

YAMAHA NEWS NO.72

ヤマハニュース

6

'69 JUN.



〈カラー〉白いメイトのパトロール

特集 免許をふやして増売しました *



ヤマハパトロール250DT1

高品質を生むヤマハの技術



超音波自動洗滌装置



機械加工を完了したクランクケースが、超音波自動洗滌装置ですべてのよごれをとりのぞかれ、エンジン組立てラインに送られていく。部品の洗滌から乾燥までを一気にやってしまう能率のよい超音波自動洗滌装置。より高品質なヤマハを安い価格で市場に送り出すためつねに生産合理化への努力をおこたらない。

お店の売上げを伸ばすには、二輪車の需要をふやすのがいちばん。それなら、一人でも多くの人に運転免許をとってもらおうと、原付免許の講習会を開いて、新しいお客さまをふやすフレンド店が目立っています。十六才になった人、婦人層、お年寄り、いそがしくて運転免許をとる機会がなかった人びとも、よろこんで、これらの講習会に参加しています。こうした催しのおかげで、交通安全のルールや正しい運転技術もしっかりと身につけることができる、たいへん好評です。無免許運転するひとがなくなり、地元の警察からもよろこばれています。



免許をふやして増売しました



四千人が 免許講習を受ける

◆年商三百台の大型店へ

和歌山県南部町・早川モーターズ

黒潮かおる和歌山県南部町は、梅の名産地としても知られていますが、ここでは、オートバイが、はやくから抜群の普及率を示していました。

ヤマハフレンド店、早川モーターズが、これまで十年間にわたって、原動機付自転車の運転免許講習会を開き、二輪車人口をふやしてきたからです。

早川モーターズ主催の運転免許講習会は、だいたい三カ月に一度開かれ、延べ四千人の受講者が、免許を獲得しています。

早川モーターズが、オートバイだけ年間三百台も販売する大型店に育ったかげには、この運転免許講習会がもたらした効果が大きかったようです。

◆十年の努力が実を結ぶ

南部町では、年に二、三回、田

辺署より係官が出張して、運転免許試験が実施されます。当日は、交通安全協会による講習にひきつ

づいて、免許試験が行なわれるわけですが、その予備講習ともい

べきものが早川モーターズ主催の運転免許講習会です。この催しは

出張試験日に一日、二日、先だつて開かれ、「自信をもって、試験

にのぞめる」と、人びとから好評です。合格率も九〇%以上。原付

免許を受ける人は、この講習会を受けるのが常識のようになって

います。

昭和三十五年、50ccが許可制から免許制になり、免許の受け方が

わからなくて困まっている人びとが出てきたのを見て、早川モーターズの経営者、早川末吉さんと、弟の早川信之さんは、免許講習会を思い立ったのでした。南部町を中心し、毎晩、各部落をまわって

十人、十五人と、希望者を部落の集会所に集めては、交通法令の解説をして歩きました。ときには、一週間に十カ所、こうした催し

を持ったこともありました。

講習会では、法規の試験問題を集録した「ヤマハ虎ノ巻」がたい

へん役に立ったそうです。

また、第二種原動機付自転車の免許が欲しい人のために、小学校のグラウンドなどを借りて、正しい乗り会講習会も開催しました。

ブレーキの踏み方ひとつ知らない人びとを相手に、手をとって、運転のしかたを指導していくのは、

非常な根気が必要でした。

「一日やったら、こっちがぐたぐたになってしまふでね」と、早川さんたちは述べ懐きます。



早川末吉さん

◆婦人も気軽に受講

講習会を開いてほしいという要望は各所で高まり、受講者も年々ふえていきました。

町の人びとにとって、身近かの



個人指導も活発

兵庫県加西市・加西ヤマハ会

ヤマハフレンド店が団結して、新しいお客さまをふやそうと努力している加西市では、どのフレンド店もメイトの運転をコーチしてくれるというので、積極的に原付免許をとる女性がふえています。

◆免許講習、出張試験に協力
日本三景のひとつ、天の橋立。その周辺に原付免許取得者をふやそうと努力を重ねてきたヤマハフレンド店があります。
京都府与謝郡野田川町の服部和夫商店がそれで、以前は同業者と

16才になったら 試験日を通知

京都府野田川町・服部和夫商店



新しい需要をつくる服部和夫さん。

◆安全運転の実地教育も計画
早川さんはいま、警察からの要望もあって、すでに二輪免許、あるいは原付免許を取得した人びと



早川信之さん

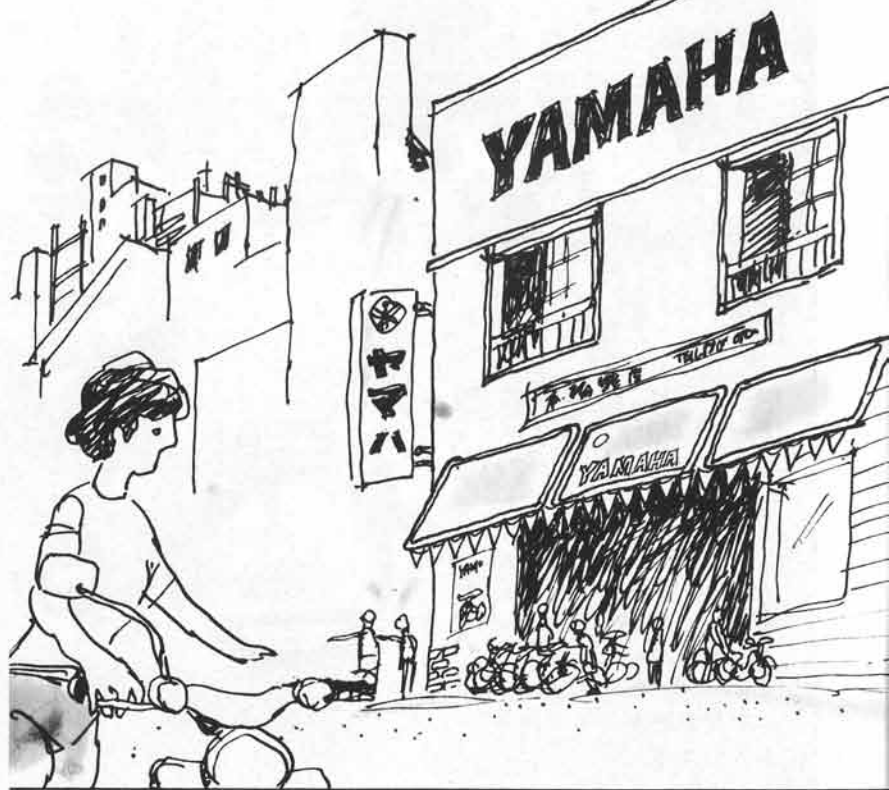
集会所で開かれる免許講習会は魅力です。子供をつれた夫婦が気軽にやってきました。おかげで会場に女性のユーザーが激増しました。
早川さん自身が講師になって、とっつきにくい交通法令をわかりやすく解説し、模擬試験も行ないます。こうして積み重ねた十年の実績はたいへんなものですよ。いまでは「免許は早川さんとこでもらえる」と思い込んでいる人もいます。

