

■二輪車販売の実務と情報

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.109 '72

# 7

JUL.



ヤマハグランドライドス・ポーツフェスティバル (YGSF)

◆開催せまる! 8月5〜6日

■ライバル同志を新発売

YAMAHA **FX** & **MR**

# 7月のスポーツツレジャーハイライト

スケジュールは、天候その他の事由により変更になることがあります。事前に連絡先にお問合わせください。

1 土  
2 日  
3 月  
4 火  
5 水  
6 木  
7 金  
8 土  
9 日  
10 月  
11 火  
12 水  
13 木  
14 金  
15 土  
16 日  
17 月  
18 火  
19 水  
20 木  
21 金  
22 土  
23 日  
24 月  
25 火  
26 水  
27 木  
28 金  
29 土  
30 日  
31 月

8月  
5~6

| ▶競技会               | ▶会場        | ▶主催         | ▶連絡先          |
|--------------------|------------|-------------|---------------|
| TSMS北海道第4戦         | トレールランド釧路  | 北海道ヤマハ釧路支店  | (0154)23-3345 |
| TCMS東北第6戦岩手大会      | トレールランド盛岡  | ヤマハ発動機岩手営業所 | (0196)24-0313 |
| 関東甲信越TCMS・Aブロック第4戦 | トレールランド多摩  | TCMS東京事務局   | (03) 572-2021 |
| TCMS静岡第5戦          | トレールランド朝霧  | ヤマハ静岡       | (0542)55-2175 |
| TCMS愛知第4戦          | トレールランド愛知  | 名古屋北営業所     | (052)913-2121 |
| TCMS岐阜第4戦          | トレールランド高山  | 岐阜営業所高山出張所  | (0577)32-5026 |
| TCMS福山第3戦          | トレールランド福山  | ヤマハ発動機福山営業所 | (0849)22-5445 |
| 関東甲信越TCMS・Bブロック第4戦 | トレールランド下田  | TCMS東京事務局   | (03) 572-2021 |
| 関東甲信越TCMS・Cブロック第4戦 | 栃木上河       | TCMS東京事務局   | (03) 572-2021 |
| TCMS中部大会           | トレールランド高山  | ヤマハ発動機名古屋支店 | (052)913-2121 |
| 関西地区YGSF代表決定戦      | トレールランド八日市 | ヤマハ発動機大阪支店  | (06) 538-7331 |
| TCMS山口第3戦          | トレールランド宇部  | 佐々木モータース(株) | (0836)21-8181 |
| TCMS鹿児島大会          | トレールランド宮之原 | ヤマハ南九州      | (0992)68-5101 |
| TCMS北海道第5戦         | トレールランド北見  | 北海道ヤマハ北見支店  | (01572)4-4351 |
| 中国地区YGSF代表決定戦      | トレールランド広島  | ヤマハ発動機大阪支店  | (06)538-7331  |
| TCMS九州第4戦          | トレールランド阿蘇  | ヤマハ熊本       | (0963)57-7161 |

ヤマハグランドスポーツフェスティバル 富士スピードウェイ ヤマハ発動機株式会社 (05383)2-1111

南の地方からしだいに梅雨が明けて、灼熱の太陽が輝きわたる夏の到来！

この夏最大の焦点は、なんといってもヤマハグランスポーツフェスティバル。

行動する若者の話題を呼んで、八月五日、六日のYGSF開催が待たれています。

競技に参加するお客さま、観戦するお客さま、より多くのお客さまを富士スピードウェイにご案内ください。

# オートバイって素晴らしい!

\*仕事にレジャーに大活躍の女性ライダー\*



岐阜名物といえば、長良川の鶺鴒いと歌で知られた柳ヶ瀬というのが衆目の一致したところ。しかし市内のモータースポーツ仲間にとっての名物は、オートバイにのっている可愛い3人のレディがいるということのようです。

RX350をスマートに乗りこなしている井上清子さん(18才)、HX90で軽快な走りを見せる酒井尚美さん(18才)、F5-Sで働いている柘植久子さん(22才)の3人です。いずれがアヤマカキツバタ……ここに話題のチャームなレディズ・トリオをご紹介します。

あなたのお店のまわりでも、メイトやスポーツ、トレールに憧れをもっているレディがいるはず。ご参考までに……。



◀市内をさっそうと……は定評のあるところ。堂に入った運転ぶり



みなさんよろしく……柘植久子さん

「ご苦労さま」「安全運転でね」きょうも元気な柘植さんは職場・岐阜日日新聞販売会社でも人気者。

### \*ツーリングがとりもった三人仲間

三人のレディが知りあったのは、ツーリングクラブでの旅先でした。

三人とも仕事をもっている関係上、一日を自由に乗りまわすというわけにはいかず、仕事を終わってからのひとときや、日曜日のクラブでのツーリングが活躍の場。もちろんオートバイククラブにとっては彼女らはクラブの花でもあります。女性の細かな神経でクラブの会計をつかさどるなど、重要な役目もうけています。

そういう三人娘ですから、ツーリング先で同好の志を見かければ、おのずと話ははずむというものです。

こうして、G・M・C（岐阜モーターサイクルクラブ）に属する酒井さんと、A・T・C（アジアサイクル・ツーリングクラブ）に属する井上さん、柘植さんとが、ツーリング先で知合ったというわけです。今では、オートバイクだけの仲間ではなく、シヨピングや、グベリングメイトにまで発展し、大の仲良しになっているのはいよいよにおよびません。

### \*安全運転宣言派！

もちろん、レディですから、初めてオートバイに乗ろうとしたときは、家族の反対がなかったわけではありません。女の子ながらRX350にさっそうとのつる井上さんは、「始めはやはり反対されました。けれども、自分自身、安全運転を心掛ければ絶対大丈夫



ラインウイズでみことなコーナリング。九州単独行の自信の程があらわれている（水道山下ライブウエーで）



ウワーッ、カッコいい……井上清子さん



◀仕事が終われば買物に……。F-5Sはいつも柘植さんと一緒だ。



◀「こんにちは……」「ハイ、ご苦労さま」能率アップはオートバイに限りません……。



だと確信をもってましたから……。そのうち自分で手頃なオートバイを見つけ、これ買ったのってお父さんに事後承認させちゃった」と、現代っ子らしく、さばさばしています。

また、三人仲間では一番ベテランの柘植さんは、「私の場合は、父が仕事でオートバイに乗ってましたから、特別な反対はありませんでした。ただ女の子というので、くれぐれも安全運転実行という条件つきでO・Kされました」と、その経過を話しています。

