっています。もとは四輪のディーラーですが現在はオートバイその他のスポーツ用品の販売も行っていきます。広大な敷地に各々の展示館を設け、渡り廊下式の通路でつないでいます。  
 二輪車館は200坪程で各国のマシンがギッシリと並べられています。ライディング用品も充実していて見て歩くだけでも楽しい館内です。

世界のベストマシンが目白押しの館内、ヤマハもかなりのスペースをとって評判もいい。



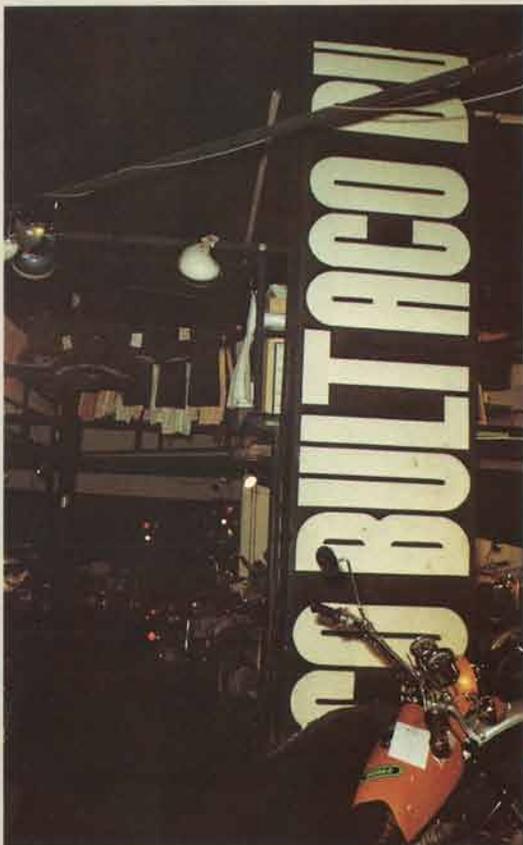
WESTERN GERMANY



クラシックなビルの表面を濃いグリーンで塗りつぶした店の入口。こんなところも若者にグッとくるのだから。



若い経営者ソウリエさん(右)とマネージャー氏。いつもお客さまと一語に遊びその中で感じるものや思いついたことをとんとん実践してゆく。



## ナウな若者の感覚にピシッとくる店作り

フランス●ソウリエ商会

パリの中心に位置するこの店は、店内を真黒に塗りつぶしてスポットライトでマシンを照らすという展示を行なっています。スピーカーからはいつもロックが流れ、お店とお客さま同志がすぐ仲間になれるという雰囲気作りが成功しています。

またクラブ運営にも積極的で、ツーリングやトライアルを行なって、それを映画に撮り、店で上映するなど、顧客管理のうえからも新しいモーターショップのあり方を示唆しています。

◀表には看板もないが店に入ったとたん右の柱にデザインした巨大な商品名が目にとびこんでくる。心にくい演出である。

メインフロアにはヤマハトレールがいっぱい。フロアは多少の高差をつけて山道の感じを出している。若く美しいセールスガールの案内やトレールを物色中のお客さま。





赤い壁にペンキの絵という  
楽しい二階ショールーム。

通りに面した最もよい場所に  
設けられたヤマハコーナー。



## 古い装飾が新しさを 生み出す妙

オランダ●トウィーラー商会

アムステルダムが目抜通りに三階建のビルを有するこの店は、オランダでも最も古いオートバイ店で世界の名車がズラリと並んでいます。二階のショールームは赤い壁が張りめぐらしてあり、ところどころにペンキで直接オートバイの絵がかきこまれています。時々かき変えるということですが、壁をそのままカンバスにしているのは大胆な装飾といえましょう。いささかオールドファッション的な絵ですがそれだけに味わいがあり楽しいショールームになっています。

古いビルだが美しい外観の社屋全景。



懐いのツナキのカッコいいアベックさん。ヨーロッパではツーリングにツナキが全盛。

# 特集

新しいお客さまとの対話を

## これが新しい 二輪免許試験です

四月からの二輪免許の改正で、試験内容が一段とむずかしくなったというのがもっぱらのうわさ。とくに実技がきびしいという。

このほどまとめた警察庁のデータをみても全国的に合格率がおちこんで、たんなるうわさではないことを物語っている。オールマイティの二輪免許、いわゆる大型二輪の全国平

均の合格率は十一パーセント、すなわち十人に一人というきびしさだ。

そこで、実際にはどこがどのように変わったのか、一日試験場に出かけてみた次第。

新しいお客さまとの共通の話題として、初心にかえてあらためて免許試験の実技内容をおめにかけるとしましょう。



ペンとカメラ子が出かけた先は栃木県宇都宮市の栃木県自動車運転免許試験場。6月15日(木)、午後のことです。

この日の二輪免許受験のうちわけは——  
 学科試験受験者—————13名  
 // 合格者—————1名  
 技能試験受験者—————3名  
 (小型二輪……………2)  
 (大型二輪……………1)

技能試験合格者—————0名  
 キビシイ! まさにそのとおりです。  
 技能試験の合格がたいへんということで、最近では受験者が減っているようだ——とは試験場の窓口氏のお話でしたが、この日の大型二輪の受験者はたったひとりです。  
 ペンとカメラ子は、あえて大型二輪に挑戦したというたったひとりの受験者、M君を追ってみたのです。



ヘルメットを借用して、いよいよ試験車両にまたがる。栃木県運転免許試験場ではヤマハスポーツRX350が試験車両として選ばれた。足がらくに地についてまずはひと安心。

大型二輪の試験車両は300cc~400ccの二輪車と法規できめられている。そしてギヤ位置や走行位置を示す各種のランプが前後についている。前方のランプで説明すると向って右からセカンド、サード、フォースのギヤ位置を示し、その下にあるのが30km/h以上の速度で点灯、ブレーキを踏むとヘッドライトがつくという仕組み。また通常のフラッシャーも作動する。軽く、乗りやすい車でない受験者は大変だ。その点では栃木県の人にはRX350で恵まれているといえよう。シートにまたがって両足がつくのは心理的にも大きなプラスである。