を対象に、安全運転の講習会を開くことを計画しています。
最初は、南部高校の生徒を対象に、休日の校庭を利用して、運転の実地指導を行なう予定です。車を売ったお客さまに対しては、運転技術の面倒をみようという、広い意味でのアフターサービスです。
早川末吉さん、信之さんは「トレール教室とは方法がちがいますが、安全運転を身につけてもらおうというのが狙いで、父兄からも学校からもよろこんでもらえると思います。二輪車は、乗り方によれば、けつしてあぶなくないんだ、ということを再認識してもらい、二輪車ムードを高めようという目的もあります。乗りはじめの初歩から、正しい運転のしかたに徹底することは必要ですが、そうした機関はあまりありません。そこでわれわれ業者が率先して、やっていかねばならないと思います。社会性のあるものをやってみよう、この店なら安心して買えるということをお客さまに認識していただくのではないでしようか」と語っています。



◀親切に教えてあげれば すぐに走れるようになる

▼免許がふえれば お店も繁栄



▼1人が乗れば つづいて2人 3人



◆**受講者の25%が新車を購入**
 「きよ年の原付免許講習会では、百五十人の合格者のうち、二十五人が、すぐに車を買ってくれました。若い人を対象にしたのが成功したんですね」そう語るのは、長野県浅間温泉のヤマハフレンド店久保田輪店の経営者、久保田竹男さんです。

メイトで乗り方講習会

長野県本郷村・久保田輪店

久保田さんは、長く本郷村の交通安全協会の役員を勤め、車両部門を担当してきました。本郷村交通安全協会による原付免許講習会は、すでに年中行事になっていますが、講習会の準備、進行から出張試験の依頼まで、久保田さんが中心になって行ないます。



チラシで講習会の開催をPR。

◆**合格者の三分の一が車を購入**
 出張試験日の一週間前に、受付と同時に視力テストなど適性審

宮津警察署では、ひと月に二日、運転免許試験が行なわれていますが、服部さんは、野田川町周辺の高校生の名簿を見ては、十六才になった人に対して「誕生日おめでとう」のダイレクトメールを送って、つぎの運転免許試験日がいっ行なわれるかを教えてあげます。こうした努力の積み重ねによって、新しいお客さまがどんどんふえ、メイトに乗る婦人の姿も目立つようになりました。

共同で、自主的に原付免許講習会を開いたり、出張試験を依頼したりしたこともありましたが、今日では野田川町交通安全協議会が主催する原付免許講習会に、一人でも多くの人が参加するよう、協力をつづけています。
 交通対策協議会では、婦人会や農協の青年部、農事実行組合の農機組合などとタイアップして各地で原付免許の講習会を開き、同時に宮津署に依頼して、出張試験を開いてもらいます。
 この下準備やPRを服部和夫商店が行なうのです。
 新聞の折込みチラシで講習会の宣伝をしたり、受講者を車で会場へ送り込んだり、いろいろな協力します。

◆チラシやDMを大いに活用

講習会の当日には、宮津署より交通係長以下数人の係官が出張し午前九時から三時間にわたって交通安全令の講習を行ない、午後には受験というはこびになります。合格率も八〇%以上と良好です。
 合格者が発表になると、服部さんは、ただちに「合格おめでとう」のダイレクトメールを送ります。
 服部和夫商店の経営者、服部和夫さんは「講習会の目的は、無免許運転の防止にあるのですが、合格者の三分の一ぐらいいは、さっそく車を買ってくれます」と、お店への影響を語っています。



メイトは農村女性の必需品

群馬県邑楽村のフレンド店グループ

ヤマハフレンド店の協力で、農協等の主催による原付免許の出張試験が活発に行なわれている邑楽村では、農家の婦人たちが、日常生活にヤマハメイトを活用しています。

合格者を対象に正しい乗り方講習会を開いて、安全運転の基礎をまなんでもらうのも特色です。

◆免許証交付の前に走行練習

まず希望者をつのり、受付けと同時にテキストを渡します。十分に予習をしてから、講習会に出席してもらうためです。

原付免許講習会は、村の公民館か小学校の体育館で開かれます。松本署より交通係官を派遣してもらい、第一日目は交通法令の勉強二日目は出張試験を実施してもらいます。合格率は93%と、非常に好成績です。

合格者に対しては、日をあらた

女性も一〇〇%

免許取得者に

奈良県ヤマハ会 西吉野支部

◆免許講習から乗り方まで

女性のほとんどが原付免許を持つている農村——奈良県西吉野村白銀地区は、昨年、婦人会主催の原付免許講習会が開催されたことよって、女性ユーザーが急激にふえました。

この講習会を成功させたのは五条市野原町のヤマハフレンド店、岸上自転車商会の経営者、岸上格一さんを会長とする奈良県ヤマハ会の努力によるところが大きいのです。

白銀地区ばかりでなく、奈良県ヤマハ会の協力による原付免許講習会は、各地で活発に行なわれています。講習会は普通、公民館や小学校の教室で開かれますが、多いときには百五十八人も参加者を見ました。

中学校の先生による交通ルール

めて、正しい乗り方講習会に出席してもらいます。場所は小学校の校庭を利用します。

久保田さんはヤマハメイトを練習車として提供、車の構造の説明から正しい乗り方までをコーチします。

こうして、安全運転の基礎をマスターした人に対して、その場で運転免許証が交付されるのです。この瞬間から、交通指導員としての久保田さんは、久保田輪店の経営者としての活動を開始します。あらかじめダイレクトメールを送っておい合格者のもとを訪問して、積極的なセールス活動を展開するので。



岸上さん

の解説、映画の上映などにひきつづいて、五条警察署の係官による出張試験が行なわれますが、合格率はほとんど一〇〇%という高率です。

ついで、学校の運動場などを利用して、正しい乗り方の講習を行ないますが、短い期間で、運転をマスターできると、大好評です。岸上さんは「近ごろは、どこの家庭でも、女性の力がつよくなつてきているので、女の人にオートバイについての認識を持つてもらふことは大切です」と語っています。

移動展示セットを利用した「ヤマハ展示即売会」が各地で活発です。会場の選定や開催のタイミングが、この催し効果を大きく左右しますが、人の大せい集まるモトクロス会場で「ヤマハ展示即売会」を開催したところ、さつそく実行に移したヤマハフレンド店グループがあります。