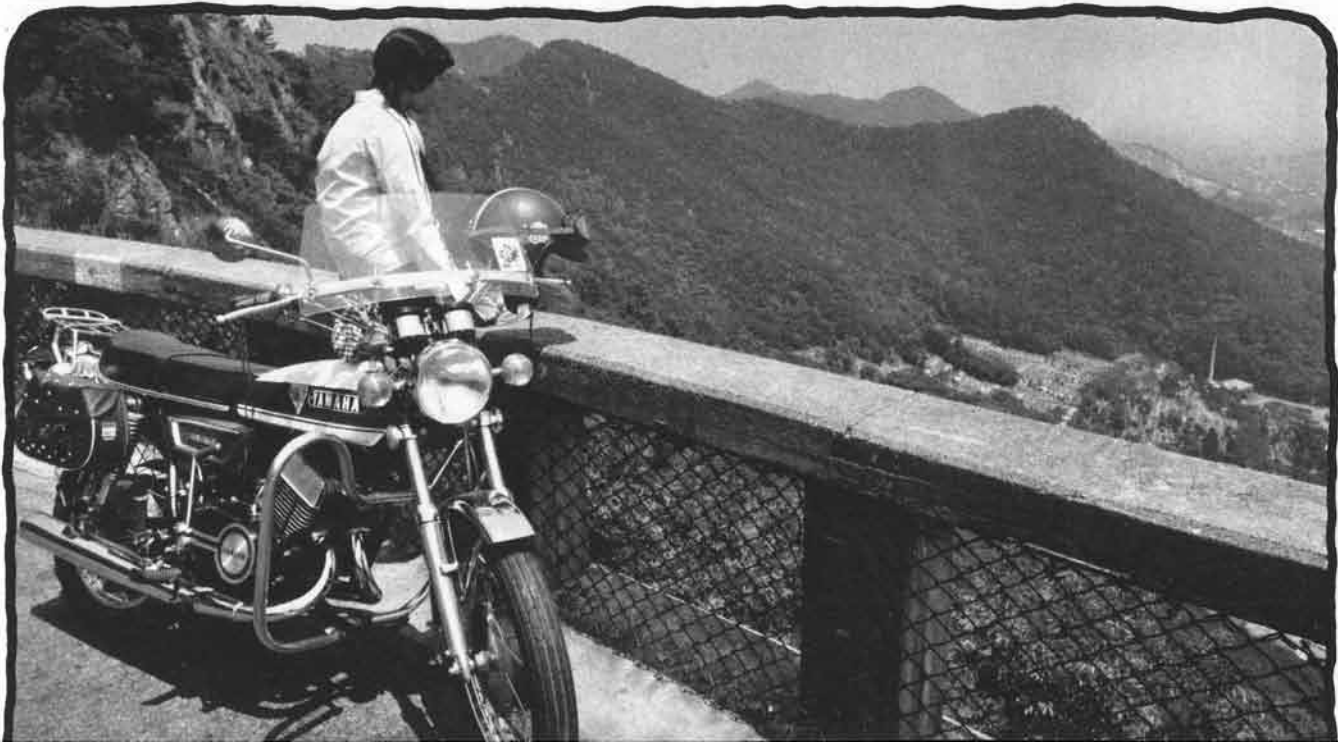
柘植さんは、三人仲間では唯一のビジネス派。新聞社での集金係として、毎日、交通の激しい市内を走りまわっているのですから、ウデのほうもベテラン。四輪車より安全で、はるかに能率的であると感想を述べています。

### \*ウーマン・アドベンチャーめざして

三人とも口をそろえてオートバイのとりこになった原因をこう話します。「なんていっても走っているときが一番楽しいわ。仕事でイヤなことがあっても忘れてしまおうし、自由に、遠くに行くことが出来ることって本当に素晴らしいわ」。

RX350の井上さんは、三月には岐阜県九州単独ツーリングを無事走破、この七月には四国一周の単独ツーリングを予定しているとか。当然、こういう長距離ツーリングを計画するからにはメカニク的な自信も十分あるということで、まさに頼もしいかぎりのレディです。

また、柘植さん、酒井さんにおけるオート



「自然のふところに飛びこむっていいのから、自由に、遠くに行くことが出来ることって本当に素晴らしい」



ハイ、こんにちは  
……酒井尚美さん。

最近、仕事が忙がしくて……クラブ仲間をともなってお店に見えた酒井さん。

バイ・ライフは、自転車がわりの足として、オートバイが深く日常生活にかかわっているようで、ゆくゆくは井上さんのように、より大型のオートバイで自由気ままな旅に出ることが夢だそうです。

### \*今は、オートバイが恋人！

三人のオートバイ歴は、柘植さんが三年目で、あとのお二人が一年ちよつと。いわばライディングの楽しさがいっぱいときで、それだけに安全運転にもひと倍の神経を使っているといいます。

男のひとばかりのクラブに入っているのと同僚の女の子たちからは羨やましがられているといいますが、本当はこれがちよつぱり不満のようです。というのも、だれでもやれば出来ることなのに、手をだしてこないからです。そんなわけで、一人でも多くの女性をこの素晴らしい世界にひき入れようと、もっか次々と女友達をうしろにのせて、新しい仲間を開発しているとか。

仕事に、レジャーに、一日として手を離すことのないオートバイ。三人のレディにとって愛車はあたかも恋人のようです。

「本当の恋人が早く欲しいわあ！、そして彼とペアでツーリング……」、はにかみながら楽しく語る三人娘は、根っからオートバイに魅せられたようです。



メカならあたしにまかして……。井上さんのメカのはきは本当に頼りになる。

「お店のみなさんこんにちは……」 はなやかな女性がお店にあつ  
まうって、オヤツという雰囲気。中央左から酒井さん、柘植さん、井  
上さん（亜細亜輪業さんで）



夜の柳ヶ瀬を三人そろってシヨッピング。岐阜は繊維でも有名など  
ころ。やはり着物にはたいへんな関心があります。そうです、女  
子ですもの……。



★★★8月5日・6日は富士(フィスコ)に行こう★★★

# 第1回 ヤマハ グランド スポーツ フェスティバル



## ≡ご案内≡

お店のお客さまのために、スポーツレジャーの楽しさを心ゆくまで堪能していただくとうと、オールヤマハを総動員して行なわれるこの夏最大のS・Lイベント。それが8月5日(土)、6日(日)の二日間にわたって行なわれるYGSF「ヤマハグランドスポーツフェスティバル」です。

会場は、富士スピードウェイならびに箱根園キャンプ場を舞台とする四会場。

ここにプログラムのあらましをご紹介します、お店のみなさまの積極的なご参加をお待ち申しあげます。

8月5日(土) 前夜祭

ミュージック・イン・ヤマハ

オートバイがある

仲間があつまる

ミュージックがある

そこになにかが生まれる

『ヤマハグランドスポーツフェスティバル』は8月5日土曜日午後七時、箱根園キャンプ場における「ミュージック・イン・ヤマハ」ではなやかに幕を開けます。

ヤマハメイトのテレビCMでおなじみのEHエリックさんを総合同会にもと、ミスティーン日本代表の佐々木葉子さん、そしてラジオ「ハロー・ヤマハ・2&4」で若人に絶大な人気をもつ泉優二、平野文の両ディスクジョッカーも加わり、「ジャッキー吉川とブルー・コメッツ」、「ペトロ&カプリシヤス」など豪華バンドが得意の曲を奏でます。

星空のもと、会場を埋めつくしたお客さまから歌声もあがり、『ヤマハグランドスポーツフェスティバル』はにぎやかに開幕です。お客さまとの連帯感がより大きく高められるひ

とときです。

これより前、第一会場・富士スピードウェイでは「トレール杯争奪モトクロス選手権」「YGSF杯争奪ロードレース大会」の公式練習、予選が行なわれます。

8月6日(日) S・Lの祭典

スポーツのヤマハ・YGSF

モトクロスがある

ロードレースがある

カートも走る

現役・OBセニアも出場する

楽しい催し物もいっぱい

明けて8月6日日曜日の舞台は富士スピードウェイ。第一会場のサーキット内では、北海道から九州に至る全国8ブロックの代表による「トレール杯争奪モトクロス選手権」が熱戦をくりひろげれば、サーキット上ではスピードの花「YGSF杯争奪ロードレース大会」がスリル満点のレースを展開します。

また正午には趣向をこらしたフェスティバルのセレモニーがひらかれ、かつてヤマハで名をあげた往年の名選手、野口種晴、砂子義一、大石秀夫、望月修、久木留博之、長谷川弘、片山義美、荒井市次、三吉一行ほかのそうそうたるメンバーが、もっか人気急上昇のFX50のレーサーで腕を競います。

いまは昔の、富士登山レースや浅間火山レースなどの話も出れば、お客さまの興味もいっそうつくとつというものです。

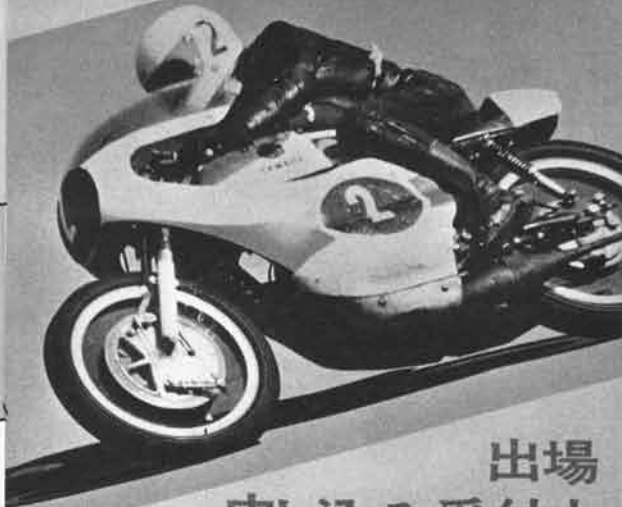
さらに、本橋明泰、三室恵義、金谷秀夫、河崎裕之ほか当代一流のロードレースライダーや、鈴木忠男、秀明、都良夫、加藤清丸、



