

YAMAHA NEWS NO.75

ヤマハニュース

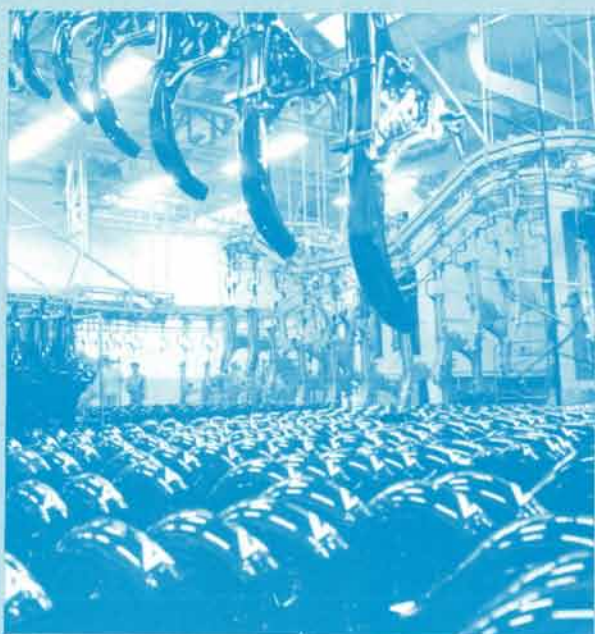
'69 **9** SEP.

好評／ヤマハ交通安全教室



塗 装

チリひとつない広大な塗装工場を長いコンベアが走る。塗装前処理から静電塗装、そして乾燥まで、作業はすべて一貫して行なわれる。合理化による低コスト、ムラのない塗装面。美しいヤマハカラーは、わずか2時間で誕生する。



高品質を生む ヤマハの技術

好評 ヤマハ交通安全教室

各地で盛況 運転免許教室

「ヤマハ運転免許教室」は全国各地で活発に開催され、好評を博しています。いずれの会場も熱心な受講者で埋まる盛況ぶり。「免許が欲しいが、勉強する機会がなかった」という人びとから喜ばれていきます。一方、交通安全を目的としたこうした指導的な催しは、二輪車販売業界のイメージの向上にも役立っているようです。「ヤマハ運転免許教室」は、まさに快調なスタートぶりです。



一日に三カ所で開催

●岡崎市周辺のフレンド店グループ

〔ヤマハ岡崎発〕愛知県のヤマハ発動機岡崎営業所にお取引のあるヤマハフレンド店の間では、共同で「ヤマハ運転免許教室」を主催するケースが目立っています。

七月、八月の二カ月間に十カ所近くで開催され、延べ一千人を越える人びとが受講しました。

とくに八月二十日、西尾市のフレンド店グループが共同主催し、花ノ木小学校で開いた免許教室には、なんと三百三十七人が受講しました。

八月十日は一日に三カ所でヤマハ運転免許教室が開かれるという盛況ぶりでした。岡崎市のフレンド店グループが共同主催する第二

回目の運転免許教室が、早朝より岡崎スポーツガーデンで開かれ、九十四人が受講。同時刻には、南市鶴ヶ崎公民館で松野自転車店さんの主催によるヤマハ運転免許教室が開かれ

ていました。その日の午後には、額田郡額田町で今泉モーターズ、多々内モーターズ、山内自転車店さんが主催する免許教室が町役場の集會場で開かれ、五十五人が出席しました。

三日間連続の講習会

〔第一自動車発〕三重県では、一志郡美杉村の今井モーターズさんが、県下のトップを切って、六月十五、十六、十七の三日間にわたって同村公民館でヤマハ運転免許教室を開催しました。

三日間という比格的長い期間にもかかわらず

ず、参加者二十五人のうち二十人が一日も欠席せず受講しました。開催地が山林である土地柄、受講者の大半が農家の主婦で、十代の娘さん、男の高校生の姿も見えました。中には、先にヤマハメイトを購入してから運転免許教室にのぞんだ人たちもいました。

警察や安全協会も協力

〔九州支店発〕九州では、警察および交通安全協会等の協賛を得て、「ヤマハ運転免許教室」は好調なすべり出しをみせています。

七月十二日、福岡県・菊地商会主催、受講者二十七人。

七月十三日、大分県・甲斐モーターズ主催、受講者三十七人。

七月二十四日、宮崎県・日輪社主催、受講者九人。

合格率86%の山梨県

●乗り方講習会も併催

〔山梨オート販売発〕山梨県下でも、七月中旬から八月下旬にかけて、すでに六カ所で「ヤマハ運転免許教室」が開かれています。受講者の八〇%が女性で、メイトの潜在需要の大きさを物語っています。

山梨県における免許教室の特色は、原則として午前には法令講習、午後には正しい乗り方講習を行なう点で、会場を提供する小中学校なども、運転免許教室の趣旨を十分理解してくれています。

インストラクターは、山梨県交通安全協会に所属する望月忠義教師が専任で、わかりやすい講義が好評です。

試験合格率も平均八六%と好成績で、全国

平均の六〇%弱をはるかにしのいでいます。山梨県下で実施されたヤマハ運転免許教室はつぎのとおりです。

七月十四日、中巨摩郡勝田村の曾根輪業さんが主催して、御勅使中学校で開催。四十人が受講。

七月十五日、中巨摩郡敷島町の鶴田輪業さんが長塚公民館で開催。

七月二十日、甲府市南地区の井上モーターズ、井上輪店、小林サイクル、甲信自転車店、内藤モーターサイクル、萩原輪店、広瀬モーター、米長自転車の八フレンド店が共同主催して、甲府市湯田小学校で開催。受講者は、七十人を越えました。



▲55人中42人が女性という、愛知県額田郡のヤマハ運転免許教室。

▲94人の受講者を集めた岡崎スポーツガーデンのヤマハ運転免許教室。





▲タタミの上に気ままにすわって、山梨県・長塚公民館のヤマハ運転免許教室風景。

東北でも大きな盛り

〔仙台支店発〕東北地方では、六月二十八日の宮城県栗駒町の狩野自転車商会主催による「ヤマハ運転免許教室」を皮切りに、各地で活発に開催されています。七月は十二カ所、八月は約三十カ所です。

八月十五日、甲府市北地区の篠原自動車商会、齊藤自動車、寺田商店、布施自転車商会古屋サイクルの五フレンド店が共同で、春日小学校で開催しました。

八月十九日、山梨市の牛山輪業さんが加納小学校で開催。八月二十四日には、中巨摩郡田富町の杉野自転車店が田富小学校で開催しました。

ハ運転免許教室が開かれ、すでに第二回目を開催したフレンド店もみられます。七月中の東北地方の免許教室開催状況はつぎのとおり。〔青森県〕七月二十五日、仙庭モーター主催、受講者五十人。

〔岩手県〕七月十日、小田島輪店主催、受講者七十人。七月十三日、館機械主催、受講者三十一人。七月十七日、伊藤輪店主催、受講者三十人。七月十九日、佐々木輪店（松川）主催、受講者十八人。七月二十日、佐々木輪店主催、受講者三十人。七月二十六日、堀江輪店主催、受講者十人。七月二十七日、尾美阿部主催、受講者三十人。七月二十七日、遠藤輪店主催、受講者二十人。

女性ばかりの免許教室

●カネボウ人事課の主催で

これは変わった女性ばかりの「ヤマハ運転免許教室」が三重県松阪市で開かれました。松阪市には鐘ヶ淵紡績の松阪工場があり、多数の女子従業員が働いていますが、この娘さんたちの花嫁修業の一環として、運転免許証を持たせてあげたい、という同社人事課の親心から生まれた企画です。早速、同市のヤマハフレンド店、南勢ヤマハ商会（代表者、床辺武さん）が後援して、八月四日、六日の両日、カネボウの女子従業員が寄宿する鐘愛寮で、ヤマハ運転免許教室が開かれました。受講者は二十四人。ヤマハ特約店、第一自動車



ふだんは陽気な娘さんたちも、講義をうけるとなると真剣そのもの。……だってわたしひとりだけ試験におちたんじゃ、カッコわるいもん。——女性ばかりの免許教室で。



本書試験で、まず適性検査。試験勉強は十分、自信満々のカネボウ娘たち。

共同主催で成果あげる

●ありがとう、と受講者の声

〔ヤマハ岐阜・高山営業所発〕伝統と民芸のふるさととして、また北アルプスの登山口として名高い飛騨の高山。岐阜県・高山地方においても「ヤマハ運転免許教室」はすこぶる

好評のもとに行なわれ、大きな成果をあげております。

高山地方では、いままでにすでに四回の教室をひらいていますが、いずれも受講者は予定人員をオーバーする盛況ぶりです。「ヤマハ運転免許教室」にかけける期待の大きさをよく物語っていました。

最初に「ヤマハ運転免許教室」の開催を受けもつたのは、高山市内の七店の販売店さん、稲田自転車店、岩倉自転車店、小島モーターズ、田口自転車店、牧平商会、田中自転車店、和田自転車店のみなさんで、七月二十七日の日曜日に、市内の公民館を会場に受講者三十名の予定で参加を呼びかけたところ、七十名の受講者がつめかけ、主催した七店の販売店さんを喜ばせたり、あわてさせたりしました。日曜日の午後一時からの受講ながら



文字どおりの老若男女があつまって、楽しい雰囲気うちに講義はすすむ。

参加予定の二倍以上ものお客さまがあつたのです。

この盛況ぶりは第二回の朝日モーターズさん(岐阜県郡上郡朝日村)での「ヤマハ運転免許教室」でも同様で、定刻の六時には十五名の受講者が出席して、交通法規の解説に、模擬試験の実施に、真剣な受講風景をみせていました。

この地方の特色としては、若い娘さんが積極的に参加していることで、質疑応答もときおり笑い声があがる明るいムードで教室はすすめられていきます。

第三回の「ヤマハ運転免許教室」は高山市の隣町、吉城郡古川町の公民館を会場に行なわれました。主催は都竹自転車店さん。お店の経営をあずかる都竹淳己さん(30)は古川町商工会の理事、そして青年部長という役職をつとめています。