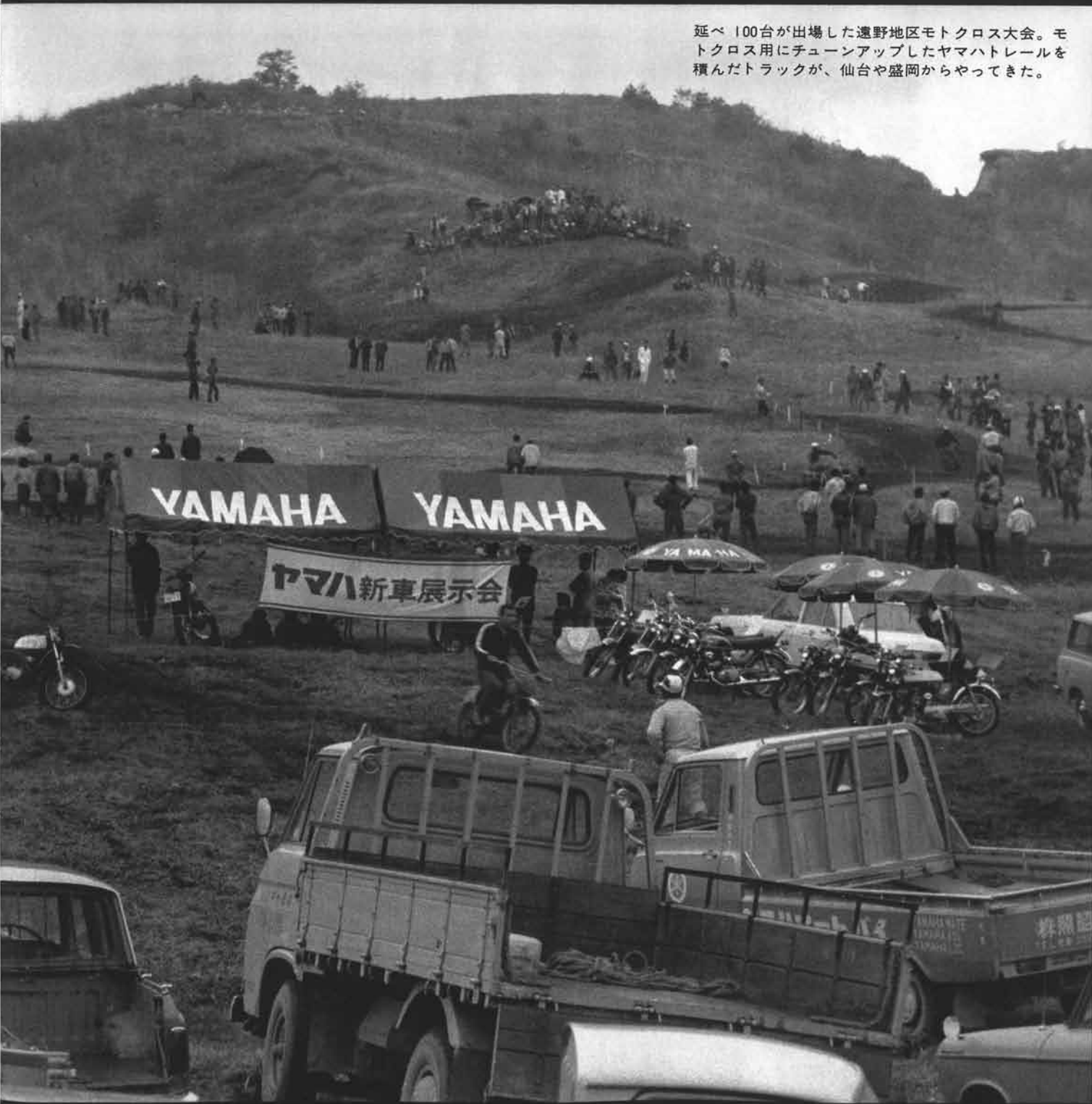
岩手県では、ここ二、三年来、モトクロス熱がさかんです。ほとんど日曜日ごとに、大なり小なりのモトクロスが、どこかで行なわれています。

五月十一日、M.F.J東北モトクロス選手権岩手大会の前哨戦ともいうべき、第一回遠野地区モトクロス大会が遠野市の赤羽根スキー場で開かれました。

地元の遠野オートセンター、戸沢モーター、佐々木輪業では、この好機を逃すまいと、岩手県ヤマハ特約店、照昭モーターの後援のもとに、モトクロス会場内でヤマハ展示即売会を開きました。

このレースにはヤマハトレール250 D T I、125 A T I、ヤマハトレール90 H 3 Cなど、ヤマハの精銳が大挙出場して、豪快な走りっぷりを披露。ヤマハ展示即売会の効果に花をそえました。

延べ100台が出場した遠野地区モトクロス大会。モトクロス用にチューンアップしたヤマハトレールを積んだトラックが、仙台や盛岡からやってきた。



走るヤマハショー

モトクロス会場の展示即売会



▲山へワラビを採りにきた人たちも立寄るヤマハ展示即売会場



▲レーザーを調整するエンジン音が鳴りひびく中で、展示会場の設営は早朝からはじまった



▲レースを見たり、新車展示会場をのぞいたり、いそがしいね、ニリャ。



▲オヘントウと水筒を持って、ホウヤも見物

雨ノこんなどころで展示即売会用のデ
ントが役に立つとは思わなかった。



▶ ああ、たひれた。でも、簡単に収納できるの
がヤマハ展示即売会用セットの有難さだ。



▲DT 114。カッコいいノ走るところも見られるんだから。



どうちゃんガンバレエ
どにかく天照大神おわ
します伊勢の国はじま
って以来の珍レースに
家族たちの声援と笑い
が渦を巻いた。

これはまた、めずらしい漁船ばかりの運動会が、3月29日三重県松坂市の松名瀬榎田川河口で開かれました。このあたりは県下の主要な黒海苔産地で、使用されている船外機の100%がヤマハという、すばらしい土地柄です。

あいにくこの日は天候にはめぐまれなかったとはいえ、出場数は約70隻という盛大さで、女性をまじえた出場選手たちは、終始あかるい笑顔と威勢のよい掛け声で、楽しい一日をすごしました。