たったひとりの受験者、というわけでもないが、走行前に試験官からマン・ツー・マンで注意事項の説明をうける。ちょっと緊張。

胸がドキドキ、自分でも動悸するのが分かるっているのが試験前。こんなときは生ツバでも呑込んで、とにかく気分をおちつけてかかることだ。たとえ試験に落ちたって恥ずかしいことじゃない。もう一回受ければいいんであって……というように考えれば気分も落ちついてくるもの。お店のご主人さまもかつては同様な経験をされたはず。それをお客さまに話してあげましょう。



これは連続進路転換コース。パイロンの間に右に左にぬって走るいわゆるスラロームだ。

スラローム走行を名付けて連続進路転換コースとはよく考えたもの。それはともかくとして、5メートル間隔におかれた5つのパイロンを交互にS字に連続して通過する。このときのスピードはおおむね15km/h。そしてパイロンを中心においたコース巾は4~5メートル。パイロンに接触すれば脱輪の小、パイロンを倒した場合には脱輪の中にみなされて失格。人と車のバランス。車をコントロールする能力を判断される。右に左にのリズムが大切。

これが問題の一つの直線狭路コース。市30センチ、長さ15メートル、高さ5センチのコースを走らせられる。いわば一本橋走行だ。

二輪免許がいわゆる大型と小型とに二分割されて、大型二輪の技能試験には発進、停止や指定速度の維持をみる周回・幹線コース、右左折を含む交差点の通行、横断歩道と踏切りの通過、S字の曲線、クランクの屈折、坂道の走行など、一般の技能試験コースに加えて①直線狭路コース、②連続進路転換コースが組入れられ、さらに③中高速時の制動技能についてもテストされることになった。

これは①の直線狭路コースで、ローギヤを使用し、ゆっくりと通過する。このとき逸脱があれば脱輪とみなされるほか、乗車姿勢とくに足について採点される。つまりフットレストから足をはなしたり、ひざを大きくひらいたりして見苦しい姿勢でバランスをとっているようでは力量不足というわけなのだ。





ヤ、いけない、エンストだ。M君このあと二度のエンストで、「大型二輪の人、出発点に戻ってきなさい」——監視塔からの非情な走行中止命令が出されてアウト、ああ。

減点超過、指示違反、衝突、危険箇所突入などの事故、蛇行・脱輪・信号無視、一時停止違反、追越し違反などの危険行為があると直ちに試験中止の走行中止命令が出る。減点の基準は明らかにされていないが、速度オーバー大、進行妨害、標識・標示にしたがわなかったなど、運転操作や法規履行などで重大なミスが減点大となるのはいうまでもないこと。乗車姿勢の乱れやふらつき、合図の不手際、発進停止のぎこちなさ、エンストなどは減点小とみてよい。両足の離脱や、車間距離の不適、急ブレーキのミス、10km/h未満の速度オーバーなどが中程度の減点で、だいたい中は小の二倍、大は中の二倍で、大を二つやったら減点超過で走行中止になるとみてよいようだ。ヤマハ二輪免許教室の採点はこの基準で実施されている。



試験官が監視塔に入って、さあ、本番待ち。

直線狭路走行。だいぶかたくなってますネ。でもこのテストはうまく通過。



直線狭路走行で大切なことは、車の前後輪を走路に正しく整列させる、つまり車をまっすぐにのせること。そしてアクセルを一定にして、スピードの増減なく走破することだ。ゆったりとした気持ちで正しい姿勢を保ち視線を近くにおとさぬことも肝要。

監視塔からの“ゴー”に、左手をあげて応える。いよいよスタート。

本番に際して、まず注意したいことはあせるな、ということ。そして試験場内を一般の交通のある道路と考えて行動することだ。だからシートにまたがり、バックミラーを直したりするのは大いに結構。スタートの前には顔を大きくうしろに向けて後方の安全確認を態度で示す。横断歩道をだれかが歩いていれば一時停止だ。もちろん踏切通過もただ停止するだけではダメ。必ず左右の安全の確認を態度で示そう。また忘れてならない大切な事項は乗車姿勢。ヒザはピチッと燃料タンクをはさみ、爪先は前方に正しく向ける。背すじを伸ばし、自然な美しい姿勢をとうろう。



## 戻ってきた M君の 感想



「教習所で5日ばかり習って、きょうぶつつけ本番でやってみました。それまでは二輪車に乗ったことはありません。やはり練習不足ではむずかしい。あがっちゃったんで、コースは間違えるし、まだまだです。免許教室や教習所でもっと勉強してから再出発です。二輪免許はぜひとも欲しい。夏休み前までにと思ったんですが、夏休み中にはとりますヨ」

ちなみに、栃木県自動車運転免許試験場における4～5月の二輪免許の受験者数と合格者数の状況は下記のとおりでした。

	4月	5月
学科試験 受験者	324名	435名
合格者	34名	72名
小型技能試験受験者	260名	238名
合格者	51名	40名
大型技能試験受験者	304名	391名
合格者	2名	18名

栃木県自動車運転免許試験場をあとにした  
ペンとカメラ子は、今度は同じ宇都宮市内に  
ある東武自動車教習所へと足を運びました。

ここでは教習修了ちかくのK君とその友人  
が一本橋走行、スラローム、ブレーキ技能テ  
ストなどを重点的に教習していました。

教習車両は試験場のと同じ構造のRX350。  
ふたりとも、もう実地試験は免除直前のうで  
前でしたが教官の指導に何度も繰り返し真剣  
な態度で練習を重ねていました。



スラローム走行。かなりなれた人でも、いざ  
やってみると、思いのほかむずかしいのがこ  
のスラローム走行だ。



オ、みなさん、やっていますね。右に、左に8の字を描い  
てきれいに、スムーズに回る。車に慣れるにはこれのくり  
返し極めて有効です。左右のボールの巾は2メートル。

## 【解説】

道交法の改正によって、さる四月一日より  
二輪免許の試験内容が大巾に変わり、二輪の  
免許は五〇ccまでの原付と、一二五ccまでの  
いわゆる小型二輪（二輪免許の限定）と大型  
二輪の三本建てになりました。