時間割は日曜日の午前九時から正午までというきついなものでしたが、二十四人の受講者が出席して、これまた大好評でした。



田英子さん

受講者のひとり、平

田英子さん(18)は「この春に高校を卒業して、町の古川病院に看護婦として勤めていますが、自宅から歩いて

て十分もかかるのです。それで、ぜひとも免許をとってバイクに乗りたいと考えていたんですが、そんな矢先、ポスターで「ヤマハ運転免許教室」の開催を知ったのです。

きょう初めて受講してみても、この教室はたいへんタメになるものだなと思いました。免許をとるとらないは別に、いままでも何の気にもとめてなかった交通安全の意味を知るだけでも、交通安全に大きく役立ちますものね。ええ、もちろんわたしは免許をとるつもりです。そしてメイトに乗りたいわ。もう家の人にも了承済みなの。」

病院での平田英子さんの同僚は六人とか。ある日さつそう、ヤマハメイトを駆る姿を見たならなんと想像でしょう。

お店でも開催できます

50ccのメイトに乗りたいたいというお客さまを、三人ずつ集めて、お店で運転免許教室を開くのもよい方法です。インストラクターをつとめる名古屋市場穂区(有)福井サイクル・稲垣さんは「すでに免許証を持つている人も、もう一度勉強し直すと有意義ですな」と語っています。



神社や寺院を会場に

稲荷神社でヤマハ運転免許教室を開いたのは名古屋南区の小川自転車商会さん。静かで勉強しやすい環境です。主催者の小川末春さんは「チラシやダイレクトメールはずいぶんくばりました。こういう商売は地道にいくより仕方がないですね。免許教室を開くことによつてあの店が変わったことをやるという知名度が高まります」



公民館を利用して

岐阜県・高山市では七店のヤマハ販売店が共同して開催。70人のお客さまをあつめた。会場となった公民館前の自転車車がその人気のほどをよく示しています。



ポスターで人の目を...

町のかどかどにはおなじみの、いまずぐとれる50cc免許のポスターが貼られ、ヤマハ運転免許教室は話題のマト。





日曜日の午前9時から正午までの講義をうけて、さあこれで自信がついたぞ

〈座談会〉

ヤマハ運転免許教室を主催して

愛知県岡崎市では、十店のヤマハフレンド店が共同主催して、すでに二回にわたり「ヤマハ運転免許教室」を開催しています。いずれも受講者百人に近い盛況ぶり。そこで、主催フレンド店のかたがたにお集まり願ひ「ヤマハ運転免許教室」について語っていただきました。なお、岡自転車店さん、野々山自転車店さんは都合により出席いただけませんでした。

また同じ受講者のひとり、玉腰良平さん(29)は次のような感懐を話してくれました。「べつに通勤先が遠くて、自転車では不便というわけじゃないんだけど、50ccのバイクは自転車と同じようなものだし、免許をもつのは時代の流れで、いまじゃ常識だものね。ただいままではそのちよつとしたきつかけがなくて免許をとらなかつたんだけど、これらみんなどと同じように免許をもてるとなれば嬉しいですね。ありがとう、といたいですよ」



堀川和子さん

同じく隣りで模擬試験問題にペンを走らせていた堀川和子さん(29)は「ヤマハ運転免許教室は、新聞折込みのチラシで見えました。前にスクーターに乗っていたんで、乗るほうでは自信があるんで、これをチャンスに免許証をとろうと思いました。自家は家具製造で、集金やら、連絡など、自



石川(敏)さん

免許教室を主催したみなさんから、いろいろとお話をうかがいたいと思います。石川(敏) 第一回は八十何人だったけど、申込みは倍以上あったなあ。当日申込みが多かつたけど、会場などの都合でこわつた。加藤 第二回は九十四人が受講した。まあまあじゃないかな。石川(勝) そのくらいいいよ。手ごろだよ。



成田さん

成田 第二回は、開催前に会場が変更になった。それが影響した。当日申込みが少なかつたよ。石川(勝) それ以上になると、教えるほうも大変だし、場所も大変だ。

●十フレンド店が共同主催

司会 岡崎市内のヤマハフレンド店十店が協力して、ヤマハ運転免許教室を二度にわたりに開催したわけですが、第一回は七月十三日、市内の甲山会館で、第二回は八月十日、岡崎スポーツセンターで開かれ、非常に好評でした。また七月二十日には、免許試験に合格した人びとを対象に、市内の競馬場跡で正しい乗り方講習会も開催しました。そこで、運転

◆圧倒的に多い女性の受講者

司会 受講者には女性が多かつたですね。石川(勝) 女の人、多かつたな。石川(敏) 全体の三分の二ぐらいじゃないか。でも、学生が安外、来なかつたな。石川(勝) 女の生徒はちよつと来とつたが、男の方の高校生は来なかつたな。成田 やつぱり学生になると、大きい方の

◆バスで試験場へ送り迎え

黒野 運転免許教室は、これまでに二回開いたわけだが、二回連続して受講した人はいなかったようだね。石川(勝) 三人か四人いた。一度、試験で個人で受けに行き、ほとんどの人が受かつたような気がするな。



黒野さん

石川(勝) 三人か四人いた。一度、試験で個人で受けに行き、ほとんどの人が受かつたような気がするな。



司会 試験場が名古屋なので、試験日には会費を三百円徴収して、バスで送迎しました。

石川(勝) うちのお客さんは第一回目に六人受講して、三人が合格、あとの二人は個人で受験して合格したが、あとの一人は忙がしくて、いまだに受けていない。

石川(敏) うちのお客さんで三人すべてた人がいたけど、このうちの二人は七十五点だった。もうすこしで合格だ。

栗田 バスのほうが安く行けるし、まともって行ったほうが、試験場に到着してから、受けはどこだ、などと心配しなくていいので好評だったね。

石川(勝) バスで行って、まともって受験した人が四十九人。そのうち三十一人が合格した。



栗田 合格率は七〇%ぐらいかな。年とつた人などは、なかなかおぼえにくい。

黒野 第一回るときは、運転免許教室から試験日まで、四日しかなかった。

栗田 十日前後あれば、十分、勉強できる。
司会 それ以上おくと、かえって忘れちゃいますね。

◆免許をとる きつかけを与える

成田 岡崎市のフレンド店は、非常にまともなので、こういうものを共同主催するにも、スムーズにいくね。

栗田 種をまくときは一緒がいい。運転免許教室は、いわば社会奉仕的な色あいが強いが、いいことをやるとけば、かならずいいことがある。お客さんはみな喜びぶものね。遊び半分である人はいない。

石川(勝) 免許をとるきつかけをつかめるわけだ。
栗田 チャンスだな。免許を受ける機会が

生まれる。一人じゃ、どんな問題が出るかもわからんへんし、と迷っていたような人が、まあバスで連れてってくれるなら、テスト代りにやってみるか、という気持ちになる。



司会 チラシは五万枚近くくばった。チラシやPR代は販売店さんの負担でした。

石川(勝) 運転免許教室を知ってもらう方法というところ、チラシがほとんどだね。とくに二回目、三回目となると、チラシに頼るほかはない。チラシは店の宣伝にもなるしね。

成田 運転免許教室が定期的に何月何日に開かれるということが印象づけられれば、ふだんチラシをまかなくてもいいようになるね。

◆三時間で 全員が安全走行

司会 第一回目の運転免許教室を受講し、試験に合格した人たちを対象に正しい乗り方講習会を二十日に開きました。フレンド店のみなさんがコーチとして出席したんだけど。

石川(勝) 難儀したぜ。ついて走らないと、つつ込んでしまうもいて。

石川(敏) コースもトライアルコースに近かった、あれは。



加藤 昔の競馬場の跡でやった。
黒野 乗り方講習会に出席したお客さんは十九名。ごく一部の人は、郵便がおくれて、会がおわってから、手紙がついた、などということがあったからね。

石川(敏) メイトを二台、オートバイタイプを一台使って練習してもらった。とくにヘタな人は、うしろをつかまえて走ったよ。ほかの人は、変速機を一段踏んで、ここを回



わすと走ります。といって伴走するだけで、すぐに走れるようになった。でも、ヘタな人でも熱心だね。

加藤 結局、走れるようになったな。

石川(敏) 午前九時から十一時までの三時間で、みんな走れるようになった。

石川(勝) 人数があまり多くないのが、よかったんだ。女の人は、五〇ccでも、乗り方を教えんとムリのような気がするな。

加藤 マフラーでヤケドをした人もいた。水ぶくれていどですんだけど。

司会 転倒が三人。

石川(敏) あのとときも、とくにひどいのは四、五人だけだった。

石川(勝) アクセルふかせよ！といってもわからん。乗せる前に、名前から教えんじやいけないな。

◆フリのお客さんが大半

栗田 運転免許教室に申し込んできた人が、とくに第二回目の場合はフリのお客さんばかりだったのには驚ろいた。

石川(勝) 五〇ccは、フリの人がまだまだあるってわけだね。

成田 半分はフリのお客さんだった。



沢田さん うちもフリのお客さんばかり申込みしてきた。なじみのお客さんはいなくなった。結局、運転免許教室のチラシを見て来てくれたんだと思う。

石川(勝) 試験に受かって、車を買ってくれるのはメイトがほとんどだ。

栗田 婦人層、とくに歳上の人が多い。

石川(勝) 半分以上がそうだね。

杉浦 うちあたりは、交通の便がいいので、女の人で乗る人が少なくて……



石川(敏)さん へ行くバスに販売店さんがついてたほうが、お客さんと話す機会がある。

成田 免許教室を開くことによって、店をお客さんに印象づけるだけでもよいことだ。

石川(敏) となりの店がやっていて、こっちがだまって見るだけだったら、気が気じゃないね。お客がみんな、となりへ行っちゃうような気がしてね。運転免許教室が軌道にのっちまえば、何回やってもいいと思う。