YAMAHA  
GRAND  
SPORTS  
FESTIVAL

ヤマハ  
グランド  
スポーツ  
フェスティバル

第1回  
YGSF杯争奪  
ロードレース  
選手権大会



出場  
申し込み受付中

●申し込みはヤマハ各店本部へ

- 部門 ノービス、ジュニア、セニア  
種目 50, 90, 125, 250, 251以上
- 8/5 トレール杯争奪モトクロス選手権大会(予選)  
YGSF杯争奪ロードレース選手権大会(予選)  
★前夜祭(ミュージック・イン・ヤマハ)——芦ノ湖箱根園
- 8/6 トレール杯争奪モトクロス選手権大会(決勝)  
YGSF杯争奪ロードレース選手権大会(決勝)  
YGSF杯争奪カートレース大会



YAMAHA

YGSFレースタイムスケジュール

| 月 日  | 時 間                  | 競 技 会              | 会 場       |
|------|----------------------|--------------------|-----------|
| 8/5  | 午前9:00               | 車検・自由走行開始          | 富士スピードウェイ |
|      | 正午                   | <予選開始>             |           |
|      |                      | トレール杯争奪モトクロス選手権大会  |           |
|      |                      | YGSF杯争奪ロードレース選手権大会 |           |
|      | 午後7:00               | 前夜祭:ミュージック・イン・ヤマハ  | 箱根園       |
| 8/6  | 午前8:00               | レース開始<決勝>          | 富士スピードウェイ |
|      |                      | トレール杯争奪モトクロス選手権大会  |           |
|      |                      | YGSF杯争奪ロードレース選手権大会 |           |
|      |                      | YGSF杯争奪カートレース大会    |           |
|      | 正午                   | フェスティバル・セレモニー開始    |           |
|      | 午後1:00               | レース再開              |           |
|      | 4:15                 | 表彰式                |           |
| 5:00 | ヤマハグランドスポーツフェスティバル終了 |                    |           |

岩尾一敏ほかのモトクロスライダーによる模範レースも行なわれます。

ほかに、「YGSF杯争奪カートレース大会」も、見ものの一つです。お店のお客さまにはなじみのうすい印象があるかも知れませんが、カートのエンジンの多くはヤマハの汎用エンジンを使用しており、またトレール車のエンジンをのせ百キロ以上のスピードで突走するという爽快なレースです。

デフなしの四輪を巧みなハンドリングでコーナーリングするカートレースも大きな話題を提供することでしょう。

『ヤマハグランドスポーツフェスティバル』は、もちろんレースだけのものではありません。お店のお客さまにもいろいろ参加していただけるよう楽しく企画されています。

富士スピードウェイ・メインスタンド下の第三会場では、オートバイをはじめスノーモビル、ボート、ヨットなどオールヤマハの展示コーナーもあれば、SLなんでも相談コーナー、セニアライターのサインコーナー、アクセサリー即売コーナーなどもあります。

また富士スピードウェイ・ジムカーナ場を第四会場とし、特別指導員のもとに安全運転教室、トレール教室を開催、お店のお客さまにも積極的に参加していただきます。

健全なスポーツレジャーの発展と、需要創造を目的としてひらかれる『ヤマハグランドスポーツフェスティバル』——

開催まであとわずか、どうぞご期待ください。



# を持ってゴールイン

メイトと一緒に出嫁していくの——。この可  
れんな花嫁さんは、福島県相馬郡小高町村上  
の松坂シメ子さん(19)です。

高校を卒業してから実社会に二年ほど学ん  
だ新婦は、建具屋さんとして働く同郷の横山  
章博さん(20)との恋が実り、六月三日の佳き日  
を定めに新家庭をもったのですが、ここにメ  
イトが登場したのは、ヤマハフレンド店・愛  
輪舎さん(近藤達男氏)の原付免許教室のと  
りもつ縁です。

新婦が嫁いだ先は町の中心から四キロほど  
離れており、能率的に動くにはどうしてもバ  
イクが必要です。そんな将来の計画を立てて  
いるとき、ヤマハ免許教室の開催を知り、結  
婚までに免許をとろうと、免許教室主催者の  
愛輪舎・近藤さんのお店を訪れたわけです。

「メイトは家庭の必需品、しばらくは町へ  
パートに出る予定ですので、メイトがなけれ  
ば勤まりません。

愛輪舎さんで免許教室を開催していたので  
本当に助かりました。でも、なぜもっと早く  
気がつかなかったのかと残念です。

これからは、女の人でもどんどん活発に動  
かなくてははいけません。国民皆免許の時代で  
すものね。原付免許は十六才から取れるので  
すから、もつと早くとっておくべきでした」

——というのは松坂さんの感想。新婦と一  
諸に嫁いだメイトは50デラックス。ともにう  
いういしく走りまわり、新家庭を幸せいっば  
いのものとしています。



晴れてメイトを購入。メイトは家庭の必需品。



愛輪舎さんの店先でメイトを物色。



真剣な面持ちで法規を勉強したのもいまは楽しい思い出。

# 続現代ヤングの HAPPYな 生活と意見

二輪車ユーザーの約四〇%を占めるのが、十五歳から二十四歳までの青少年——いわゆるヤングたちです。スポーツや行動的なレジャーを愛するヤングパワーが、どんな生活意識と目標を持っているか、どんなオートバイ生活を送っているかを前号に紹介しました。今月は、彼らのレジャー生活の実態と、意外にアタタカイふところ具合をご覧に入れます。いずれも最近の統計データから得られた「現代ヤング」の平均像です。

## 仕事は仕事、余暇は余暇

経済高度成長の三十年代には、「モーレツ型社員像」がマスコミでもはやされましたが、平均的な職業観と生活意識はかなり違っているようです。去年総理府が行った「余暇に関する世論調査」では、仕事と余暇をどう考えるかという設問に「仕事一本に打ち込み、余暇はあまり要らない……七%」「仕事は人一倍打ち込み、余暇も人一倍活用したい……三〇%」とモーレツ型が約四割に対して、「仕事は人並みにやり、余暇も楽しみたい……五〇%」と二人に一人はビューティフル型でした。仕事は仕事、余暇は余暇、という割り切った生活方針は、ヤング層ではもっとはっきり表われます。

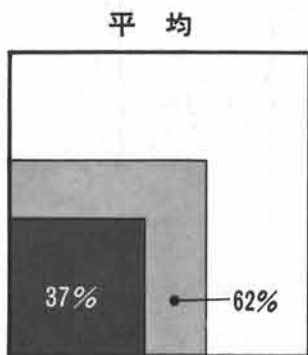
(表①)

\* \* \*

余暇利用の現状は、三十年代以上の高年者は男女とも「何もしないで横になったり、テレビを見たり、子供の相手をしたり」というゴロ寝型が七割を占めますが、さすが十代、二十代では「映画、演劇観賞」や「スポーツやドライブ、旅行に出かける」という行動派がぜんぜん増えています。

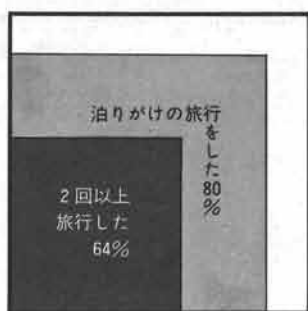
レジャーの本命は観光旅行。最近では一年間に一回以上、泊りがけ旅行をする人が六六%もあるレジャー時代ですが、年収百五十万円以上の高所得層と若い世代の旅行熱が目立っています。年齢別と収入別、二つの項目に分類して各階層別の旅行の経験率や頻度を比較すると、おもしろいデータが得られます。年令別では、①男子二〇〜二四歳の層では七