このことについては、本誌でもすでに何度  
かお知らせしましたが、その後の経過をみま  
すと、原付を含めて一般に二輪の免許はむず  
かしくなったといえるようです。とくに、大  
型二輪免許についてはきびしく、四月、五月  
の二カ月間にわたって合格者ゼロというところ  
（広島県・受験者合計三六一人）もあり、  
もともと成績のよいところでその合格率は二  
五パーセント（秋田県・五月度・受験者二四  
四人）、全国平均では十一パーセント（五月  
度・受験者総数九、三七三人）という低調ぶり  
で大型二輪の試験のむずかしさをよくあらわ  
しています。

いっぽう小型二輪はどうかというと、大型  
二輪ほどではないにしても、やはり免許合格  
がむずかしくなっていることは事実で、最高  
の成績は合格率四三パーセント（愛媛県・五  
月度・受験者数一一一人）、最低は七・一パ  
ーセント（熊本県・五月度・受験者数三五一  
人）、全国平均で二十四・二パーセント（五  
月度・受験者数一八、四九八人）というデータ  
が集計されています。

二輪の免許としてはもっともやさしい原付  
の場合でも、その合格率は最高で六五パーセ  
ント（山梨県・五月度）、最低は二一・二パー  
セント（茨城県）ときびしく、全国平均は三

堂に入った一本橋走行。車さえコースに正しく保てばこれはいける。



教習を終えて、教官から教習修了のマークをうけとりながら、きょう一日の教習課程をあれこれやりとり。

公認の教習所で所定の教習を修了すれば実技試験は免除される。その教習課程は技能5時限で、1時限につき1,200円。また学科は12時限で、1時限につき150円(但し四輪の免許があれば免除される)。これに検定試験料700円が加わる。だいたい技能は10教程ぐらいかかるのがふつうのようだ。



ブレーキ技能テスト。試験車両と同じようにブレーキをかけるとヘッドライトがつく。

このブレーキ技能テストは、おおむね30km/hの初速を保って走行してきた車両を、停止線10メートル手前の地点で前後輪ブレーキをかけ、そのブレーキ技能をテストするもの。ブレーキング時のふらつき巾は0.8メートル以内とし、上体が大きくふれたり、車輪ロックでスリップしたり、停止線をオーバーしたりすると減点となる。30km/hのスピードで急ブレーキしてもいかに安定しているかどうかをみるもので、前後輪をロックさせず、短い距離で安定した重心の変化の少ない姿勢で停止までに導く技術を求めているわけだ。

六・二パーセントとおもわしくない数字が抽出されています。

このようなことは、二輪車販売を業務とするものにとつて非常にきびしいニュースといわざるを得ませんが、いっぽうでは試験内容の強化が免許の質的向上を図り、ひいては交通の安全に大きく役立つことも事実で、ひろい目でみれば手放しで歓迎はできないまでも好ましい環境がつくられつつあると解釈できるものなのです。

また最近の交通のふくそうぶりは、あらためて二輪車の機動性を見直させ、新たな需要を呼び起していますし、モータースポーツも年々めざましい発展ぶりをみせています。

さらに、最近の若い人たちは免許試験がむずかしくなったからといって、オートバイからはなれるものでないことは、最近のSL生活動からも容易に判断できる場所です。

そして、ヤマハについていえば、すでに開設五年目を迎えた「ヤマハ運転免許教室」があります。

各種の充実した教材をもとに、経験ゆたかなインストラクターがお店と一体となつて開かれる「ヤマハ二輪免許教室」「ヤマハ原付免許教室」は、むずかしくなったといわれる運転免許試験を目前にしたお客さまにとって最大のよりどころでもあります。

また、このお客さまの信頼に応えることがお店の発展の大きな原動力ともなるのです。

夏休みに入つて、二度、三度と二輪免許に挑戦している若いお客さまも少なくないでしょう。このチャンスに、ぜひ「ヤマハ運転免許教室」の開催におつとめください。

# 問題

51. 前の車が右折のため右側に進路を変えようとしていても、安全だと思ったら、追い越してもよい。
  52. トンネルの中を通行するときは、進路変更をしないときでも、方向指示器を作動させておいたほうがよい。
  53. 停留所で止まっていた路線バスが発進の合い図をしたので、後方にいた車は徐行して、バスの発進を待った。
  54. ブレーキを数回に分けてかけると、ストップランプが点滅し、後車への合い図となる。
  55. 夜間は昼間より速度を落して、慎重に運転しよう。
  56. 上り坂で停車するときは、前の車にあまり接近すると危険である。
  57. 横断歩道で他の車を追い越してはいけない。
  58. 他の車を追い越すときは、かならず道路の中央から右の部分にはみ出して通行しなければならない。
  59. たとえコップ一杯のビールでも、飲んだら運転してはならない。
  60. 運転中は、一点だけを見つめずに、たえず前方や周囲の交通の状況に目をくばること。
  61. ぬれたアスファルト路面では、タイヤとの摩擦力が大きくなるので、ブレーキをかけた場合、停止距離は短くなる。
  62. 二輪車を運転するときは、肩に力を入れ、グリップを強くにぎる。
  63. たとえ高速自動車国道であっても、自動二輪車は60キロメートル毎時の速度を越えて通行してはならない。
  64. 高速自動車国道を80キロメートルの速度で走っているときは、約80キロメートルの車間距離をとる必要がある。
  65. 二輪免許では、側車付きの自動二輪車は運転できない。
  66. この図のような標識がある場所では、かならず警笛を鳴らすこと。
- 
67. 運転者が車から離れていて、すぐに運転できなくても5分間以内なら停車となる。
  68. 