部のほうだ。

加藤 おもに買い物とか、通勤とか。

栗田 自転車代りに使ってる。

石川(敏) おやじさんがメイトを持っていて、こういう機会だから行って免許をとってこいよ。おやじさんのほうが申込書を持つてくるといふケースもあった。

◆増売にも直接結びつく

司会 運転免許教室の結果が、どのくらい商売のほうに結びつくだろうか。

栗田 受講した方の三分の一かな。

石川(勝) うちでは二、三台売れた。



杉浦さん 試験を受けに行ってくれた人は買いましたね。

黒野 うちのお客さんは、五人受かって、三人がメイトを買った。は思わない。

石川(勝) まあ、順々によくなるよ。

石川(敏) 免許教室をつうじて、お客さんと心やすくなるのもよい点だ。会場やなにやら、よう変更があったもので、その都度連絡しているうちに、心やすくなってしまった。

女流ライダーズ

モトクロス・レース

7月27日 厚木基地内で開かれた日米親善「厚木モトクロスレース大会」に、女性選手だけによる本格的なレースが出現したが、出走台数5台中4台までがヤマハ。技術、マシンとも圧倒的な強さで上位を総ナメ?にして、さかんな拍手を浴びた。早稲田大学1年に在学中の早川優代さんが125AT1、浅草の田村診療所に勤務する河上和子さんが50F5C、基地の奥さまたち、シエンク夫人、モア夫人はそれぞれ250DT



フとして ほ
キが全



▲ベテラン看護婦の河上和子さんを特訓するのは
勤務先では優しい田村診療所長さんである



特訓 / YAMAHA

厚木

▲きびしい特訓の中にも ちらりとのぞく女らしさ “優代さんにはヤマハトトレールがよく似合う。”



1を駆つての初陣である。トトレール・ライディングの楽しさは知っていても、レース・コースで競うのははじめてとあつて、早朝からモーレツな「特訓」を実施、午後の本番レースでは、男性軍がおまけのデッドヒートも展開して、会場を沸かせた。



▲田村先生と河上さんはMCFAJの救護スタッフとんどのレースに参加しているので 訓もイ

だんなさまが走ってきたばかりのD
T1をひきついでスタートラインに
並ぶミセス・モア 2児のママさん
である



排気量がちがうんですからね あせ
らずに 基本をしっかり すばやく
やってみましょう——田村先生の
カルテは正確だ



早川さんのコーチは A R C (昭島
レーシングクラブ・山崎モータース
内) に所属する坂内和雄選手 トレ
ール教室のインストラクターでもあ
るので教え方もうまい



本邦初の女子モトクロスレース スタート!



うまい！この味
もう男性だけのものにはしておかないわ



▲モア選手の豪快な加速ぶり



▲シェンク選手の堂々たる走法



▲河上選手がトップにおどり出た



▲早川選手が抜き返す

同じく2児のママさんである
ミセス・シェンク
TMCのマルキン会長（写真
真右）やご主人（ダニエル・
シェンク選手）のくんと
うけて自信まんまだ



ゴールイン

RENDAI 愛のバカ 総利



マネジメント (management)

マネジメントとは本来、取扱い、管理、経営、処理という市広い意味をもった言葉ですが、経営部門でマネジメントという

にもとづいて行動を起したとき、その指揮をとり、監督し、目的実現に向かわせる機能または担当者の職務のことを意味します。つまり、経営体はその大小を問わず、経営―管理―作業という機能的な階層がありますが、この管理にあたる部門がマネジメントであるわけです。

管理の内容は、計画、組織設定、指揮、調整、統制などに分けられ、これに対して組織的なつながりと、事務的なつながりが加えられます。管理者が計画を合理的に、迅速に実現させるにはそのための組織づくりを行なうと共に、事務、計数を完備することが必要だからで、そのうえで計画や統制が円滑に行な

われることになるからです。さて、あなたのお店のマネジメントはいかがでしょうか。



コトワザあれこれ

ことわざは生活から生れた知恵の言葉。そこにはいろいろと教えられることがあります。つれづれに目を通して、話のタネにしてみてください。

長所は短所 長所を見込んで頼んだところが思いどおりにいかず失敗の多いことをいませめたもの。うぬぼれは禁物とうけとっておきましょう。

打てば響く そのものずばり、たちどころに反応が起ること。叩けば鳴る、当れば砕くもこの類。ヤマハ・スポーツのアクセレーションも、そのレスポンスのよさは、まさに打てば響く感じ。

夜目遠目笠の内 女の人の姿は夜見るのと、遠くから見ると、笠の下からのぞくのとほども実際以上に美しく見えることをいったもの。ホント、この間のバーの女の子昼間会ったら...なんていっているのはどなたですかナ。



ちよつと来いに油断すな

まったくそれとおり。ちよつと来てくれといって頼まれる用事はろくなことはないようです。ちよつと交番まで、なんていわれた方も少なくないはず。むかしの

水心あらば魚心あり ま、そちらの出方によっては話にも乗りましようということ。両者それぞれに求めあうものであること

目明かしなども大立ちまわりなとすることなく、ちよつと来いという言葉の一言で連行されることが多かつたことから、こんなことがいわれるようになったのでしよう。

仕事は道具にあり 道具がわるくてはろくな仕事はできないという意味。たしかにいい加減な道具を使っているのはまっとうな仕事はできません。そのためにも道具を大切にし、専用工具などはいちはやく取りそろえておきたいものです。

天高く馬肥ゆもう説明の要もありませんが、中国では、秋が深くなつて、豊富な馬糧のため馬が元気になる、蒙古族が国境から侵入してくるという警戒すべき兆候を意味したと伝えられています。なるほどネ。

好評ヤマハ交通安全教室 軌道に乗った**トレール**教室



一級インストラクターの適切な指導を受けて
初の不整地走行も自信に満ちあふれている。



▲イチ、ニッ、サン、シィ、元気のよい掛声のもとに、まず柔軟体操から教室は始まった



▲なーんだ、こんなこと……と思っていた乗車姿勢についても、教えられることは多い。黒宮インストラクターの指導によって、それぞれ、あらためて自分の愛車に跨ってみる。

ヤマハ交通安全教室が主宰するトレール教室は、全国各地で大好評をうけ、ますます広く普及・発展しています。不整地にコースを求めて、オートバイに乗る新しい楽しみを満喫しながら、交通安全に大きく役立つハイ・テクニクを自然と身につけられるトレール教室は、いまや社会的にも大きな意義をもつ催し物として、あらゆる需要層から絶大な支持を受けているのです。

真夏の炎天下、八月十日の第二日曜日に三重県四日市泊山で開催されたトレール教室もかくのとおりの大盛況。四日市ヤマハ会と第一自動車共催によるこのトレール教室は、その開催をDM（ダイレクトメール）のみで知らせたものですが、名古屋市からも続々とライダーが詰めかけ、参加者一〇〇名に達する大規模なものとなりました。このことからトレール教室の人氣が



▲四日市市泊山は市の中心部より4 kmほど離れた丘陵地。登り、下り、急カーブなど、各種の変化に富んだ一周 500m のコースがつくられ、それぞれにハイ・テクニクを楽しみながら学んだ。

▶もっともむずかしく、もっとも楽しいのがジャンプ・テクニク。さあ、今度はどうだ



▶インストラクターの先導のもとに、質疑応答しながら参加者全員が歩いてコースを一周



いかに高いものであるかが分かっていうものです。
お店とお客さまとの固い結束のもとに、交通安全にも積極的に協力するヤマハ交通安全教室の活躍に今後ともご期待ください。



▲重心は山側？ それとも谷側？ 斜面横断のハイ・テクニックもご覧のとおり会得した。



▲心頭滅却、走行中は猛暑も忘れるが、車からおるとさすがにアツイ。コーラをグイッ



▲自由走行の楽しいひとコマ。右に左に、人車一体となって、心ゆくまで愛車を操つる。

安らかに ビル・アイビー選手

東ドイツGPで不慮の事故死



ヤマハ時代に 残した ビル・アイビー選手の 偉大な記録

1966年度世界選手権ロードレース	順位	クラス
西ドイツGP	3位	250ccクラス
ベルギーGP	6位	250ccクラス
オランダGP	優勝	125ccクラス
東ドイツGP	3位	125ccクラス
チェコGP	3位	125ccクラス
マン島TT	優勝	125ccクラス
イタリアGP	2位	125ccクラス
日本GP	優勝	125ccクラス
"	2位	350ccクラス

1967年度世界選手権ロードレース	順位	クラス
スペインGP	優勝	125ccクラス
フランスGP	優勝	125ccクラス
"	優勝	250ccクラス
ベルギーGP	優勝	250ccクラス
東ドイツGP	優勝	125ccクラス
チェコGP	優勝	125ccクラス
アルスターGP	優勝	125ccクラス
イタリアGP	優勝	125ccクラス
カナダGP	優勝	125ccクラス
日本GP	優勝	125ccクラス

1968年度世界選手権ロードレース	順位	クラス
西ドイツGP	優勝	250ccクラス
マン島TT	優勝	250ccクラス
"	2位	125ccクラス
オランダGP	優勝	250ccクラス
東ドイツGP	優勝	250ccクラス
"	2位	125ccクラス
チェコGP	2位	250ccクラス
フィンランドGP	2位	125ccクラス
アルスターGP	優勝	125ccクラス
"	優勝	250ccクラス
イタリアGP	優勝	125ccクラス
"	2位	250ccクラス