●ヤングと金持ちがよく旅行する (表⑫)  
 (昭和47・総理府「余暇に関する世論調査」)

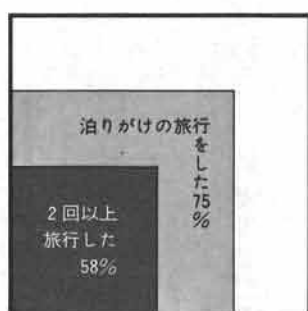


■ 泊りがけの旅行をした  
 ■ 2回以上の旅行をした

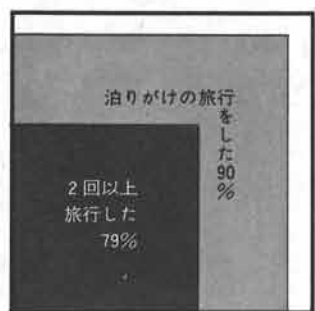
① 20～24歳(男)



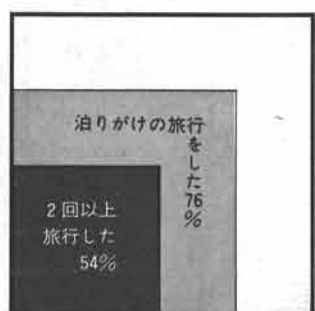
② 25～29歳(男)



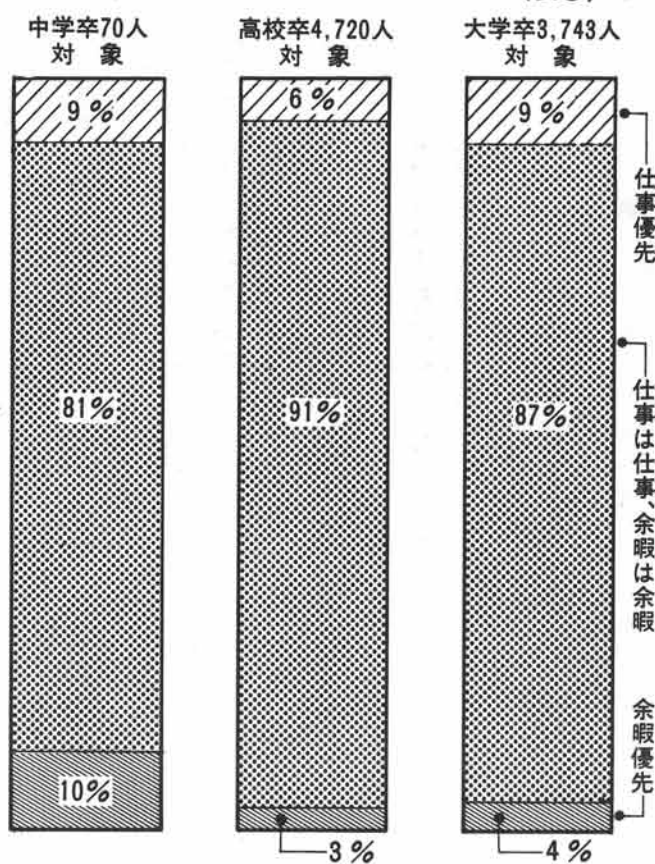
③ 年収200万円以上



④ 年収300万円以上



●新入社員の生活意識アンケート(昭和46年) (表⑪)



五%、②男子二五～二九歳の層は八〇%が、昨年一年間に泊りがけ旅行に出かけたことがあり、そして、いずれの層でも旅行経験者の三分の二近くが二回以上も旅行をしています。これは、世帯収入別に統計した場合の③年収二百万円以上、④年収三百万円以上の階層とほぼ同一のパターンを示しているのです。

(表⑫)

# リッチな独身青年たち

日銀が全国五千人、平均年齢三五歳のサラリーマンの生活調査をしました。

それをまとめると——平均四大家族。貯金は百四十九万円で定年時の退職金は五百万円。年収百七十五万円。ボーナス二回分を約四十万円とすると、月収は十万円、手取り九万円ちよつとになります。

三年後にクルマを買い、土地は五年後、十年たつたらなんとかマイホームを。十五～二十年後に長男、長女の結婚式費用に約二百万円。あれやこれやを計算すると、毎月月給の三分の一は貯金しなければならず、家族四人

の生活費は月六万円——というのが中年男の平均像なんだそうです。

毎日五百円の小遣いをヤリクリしている「ワン・ダラー亭主」にくらべれば、独身ヤングマンのふところは、ぐんと暖かそうです。経済企画庁では毎年春と秋の二回、都会に住む二十九歳以下の独身勤労者について消費動向の調査を行います。昭和四十六年九月に東京、大阪、札幌、北九州の各都市において独身青年男女約三千人を対象に調査した結果を見てみましょう。カラーテレビ、ステレオ、テープレコーダーなど高額の耐久消費財の新

● 独身勤労者のボーナス使途(46年夏)(表⑩)

| 女     |     | 男     |  |
|-------|-----|-------|--|
| 49.1% | 貯蓄  | 41.2% |  |
| 22.7% | 買物  | 22.8% |  |
| 16.1% | 旅行  | 11.7% |  |
| 12.1% | その他 | 24.3% |  |

独身勤労青年「経済企画庁「独身勤労者の消費生活」(昭46・9現在)  
全世帯平均「経済企画庁「消費と貯蓄の動向」(昭46・2現在)」

性別・年齢別実収入額

|    |        |         |
|----|--------|---------|
| 男  | 19才以下  | 35,965円 |
|    | 20~24才 | 46,198円 |
|    | 25~29才 | 57,060円 |
| 女  | 19才以下  | 33,742円 |
|    | 20~24才 | 38,571円 |
|    | 25~29才 | 45,118円 |
| 平均 | 男子     | 50,318円 |
|    | 女子     | 38,613円 |
|    | 合計     | 45,143円 |

規購入率が高まっており、その保有率は全国世帯の平均値に比べても、はなはだ密度の高普及率であることがわかります。(表⑪)

九月中の独身青年一人当りの実収入(勤務先からの収入、家からの仕送り、アルバイト収入など)は、平均で四万五千円です。

夏のボーナスは、一人当り約八万三千円(男子九万四千円、女子六万九千円)で前年より十四・五%増加しました。ボーナスの使い途も半分は貯蓄、三分の一をショッピングと旅行に、とバランスをとっております。(表⑫)

九月末日現在の貯蓄残高は二七・三万円(男子二八・七万円、女子二五・五万円)。いっばう四月から九月までの半年間の月賦による購入実績を見ると、全体の三〇%の人が月賦で買物をしたことがあり、購入金額は二一、三五二円(男三二、五八一円、女九、四四四円)となつています。ガッチリ貯めて、ローンで楽しもうというのが、どうやら現代のヤングたちの資金計画でした。

| 全世帯平均 | 独身勤労青年 |        |       |            |
|-------|--------|--------|-------|------------|
|       | 25~29歳 | 20~24歳 | 19歳以下 |            |
|       |        |        |       | ラジオ        |
|       |        |        |       | テレビ(白黒)    |
|       |        |        |       | テレビ(カラー)   |
|       |        |        |       | ステレオ       |
|       |        |        |       | カメラ        |
|       |        |        |       | テープレコーダ    |
|       |        |        |       | ベッド        |
|       |        |        |       | スキー用具      |
|       |        |        |       | ゴルフ用具      |
|       |        |        |       | 登山靴        |
|       |        |        |       | 楽器         |
|       |        |        |       | ヘアードライヤー   |
|       |        |        |       | 乗用車        |
|       |        |        |       | オートバイスクーター |

● ヤングとおとなの財産くらべ——耐久消費財の保有率(表⑬)

# 世界一の商品を堂々と販売しよう

こんにちは……………  
**ヤマハ**  
……………です

岡崎市大平町 ● ヤマハオートセンター(株)



【ヤングマン集合！】ということ  
でお店の一角にロビーを設け、こ  
こには専門誌や若者向きの雑誌類  
をおいてお店とお客さまとの連帯  
感を高め、同時にお店をPRし