②の車は、①の車が通過するまで、交差点の中で停車して待ってなければならない。
  69. 自動二輪車に荷物を積む場合、大きさには制限はあるが、重量は制限されていない。
  70. 横断や転回が禁止されていないところでも、他の車などの正常な進行を妨げるおそれがあるときは、横断や転回をしてはいけない。
  71. 信号が青でも、交差点の中で身動きがとれなくなりそうだとと思ったら、交差点に入ってはいけない。
  72. 道路工事のため、道路の左側を通るのが危険に思われたので、道路の右の部分を通行した。
  73. 自動二輪車に運転者用以外の座席があれば、乗車定員は2人である。
  74. 総排気量が250cc以下の自動二輪車の最高速度は50キロメートル毎時である。

# これが新しい 学科試験です

1問＝30秒  
あなたも試してみませんか！

二輪免許の試験は、技能試験においてかなり変わりましたが、学科のほうでもやはり大きな変更があります。

それは、従来は学科は法規と構造の二つの試験がありました。四月からは国家公安委員会がまとめた「交通の方法に関する教則」をもとに法規、構造の別なく出題されるものとなったからです。

また出題も従来の択一式が廃止され、正誤式一本となり、10問を5分で解き、90点以上とらなないと合格となりません。

ただし、普通免許など原付、小型特殊免許を除いた免許をすでもっていている人にとっては学科試験は免除されます。

さあ、ここに提示したのが最新の学科試験出題例です。10問を5分で解くということは一問あたりの制限時間はわずか30秒。そして10問のうち90問までが正解でないと不合格となるわけです。これはそのうちの50問、ですから25分で45問以上の正解が必要です。お店のみなさんの実力のほどはいかがですか。



# ヤマハ二輪免許教室 模擬テスト用紙 二輪免許学科試験

(二輪免許の学科試験)

○=42 ○=64 ○=54 ×=44 ○=34  
 ○=32 ×=63 ○=53 ×=43 ○=33  
 ○=22 ×=62 ○=52 ×=42 ○=32  
 ○=12 ×=61 ○=51 ×=41 ○=31  
 ○=02 ×=60 ○=50 ×=40 ○=30  
 ○=92 ×=59 ○=49 ○=39 ○=29  
 ○=82 ×=58 ○=48 ○=38 ×=28  
 ○=72 ×=57 ○=47 ×=37 ×=27  
 ○=62 ○=56 ○=46 ○=36 ×=26  
 ○=52 ○=55 ×=45 ×=35 ○=25

## ＊申請の手続きと受験の手順＊

免許受験のための必要書類や手続きは従来と変わっていません。すなわち申請書(試験場の近くの代書屋で作成)、住民票抄本(6ヵ月以内のもの)各1通と写真2枚(ライカ版、カラーでも可)、印鑑を用意し、自動車免許試験場の窓口に応じます。受験の費用は原付免許が300円、二輪免許は800円です。

受験資格は満16才以上の健康な人、その他の条件については従来と同様です。ただし免許を取消され、あるいは拒否されて一年をたたない人は受験の資格がありません。

\* \* \*

試験は適性試験と呼ばれる身体検査、そして学科試験、技能試験の順に行なわれ、先の試験に合格しなければ次へすすみません。

ただし、学科試験を合格してその日に技能試験をうけなくともよく、6ヵ月以内であればいつでも都合のよい日に受験することができます。

なお適性検査は視力、色彩色盲能力、聴力および運動能力について行なわれます。

視力については、二輪免許では両眼で0.7以上あり、しかも片眼で0.3以上。ただし片眼が0.3以上なかったり、全然見えない人でも、よく見えるほうの視力が0.7以上あり、左右150°以上の視野があれば合格します。

原付免許では両眼で0.5以上。片方の眼が見えなくとも視力0.5以上で、左右150°以上の視野があれば合格します。

25. 総排気量が250cc.をこえる自動二輪車の法定最高速度は60キロメートル毎時である。
26. 自分の車よりも総排気量の少ない二輪車が追い越そうとしたときは、進路をゆずる必要がない。
27. 見とおしのよい道路のまがりかど付近では、追い越しができる。
28. 車がこわれていても、安全に運転できる自信があれば、そのまま走行してよい。
29. 交差点から離れた場所で緊急自動車近づいてきたら、道路の左側に寄って進路をゆずらなければならない。
30. 25キロメートル毎時以下の速度で走ることを徐行という。
31. 二輪車のブレーキのかけ方は、前後輪のブレーキを同時にかけたほうがよい。
32. 二輪車の点検は、一週間に一度ぐらい行なえばよい。
33. 時速80キロメートルからの停止距離はおよそ80メートルである。
34. 沿道に車庫をもつ車などで、とくに通行を認められた車は、歩行者用道路を通行できる。
35. 疲れているときや病気のときは、ふだんより注意して運転するとよい。
36. 雨の日は、路面電車のレールなどがすべりやすくなるので、注意すること。
37. 二輪車を運転するときは、手足を露出させた身軽な服装にすべきである。
38. 原動機付自転車は高速自動車国道や自動車専用道路は通行できない。
39. 対面する信号が青色であるときは、右折することもできる。
40. 他の車を追い越すときは、左右いずれの側からでも追い越してよい。
41. 右折するときは、あらかじめできるだけ道路の中央に寄り、交差点の中央のすぐ外側を徐行しながら通行する。
42. 車両通行帯のある道路では、むやみに二つの車両通行帯にまたがって通行してはいけない。
43. 二輪車の荷台には、高さ2メートルの荷物が積める。
44. 二輪車でカーブを切るときは、車体を傾けず、ハンドルを切って、まがるようにする。
45. 250cc.以下の自動二輪車なら、所有者は強制保険(自動車損害賠償責任保険)に加入しなくてもよい。
46. ブレーキは数回に分けて使ったほうが、横すべりなどをおこさない。
47. 明るい繁華街を走るときは、夜間でもライトをつける必要はない。
48. 二輪車は、からだで安定を保ちながら走る必要がある。
49. ワイヤーがひっかかって、スロットルがもどらなくなったら、点火スイッチを切るなどして、エンジンの回転を止める。
50. 止まっている車のそばを通るときは、できれば1メートル以上の上の間をあけて、注意して徐行したほうがよい。

# ヤングに大モテ!!

ラジオ番組(TBS, CBC, MBS)

## Hello YAMAHA 2&4

ハロー・ヤマハ 2&4



オートバイ好きのヤングを対象としたユニークなラジオ番組「ハロー・ヤマハ・2&4」はヤングに大モテ! このところラジオ局への投書もどつきりと増えて、月曜から金曜の夜の楽しい時間が話題となっています。ここに投書の一部を披露し、若い人たちの生の言葉をご紹介します。

### 前略

毎日10時40分を心待ちにしている一人です。

免許をとってもう一年になろうとしています。おもしろいですね、ほんと。現在は90ccでなんとかがまんしていますが、来年あたりには兄貴の持っていたヤマハのDT1にでものっていると思います。

ヤマハのトレールの形が大好きなんだ、なんとなく。じゃあネー。

17才学生 男なのだ!!