これはめずらしいヤマハ船外機レース



●主催／三重県・松名瀬ヤマハ会
●後援／第一自動車株式会社
黒部モーターズ
県漁連・松名瀬漁協・松坂市
ヤマハ発動機株式会社

▲排気量別、海上1マイルマラソン。しのつく雨にもさすが水をいとわぬ日頃の鍛練と、軽い、強い、錆びないヤマハ船外機の本領を発揮して、全艇完走は立派でした。

▶競艇カオマケの大接戦、排気量も船型も迫りし
で、折返し点へのつつこみかた、抜けだしかた、ツイを
めぐって秘術をつくす選手たちの顔に童心がよみがえる

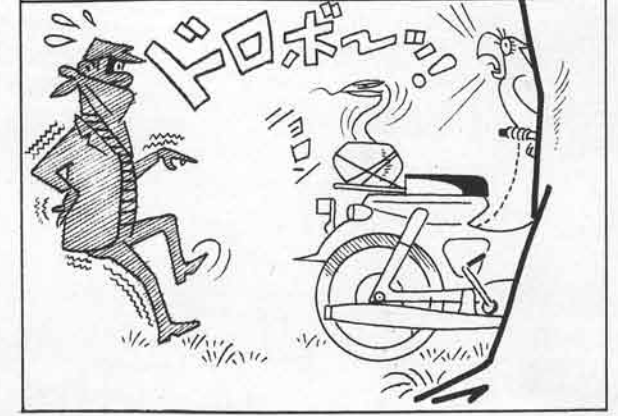
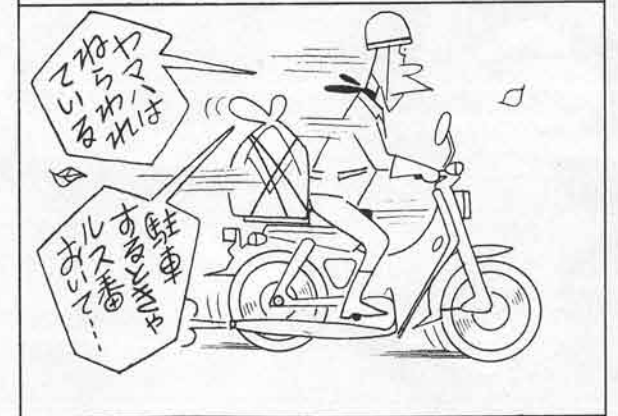


▶仕事だけに使うもんだと思いきんでた船外機で、ホント
おもしろかったねエー——スピードレースにみごと入賞。
賞品をかかえてニツコリのおかあさんたち。



爆笑につつまれた前代未聞の水上パン喰い競走。「よう
そろー、アラいっちゃた」そこは後進キヤ付きのヤマハ
船外機、「バック、バック、前進、後進」機関主と航
海士が呼吸を合せて、にさやかなこと、たのしいこと

RENDAI 愛車! 又 おど利



マスコミ・クチコミ

マスコミを利用するとか、マスコミにたたかれるなど、いまやマスコミという言葉は一般の日常用語となつてきている感じがしますが、もとはといえば、新聞出版などの専門用語で、マス・コミニケーション＝大衆伝達を日本風に略したものです。

マスコミの代表といえば、これは新聞、雑誌、ラジオ、テレビ、映画などで、その影響力は非常に大きなものがあります。

このマスコミに対してクチコミという言葉があります。これはまったくの和製英語?といつてよいもので、人の口から口へと個別的に伝えられるコミュニケーションのことで、流行や宣伝を伝えるウワサの威力を名づけたものです。

マスコミをいかにうまく利用するかは別にして、クチコミを



上手に使うことは費用もかからずまったくの安上がり。あなたの一言が大きなお客さんをつくる下地となることだってあるのです。

コトワザあれこれ

うっとおしい梅雨の季節となり、なにかと天気予報が気になるこの頃です。そこで今月は天気に関したコトワザをあれこれひろってみました。

「朝曇りに驚く者は所持持が悪い」朝曇っているからと、仕事に出るのをぐずぐず者を行いました。晴天にかかわらず、勤勉につとめなければ、一家の財政のやりくりもうまくいくはずはないというわけですね。

「朝曇曇曇」ともいって、これから夏にむかうと「朝曇と女心は見ると晴れる」で、日中になって焼けつくようによく晴れてよい天気になるものです。

この頃は、都会地などではめつたに虹など見られるものではないかもしれませんが、「朝虹は夕虹は晴」といって、朝方あがった雨もまた降りつくことがあり



ます。「雨降りに草履」の用意のわるさはもとより、「雨降れて笠を忘る」でも困りもの。やはり「風見て帆を使え」で、天気の動きをよく見きわめてかかりましょう。「黒雲入りなら鎌を研げ」で、入り日が黒い雲におおれば、あすは晴天というこどもいわれています。

とにかく梅雨の長いのはいやなものですがこの雨を利用して戸別訪問で地盤を固めればこれはまさに「雨降って地面まる」ということとなります。「雨垂

れ石を穿つ」ともいいます。微力でも根気よく精をだせば、何事も成功するということです。「霖水は以つて壘權に濫らすに足る」むかしの人はむずかしいことをいったものですが、意味は雨だれもたまれば、たるに入ればぬぼたぬぼたになる。わずかなものでも積もればたくさんになるが、洩れるところがあれば少しもたまらないということですから、何か教えられたところが多々ある言葉です。

☆梅雨の夕晴れ＝梅雨期には夕方だけ晴れることがあつて、翌日はまた雨ということがよくあります。天気待ちなどと、気をゆるさずスケジューリングどおりに仕事をはかどらせていきたいものです。



◀ おねえさん おめでどう がんばって!

白いメイトのパートD-ール

長岡市 婦人交通指導パトロール隊



◀ 結成式で市長から激励の辞 隊員たちは市役所の専任職員である



▲肩がきも誇らしく 白いメイトも整列した



▲田中久美子隊員が代表 交通安全をまもりぬく決意をのべた



▲初仕事は交通安全パレード 市民たちから励ましの声がとんだ

5月10日、新潟県長岡市に、白バイならぬ白いメイトの交通指導パトロール隊が誕生しました。この四月、高橋商店長岡店から納入された10台のメイトたちの晴れ姿です。ヤマハが推進している交通安全運動の象徴ともいえる頼もしさですが、乗り手は平均十九才という花のパトロール隊です。一カ月間の特訓をいかにして、きょうから、こどもたちの登下校を重点に、街頭指導の第一線を走りだします。



▲市警からの特別指導で敬礼もイタについた



▶キック一発、きれいな足さばきにこたえてメイトも快調 いよいよ街へ!



▲若さがゆく メイトが走る パレードを終えるなり初出勤
 ◀そこは乙女たち ヘルメットの髪の毛の乱れをバックミラーで
 ▼おねえさんありがとう 白い手袋白いメイト すてきだな



R1で日本一周5000km 存分にドライブを楽しみました

北海道函館市 紀伊国勝彦さん (写真の中央)
阿部俊雄さん (向って左)
中田幸夫さん (向って右)



日本一周約五〇〇〇kmのビッグツアーを無事に走破した三人のヤマハフレンドが話題となっています。

この三人のヤマハフレンドは、北海道函館市の紀伊国勝彦さん(38才)、阿部俊雄さん(30才)、中田幸夫さん(22才)で、紀伊国さんは国鉄、阿部さんは電話局、中田さんは自家営業と、年令も職場もそれぞれ違いますがいずれも熱烈的なヤマハファンであることには人後におちません。

紀伊国さんは赤トンボことヤマハ・二五YA1からヤマハに乗れば、阿部さんは国産二五〇スポーツとして早く名乗りをあげたYDS-1から、そして中田さんはヤマハの大排気量車M1からずっとハンドルをにぎっています。また三人の共通点は、二年ごとに新車に乗換え、大のツーリング愛好家であるということ。