日本のオートバイは世界一の商  
品。そのピカールのヤマハを扱うな  
ら、それにふさわしい自信と誇り  
をもって堂々たる商売をしていこ  
う。ひいてはそれが商圏を拡大し、  
店の発展をつちかう原動力となる  
ものだ。

これはこの三月、愛知県岡崎市  
の国道一号線沿いにオープンした  
「ヤマハオートセンター(株)」の  
代表者・杉浦斉さんの言葉です。

杉浦さんはもと会社の経理課に  
籍をおき、経理、販売指導を担当  
してきました。その仕事上からの  
経験と知識を生かして、新しい二  
輪車時代の販売店はかくあるべき  
と、自からの手で仕事をはじめた  
わけです。

郷里岡崎の実家は幸い国道一号  
線沿いにあり、両親の賛同もあつ  
て自宅の敷地四二〇〇平方メート  
ルの提供もうけるなど、条件的に  
は非常に恵まれたスタートでした  
が、杉浦さんの理想とする店づく  
りは精力的にすすめられており、  
早くも大きな根をおろしたよう  
です。ここに世界一の商品を扱っ  
て日本一をめざすヤマハオートセン  
ター(株)さんのお店を紹介しまし  
よう。



広々として明るいショールーム。ずらり商品をならべて充実感を高め、同時にお客様へ大きな信頼感を与えて好評



◀ サービスに徹する！ これはヤマハオートセンターの基本的な姿勢。緊急時にはポケットベルで連絡をとる仕組みとなっている



▲ 買うことの楽しさ、満足さを倍加させるプレゼントコーナー。PR用品は効果的に、積極的に使って成功

▼ どうぞこちらへ……の商談コーナー。ご婦人のお客さまも見えられるようになって、営業成績も順調に伸びている



▲ こちらはモトクロス派のお客さまの期待にこたえた用品コーナー。用品は種類を豊富に取揃えて専門店のイメージアップを図っている

▲ 限りなくモータースポーツの世界を広げるヤマハ。ロードレース派のお客さまを対象とした長谷川コーナー。もとGPレーサーの長谷川弘選手のチェーンを売っている





「肝心なことはモータースポーツを楽しむ雰囲気のある店づくりということ。これが若い人をお店に呼ぶことになります。しかし、反面若い人以外の人の足がとのおのくということがあります。そこはカウンターセール以外に紹介制度を充実させることによってカバーしています。もちろん迅速第一に出向きます。

お店にくる若いお客さまに新聞店のアルバイトを紹介、新聞店さんにはメイトを購入してもらおうという方法で両方のお客さまに喜ばれたことがあります。これもお店をお客さまのものとしたコンビニエンス・ストア（便利な店）的な考え方がお客さまに受け入れられたからでしょう。

ショーウィンドウは思いきって大きく、明るく設計し、店舗自体をはっきり目立つものとして印象を高めました。ひとつは修理部門を分離したことが成功しています。逆に無線サービスカーは前面に打出して信頼感を高めました。用品はつけたしであればよいというのは前向きの考え方とはいえません。豊富な種類をどっさりおいて、はじめてお客さまの関心が得られるのです。衣裳もふくめて用品もあそこなら……といわれるようになるのが当面の目標で、そうなったときには日本一の販売量をこなしたいと考えています」

ヤマハオートセンター株式会社（岡崎市大平町市木28（Tel 0564-22-0024）杉浦斉専務、小林正司重役を含め営業、サービスの5人のメンバーで活躍。

杉浦さんがお客さまにお渡ししている名刺

こんな時は 気軽に お電話下

- 1. エンジンがかからないとき
- 2. ワインカーホーンが作動しないとき
- 3. パンクしたとき
- 4. フレーキの多きが悪いとき
- 5. オートバイの定期点検を受けたいとき
- 6. 強制保険の期限がきたとき
- 7. 免許証を取得したいとき
- 8. その他なんでもオートバイに関するご相談

電話（岡崎）22-0024

**ヤマハオートセンター(株)**  
**二輪専門店—オートバイのことならなんでもおまかせ下さい**

|   |   |
|---|---|
| <p>ヤマハオートバイ<br/>         部品・用品<br/>         中古車<br/>         最新型車<br/>         ひとしきり車庫<br/>         クラブ車庫<br/>         相談コーナー</p> | <p>全車純販売、マイクM X 250MX、125MX 90<br/>         ヘルメット、ジャケット、手袋、モトクロ用品、レース用品、マフラー用品、オートキャンプ用品<br/>         パンク、点検、オイル交換、点検修理<br/>         中古車 5,000円から各種とりそろえて（不要車買上げもいたします）<br/>         本車検加入手続（任意海上火災代理店）<br/>         発行免許教室、自動車免許教室<br/>         登録、税金、名簿変更、車検<br/>         マフラー交換、モトクロスクラブ、ロードス協会発行<br/>         転勤、移転、事故等オートバイに関することはなんでも<br/>         気軽に御相談下さい。</p> |
|---|---|

杉浦 齊

**岡崎22-0024** 岡崎市大平町市木28番地  
 東名岡崎インター東700㊦（国道一号線沿）

▼ ユーズドパーツを巧みに生かして話題を提供の100円コーナー。一杯40エンのコーヒースタンドにおいてサービスしている



# 新しい店内広告物が完成しました!

お店を明るく、カラフルに色彩り、店内広告効果をいっそう高くもりあげるカタログ入れと照明器具が出来あがりました。

どうぞご利用ください。

## ● カタログ入れ(ダブル)

ABS製で、左右2段に6段ずつの棚をもったカタログ入れです。スチール/メラミン焼付塗装の足がつきますが、これを取外せば卓

上型としても使えます。本体の寸法は(横×高×巾)六五〇×五六〇×二二三mmで、足をつけた高さは二六〇mmとなります。



## ● 卓上カタログ入れ

ABS製で、シングル六段の棚をもっています。カウンターなどの上においてお使いください。寸法(横×高×巾)三〇〇×五五五×二一〇mm



## ● ヘルメット型照明器具

これはユニークなヘルメット型照明器具です。商品のスポットに、店内の装飾照明に、その用途は広く、ムード満点な雰囲気をつくります。本体はスチール製メラミン焼付塗装仕上げで、直径三〇φ、四三五mmの高さで二〇W球が付き、本体は回転式となっています。





# モトクロス

## 日本グランプリ

トレールから生れたきつすいのモトクロスサー、90、125、250の“MXトリオ”が発売されて最初のビッグ・イベント「第9回モトクロス日本グランプリ大会」(主催・MFJ)はさる6月3日、4日の2日間にわたり、兵庫県・神鍋山において開催された。

いうまでもなく、ここ数年間における全国のもトクロス熱はすさまじく、セニア部門を頂点として、エキスパートジュニア、ジュニア、ノービス、そして未来のもトクロス・チャンピオンをめざすトレール派と、そのすそ野は富士のごとく大きく広がっている。

そしてこのような高まりのムードの中であってとくべつ印象的であったのは、新人エースの台頭である。

今大会でもっとも多くのエントリーを数えたのはジュニア部門であるが、この中にはMX90、125、250でジュニア3クラスの全レースに出場、なんと1、4、1位の優秀な成績をあげた選手(唐沢栄三郎=遠州ライダーズ所属)も現れるなどなかなか賑やかであった。

惜しむらくは、相にくの雨天に幕を開けなければならなかったことで、コースは2日目午後に至るまでその悪コンディションは回復されなかったことであるが、今大会には高松宮さまのご臨席もあり、会場のムードは終始熱っぽく、迫りに満ちたレース内容を展開してあつまった約三万余の観客の声援に応えたのであった。なおジュニア、エキスパートジュニア5レースのうち4レースを制覇したのはトレールスペシャルMXであった。