「これは山形市大学江俣の鈴木真美さんからの便り。真美というきれいな名前から男なのだ!! ときているのですね」

ハロー、この間のアンケートちゃんが届いたかい? 一生けん命書いて送ったヨ。

ところでサア、この前の葉書きにMX125買ったって書いたの覚えてる?

七月二日にMXでの初レースに参加しました。トレール杯争奪・ノービス125ccクラスでみごと4位になりました(たいしたことないかな?)。朝6時に家を出て販売店(スポーツシヨップ・ミヤケ)のトラックに、ATS。ペシヤル1台、HTS。ペシヤル2台、MX1251台、合計4台を積み出発。7時30分ごろトレールランド岡山につき、手続きを終え、いよいよレース本番。スタート!

力いっぱいキック。スタートはトップで出たんだけど、半周くらいでいつぱんに2台に抜かれ3位、そのままかなり走ったが、最後の一周で体力不足、ついにまた抜かれて4位にとどまりました(出走20台)。

それでは Hello YAMAHA Good-by!!

TEAM S.S.M

「最初のレースにしては、ご自分のレース経過をよく解説しています。このくらい冷静な判断力があれば将来は全日本のチャンピオンになるかも、頑張ってください。岡山は倉敷市片倉町の中原則雄さん(18)のお便りでした」

最近Tシャツが当たったので気をよくしてもう一枚かいたのだ。ヘルメットが義務づけられたので、ヘルメット姿がめつきり多くなったなあ。(咏嘆)

Tシャツが当たったので、ぼくの家のヤマハ製品はオートバイ、ヘルメット、風呂、ギター、Tシャツになった。ぼくはもつというんなものを作ってほしい。たとえばヤマハのパンツ、ヤマハのフンドシ、ヤマハのネグリジエ、ヤマハのジーンズ、ヤマハのゴーグル、ヤマハの手ぬぐい、ヤマハの手袋、ヤマハのライセンスケースなどだ。

特にヤマハマーク入りのフンドシは、風呂屋に行けばぜったい目立っておもしろいのだ。さようなら。黒ヘルの達より

「これはユカイなお便りですね。名古屋市瑞穂区龜城町の新井達也さんからです」

こんばんわ!

七月二日の日曜日に、MCF AJ 全日本モトクロス大会を見に行きました。

そこには、まさしく「男」という名にピッタシの若者たちでいっぱいでした。

僕も今、セニアをめざしてモトクロスの練習をしています。全国のもトクロスファンの

若者達、各地のモトクロスのニュースを知らせてください。ではチャオ!

〒327 栃木県佐野市大橋二、二〇七

茂木 好夫 (16才)

こんばんは。ぼくはモトクロスのファンです。今14才なんですけど、はやくモトクロスやりたいんだ。自転車です。モトクロスのまねごとをやっている。フロントアッブで、10メートルは走れるし、スピンもできるし、いんちき逆ハンもできる。あと三年後、モーターサイクル誌のレースののこるを見てください。ぼくの名前があるかも?

国立の阿地部より

「国立市北二丁目の阿地部雅弘さんです。阿地部さんにしろ、茂木さんにしろ、若い人のモトクロス熱はたいしたものですよ」

今晚わ!! ねむいのを充分我慢して、勉強に励んでおります。でも、10時40分10時50分まではお目々もパッチリコンとして、耳はびくびくと(馬ではないのでたちませんが)泉さんと平野さんの声をハッキリと聞きとっているのです。

毎日の楽しみに「ハローヤマハ」を聞いている私ですが、10分という時間はいかにも短かく「あっ」という間もなく、につききニュースが始ってしまうのです。どうしてハローヤマハという楽しい番組が10分間だけなのでしょうか。チャマンナイ、チャマンナイ。なんとか時間をもっと長く~~~~~してくれませんか。私の希望終わります。

私の後輩(男の子ですが可愛い子です)が「Tシャツが欲しいから、あたったら、サツチャン俺にくれ」などとくっちゃべったのですが、私は見せてやるだけのつもりでおります。きつと私にTシャツが送られてくると想像しておるのですが……。

ヤマハ提供・ラジオ番組

# Hellow YAMAHA 2&4

ハロー ヤマハ ツーアンドフォー

**FMラジオ**  
950KC 100KW

**CBCラジオ**  
1050KC 50KW

**毎日放送ラジオ**  
1210KC 50KW

ヤマハではラジオ・エイジといわれる若い人たちを対象にしたラジオ番組「ハロー・ヤマハ・ツーアンドフォー」を、CBC（中部日本放送）、MBS（毎日放送）、TBS（東京放送）の三局から放送しています。

放送日は毎週月曜日から金曜日までで、放送時間はMBSが午後10時20分～10時30分、CBC、TBSが午後10時40分～10時50分で、放送内容は、若い人の生活の一部ともなっているオートバイを中心に、若い人たちと共に考え、共に喜び、共に助けあっていこうというものです。

月曜日 「なんでも相談」

火曜日 フリーテーマ

水曜日 フリーテーマ

木曜日 フリーテーマ

金曜日 フリーテーマ

「ハロー・ヤマハ・ツーアンドフォー」はお店でも、お客さまとの話題に格好なものです。どうぞよろしくご愛聴ください。

なお上記三局のサービス・エリアは下記のとおりですが、夜間の放送でもあり、ほとんど全国において聴取することができます。

**CBCラジオ** 愛知、岐阜、三重、滋賀の4県のほか京都府、大阪府、和歌山県、静岡県、長野県、富山県、石川県、福井県におよびます。

**毎日放送ラジオ** 大阪、京都、滋賀、奈良、和歌山、兵庫の近畿2府4県のほか三重県、岡山県、香川県、徳島県におよびます。

**FMラジオ** 東京、神奈川、千葉、埼玉の1都3県を完全にカバーするほか、茨城県、栃木県、福島県、新潟県、長野県、山梨県、静岡県におよびます。



「これは群馬県渋川市辰巳町の須佐幸さんのお便り。女の子ちゃんにもモテモテのハローヤマハなのです」

今度「2&4」で「夏休みツーリング特集」なんてものをしたらどうでしょうか。たとえば関東近辺の山とか高原などをルポするんです。赤城山とか榛名山、それに妙義山は群馬県内の上毛三山ですが、すべて道はどこかっていますし、夏はずいぶんからよいツーリングが出来るでしょう。前橋から2時間もあれば行けますからぜひ一度いらして下さい。私も道案内くらいはやれますよ。