「リトル・ジャイアント」軽量の勝負師。などのニックネームで多くのファンに親しまれていたビル・アイビー選手が、東ドイツのザクセンリンクで事故死した。

この不幸な出来事は七月十二日に起った。東ドイツGPの公式練習で、チェコのヤワ三五〇フォアに乗ったアイビー選手は、まったく突然に発生

したエンジン・ロックによりマシンから放りだされ、コース脇の低い壁に激突したのである。つよいショックでヘルメットが脱げおちていたのも不運であった。

頭蓋骨折の重傷を負ったアイビー選手はすぐさま病院に急送され、あらゆる手当てをうけたのであったが、酸素吸入テントの中でついに二十六才の生涯を閉じたのである。

身長一五七センチ、体重五二キロの小柄な体躯ながら、いざレースとなると爆発的なファイターぶりを発揮し、つねにトップ・クラスとなった。とくにヤマハに加わってからの活躍ぶりは凄い。ヤマハ・レーシングチームのフルタイム・メンバーとなったのは一九六六年からのことであるが、その翌年にはレース歴初の一二五cc級タイトル・ウイナーとなり、ヤマハのメーカーチャンピオンシップ獲得に大きく貢献した。日本グランプリにも二度参加して優勝している。

チェコのヤワに乗車するようになったのは今年からのことで、MV三五〇のG・アゴスチーニに果敢な挑戦を試み、人気を二分していたが、あのエネルギーな走法が二度とみられないのはレース・ファンならずとも悲しいことである。

ヤマハのメイト、ビル・アイビー選手の霊よ安かれ。



グッドデザイン 選定証

1771
10581
オートバイ
F3



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1773
10583
オートバイ
C42-B



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1775
10585
オートバイ
H61



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1777
10587
オートバイ
F51



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1772
10582
オートバイ
C58



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1774
10584
オートバイ
AT1



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明



グッドデザイン 選定証

1776
10586
オートバイ
H3-D



ヤマハ発動機株式会社
〒40000 川上 遼一

通商産業省貿易振興局長 原田 明

高品質・高性能を実証！ 7車種のヤマハが Gマーク商品に

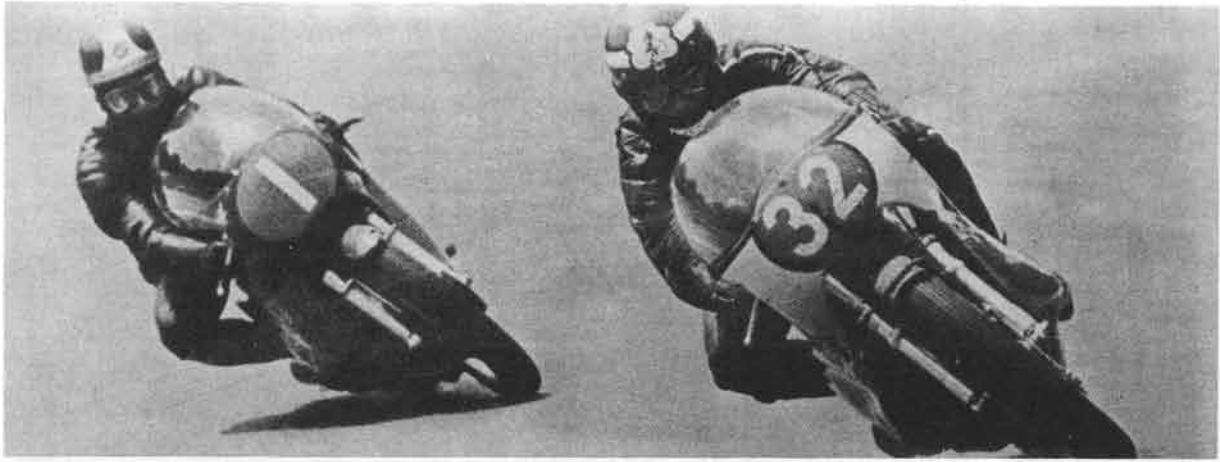
通産省は七月二十八日、昭和四十四年度のGマーク（グッド・デザイン）商品三百七十三点を発表したが、ヤマハオートバイは新発売のヤマハスポーツ50 F51Sのほか90 H31-D、90 H S1、125 A T1、180 C S21-E、250 D S6、350 R3の都合七車種の多くがGマーク商品の選定を受けました。

Gマークの選定制度は、通産省がすぐれたデザインの商品を選定し、推奨することによって業界のデザイン改善と一般消費者に対するデザイン認識の向上を図るもので、昭和三十二年より毎年実施してきたものである。その審査は、本年度もデザイナー、商品専門家、学識経験者からなる審査委員および検査機関によって、造形性、機能性、獨創性、安全性、耐久性など、デザイン、品質の両面から厳しい審査行なわれ、とくに本年度は消費者が安心してGマーク商品を使用できるよう品質検査がいつそう強化され、安全性に問題のある場合は形態がいかにすぐれていても選定されなかった。このようなことで、三百二十一メーカーから二千七百四十三点の申請がだされていたものの、Gマークの選定をうけた商品は三百七十七点と、その選定率は十三・九パーセントと厳しい結果がうちだされました。

しかし、オートバイ部門でのヤマハは大量七点もの商品がGマークの選定をうけ、日頃のモットーとしている高品質・高性能ヤマハを実証したのである。これでヤマハのGマーク商品は昨年までに選定をうけている250 D T1、90 H3、90 H31-C、A T90を加え、十一車種のGマーク商品を市場にもつことになりました。なお今回のGマーク選定では、オートバイ部門ではヤマハの七車種のほかスズキの二車種だけでした。

チェコGPのスリル!

ヤマハTR2最高ラップ樹立



ロッド・アウトスピード・アゴ。これは英紙モーターサイクルの大見出しですが、七月二十日(日)の世界選手権ロードレースシリーズ第八戦のチェコGP(ブルノサーキット)三五〇ccクラスで、ヤマハTR2のロッド・ゴールドが、MV三気筒ワークスマシンのG・アゴスチーニと互角以上の勝負をして、コース周回を埋めた十万人の大観衆を全くエキサイトさせたのです。

アゴスチーニのMVは今年のシリーズ各ラウンドでTR2の手痛い反撃をうけてきましたが、このチェコGPは彼にとって最も苦しいレースになりました。

十一週のレースの前半は全くTR2のペースで、アゴスチーニはどうしてもゴールドを抜くことができませんでした。

ゴールドは第三周で五十七秒(九八・五マイル/時)の最高ラップを出しましたが、これは、このコースでの最高記録であるマイク・ヘイルウッドのそれに約二秒程度及ばないとはいえ、市販レーサーとしては驚異的な記録だといえます。

レース後半、ワークスマシンのスタミナが物を言っていて、アゴスチーニは辛うじて首位に進出、ゴールドは二位になりましたが、ヤマハTR2の素晴らしい高性能は、チェコGPの全観衆に強烈な印象を与えたことは疑いありません。

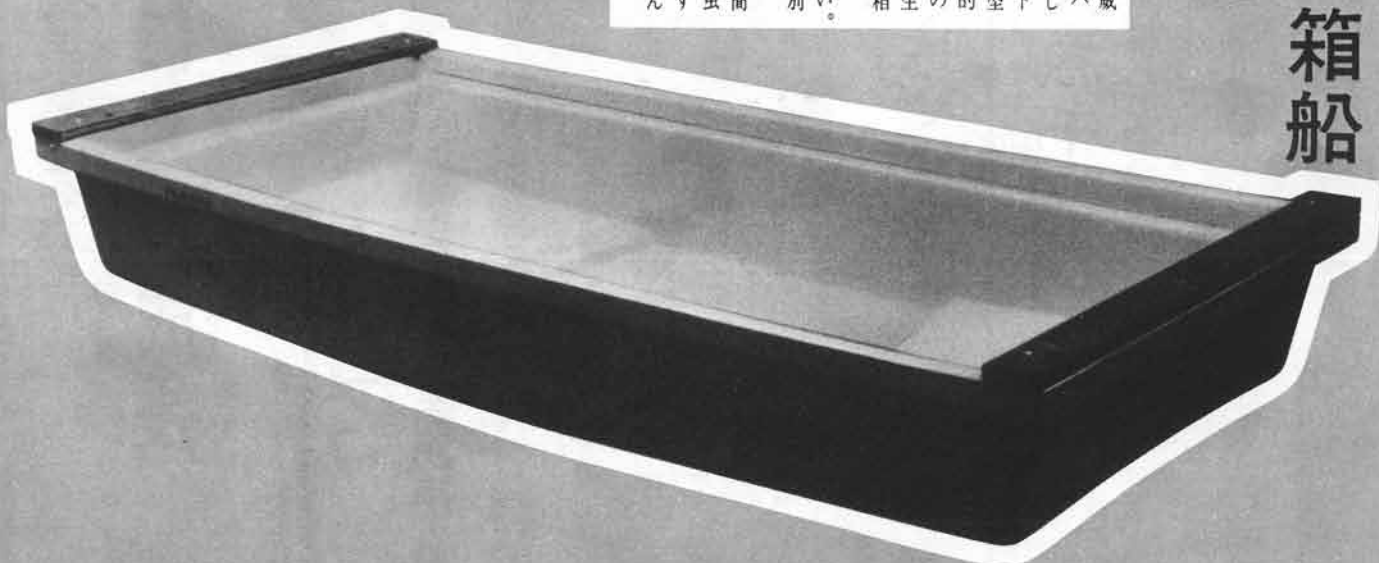
海苔養殖に威力!