いままでは、地元・北海道はくまなく走りまわり、今回の本州・九州一周のビッグツアーとなったのですが、もつとも苦労したことは三人の日程をどう合わせるかということでした。しかし、ゴールデン・ウィークの間にはさんで十四日間の都合をつけ、予定どおり、四月二十五日に出発したので。

紀伊国さん、阿部さん、中田さんの三人の愛車はヤマハスポーツ三五〇R1。パワー、スピード、スタミナとも申し分なく、ツアーは快適そのもの。心から存分にドライブのダイゴ味を満喫したものでした。

出発前、二五、六〇〇kmの走行料を示していた紀伊国さんのR1は、今回のツアーで三万kmをオーバーしましたが、次は専門誌紙で大きくとりあげられているヤマハのロックハンで……というのが三人の堅い約束とか。

帰途、愛車R1の故郷・ヤマハ本社工場に立寄った三人のヤマハフレンドは、函館市でのヤマハ六五〇第一号車、第二号車、第三号車は谷口モーターズさんに予約済みです、と大きな期待をかけて語りました。

大観衆の注目を浴びてゴールを目指すヤマハのT・イウジオン選手



お昼の休けい時には空軍の協力でスカイダイバーが妙技をみせた



マレーシアGPでも 実力発揮!

ヤマハ三五〇ccTR2

ウィン選手と可愛い奥さま



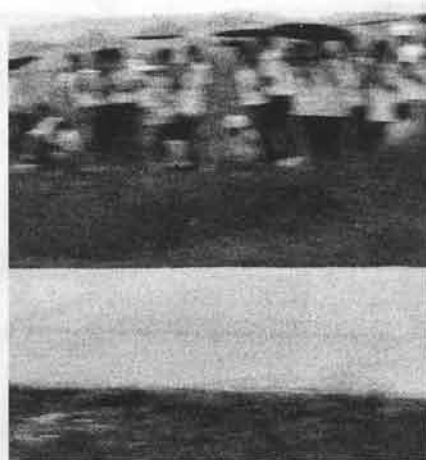
グランプリレースのスタート。ヤマハの目のさめるようなスタートにスタンドを埋めた大観衆は拍手がっさいをおくった

〔ヤマハアジア発〕世界の注目を集めるヤマハのニューマシン、三五〇ccTR2が、マレーシア・クアラルンプール市におけるセラランゴールGPでも圧倒的な強さを示して優勝しました。

五十ラップ一〇五マイルの排気量無制限のGPレースに、地元のナンバーワンライダー・O・T・ウイン選手がTR2を駆って出場、わずか五周目で他のライダーを完全に引き離してしまっただけです。

二倍以上の排気量をもつノートン・アトラスのC・ホーウェエ選手だけが九周目あたりまで追撃しましたが、これもオーバーベースでリタイヤ。ウイン選手は独走の形でレースを完走しましたが、タイムは一時間二八分十四秒一でした。

このほか彼は、二十ラップ一四十二マイルの二五〇cc以上クラスのレースにもヤマハTD1-Cで優勝しました。また十ラップ一三十一マイルの一〇〇ccクラスのレースの優勝者もヤマハのT・イウジオン選手でした。



ヤマハで2クラス制覇をはたした喜びのO.T.



「ヤマハ チャンピオン」

【ニュージーランド
(New Zealand) 株】

南のニュージーランドでも
オートバイスポーツは、ますます
さかんになっていきます。
写真左は、わずか一カ月前
に輸入されたヤマハでレース
に参加し、見事二五〇cc級の
国内チャンピオンになったT.
デイスコム選手です。

このニュースは、オークラ
ンド市のヤマハ代理店である
W・ホワイト社から送られて
きたものですが、この勝利に
よってニュージーランドでの
ヤマハの人気は倍増すると伝
えられています。

(W. White (wholesale) Ltd.)

カウリングをはずして、なお250で251cc以上の大排気量を完全におさえて優勝の中谷康夫。



抜群のつよさをまたまた実証

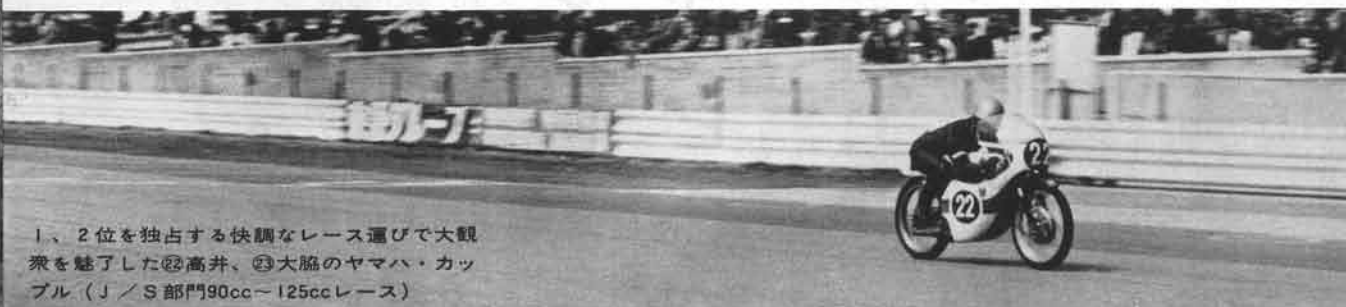
〔名古屋支店発〕ヨーロッパ派遣をかけて行なわれている全日本選手権ロードレースの第二戦は四月二〇日、舞台を富士から鈴鹿に移して熱戦を展開した。この日は天候にも恵まれ、観客の出足も好調で一萬五千人におよぶファンがスタンドを埋め、まずは上々の人気。参加者はいずれも日頃の鍛錬した技倆を存分に発揮して喝采を浴びたが、中でもヤマハ勢の活躍がはなばなしく、ロードレースもヤマハの伝統をつよく印象づけた。

まずジュニア/セニア部門では九〇cc、一二五ccの混合レースでジュニア部門の②高井幾次郎（中部スポーツライダース）のヤマハスポーツ一二五AS1が十二周約七二kmを三六分十三秒四平均時速一二〇・七四kmをマークして優勝、二位もヤマハで、前回の優勝者ジュニア部門の③大脇俊夫（中部スポーツライダース）がセニア部門を寄せつけずにゴールに入った。

またアマチュア部門の二五〇cc/二五一cc以上の混合レースでは、ヤマハスポーツ二五〇の④中尾康夫（クレイジーアロー）が十二周を三五分四八秒一平均時速一一六・〇八kmで、二五一cc以上の大排気量車を問題なくおさえて優勝した。