私としては、この番組「2&4」を各地のオートバイファンが協力して作っていききたいと思っています。

ですから、私のような者にもおてつたい出来ることがありましたら協力しますね。

泉 優二様

千夏

「お便りは前橋市大利根町二丁目の荒井千夏子さんからいただいたもの。ほんとにすば

らしい提案ですね。ありがとうございます」

僕は本当に頭にきた、というより泣けてくる。というのはバイクで出かけた先で、なんとヘルメットとゴーグルを盗まれたのだ。ぼくはあつげにとられた。こんなばか事があるかと思つた。帰つてきて、くやしきで涙が出てきちゃつた。バイクにかけておくのがわるいといつても、人のものに出すなんて絶対にゆるせない。盗んだヤツは、盗まれた人の気持ちが分からないのか、盗んだヤツは今どんな気持ちでいるんだろうなあ。

尾張旭市東栄町出屋敷三三四

高木 督次

「ほんととわるい奴がいたものだ。キミの憤りはよく分かる。しかし、世の中にはわるい奴よりいい人のほうがうんと多いのだ。不信感におちいらぬように頑張ってください」

僕は自動二輪の免許を半年前に取つたのですが、まだオートバイを持っていないので、学校では「ペーパーライダー、ペーパーライ

ダー」とばかにされています。グヤジー、いまにみている、僕だつて……

千 294 館山市北条二五二九

高橋 寿夫（17才・学生）

「ヤマハではお求めやすいオートローンも扱っています。お近くのヤマハフレンド店にご相談ください」

Hi、今年の夏、ヤマハトレールD.T.で東北一周のソロツーリングをやるんだ。おれの愛車D.T.はすばらしい型、すばらしい力で10日間、おれと旅に出るんだ。

なぜ、おれがツーリングに行くのか？

それは青春の第一歩のページをめくること、単車と単車とのかわすあいさつ、共にオートキチ仲間の心の通ずるオートバイと人間がとて

も印象に残ると思うんだ。

千 509-73 岐阜県中津川市阿木七三〇五

足立 誠

「ビッグ・ツアアを楽しく安全にお過ごしください。各地のヤマハフレンド店、スポーツ店もあなたのビッグツアアを応援します」

ヤマハ  
レース  
速報!!

# '72世界GPロードレース 獲得! 250cc級メーカーチャンピオン



タイトル争いのリード・オフ・マン R・ゴールド

七月九日(日)のシリーズ第九戦の東独GP二五〇cc級において、J・サーリネンとG・ゴールド両水冷式レーサーのライダー同士が首位を争いましたが、結局サーリネンが優勝、ヤマハマシンはシリーズ開幕以来六勝目をあげ、あと四ラウンドを残して早くも'72年度二五〇cc級タイトルを獲得しました。三年連続通算八度目の快挙です。

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

なお、ライダー選手権はサーリネンとゴールドの間で今後も争われます。



〔ベルギーGP 250cc級レースのスタート場面と、独走のJ・サーリネン選手〕

## 水冷ヤマハ連勝

## J・サーリネン 250cc級首位

### 第8ラウンド・ベルギーGP

ダッチTTから約一週間後に行われた第八戦ベルギーGPでは、フライング・フィンJ・サーリネンが大活躍、またまた水冷式ヤマハの安定した高性能を実証して、二五〇cc級に優勝しました。

## 水冷ヤマハ真価発揮 R・ゴールド 250cc級優勝

### 第7ラウンド・ダッチTT

中盤戦をむかえた'72世界選手権ロードレースシリーズ、第七ラウンドのダッチTT二五〇cc級で(六月二十四日)、ヤマハのエース元チャンピオンR・ゴールドが、水冷式ツインヤマハマシンの高性能を思う存分にひき出し、十七週のレースのスタートからゴールまでほとんど独走の形で完勝しました。

公式練習の成績ではゴールドがトップであり、ポールポジションから素晴らしい出足でとび出してレースをリードしました。

しかし、チームメイトJ・サーリネンの水冷式ヤマハが、第一周目の後半でこれをキャッチしてトップをうばいました。フライング・フィンというニックネームをもつサーリネンは一周八・七六マイル、世界一の超高速コースといわれているフランコルシヤンのサーキット周辺を埋める十万を越す大観衆にスピードとスリルを満喫させながら快走を続け、印象的な勝利を収めました。ゴールド二位、水冷式ヤマハのP・リードが三位でした。

連勝できなかったゴールドが依然このクラスのタイトル得点争いのトップですが、サーリネンがベルギーGPの優勝によってランキング二位に進出、その差はわずか三点になりました。

水冷ヤマハのライダー同士でタイトルが争われることが大体確実になったわけです。

二五〇cc級タイトル争いのライバルであるR・パズリーニ(ワークスアエルマッキ)が再三反撃を試みましたが、全く歯が立たず、ゴールドは、M・ヘイルウッド(ホンダ)が一九六七年にマークしたレースタイムを更新する新記録でウィナーになりました。

大野駅と、駅舎の右横に設置されたロッカー。



## ヘルメット 預ります!!

「保管用貸ロッカー」でできる  
〈常磐線・大野駅〉

緑につつまれた山間の小駅に、貸ロッカーとはめずらしい。これはヘルメット専用のロッカー。先月、福島県大熊町の常磐線・大野駅に開設されました。

同駅を利用する約四百人の通学生のうち、毎日数十人が自転車やオートバイで駅までやって来ます。列車に乗り換えて相馬農高や富岡高へ通学するオートバイライダーたちが困るのは、かぶって来たヘルメットの始末です。学校まで持参するのは荷物になるし、クルマに括りつけておいたのでは盗られたり、イタズラされるのが心配。そんなわけで、ヘルメットを付けないで走ってくる少年たちが多いのです。

このままではいけないと、大熊町交通対策協議会（会長・志賀秀正町長）では今年春の交通安全運動をきっかけに、関係者が対策を協議しました。そしてお目見えしたのが、この「ヘルメット専用貸ロッカー」。オートバイで通学する少年たちは、誰でも無料で利用することができます。町役場に申込むとロッカーのキーを必要期間中貸与してもらえるシステムになっています。