ヤマハ箱船

新発売

海苔養殖に大きな威力を発揮する、ヤマハ箱船K-10が誕生しました。ヤマハボートヤマハ和船、各種大型業務用艇などで絶対的に信頼のあるヤマハのF・R・P・技術を生かした新しい時代の箱船です。

浮体入りで沈まない。船底が中凸になる特別設計で安定性が向上。軽くて強くて保守が簡単。水を吸わない、虫がつかない。など、すぐれた特長をたくさん持っています。





躍進ヤマハ、 世界を市場に大型成長

ヤマハモーター
マレーシア
本格操業

三信工業が
ヤマハ・グループに
ヤマハ船外機の生産を全面担当

ヤマハ発動機株式会社では、マレーシアのモーターサイクル・インダストリーと折半出資で現地法人ヤマハモーターマレーシア（クアラルンプール市郊外）を設立し、ヤマハオートバイの生産工場の建設をすすめていたが、このほど機械設置も終わり、いよいよ本格操業に入りました。

同工場は敷地二万平方メートルで、建築物の面積は三千三百平方メートル。総工費一億円の工費で完成されたもので、八〇ccのYG5、一〇〇ccのYL1およびYL2、一二五ccのYAS1を、月産一千台のペースで生産することになっています。

ヤマハモーターマレーシアの本格的な操業により、マレーシアにおけるヤマハのシェアはまた一段と大きく拡大されるわけです。

オートバイ用のハブを専門に手がけていた三信工業株式会社（浜松市新橋町六〇）が七月十七日をもってヤマハ・グループに仲間入りすることになり、ヤマハ船外機の専門工場としてスタートをきりました。

同社の規模は工場敷地一万七千平方メートル、工場面積一万二千平方メートルで、すでに工場内にはヤマハ船外機の生産設備も整い、月産三千台のペースで操業に入っています。これにより、本社工場の船外機部門はオートバイ部門に組み入れられ、需要拡大に備えます。ますます生産部門が強化されました。

人気わくヤマハ大漁キヤラバン

ヤマハ和船、ヤマハ船外機は、浅海漁業の繁栄に大きく役立っています。これらの製品の展示会を中心に、いろいろな催しを盛り込んで、ヤマハ大漁キヤラバンが、全国各地

の漁村をおとすれ、大好評です。移動展示会、ヤマハ相談室、海上安全・無料点検、ヤマハ試乗会、各種競技会などを折込んで楽しいキヤラバンです。





ヤマハ発動機では、さきに「交通安全・メイトハットセール」にちなんで、豪華賞品の当る交通安全標語を募集いたしましたところ、非常にたくさんのご応募をいただきました。

その中から、優秀作品を厳選した結果、最優秀作は静岡県周智郡春野町気田八二四の高須恵津子さん（21才）のつくったつぎの標語に決まりました。

交通安全・メイトハット標語きまる 交通法規はあなたが守り メイトハットはあなたを守る

交通安全規則はあなたが守り
メイトハットはあなたを守る

高須さんには標語応募販売店である栗田自転車店さん（春野町気田）をつうじて、賞品のヤマハスポーツ250DS6が贈られます。

なお優秀作の二名様にはヤマハメイト50U5AD、佳作の三千名にはヤマハ特製キーホルダーをそれぞれお送りしました。



子供たちも、メイトに乗った奥さまも大歓迎のヤマハ大漁キャラバン



ヤマハで大勝利 札幌YRクラブ北海道で活躍

〔北海道発〕七月二十日、北海道千歳市で行なわれた千歳モトクロス大会で、札幌ヤマハレーシングクラブは250DT1、125AT1などヤマハ・マシンで圧倒的なつよさをみせアマチュア一二五cc（青柳守）、二五〇cc（野村誠児）、ジュニア一二五cc（沖本俊光）、オーブン（沖本俊光）に優勝、そのほか出場各クラスにおいて多数の入賞を記録しました。

またクラブの代表、沖本俊光選手が最優秀ライダー賞の栄誉に輝き、合計十一個のトロフィーと、タテを獲得、意気ようようとひきあげました。

ヤマハボートで楽しいレジャー 浜名湖に遊ぶ 皇太子殿下と浩宮さま



皇太子殿下と浩宮さまが、夏の休日を浜名湖でお過ごしになり、ボート遊びに、水泳に、楽しいひとときを過ごされました。ボート遊びのお相手はもちろんヤマハボート。

昨年につづいて二度目の来訪で、地元の中学生在が七夕をおくるなど、すっかりうちけた歓迎ぶりで、浩宮さまもひとときわ喜ばれました。

高速ツアーを兼ねて

ヤマハ本社を訪問

東京MTCヤマハのみなさん

〔東京支店発〕愛車はすべてヤマハの二五〇cc以上という大型のクラブ、東京MTCヤマハ（会長馬場辰雄さん―会員五十名の皆さんが、七月七日、七月二十一日の二回にわたってヤマハ本社を訪問、本社工場を見学したのち、袋井のヤマハ

コースを専用車で一周しました。今回の訪問は、東名高速道路の高速ツアーを楽しみながら、ヤマハのふるさとを見学することで、一行は第一陣十六名、第二陣六名に分かれ、それぞれに楽しいひとときを過ごしました。



▶ヤマハ本社の屋上で（第二陣）



▶ざらりならんだ東京MTCヤマハのヤマハスポーツ車。ヤマハコースでの記念スナップ（第一陣）

こんにちはヤマハです

販売をコンベアに乗せる

桐生市・武田輪業



▲長男の幸男さんに目標
管理の実践を指導する
武田昭三さん（中央）

「人類が月に第一歩を踏み出したこの世紀の瞬間、われわれ業界もこれまでの経営のあり方を反省しなければいけないと思いました。業界の明治維新は今です！」そう提唱するのは、群馬県桐生市・武田輪業の経営者、武田昭三さん（41才）。
武田さんは、みずから徹底した目標管理を実践し、大きな成果をあげてきたフレンド店経営者です。

◆計画性のある経営を

「この辺も十五年前には、まだ馬車が走っていたんですよ。いまではこのとおり、バイクや四輪車が列をつくっていますから、これだけの車をだれかが売ったわけですから、だれかが儲かっているはずですよ。ところが現実には、儲けで乱売されたこともあるように、無計画な、ドンブリ勘定の経営を平然とやってきた人も多かったですね。今からでもおそくはありませぬ。われわれの業界のどこに悪い点があるのか、この時点で反省し、業界の中で新しい芽が生えてくるような環境づくりをしなければなりませんね。」



◀ 經理その他の事務を扱うクニ子さん (奥さまの実妹)



「この辺も十五年前には、まだ馬車が走っていたんですよ。いまではこのとおり、バイクや四輪車が列をつくっていますから、これだけの車をだれかが売ったわけですから、だれかが儲かっているはずですよ。ところが現実には、儲けで乱売されたこともあるように、無計画な、ドンブリ勘定の経営を平然とやってきた人も多かったですね。今からでもおそくはありませぬ。われわれの業界のどこに悪い点があるのか、この時点で反省し、業界の中で新しい芽が生えてくるような環境づくりをしなければなりませんね。」

「アポロ11号は、わずか三十秒の狂いだけで月に着陸しました。非常に綿密な計画を立てねばならないことです。われわれもアポロのように、計画性のある経営をやっていききたいものです。アポロとちがって、われわれは、当面、一年の計画を立てれば間に合うんですから。」

◆生活費と店の経費の分離

武田昭三さんは、前身は競輪の選手です。四十年間も自転車店を営んでいたお父さんのあとをついで、八年前に業界入りしたわけですが、そのときは、競輪選手をつけようか、家業をつごうか、と、ずい分悩んだそうです。各地の有力店を訪れては、業界の将来性について研究しました。その結果「計画性がなくとも、だまっていたでも売れる業界だから、もっと研究すれば、非常に味のある業界だ」という結論に達したわけですよ。

お父さんの守ってきたテリトリーだけでは発展性も少ないので、桐生市内への進出をはかった結果、今日のようにトップの業績を収めるまでに繁栄しました。

武田輪業さんの経営の特色は、データにもとづいた計画性のある営業方針です。その理論に共鳴して、子息をこの店で働かせている新潟県の販売店主もいます。また、武田輪業さんに勤務中に習得した経営の技術を、独立後に生かして、成功を収めている人もいます。

◆目標に達しなかつたら反省を

生活を維持できる範囲で、たとえば主人が三万円、奥さんが二万円と、帳面上から月給としてとるのです。そのかわり、一台売って儲かったから、その金で米を買っちゃったということはなく、店から借りました。必要なお金が不足して、店から借り受けたら、かならず返しておくことです。

店は他人の店だと解釈して、自分は働いて生活のための給料をもらうんだ、というぐらいに割り切らないとダメです。

「バンク張って、代金が入ったから、おカズを買っちゃえよ、というのでは、店の金の管理などできません。もちろん、宣伝費など、出るわけはありません。」

生活する金と店を運営する経費とを、はっきり数字にあらわすこと、これが経営の根本です。経営というものをアポロにたとえると、これです。外形ができたというところでしょうか。」

「店の運営に必要な経費と生活費とを合わせて、ひと月十万円かよかるとしたら、それだけ儲けるにはどうしたらよいか、車のマージンなどから計算すれば、月間にいくら売らなければならぬということができてきます。」

この場合、修理で儲けるからいいや、などといってはいけません。修理は年々減っていきます。むしろ、完成車売するための援助と考えるべきです。原則として、完成車を売らただけで成り立つ経営でなければなりません。」

「そうなる最低線で年間百台ぐらいのバイクを売っていかねばならないということになりますね。」

「店の主力商品を選定することも大事です。たとえば自転車主力をやっていくか、オートバイを主力にやっていくか。主力にやるもので経営が成り立たないと不安定です。」

と、かく、年に百台売るとなったら、どうするか、販売計画を立てねばなりません。一月、二月は売れないから五台ずつ、三月は十台、ボーナス月は二十台、と、毎月の目標台数を決めます。

目標台数を決めて、スタートしたら、四か月に一度ぐらい、平均利益を出してみましよう。

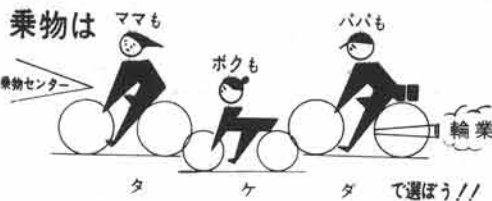
荒利益はいくらあったか、生活費は借受けなしでまかなえたか、店の運営経費は間に合ったか。もし目標に達しなかつたら、反省を