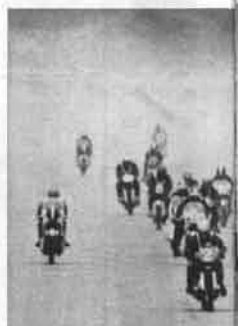
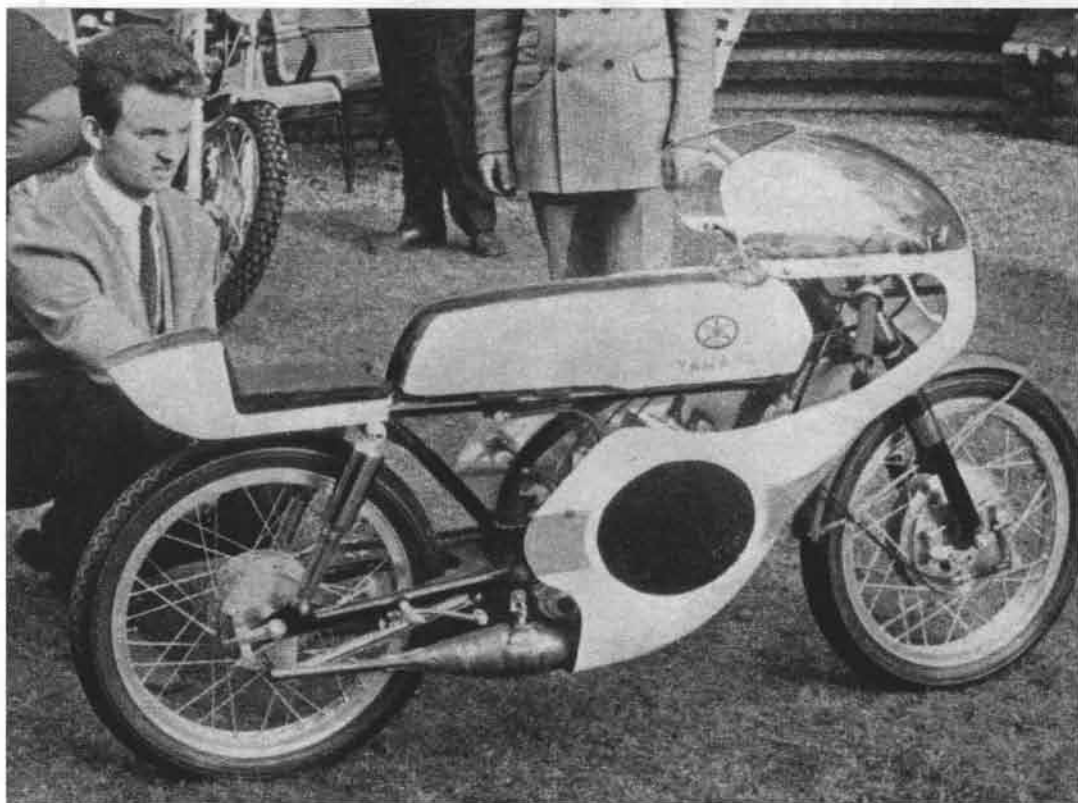


スタート直後のアマチュア部門250～251cc以上レース。①がヤマハ250の中谷康夫。



1、2位を独占する快調なレース運びで大観衆を魅了した②高井、③大脇のヤマハ・カッブル（J/S部門90cc～125ccレース）

ヤマハ一・二五 C.C.市販レーサー登場



ヤマハはいつ一・二五 C.C.市販レーサーを発表するか——、これは世界のスポーツ界の大きな関心事のひとつですが、そのプロトタイプはすでに完成されてヨーロッパへ送られ、国際スポーツの檜舞台への登場も間近かとなりました。

写真は西ドイツの専門誌「ダスマートルラート」に掲載されたヤマハ一・二五 C.C.市販レーサーのプロトタイプで、二四馬力/一・二、五〇〇毎分回転のツイン・エンジンは、専門記者の観測によれば三〇馬力までチューンアップできる可能性を秘めているといわれます。

なお六月のマン島 T.T.レースには、昨年度のチャンピオン P・リードが乗って出場するというニュースが伝えられています。

正義の味方

「ヤマハ」

ヤマハ一八〇 C.C.ツインにまたがってさつそうと登場する正義の味方——これはアメリカのテレビドラマの 1 シーンですが、主人公はフル・マキシ。

彼の前歴はプロのライダーで、大レースにさかんに活躍していたそうです。



巾広い観客を動員

「第一回仙台ボートショー」



〔仙台支店発〕

「第一回仙台ボートショー」が、緑こい五月八日、九日の両日にあたり、宮城県仙台市の仙台レジャーセンターで盛大に開かれました。

県下のヤマハ特約店各社の後援のもとで、ヤマハ発動機仙台支店が主催したものです。

会場には、ボートコーナー、ボート用品コーナー、船外機コーナー、和船コーナー、つり用ゴムボートコーナー、オートバイコーナー、スノーモビルコーナー、楽器コーナー、商談室などが設けられ、高品質・高性能のヤマハ製品が研を競いました。