「貸ロッカー」が実現するまでには、町役場がスチール製ロッカー購入費を全額援助したり、国鉄大野駅が駅舎のそばに設置スペースを提供するなど、関係者の暖い協力がよせられました。事故防止と犯罪防止を願って開設されたささやかな貸ロッカーですが、高校生諸君に百パーセント活用してもらいたいものです。わが町の快い施設だと、町の評判も上々です。

## 編集部よりの お願い

「ヤマハニュース」はヤマハフレンド店みなさまの機関誌です。二輪車販売の実務と情報に関して、これらと思うニュース、またはご意見がございましたら、

〒438 静岡県磐田市新貝  
ヤマハ発動機株式会社

営業部広報課

(☎05383・2・1111)

までお知らせください。お店とお客さまをつなぐユニークな話題や、珍談、奇談、失敗談、遠乗りその他の催し物例、予告などなんでも結構です。またみなさまからの投稿も大歓迎です。

# みなさん今日は

とあつまった面々は、盛岡市内でヤマハ会を結成している菅原オート、前沢商店、中井ヤマハ商会、浪岡輪店、福岡モーター、安部輪店、小原輪店、小田島輪店、吉勢輪店、森岡メイト商会、藤富輪店さんのみなさんとヤマハ盛岡営業所（池田哲夫所長）の社員。

仕事を終わった午後六時から、親睦をかねてのソフトボール大会をひらこうというところですが、結果は追いつ追われつの大接戦で、13対12のスコアで営業所の勝利。こういうときは販売店に勝たせるものだよ、の声もありましたが、一汗かいたあとは名物のジンギスカン鍋で、明日からの商売にいっそうの努力をかたむけることを誓って散開しました。



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★  
サンパウロで初めての**モトクロス**



最近ブラジルのサンパウロ市の郊外の海岸で、この辺では初めてのモトクロスが行われました。

コースは、スタートした後右に海岸を見ながら走るとすぐに急な登り坂があつたり、ジャンプあり、どろどろの水たまりありと変化に富んだコースで、全長は約一・七kmです。

レースは一二五ccクラスと二五〇ccクラスに分けられ、ヤマハAT125、DT250始め多数が参加して行われましたが結果はヤマハの圧倒的な勝利となりました。

当日は丁度カーニバルのため三日間の連休に当り、海水浴客が沢山いましたが、この辺では初めてのモトクロス競技とあつてレース中は海水浴場はからっぽの状態になりました。そして観客は海水パンツやビキニスタイルで展開される熱戦にすっかり魅了されていました。

## ビッグヤマハでビッグツアー



この程、オーストラリアの若いヤマハファンから楽しい便りが届きました。

この若者は南オーストラリア州の主都アデレードに住むD・E・レイン君で、大のXS1ファンです。最近、やはりXS1に乗っている仲間のヤマハファンと共にエリザベスモーターサイクルクラブを結成し、グループツーリングなどを楽しんでいるとのこと。先日もアデレードから九〇〇km離れた所まで五台のXS1でツーリングしましたが好調そのもので、この十月には三週間かけて三〇〇〇kmの大ツーリングを計画中です。

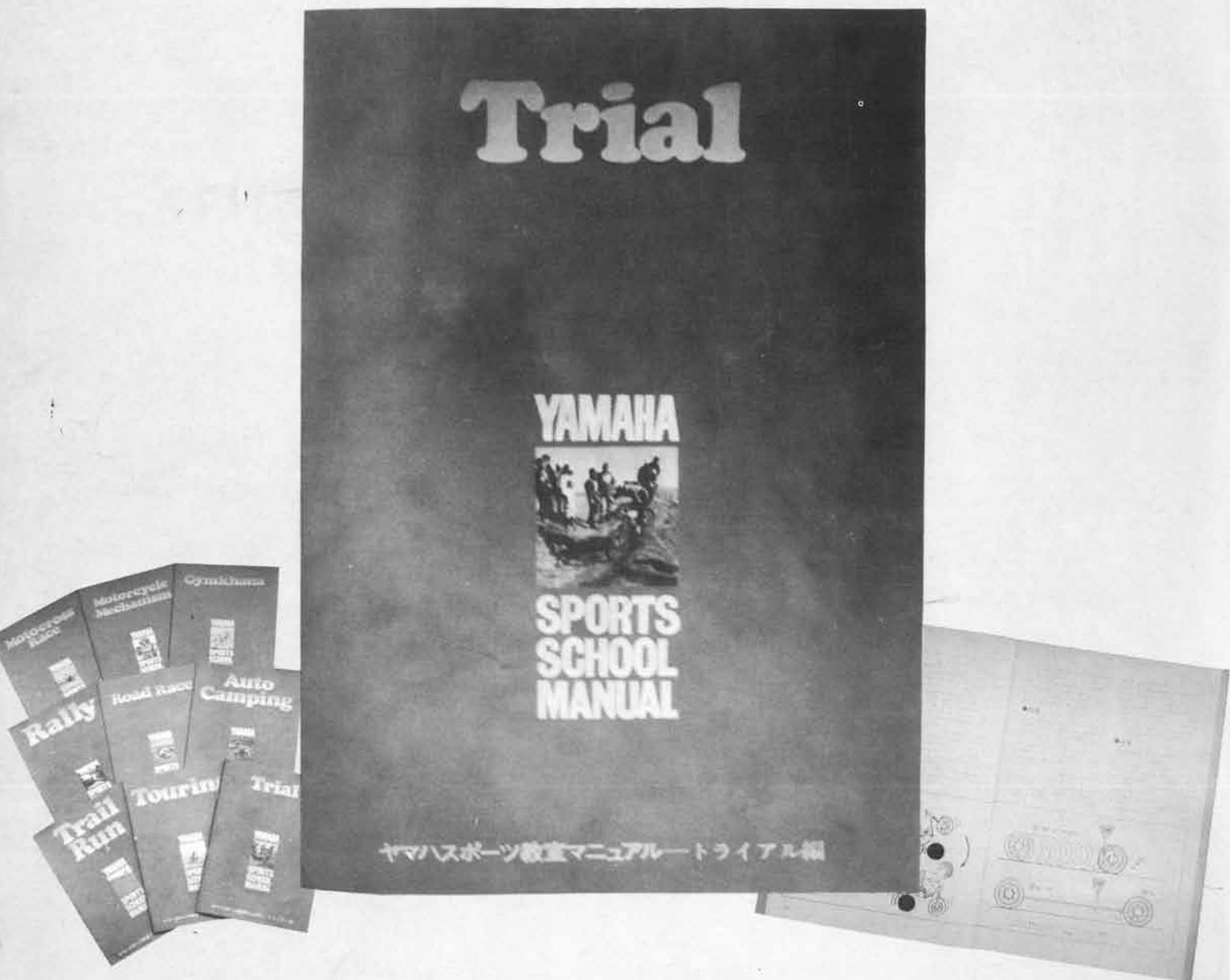
クラブのメンバーは新製品TX750のことも知っていますが、XS1を上廻るスーパーバイクに違いないと、今から大いに期待しているそうです。