ようやく晴れ間をみせた2日目最終レースのJ-250cc級で“ダントツ”を決め、今大会2度目の優勝を果たした唐沢栄三郎選手。





走った、走った、走った。みんな満足。1位から5位までを含めたJ-125cc級レースの若い仲間たち。



ホー、と初めてモトクロスを間近にご覧になった高松宮殿下は愛用の小型カメラでパチリパチリ。



悪コンディションにもめげず、みごと勝利の栄冠をかちとって喜びの表彰台に立つ。空は重い心は晴天。



オヤ？ だれかと思ったら“ハロー・ヤマハ・2&4”の泉優二さん。雨の中を観客にインタビュー



沖縄県も参加して、若い仲間は北に南に大きく広がっている。



# ヤマハ 125・250 両級制覇

＝'72マン島TT＝

First and second in class

シビアなコンディションの下に行われた125ccTT・山手コース3周を完走して2年連続ウィナーになったC・モーター(右)と2位のC・ウィリアムズ(左)のヤマハラライダー。

'72世界選手権ロードレースシリーズの第五戦である英国マン島のTTレースは、六月三日～九日の一週間にわたる三七・七五マイルの有名なマウンテンコースで実施された。

しつような雨と、山手にかかる濃いもやのために視界が不良で、全期間を通じてレースコンディションは良好とはいえなかった。

とくに、六月七日に予定されていたメインイベント二五〇cc級TTは、極端な天候の悪化で翌八日に延期されたほどである。

このレースは、市販レーサーTD3の現チャンピオンP・リードが、水冷式ツインヤマハの元チャンピオンR・ゴールドと、時速一〇〇マイルをオーバーする高速レースを展開したのちにリードが昨年につづいて優勝した。

また九日の一二五cc級TTは、昨年ヤマハでこのクラスに初優勝、一躍スターダムにのし上った英国の新鋭C・モーターが、新開発の水冷式ヤマハツインレーサーで連続優勝と快記録を立てた。

以下に両レースのハイライトを紹介します。(写真＝Motor Cycle News誌より)

## TTエキスパートの腕の冴え

### リード二五〇cc級連続優勝

水冷式ツインのヤマハレーサーを使用するR・ゴールドは、プラクティスで最高の一〇〇・四六マイル/時のスピードをマークし、今年のTT二五〇cc級優勝の最右翼とみられていた。

山手コース四周のレースは、最初の予定より一日おかれて六月八日、夜来の雨でまだかなり路面が濡れていたが、山手のもやは都合よく大分薄くなっているという条件の下に開始された。

ゴールド、リードは、第一ラップ、スタンディングスタートから一〇〇マイル/時に達する高速をマーク、両ライダーのトップ争いは激甚を極めた。

ペテランのリードは、TTコースに絶対的な自信をもち、豊富なレース経験と知識を生かした巧みな走法で、市販レーサーTD3の性能を十分にひき出し、ゴールドの水冷式ヤマハとの差を次第に開いていった。

高速のヤマハペアを追う後続ライダーもほとんどがヤマハ市販レーサーを使用、TD3またはTD2同士の順位争いが展開された。リードは平均約一〇〇マイル/時の高速を保って四周のレースを完走、昨年にひき続き二五〇cc級TTのウィナーになった。



“若き英国の獅子” C・モーティマーは、水冷式ツイン125ccヤマハでTT 2連勝の快記録を樹立。

元チャンピオンR・ゴールド(水冷式ヤマハ④)も快調で、リードと接戦の末 250cc級2位に入賞した。

250ccチャンピオンのベテランP・リードはマン島TTコースには絶対的な自信をもっている。TD3を駆ってハンガロをトップでバク進。

## C・モーティマー真価発揮

### 水冷ヤマハ三二五cc級優勝

TTウイーク最終日の六月九日午前の種目である三周の一二五cc級TTは、ヤマハのC・モーティマー、イタリア、モリビテッリのG・パロツティ両ライダーの勝負が興味の焦点になっていた。

マン島初登場のパロツティは、時間の余裕をたつぷりとつてマン島入りし、非公式なトレーニングで、三七・七五マイルのコースを七十周するという張りきりようであった。

山手のもやが晴れ始めた午前十一時、レースの幕が切っておとされた。ハードトレーニングで自信をつけたパロツティはスタートから猛然とダッシュ、高性能モルビテッリ水冷式ツイン工場レーサーは、

快調な排気音とともにレースをリードした。

パロツティは、第二周目に入ってもトップを保ったが、モーティマーの水冷式ヤマハの急迫により、ややオーバーペース気味であった。後半のレースがいよいよ面白くなると期待されたが、二周目の半ば、山手の急カーブでパロツティのマシンはコントロールを失って転倒、パロツティは猛烈な勢いでコンクリートフェンスにたたきつけられ、頭盤骨折で即死した。濡れた路面でスリップしたのが原因であったといわれている。

モーティマーはこの悲劇には気がつかないでその後のレースを続行、昨年にひき続いてこのクラス二連勝の記録を残した。

タイトル争いのライバルであるとともに親友でもあるパロツティの安否を気づかなくてモーティマーが、さかんに係員に質問しているのが印象的であった。

#### 250ccレース結果

4周 151.00マイル

1. P・リード (ヤマハ) 1h30' 51" 2 99.68mph
2. R・ゴールド (ヤマハ) 1h32' 19" 6 98.09mph
3. J・ウイリアムズ (ヤマハ) 1h33' 16" 4 97.09mph
4. C・ウイリアムズ (ヤマハ) 1h34' 21" 4 95.98mph
5. W・ピフィルター (ヤマハ) 1h34' 24" 2 95.93mph

以下 22位までヤマハライダー

最高ラップ P・リード (ヤマハ)  
22' 30" 0 100.61mph

#### 125ccレース結果

3周 113.25マイル

1. C・モーティマー (ヤマハ) 1h17' 38" 2 87.49mph
2. C・ウイリアムズ (ヤマハ) 1h24' 23" 0 80.49mph
3. B・レー (マイコ) 1h25' 39" 8 79.29mph
4. L・ポーター (ホンダ) 1h26' 23" 0 78.63mph
5. R・ハケット (ホンダ) 1h28' 54" 0 76.40mph

最高ラップ C・モーティマー (ヤマハ)  
24' 59" 6 90.58mph

# インテルラゴス500マイル 耐久レースに2連勝

★新記録を樹立した本橋

河崎組(T R 3)

スタートはル・マン式。排気量無制限で大は750ccから250ccまでいろいろとどり。

2位ブラジル組のTR3をリードしてトップを走る本橋明泰選手。



五月二十一日、ブラジル・サンパウロ市郊外で行なわれた「インテルラゴス500マイル耐久レース」で、ヤマハTR3で出場した本橋明泰、河崎裕之(ともにスポーツライダー)のペアが一〇ラップ・六時間三十分五十三秒のレースタイム新記録を樹立して優勝した。

この「インテルラゴス500マイル耐久レース」は南米地域最大のレースとして人気をあつめていけるもので、地元ブラジルはもとより、ウルグアイ、ベネズエラのトップクラスのライダーが詰めかけ、きわめてダイナミックなレースが展開される。

コースは一周八キロで、オーバルコースのインサイドにテクニカルコースが組込まれており、どちらからといえばむずかしいもの。ここを排気量オープンで覇を競うのであるが、ラベルダ、トライアンフ、ノートン、スズキといった五〇〇cc級以上の大排気量マシンを相手に、本橋・河崎組は三分二十二秒六のラップタイム新記録を樹立する快調なレース運びで、昨年にひきつづいて二連勝を果たした。

なお、二位には地元ブラジルの、また三位にはベネズエラから参加したヤマハTR3のチームが入り、大歓声をうけた。

「血の気の多い人たちの国だけに、レースとなるともう場内は興奮のるつぼといったところで、たいへんな活気があります。燃料補給に立ち寄ったピットで、ドライブチェインのゆるみに気づきメカが駆け寄ったのを蹴飛ばして再スタートしていったのには驚きました」とは本橋選手の話です。