▲従業員小林康一さんと協力して、店舗の飾りつけ。



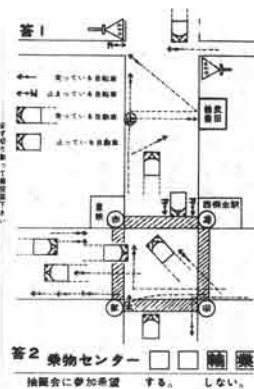
販促のアイデアを語る武田昭三さん。



▲一家だんらんの時間
に子供さんが話題に持ち出すよう
考えてつくったクイズのダイレクト
メール。

する必要がありません。経費がどうしてオーバーしたか、ムダな経費か、あるいは子を生む経費だったか等々。もし、逆に予算があまったら、つぎの計画のために使おう。目標ある経費だから、あまらせてしまうと、小さくかたまってしまう。さて、販売が目標に達するよう、売出しをかけます。魚のいないところに針をおろしても意味がありません。なんのエサをつかっても、どこで釣るか検討します。冬の魚と夏の魚では、当然、釣る場所もエサもちがってくるわけです。売出しがおわったら、その結果を反省しましょう。すべて、ひとつひとつ、確認が必要です。「とかく、現金で買ってくれたよいお客のことを忘れがちです。お得意名簿には、その日に売れたものをかならず記入するようにしましょう。まず一頁でもいいから、作ってみるものです。五軒ふえた、六軒ふえた。そうすると、興味が出てきます。また、安心して経営ができますね」

問1 右の図は武田輪業附近の道路です
危い(違反)乗方をしている自転車に×(→)を
正しい安全な乗方をしている自転車に○(→)を
つけて下さい。(赤い鉛筆で記入)
ヒント 顧客みんなが話合って考えてみてはいかがですか。又武田輪業へ
来店すれば係員が、くれしく親切に説明申上げます。お気軽に御用
談下さい。



よく聞いて、正しい乗方を
しっかり身につけて、必ず実行しましょう
問2 乗物は、あなたの命を乗せるものですから、安全設計の乗
物を信頼の出来る店で、お選びになることが大切です。
ズバリ安全設計のトップメーカーの乗物を、最も手堅な方法
で、どこよりも安く責任のあるアフターサービスをする
トップ販売店が桐生市にあります。その店名を御存じです
か、□の中に記入して下さい。

①抽籤方法は、応募者の中より希望者が代わって抽籤致します。
抽籤会に参加しました方が抽籤を希望するから、お忘れなく御参加下
さい。

▲チラシにも地図とシンボルマークはかかさない。

◆一日一日の記録が大事

武田輪業さんは、今年も目標を上回る販売実績をあげています。販売計画は過去の実績から勘案して立てられるのです。販売計画書には、過去五年間の月別販売実績とその平均値が記入され、つぎに本年の販売計画台数、実績を記入する欄が設けられています。同時に、通勤通学セールの併記がみせるとか、売出し計画もこまかく併記されているのです。特別セールの対象やDM・チラシの配付計画まで、こまかく検討して実施されます。「宣伝にも計画性が必要です。一年の計画が出せれば、目標を達成したときにいくら荒利益が出て、そのうちの何%を宣伝費に使えるか算出できないはずがありません」顧客名簿は部厚いファイルで五冊。車両の購入年月日、代金の支払い状況から、財産、性質、持家か借家か、はては地図まで、くわしく記入してあります。ダイレクトメールの発送年月日も記き込まれています。「せがれに身上を渡すとき、運営資金は貸

◆研究次第で伸びる業界

武田さんの長男の幸男さんは、いま桐生商業高校に通うかたわら、店で、経営や技術を学んでいます。「子供の教科書を見ると、非常に参考になりますね。わたしは帳簿でもなんでも、必要に迫られて自己流でやってきたんですが、基本的には学校で教えているものに通じているといわれます。わたしも今から商業高校に入って勉強したいと思うほどです」「われわれの業界では、どちらかという親は修理の基本はうるさいほど教えるが、経営については教えない。車の電気位置はピチツと合わせられても、販売のタイミング合わせはできないということが多いですね。自分の子供には、計画性のある近代経営をさせなければとえています。ちよつと気のきいた経営をすれば、必ず伸びる業界です。そのかわり十年先きも、いまのわたしのようなやり方にとどまっていたのでは、つぶれてしまいます」つねに新しいアイデアをとり入れ、前進を心掛ける武田輪業さんです。

「日本のオートバイは世界一。エンジンは綿密に企画し、設計し、あらゆる機構をとり入れて製品化したものです。ところが、それを取扱う販売店が世界一の経営をしているとはいえません。販売をコンベアに乗せる経営、これが計画販売です。メーカーのコンベアを通じて完成した商品を販売のコンベアにのせて、消費者に渡すようにしたいですね」そのために必要なのが、豊富なデーターと正しい判断にもとづいた目標管理です。

仕入れ帳も在庫管理表と組み合わせただ独りのも。仕入れ価格から荒利益、在庫期間、回転率までがひと目でわかるようになっていきます。売掛けの集金管理表は、毎月の集金状況がユーザー別にABCにランクづけられています。これによって、適切な集金対策が立てられるし、買掛けとのバランスを知ることがもできるのです。

飲酒運転は必ず処罰

道交法の改制で

警視庁が要望

★いますぐに、というわけではありませんがまた道路交通法が手直しされるといふニュースが伝わっています。

〔二輪車新聞〕警察庁は新時代に即応した道路交通法が必要だとして、道交法の全面改正の検討をすすめているが、七月十一日警視庁交通部は、かねて警察庁が報告を求めていた「道路交通法の改正にともなう要望案」をまとめ警察庁に報告した。

警視庁の改正要望意見は、全部で二十一項目からなっているが、とくに同庁はこのなかで酒気帯び運転の禁止、悪質運転者の免許の停止期間を一年から三年程度に延長するよう要望している。警視庁の改正要望のうち主なものは次の通り。

▼酒気帯び運転の禁止 現行法ではアルコール分の保有度が呼気一リットル中〇・五ミリグラム以上で正常な運転ができないおそれがあると処罰されるとなっているのを、一リットル中〇・五ミリグラム以上のアルコール分が認められた場合は正常な運転ができるできないにかかわらず処罰されることとし、酒を飲ませた者も罰する両罰規制を設ける。

▼免許証の有効期間 更新手続きの簡素化と免許受験者の増加に対処するため、現行法の三年を五年に延長する。また悪質な違反事故を起した運転者に対しては厳罰主義でのぞむ必要があり、免許の停止期間を一年から三年

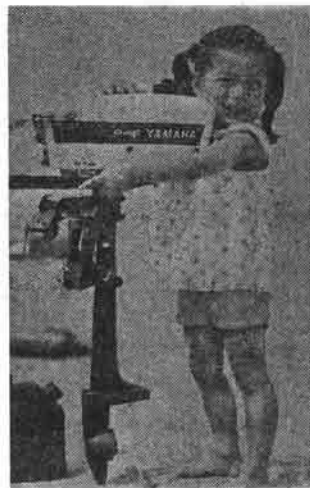
にする。

▼その他 高速道路、自動車専用道路でガソリンが欠乏したり、スペアタイヤを備えていない者などは安全運転義務違反で処罰するほか、踏切、トンネル、横断歩道での追越し禁止を手前五十メートルの範囲まで拡大する。駐車禁止の規制を道路だけでなく、ある一定区域全体にも認められるようにする。(七月十七日)

手軽に使用して安い維持費

ヤマハ

ミニポートエンジン



★ヤマハが新しく開発したヤマハミニポートエンジンは、小型、軽量、高性能で釣りファンの間でも大反響を巻き起しています。

〔釣具新聞〕ヤマハ発動機株式会社ではこのほどヤマハミニポートエンジンP45を発売した。同機は小型・軽量であるため、持ち運びは女性、子供でもできるという利点を持っている。そのうえ運転諸元は前面操作盤に集約されたため、誰でも、手軽に、しかも簡単にこれを行える。

性能は水冷式一・五馬力2サイクル・エンジン、燃料は安く、〇・五リットル(コーラのホームサイズびん一本)で三十分走る。全長八十八センチ。排気音は水中排気であるため静かで、エンジン部、燃料タンクとも完全にカバーされていて、スターター部はボタンひとつであらわれる。(七月十九日写真)

見せる場から教育の場へ

モーターショーを

軌道修正

★秋を迎えて、また今年もモーターショーのシーズンとなりましたが、主催者側の自動車工業振興会では、今年の第十六回ショーはいまままでの「見せる場」から「教育の場」へ大きく方向転換することになっているようです。

〔日刊工業新聞〕今年も十月二十四日から東京・晴海の国際貿易センターを会場に、恒例の東京モーターショーが開かれる。回を重ねる毎に盛況をみせ、昨秋は百五十万人もの観客をあつめた。来場者のほとんどは新型車をめあてとしているため各メーカーとも競って新型をみせることに重点をおき、安全科学については特設コーナーを設けたものの、会場の片すみのわずかな場所にシートベルトと安全まくらを展示した程度にとどまっていた。

ところが最近ドライバーの認識不足による自動車事故が目立ってきたことや、今春表面化した欠陥車問題を含めてユーザーに安全関係の教育が必要であり、また今秋から排気ガス規制が一段ときびしくなることもあって公害に関する教育も織込む必要があるため、こゝとはとくにこの安全公害問題を大きく打出すことになったもの。

このため昨年の五割増にあたる二千万円強の子算で、オーナーズホール内に「安全科学センター」を設け、各種の資料、実演テストを行なうほか、整備実演コーナー、各社の商談コーナーに技術相談コーナーを設けるなど、自動車に対する正しい理解を広くユーザーにアツピールさせる構想を打出している。