◆ヤマハスポーツ教室マニュアル

## 新刊「トライアル」が完成

第3のスポーツとして、最近にわかにブームを呼んでいるのが操縦技術の信頼性を試すトライアル競技。人間が歩くにも困難な地形を舞台に、いかに人車が一体となって走破するか、そのテクニックはオートバイ・スポーツのすべての基礎をなすものとして欧米ではロードレース、モトクロスに劣らぬ人気をもっている競技です。そのトライアルの楽しさ、面白さ、テクニックのトレーニングをやさしく解説したのが新刊の『トライアル』です。

これでヤマハスポーツ教室マニュアルは9巻となりました。各巻すべて 300円。ぜひお客さまにおすすめてください。



# ヘルメットをかぶろう! —————にご協力ください

法定速度40km/h以上の道路を51cc以上のオートバイで走る場合、道交法の規定により運転者も、同乗者も必ずヘルメットをかぶらなければなりません。これは交通に関する教則にも下記のように明示されています。いまや

オートバイにヘルメットはつきもの。ヤマハでは新発売の普及型を加え、5タイプ27種のJIS規格認定ヘルメットが取揃えてあります。マシンはヤマハ、ヘルメットもヤマハを合言葉にヘルメットの普及にご協力ください



**新製品**

キャンディカラーのCX300P  
(オレンジ、レッド、グリーン、イエローの4色があります) ¥4,700



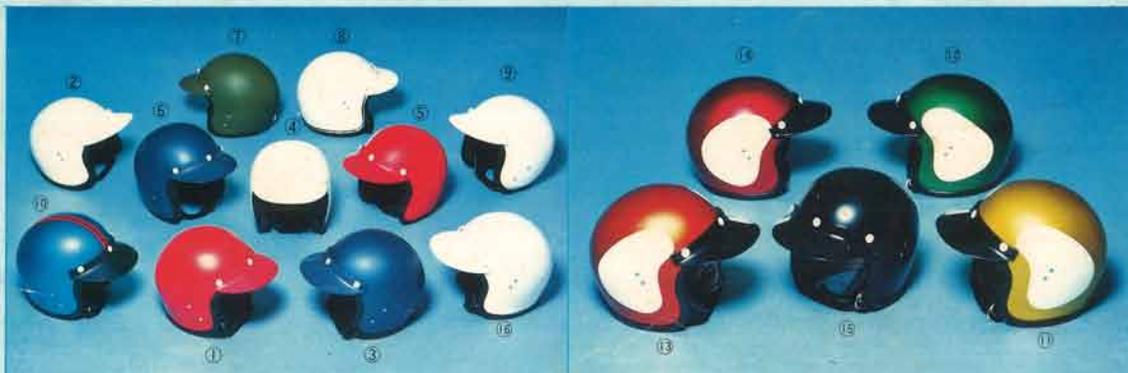
**新製品**

風防つき普及型のAX100  
(色はホワイト) ¥2,900

## 交通の方法 に関する教則

### 第5章 二輪車 2. 服装、ヘルメット

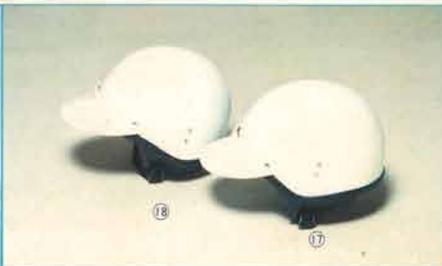
(1) ヘルメットをかぶらないで自動二輪車を運転したり、かぶらない者を乗せて運転したりしてはいけません。ヘルメットはつとめてJISマークのものを使いましょう。また原動機付自転車の場合もつとめてかぶるようにしましょう。(法71条の2 1項)



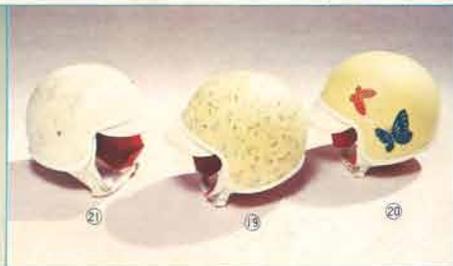
- |                 |                 |                  |                           |                           |                           |
|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ①CX30 赤 8,000円  | ④CX500 白 7,000円 | ⑦CX300Y 緑 6,500円 | ⑩CX300YS メタリック青 7,000円    | ⑬CX300P キャンディーオレンジ 4,700円 | ⑯CX300P 白                 |
| ②CX300 白 7,000円 | ⑤CX500 赤 8,000円 | ⑧CX320 白 7,000円  | ⑪CX300P キャンディーイエロー 4,700円 | ⑭CX300P キャンディーレッド 4,700円  | ⑰CX300P キャンディーグリーン 4,700円 |
| ③CX300 青 8,000円 | ⑥CX500 青 8,000円 | ⑨DX700 白 7,500円  | ⑫CX300P キャンディーブラック 4,400円 | ⑱CX300P 黒つやなし 4,400円      | ⑲CX300P 4,300円            |



ヘルメット風防1,200円  
全製品共通(女性用、普及型を除く)



⑰BX400 白 3,400円  
⑱BX800 白 3,400円



⑲AX-25R バラ 2,400円  
⑳AX-25B 蝶 2,400円  
㉑AX-25G ラーメ 2,400円