レジャー好きの若い人から漁村の人びとまで、巾広い観客を動員したボートショーです。

オートバイ・スノーモビルコーナーには、ヤマハスポーツ、トレール、スクランプラーシリーズが勢ぞろいし、注目を浴びました。

早くもー 欧州にセンセーション

ヤマハTR2、TD2

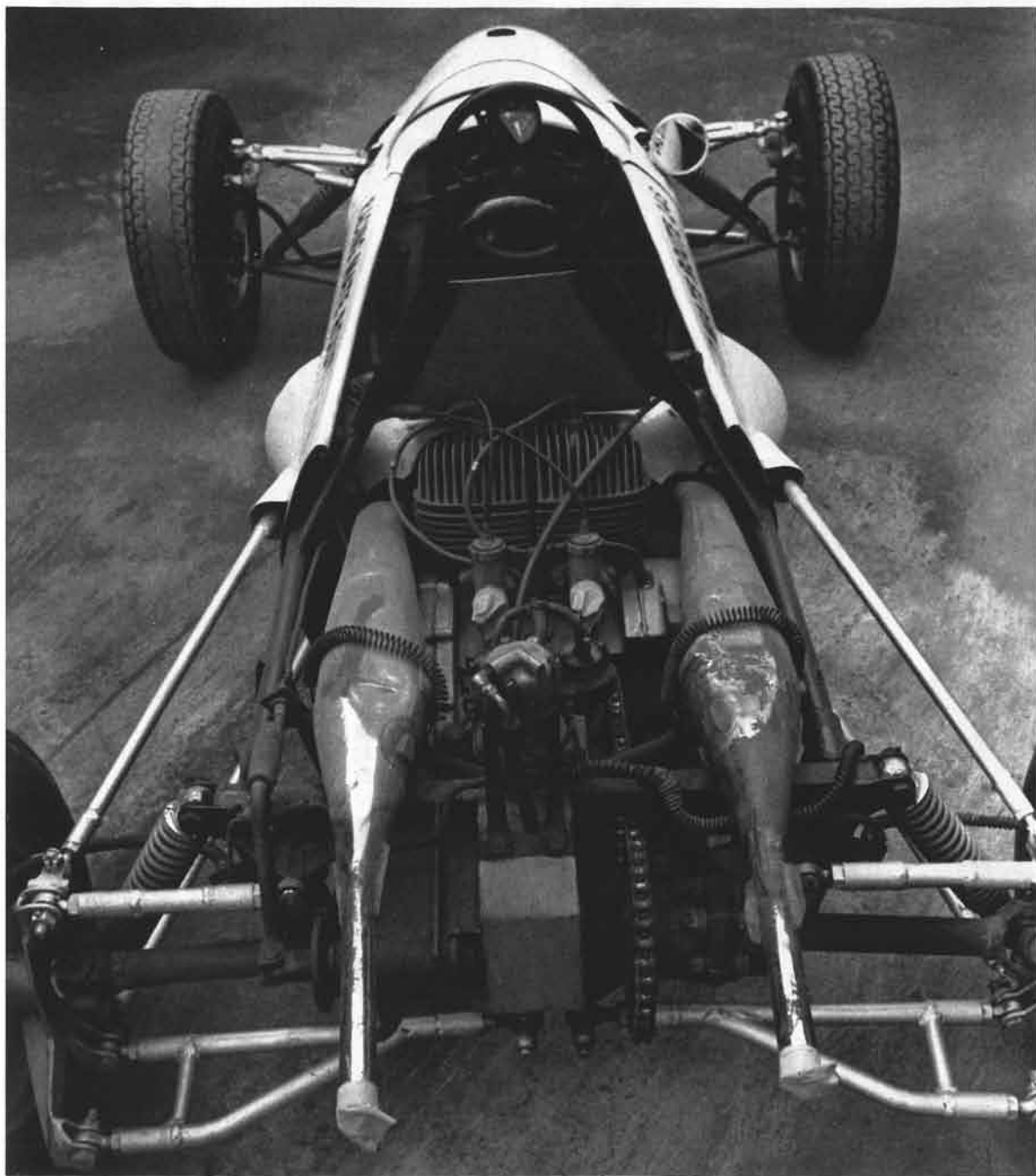


をかこむスポーツ関係者達。右から3番目の長身白髪紳士はかつて富士スピードウェイの日本GPに、FIMステュワードをつとめたFIM競技委員長H・ビュリク氏です。そして2人おいた黒背広姿の人はヨーロッパで活躍しているヤマハ発動機・長岡重役です。

世界のロードレースで不動の王座を堅持するヤマハTD2、今年のデイトナで350cc級初の150マイルの壁を破ったTR2は早くもヨーロッパスポーツ界にセンセーションをまき起しています。写真はオランダに輸入されたTR2とTD2

心臓はヤマハのF4マジン

TD1Bエンジンをのせたリミ



▲レーシングドライバーにも絶大な信頼をもたれるヤマハのエンジン。



▲「リミ-246」と製作者の望月潔さん。チーム名も246、TD1-Bも246cc



▲サーキットでも注目のマト。

〔東京支店発〕シーズン開幕を目前にして行なわれた「第2回東京レーシングカーショー」で、かすかすのビッグマシンにまじって、わずか50ccのF4マシンが観衆の注目を集めていたのを記憶している方も多いことでしょう。このF4マシン、世界一速い市販レーサーとして名高い「ヤマハTD1-B」のエンジン

を搭載したもので、神奈川県、大和市の「レーシングメイトルート246」のマスコットカーとして出品されたものです。「現在では完璧なものです」と自信満々の製作者望月潔さん、「軽量・高性能な2サイクルエンジンで、アルミスリーブのヤマハだから」、他のエンジンだったらこれほど魅力はな

いです」とヤマハに寄せた信頼も絶対です。もつとも手軽に楽しめるフォーミュラーとしてヨーロッパでは大流行のF4ですが、モーターサイクルエンジンのこうしたフォーミュラーが日本のサーキットを疾走するのもそう遠いことではないでしょう。

お客さまのあたたかい支援で伸びる菊昌輪業。長男の昌之ちゃんを抱く菊池さんと奥さまの和子さん（その右）



▲有線放送をつうじてのPRや新聞の折込みチラシなど積極的に行う。アナウンスする役場の八木橋さんもヤマハの愛用者。この放送を聞いて、見ず知らずの人が、有線でヤマハメイトを注文してくる。

●こんにちはヤマハです

部落ごとに マーケットリーダー

岩手県東和町・菊昌輪業

◆お客さまとともにある店

「この店はお客さまのもの。わたしはお客さまの店を守る番犬だと思っています」
岩手県和賀郡東和町のヤマハフレンド店・菊昌輪業の経営者、菊池昌男さん（28才）はお客さまに対する感謝の念を、かたときも忘れたことがありません。

菊昌輪業が今日のような繁栄をみたのも、お客さまの支援のおかげだし、菊池さんと奥さまの和子さんの二人だけで、年間百五十台もの販売実績をあげているのも、お客さまの力強い協力があるからです。

お店のある東和町を中心として、半径二十キロ内に点在する部落ごとに、有力なマーケットリーダーがいて、新しいお客さまを紹介してくれたら、オートバイを欲しがっている人についての情報を教えてくれたりします。

また、役場とか郵便局、あるいは大工、左官職など、職場や同業者グループごとに、やはり有力なマーケットリーダーがいて、菊昌輪業の仕事に奉仕してくれるのです。

マーケットリーダーに対するリベートなどはありません。お礼といえば、盆ぐれに心ばかりの贈り物をするぐらいのものです。マーケットリーダーの人びとは、菊池さんの人間性にひかれて、お店に協力してくれるわけです。

新しいお客さまを紹介してくれるのは、特定のマーケットリーダーに限られています。思いがけないお客さまが、はじめてのお客さまをとまなび、店に見えることもしほしばあります。

なぜ、お客さまが、これほどまでに協力的なのでしょう。それは、紹介したほうも、紹介された人から喜ばれるような商売を菊昌輪業が心がけているからです。

お客さまの厚意に対して、誠意で応えるフレンド店、それが菊昌輪業の真骨頂です。

◆夫婦で年間百五十台を売る

その誠意のあらわれのひとつが、アフターサービスのよさです。出張サービスは、実費だけで、どこへでも駆けつけます。

▶お客さまへの感謝をこめた記念品。PR効果も抜群。





▶ 外交販売もお家芸のひとつ。見込客をたずねて、夜の10時や11時の帰宅はめずらしくない。



▶ お客さまの車にはステッカー。バンクなどしたとき、ここに書かれた電話番号が役に立つと好評。

店は早朝の四時半か五時から開いていて、いつもお客が見えてもいいようになっています。店名を刷りこんだ灰皿や茶わん、帽子などPRをかねた独自のプレゼントもお客さまの間で好評です。