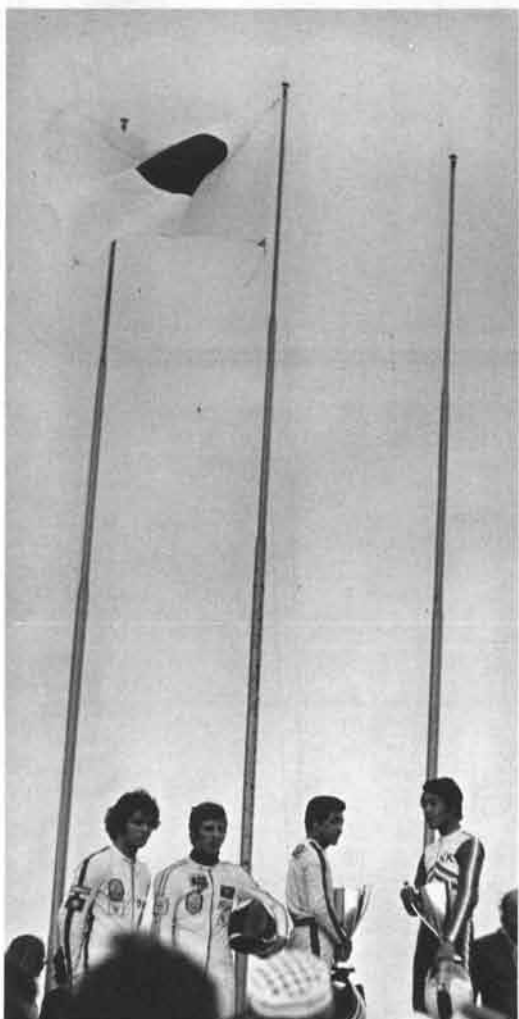




▲ 選手交代、こんどは河崎祐之選手が飛ばしニューラップレコードを樹立。

500マイル＝およそ800kmを▶6時間3分53秒で走りゴール。ラップは101を数えて昨年につづいて優勝。ワッと歓声があがった。

◀ 日の丸をあげた本橋／河崎組。表彰台に立つと同時にワッと人垣がつけられた。



# ボートの話題 あれこれ



スタートからはやくもリードを奪わんとするすばらしい加速のヤマハ15DX (左)

夏も盛んのきょうこの頃にふさわしい水の上のヤマハの話題をおとどけしましょう。

その一は、ヤマハセールボートの15デラックスが、いわゆるヨットのメーカーレースといわれるO・O・A・K・Rに通算二度目の優勝を喫しました。

このO・O・A・K・Rとは、ワン・オブ・ア・カインド・レガッタの略で、一艇種一艇という出場制限のレースで、五月二十日、二十一日の二日間にわたり四レースを実施して艇の優秀性を競うものです。

ヤマハ15デラックスは一昨年にデビューして初出場、初優勝をとげ、昨年の二位につづいての優勝です。

その二は、昨今すばらしい勢いで伸びているマリーンレジャーの主演、ボートイングの安全を図って、ヤマハボート安全パトロールが実施の運びとなったことです。

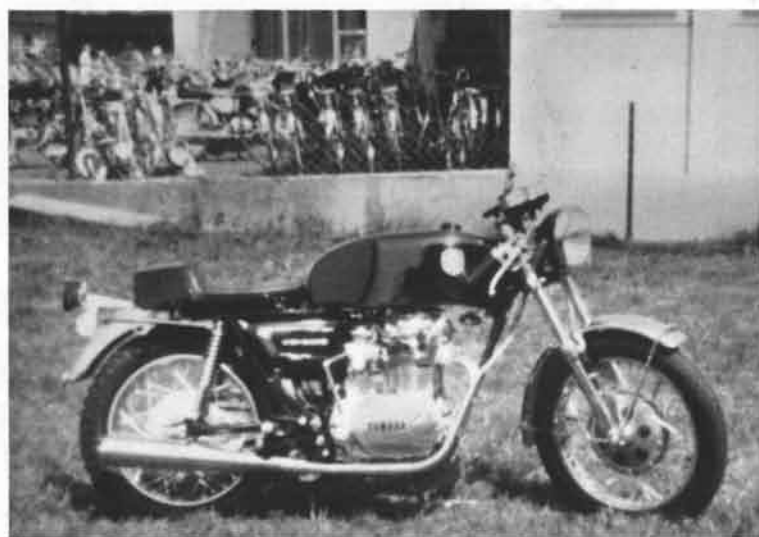
ヤマハボート安全パトロールの働きはボート安全講座、免許説明会、海上安全パトロールなど、楽しさと安全をつないで精力的に活動することで関係者の注目を集めています。

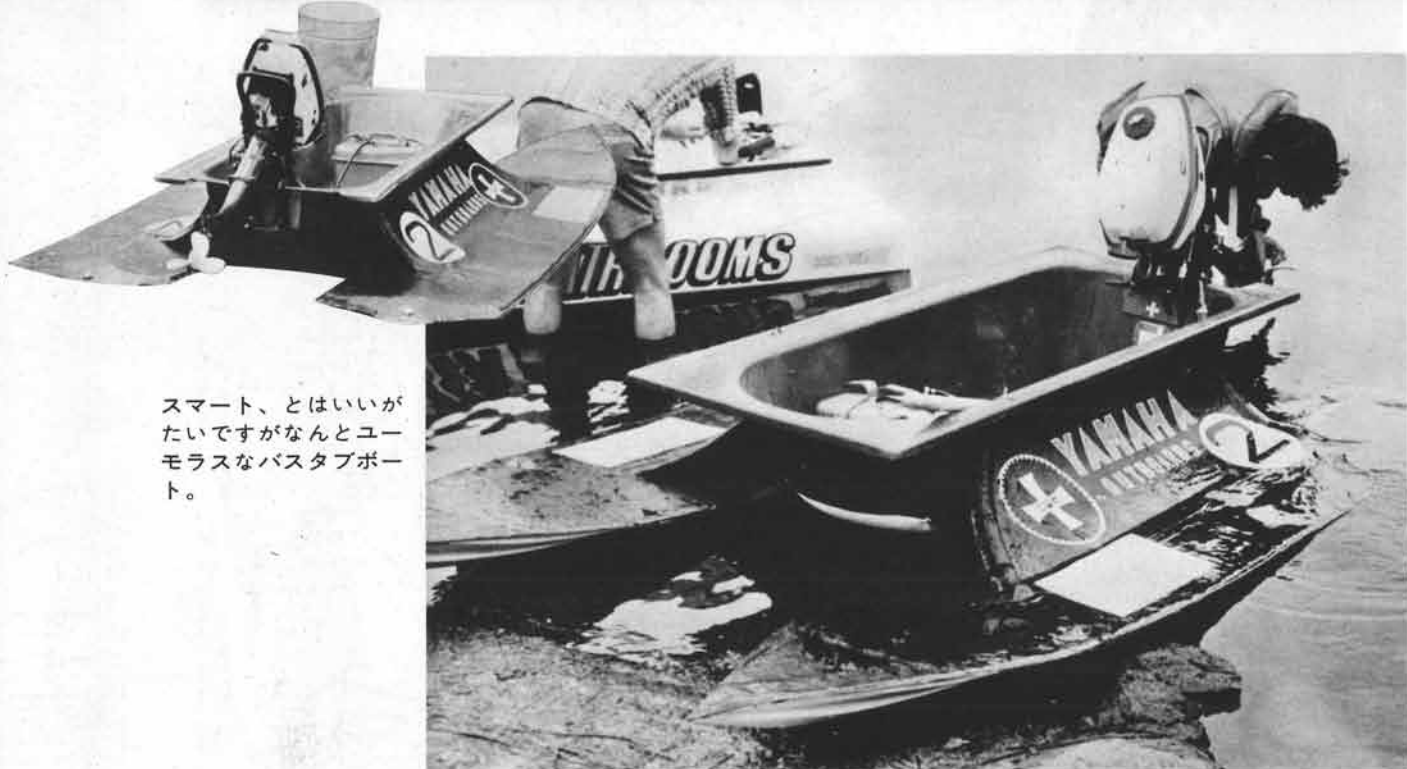
その三は、オーストラリアからのニュース。

## ビッグタンク XS 650

国際的なビッグマシン・ブームの中で、ヤマハXS 650は独自の人気を誇っています。このビッグモデルのスポーツ性をいっそう強調するために、ヨーロッパのファンの間に、特製のビッグ燃料タンクをとりつけることがはやっています。