自動車工業振興会では今春から安全公害について前向きに取組むため安全公害特別委員会を設け、正しい安全公害をユーザーに教育する方針を打出したが、こんどのモーターショーはその第一弾。具体的な内容案については

ヤマハ二輪車の増産に拍車

系列の設備増強を進める

本社工場は二直制へ



八月二十二日の理事会で正式に決められるはずになっている。(八月五日)

フィンランドGPでヤマハ優勝

K・アンデルソンが

新記録をマーク

★ヤマハが世界に誇る市販レーサー、二五〇cc級のTD2、三五〇cc級のTR2は、世界GPで工場レーサーと互角の勝負を挑み、しばしば優勝をさらっています。フィンランドGPでは、ケント・アンデルソンがTD2でシリーズ二度目の優勝をとげました。

〔モーターサイクル〕八月三日、フィンランドのイマトラ・サーキット(一周三・七マイル)で行なわれた世界選手権ロードレース・シリーズ第九戦のフィンランドGP二五〇ccクラスで、純白のレーシング・スーツに身をかためたスウェーデンのスノー・マンことケント・アンデルソンのヤマハ二五〇TD2がオッサ、ベネツリ、MZ等のワークス・マシンを相手に大接戦を演じたすえ、みごとシリーズ二度目の優勝を飾った。

二十一周(七八・六六マイル)レースの前半、プロダクションのヤマハ二五〇TD2は、工場レーサー群の強敵たちとスリル満点の競り合いをつづけたが、第十二周でアンデルソンのヤマハがトップに進出、後半はますます調子をあげて、マイク・ヘイルウッドが一九六六年にホンダ二五〇工場レーサーでマークした二分三四秒六〇時速八七・二四マイルのラップ記録を破る二分三三秒一〇時速八八

・六七マイルという意欲的なラップ新記録を樹立した。

北欧の陽光に、そのトレード・マークである純白のユニフォームをきらめかせながらケント・アンデルソンは力走また力走、大観衆にヤマハ二五〇TD2の高性能を十二分に誇示しながらトップでゴールインしたのである。(八月六日)

南アの

ノービスライダーに大好評

ヤマハ50 YF5-C



ROAD TEST

as these were not available we had to make the best of it.

Heat Guard

Exhaust is upswept and covered by two separate heat shields, one for the lower U-tube section and the second for the muffler proper. The exhaust is well silenced and gives off an inoffensive note.

Front suspension is by rubber sleeved telescopic forks while the conventional swins am

Low cost street/trail machine...

Yamaha 50 YF5-C Trail

NEW trail bike models are sprouting up throughout the motor-cycle world in all shapes and sizes. Pukka trail machines are in a class by themselves, street-trail bikes are something new, something quite different and in some ways have created a minor revolution in the motor-cycle world.

One of this new breed of machines is the Yamaha YF5-C 50 cc, which was released in South Africa quite recently.

Basically, the Trail 50 is a redesigned version of the YF5-S, the road going machine. The frame of the trail version is of a pressed steel T-design which is suitably versatile to give the machine excellent road holding on the road and enough rigidity

into the saddle and steering head to give the machine the trails "look". Paintwork on the tank is very striking, our test bike was finished in a candy red with white tank, an attractive combination.

The saddle has an upswept rear section and is covered in non-slip vinyl. For normal riding it is well padded, but for off the road work it could

とりあげましたので、以下にそのあらましをお伝えしましょう。

〔南ア・モーターサイクル〕ヤマハのミニ・トレールYF5-Cは、南アのティーンエイジャー層を対象にして設計されたものであり、アップスウェプト型の排気管、サドルにぐつぐつとくい込んだずんぐり型の燃料タンク、クロスブレイスのハンドルバー等、小さくとも立派なトレールバイクの外観が備えられ、これからトレールライディングを始めようとするジュニア層に大いにアツピールするものと思われる。

単気筒、ロータリーバルブ・2ストロークの出力装置は、YF5-Sのそれと同じである。すなわち冷却効率のよい前後配置のエンジンはオートルーフ付で、排気量は四九ccになっている。変速もまた同様四段である。最高出力は五馬力/八五〇回転、重量一六〇ポンドまでのライダーなら、ハンドリングに不安定感はなく起らない。

最高時速は五十二マイルで、YF5-Sよりや、遅いが、これは不整地走向のために後輪に大型のスプロケットが使用されるという理由による。

市街地走行の際の感じは、スタンダード型のものと同然と変らないが、ひとたび不整地に突入すると、このミニ・ヤマハは俄然トレールバイクとしての本領を発揮する。

充分なトルクで、このクラスのバイクとしては驚くほど強力な登坂力で、凸凹道をぐんぐん飛ばして行けるのだ。

前後のブレーキの効き目も素晴らしく、十マイル/時のスピードで、ブレーキングデバイス・スタンスは三十二フィートほどである。

ヤマハのオートループは、スタンダード装置であり、ライト類等、ライターの安全のために、細かい設計上の配慮がなされているのもこのバイクの特色の一つであろう。

結論として50 YF5-Cは、典型的、理想的なジュニアトレールファン向のデュアルバールバイクであると断言できる。(五月号)

ヤマハサービスコーナー

セールスの方、サービスの方、そして事務の方、お店の全員の方がお目をお通しください。高品質・高性能でだんぜん群をぬくヤマハのサービス技術をご紹介します。

日中の暑さは相変わらずきびしいものがありますが、それでも秋の声を聞くと、朝夕はだいぶしのぎやすくなっています。そして秋は遠乗りシーズン。ヤマハスポーツが一段と芽えて走るときです。そこで今号は、ツイン・エンジンのキャブレター調整方法を取りあげ、お客さまのサービスに応えることにしました。

ツイン・キャブレターの調整について

ヤマハスポーツ 125cc から 350cc まで、そして 90cc の AT1 を含めて、ヤマハスポーツのエンジンはいずれもツイン・エンジンを採用し、すばらしい高性能を保持しています。

しかしお客さまの中には、乗りっぱなしで 1 度の整備もせず、せっかくの高性能をひきだせない場合があります。

たとえば、左右のエンジンの排気がアンバランスであったり、いわゆる片肺などといってどちらか一方のエンジンが極端に不調な場合などです。このようなトラブルの原因は、点火系統、圧縮系統も含めていろいろと考えられますが、ヤマハのツイン・エンジンの場合はセンターシールに半永久的な寿命をもつ金属製のラピリンス・パッキンを使用しているなど、すぐれた機構をそなえており、まず疑ってかかるのがキャブレターの調整不良です。

ツイン・キャブレターというと、ただそれだけで調整が困難と考えている方もあるかと思いますが、決してむずかしい仕事ではありません。特別な工具の必要もないのです。

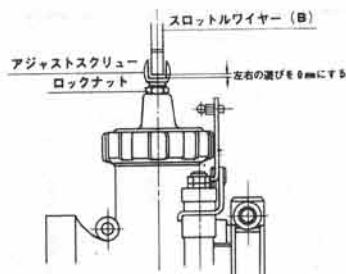
調整方法の手順を追って説明しましょう。

1. エンジンを十分に暖める

キャブレターの調整を行なう前には、必ずエンジンのウォーミングアップを行ないます。エンジンが十分に暖気されていしないと、せっかく調整をすませても本来の調子がひきだせず、また調整のし直しとなるからです。

2. エヤ・スクリュウ戻しを左右そろえる

左右のキャブレターのエヤ・スクリュウの戻し回数が正規にあっているかどうかを確認します。この戻し回数は 1 回転というように、それぞれのキャブレターの型式によって定められていますので、サービス・データにしたがってください。左右のエヤ・スクリュウの戻し回数に違いがあると、左右のエンジンはアンバランスな働きをします。



3. スロットルワイヤー(2)の遊び調整

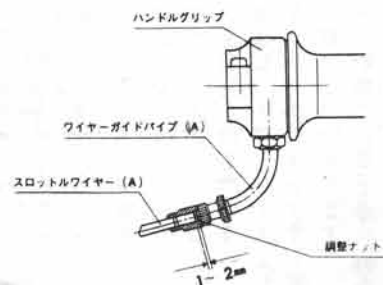
スロットルワイヤーの(2)というのは、キャブレター側のワイヤーのことで、アクセル・グリップからコネクターまでのワイヤーを(1)として、