燃料を補給しないで、時速一四〇〜一五〇キロで、四〇〇〜五〇〇キロいっぺんに飛ばそうというのがそのネライだそうで、これはその一例です。





スマート、とはいいが  
たいですがなんとユー  
モラスなバスタブポ  
ート。

海上パトロールにおけるヤマハポート安全パトロール艇。



「バスタブレース」、聞きなれない言葉ですが、文字通り浴槽にフロートと船外機をつけてスピードを競う、オーストラリア独特の愉快的レースです。

バスタブレース協会の規定によると、とりつける船外機の馬力は6馬力までで、6HP一基か、3HP二基となっています。

ヤマハの船外機を装備したバスタブも数多くレースに参加していますが、いつも上位に入賞、チャンピオンの有力な候補になっています。



## ベネモトス野球チーム

|| ベネズエラ ||

せい揃いしたのはヤマハのベネズエラ代理店ベネモトス社のベースボールチームです。

カラカス地域では屈指の強力チームですが、ヤマハのブランドイメージを観客に印象づけるのに非常に役立っています。

ベネズエラは中南米地域でもとくに重要な市場の一つですが、ベネモトス社やその傘下のヤマハデラーは、あらゆるチャンスをとらえて積極的に製品メリットのPRにつとめているという話題です。



ヤマハ・ミニで

# 大きな獲物

南半球にあるので春夏秋冬は逆になります  
が、日本と大変よく似た気候を持ったニュー  
ジーランドでも、ヤマハのオートバイは色々  
な分野で様々な使われ方をしています。

それぞれ愛用のヤマハにまたがり、大きな  
鹿を背負ったり、荷台に載せたりして御機嫌  
なのは北ニュージーランドのマッコネル兄弟  
です。彼等はタフで高性能なヤマハに乗って  
鹿などを追いかけて山野を駆け回るのが大好  
きで、よく三人そろって鹿狩りの旅行にヤマ  
ハで出かけます。

ヤマハ・ミニに乗っているのは75kgの大鹿  
を背負った体重100kgもある弟です。こんなに  
重いものに乗せてもヤマハ・ミニはびくとも  
せずに道なき道を走り回るとはまさにタフソ  
のものなのです。

## オランダ・モーターサイクルショー



ロードレースやモトクロスなどのGPなど、モ  
ーターサイクルスポーツの幕開けと共に、モ  
ーターサイクルショーが各国で盛大に開催さ  
れています。

ここに紹介するのは、オランダはアムステ  
ルダムで行われた「モーターサイクル・ウイ  
ークエンド」と呼ばれたショーです。このシ  
ョーは期間中四万三千人もの人を集め、余り  
多くの人が入場したので、一時は入場制限が  
行われる程の盛況さでした。

このように多くの人を集めたショーの中で  
も特に人々の注目の的となったのが、ロッテ  
ルダムにあるヤマハのインポーター、モータ  
ーパレスのアレンジによるヤマハコーナーで  
す。そこでは、オランダに初めてお目見えし  
た無敵のレーサー、TD3が人気を集め、ま  
た各種のアクセサリ類も展示され、オート  
バイファンの間で好評を博しました。



# 世界の ヤマハファミリー 活躍 [イタリアのヤマハ PRキャンペーン]

ヨーロッパのオート  
バイ王国イタリアにも  
このところヤマハオー  
トバイの進出がさかん  
です。

現在この国に輸入さ  
れているのは、XS 650  
と三五〇cc級の重排気  
量モデルが主ですが、  
競合する地元ブランド  
がとくに多いのでヤマ  
ハのブランドイメージ  
のアップにはなかなか  
工夫がいるということ  
です。

写真はヤマハ代理店  
イタルジェット社が最  
近行ったセールスキャン  
ペーンの一シーンです。

## 好評のグループツーリング ——インドネシア——



グループによるモーターサイクリングが今  
インドネシアで非常に活発です。

ヤマハ販売店主催のツーリング、ラリーが  
各地でさかんに行われていますが、いつも参  
加者は数百人に達しています。

数百台のヤマハパレードはちょっとしたみ  
もので、最近では女性の参加者も数多くみ  
られるようになりました。

この種の催しは、ライダー相互の親睦感を  
強めるのに効果的であり、データーにとつて  
はヤマハ製品PRの絶好の手段になっている  
のです。

森林の木陰で大休止のパレード参加者の面  
々。オートバイはどれもみなきれいに磨きあ  
げられているのが印象的です。

# エッ! 自転車の 走行テスト?

とお思いでしょうが、これはテストコースとして東洋一の規模を誇るヤマハコースを地元の子供たちに開放した場面です。

ヤマハコースは完成後四年目を迎えました。このほど市当局の要望をうけ入れ、子供たちの保健体育の向上を目的として毎月第一日曜日を一般公開することにしたものです。

時間は午前九時三十分から午後四時（冬季は三時三十分の予定）までで、原則として袋井市内に居住する小学生、中学生、高校生および勤労少年を対象に開放されています。

オープニングの当日は約三〇〇人の小中学生が訪れ、のびのびとサイクリングを楽しみました。コース一周五・二四キロを二十分から三十分で走っているとのこと。



何よりも安心して走れるのが嬉しいと、のびのび走る小中学生たち

## ヤマハ原付免許教室 の新しいテキストが 出来ました。

ヤマハ原付免許教室  
テキスト



YAMAHA

ことしの四月、運転免許試験の内容が変わってから、合格率が急にわるくなりました。オートバイに乗りたいという人は減っていません。肝心の免許が取れなくては話になりません。

ヤマハでは、販売店のみなさまが運転免許教室をどんどん開いて、一人でも多くの新しいお客さまをふやせるよう、新しい教材の充実や指導員の増強につとめています。

交通の方法に関する教則を原付免許向けにダイジェストし、だれにでもわかりやすく絵ときをした新しいテキストもできました。

ヤマハ原付免許教室の開催方法については、担当のヤマハセールスマンにご相談ください。

# 富士が集結!

グランド  
スポーツ  
フェスティバル

8月5・6日



- 8/5 トレール杯争奪モトクロス選手権大会(予選) } 富士スピードウェイ  
 YGSF杯争奪ロードレース選手権大会(予選) }  
 ★前夜祭(ミュージック・イン・ヤマハ) 一芦/湖 箱根園
- 8/6 トレール杯争奪モトクロス選手権大会(決勝)  
 YGSF杯争奪ロードレース選手権大会(決勝)  
 YGSF杯争奪カートレース

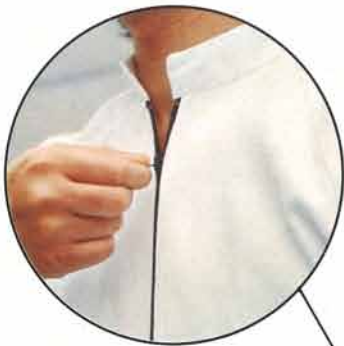
■お申し込みはヤマハ販売店へ

ヤマハ普及本部

# 夏、躍動の季節です。

## ヤマハオリジナルの 新しいツナギ服で お店のご繁昌を！

スタンドカラー。  
ナイロンファスナー



新発売「ヤマハ純正ツナギ服」の一番の特長は、腰のまわりを伸縮自在のアジャストステッチ（ゴム入りジャージー）で仕上げていることです。

これにより従来のツナギ服とは異なり、屈身運動が非常に楽に、スムーズに出来るほかツナギ服特有のヒップの出っばりがなくなったことです。したがって腰をおとしての作業をつづけても肩がはったり、立ったときにスタイルをくずしたりすることがありません。フレッシュでスマート、機能的な立居ふるまいで作業能率の向上が図れるわけです。

生地はビニロン50%、コットン50%で、肌ざわりもよく、洗濯がよくきき、丈夫です。サイズはS、M、L、LLの4種があり、色は白、ワッペン付とないものとの2種類が用意されています。どうぞご用命のほどを——



ふかい胸ポケット（左、右）



一番特長のゴム入りジャージーのアジャストステッチ。ヒップの出っばりがありません



しゃがんだところをちとオーバーにお見せします。この伸びが、立てば縮むわけでスマートなスタイルをそこないません

●ご注文は担当のセールスマンにお申付けください