便宜上分けたものです。

このスロットルワイヤーに遊びがあるとやはりエンジンはアンバランスとなります。この遊びは左図で示すようにゼロとします。

4. スロットルワイヤー(1)の遊び調整

すでに説明したように、スロットルワイヤー(1)はアクセル・グリップ側のワイヤーのことで、この遊びを 1~2 ミリとします。



5. アイドリングの調整

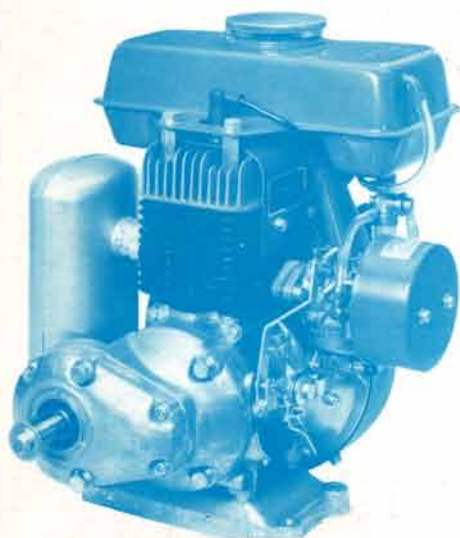
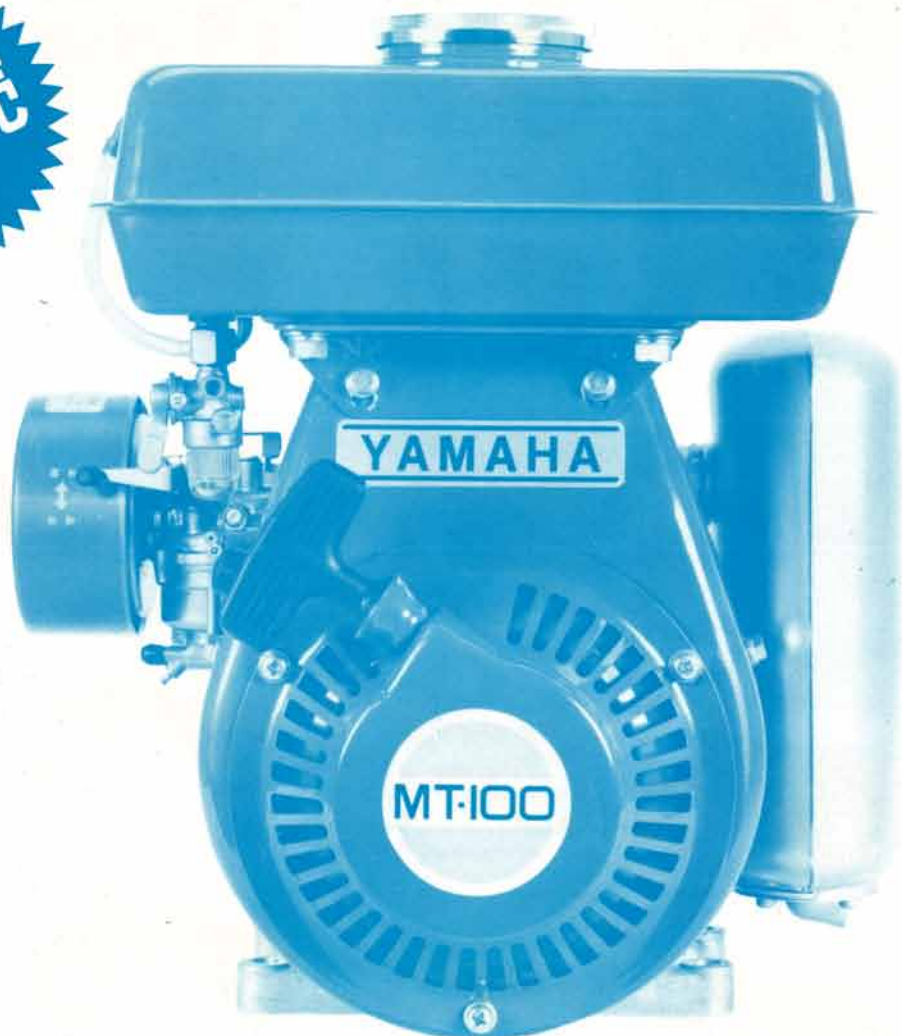
左右のエンジンのアイドル調整はスロットル・アジャスティングスクリューで行ないます。マフラーの排出口で、左右のエンジンからの排気ガスの強さ、エンジン回転数をみながらバランスをとります。

スロットル・アジャスティングスクリューは少しずつまわし、ときどきエンジンを空吹かしさせては安定のよいバランスを生みだすのがコツといえます。

以上で、キャブレターの調整は終わりますが、エヤ・クリーナーの汚れや、マフラーのつまりなど、車の使用状態をよく観察して作業にかかるとしていただきます。

躍進ヤマハのあたらしいチカラ ヤマハ汎用エンジンMT100

新発売



揚水・排水・土砂積込みをはじめ、あらゆる用途の動力源としてタフに働くヤマハ汎用エンジンMT100。取扱いが容易で、ネバリづよく高性能！ 運転音も静かで、長時間の使用もたいへん経済的。とにかく頼りになる働き者です。

- つねに一発の始動＝汎用エンジンとしてはじめてのスターター付キャブレターを採用
- ネバリづよい低速性能＝スロー運転で使われる汎用エンジンの特色を考慮。フライホイール効果を最大限にいかして粘り強さは抜群
- 寿命の長い高性能設計＝摩耗につよいハイシリコンピストンをはじめ、回転運動部分にニードル、ローラーベアリングを大巾に使用
- 耳ざわりな騒音を追放＝大型マフラーの採用で排気高音をカット。減速ギヤは歯面研磨でギヤ音の発生を防止。運転音はまさに快調
- いつでも、どこへでも＝重さはわずか17.5kg。傾斜運転は前後左右50度までオーケー。操作部分は1ヵ所に集中し、取扱い易さ最高

ヤマハ汎用エンジンMT100 仕様

型式	MT100
種類	強制空冷2サイクルガソリン機関
形式	直立単気筒
内径×行程	50×50
総排気量	98cc
圧縮比	6.1
最大出力	4.0PS/5000r.p.m.
常用出力	3.0PS/3800r.p.m.
最大トルク	0.68kg-m/3500r.p.m.
燃料消費率	380gr/PS-hr
回転方向	出力軸に向かって左回り
減速比	35/17=2.06
点火方式	フライホイールマグネット
潤滑方法	燃料混合25:1
タンク容量	2.8ℓ
ガバナ	遠心重錘式
重量	17.5kg

◎性能向上のため変更することがあります。
◎この標準仕様エンジンとは別に直結タイプ（減速機なし）およびバーチカルタイプがあります。

ヤマハは
あらゆるお客さまの
ご要望を満足させる
魅力のシリーズを完成しました。

ヤマハだけの
ワイルド・マシン
ヤマハ
トレールシリーズ

秋の増売は ヤマハが 決め手です

ダイナミック・
ライディングを楽しむ
ヤマハ
スクランプラー
シリーズ



ヤマハトレール150F5-C

最高出力5ps/8,500r.p.m. 最高速度80km/h
最大トルク0.45kg-m/7,500r.p.m. 登坂力18°



ヤマハトレール90H3-CD

登坂力23° 最大トルク0.9kg-m/5,000r.p.m.
最高速度95km/h 最高出力8.0ps/7,000r.p.m.



ヤマハトレール125AT1

登坂力30° 最大トルク1.17kg-m/6,000r.p.m.
最高速度105km/h 最高出力11.5ps/7,500r.p.m.



ヤマハトレール250DT1

登坂力35° 最大トルク2.32kg-m/5,000r.p.m.
最高速度120km/h 最高出力18.5ps/6,000r.p.m.



ヤマハスクランプラー125AS1-C

登坂力23.5° 最大トルク1.30kg-m/7,500r.p.m.
最高速度125km/h 最高出力13.8ps/8,000r.p.m.



ヤマハスクランプラー250DS6-C

登坂力25° 最大トルク2.92kg-m/7,000r.p.m.
最高速度150km/h 最高出力30ps/7,500r.p.m.



ヤマハスクランプラー350R3-C

登坂力27° 最大トルク3.87kg-m/6,000r.p.m.
最高速度168km/h 最高出力36ps/7,000r.p.m.

性能で差をつける
男のクルマ
ヤマハ
スポーツシリーズ



ヤマハスポーツ50FS1

最高出力6.0ps/9,000r.p.m. 0-200M13.15sec
最高速度95km/h 最大トルク0.5kg-m/8,000r.p.m.



ヤマハスポーツ50F5-S

最高出力5ps/8,500r.p.m. 最高速度83km/h
最大トルク0.45kg-m/7,500r.p.m. 登坂力18°



ヤマハスポーツ90HS1

最高出力10.5ps/8,000r.p.m. 0-400M18.9sec.
最高速度110km/h 最大トルク0.96kg-m/7,500r.p.m.



ヤマハスポーツ125AS1 デラックス

最高出力15ps/8,500r.p.m. 0-400M17.5sec.
最高速度130km/h 最大トルク1.3kg-m/8,000r.p.m.



ヤマハスポーツ160CS2-E

最高出力21ps/7,500r.p.m. 0-400M16.3sec.
最高速度140km/h 最大トルク2.05kg-m/7,000r.p.m.



ヤマハスポーツ250DS6

最高出力30ps/7,500r.p.m. 0-400M15.0sec.
最高速度160km/h 最大トルク2.92kg-m/7,000r.p.m.



ヤマハスポーツ350R3

最高出力36ps/7,000r.p.m. 0-400M13.8sec.
最高速度173km/h 最大トルク3.87kg-m/6,000r.p.m.

ムダをなくして
大きく働く
ヤマハ
ビジネスシリーズ



ヤマハ50F5 F5-E

最高出力4.8ps/7,000r.p.m. 最高速度80km/h
最大トルク0.52kg-m/6,000r.p.m. 登坂力18°



ヤマハ60J5

最高出力5.3ps/7,000r.p.m. 最高速度83km/h
最大トルク0.57kg-m/6,000r.p.m. 登坂力19°



ヤマハ90H3-D H3-ED

最高出力8.0ps/7,000r.p.m. 最高速度100km/h
最大トルク0.85kg-m/5,000r.p.m.



ヤマハ125A7

最高出力11ps/6,700r.p.m. 最高速度110km/h
最大トルク1.25kg-m/5,000r.p.m. 登坂力20°

高品質・高性能
ヤマハオートバイ

一家に一台
だれもが乗れる
ヤマハ
メイトシリーズ



ヤマハメイト50ハイデラックス U5-AD

最高出力4.5ps/6,500r.p.m. 最高速度70km/h
最大トルク0.52kg-m/5,000r.p.m. 登坂力19.5°



ヤマハメイト50ハイデラックス U5-AE (セル付)

最高出力4.5ps/6,500r.p.m. 最高速度70km/h
最大トルク0.52kg-m/5,000r.p.m. 登坂力19.5°



ヤマハメイト70ハイデラックス U7-A

最高出力6.2ps/7,000r.p.m. 最高速度85km/h
最大トルク0.7kg-m/4,500r.p.m. 登坂力20°



ヤマハメイト70ハイデラックス U7-AE (セル付)

最高出力6.2ps/7,000r.p.m. 最高速度85km/h
最大トルク0.7kg-m/4,500r.p.m. 登坂力20°