ヤマハを買ったお客さまに事故がないようにと、五十万円保険つきのヘルメットをかならずプレゼントします。

年に一度のバスによるお客さま招待旅行はお店の業績アップと平行して、にぎやかになる一方。昨年は、バスを四台もチャーターするほどの参加者がありました。

これでは利益がなくなってしまうのではないかと心配するお客さまもいるほどです。

しかし菊池さんには菊池さんの考えがあるのです。

「わたしは酒もタバコもやりません。そのため、一日に三百円ぐらいは浮くわけです。この分をお客さまへの感謝の気持として、いろいろな形でお客さまにお返ししています」

「とにかく、八年前に、独立して商売をはじめたときは、資本もわずか三万円でした。いまではすまいるも建てたし、自動車も二台持てるようになりました。店舗を新築するための土地も、このあいだ購入できました。ほんとうに有難いと思っています」

◆「お客さまとの会話が楽しみ」

東和町では、ヤマハの占拠率が九〇%近くにも達しています。そのかけには菊池さんの人一倍の努力が光っているのです。

これとは思った遠方の見込客のもとに、三回も五回もかよう根性。「こんなことをしているのはガソリン代で利益もとんでしまいが、いまは将来の基盤をきずくために、一人でも多く、お客さまをふやす時期だと考えています」

有線放送、チラシ、DM、POPの活用。無料点検展示即売会の実施と、積極的な増売対策も菊昌輪業の特色です。

ヤマハを売る仕事がほんとうに好きだという菊池さん。「お客さまと会話するのが、とても楽しいんです。お客さまも自分の店のように、気軽に立ち寄ってくださいませ。うれしいことです」

総合性能

ナンバー・ワンのHS1

★ヤングマンの車90スポーツを乗る・見る・比較する——と題して、国産90ccクラスの代表車を一堂にあつめてテストした専門誌が、乗りくらべ、90スポーツを採点する。の項でヤマハスポーツ90HS1について次のような最大級の評価をくだしています。

〔モーターサイクリスト〕AT90を基礎として、より完成されたモデルHS1は総合的にバランスがとれているということでは、90の中ではHS1をおいてほかにはない。

エンジンは5ポートの採用により、10・5馬力の最大出力をもつものとしてトルク曲線はなめらかになっている。オートループ潤滑も好調で、テストのときも新車時よりいきなり苛酷な使用を行ってもシリントとピストンが抱き



ついたりすることは一度もなかった。始動方式はキックでプライマリ。いかなるときもキック一発であった。

最高速度もカタログデータどおり110km/hをマークしている。電装関係は安定しており、とくにヘッドライトは上下同時点灯も可能というもので、この明るさは90cc中最高。

またサイドスタンドが装備されていることも見逃せない。これはヤマハトレール90H3-Cにも装備されているが、この種のロードスポーツにも装備されていることは嬉しい。(6月号)

ヤマハはMVの強敵!

★このかなりショッキングなタイトルの下に、外紙がヤマハの新型プロダクションレーサー三五〇TR2の並々ならぬ実力のほどを紹介しています。

〔モーターサイクル〕すでに伝えられているように、今年の世界選手権レースには日本のファクトリーチームの参加はなく、軽排気量クラスでは混戦が予想されるが、三五〇・五〇〇クラスは昨年のチャンピオン、イタリアのG・アゴスチーニのMVアグースタが問題なくタイトルを握るといのが、デイトナレースにTR2がデビューする以前の観測であった。

しかし、デイトナで示されたTR2の予想以上の高性能ぶりからいって、選手権シリーズの三五〇cc級に関する限り、MVも手放しの楽観はできなくなったのである。

専門家の観測によると、TR2のスピードは、昨年のチャンピオンレーサーになったMVワークスマシンの三気筒型とほぼ五角とみられている。

MVの今年の新型は六気筒、七段変速であるが、TR2が身軽な重量の利点を生かせば、面白いレースが展開されることになると思われる。

ヤマハのライダーは、恐らくデイトナで健闘したロードニー・ゴールドということになるが、MVの独り舞台というシリーズの単調さを吹き飛ばす活躍を期待してよさそうである。(4月2日号)

GPライダーがつくるGPレーサー

★オートバイスポーツのスターライダー達が、第一線を退いてから就く職業はさまざまですが、かつてMV、モリーニ、ベネツリ等のライダーとして活躍したイタリアの精かな一

匹狼、タルキニオ・プロヴィニ選手はプラスチック製のミニ・レーサー製造工場の経営者になっています。

〔サイクルワールド〕プロヴィニがプラスチック・モデルの仕事を開始したのはライダーとしては下り坂になった一九六四年のことであり、最初は家内工業的に著名なレーシングマシンのミニ・モデルを少しずつ作って市場へ出している程度であった。

しかし、プロヴィニのネームバリューと共に、その製品もそこそこの質がよいところから、地元イタリアのレースマニアのみならず、ヨーロッパ各国のファンの間で大いにもてやされるようになった。

注文もこのところぐつと増え、今までのようなさ、やかな生産設備ではとても需要に応じきれなくなったので、最近ボローグナ市の郊外にオートメの組立ラインを持つ大規模な生産工場を作りあげました。

現在製作している銘柄は九種であるが、二年連続二五〇cc級のタイトルをとったヤマハのツイン型レーサーのモデルの人氣がとくに高いとのことである。

これ等の製品の値段は大体二千円程度であるが、間もなくMZのTツイン、スズキの五ccツイン、NSU二五〇Tツイン、BMW五〇〇サイドカー等と共に、ヤマハ二五〇四気筒型マシンのミニ・モデルも製作されることになっている。(4月号)

「娘さんが評論家」

★お隣のアメリカと同様、カナダのトレールブームも年を追ってホットティング・アップしています。

〔カナデアンモーターサイクル〕ヤマハ二五〇ccDT1、一〇〇ccトレールマスターに、それぞれの層の人氣が集中しているが、今年DT1の縮小版である一二五ccAT1も急速に新しい層の人氣を獲得しつつある。

YAMAHA
the bet

これもまたアメリカの傾向とほとんど同じだが、一二五cc級バイクというものは、初心者用の精巧なオモチャか、または金のない学生用のものであるというのが、ごく最近までのみかたであった。



しかし、これもAT1によって全く一変してしまつた。



高性能ではあるが、非常にコントロールしやすいところが女性ライダーにも大いにうけ、広い層にわたつてのレジャー用バイクとして新しいファンを開拓しつつある。

最近AT1がはじめてカナダでテストされたが、ライダーは往年ヤマハレーシングチームの一員として、選手権シリーズに大活躍したマイク・ダッフであった。

マイクの鮮かなテストぶりもさることながら、彼の娘さんのジャッキーさんもオートバイの熱烈なファンで、世界のオートバイ、レース、サーキット関係の知識は大変なものがある。

このテストの際も、終始マイクにつきそつて、女性ライダーの立場から仲々当を得た批評をした由。(3月号)

トレールが生んだ 新しいレジャー

★ヤマハがトレール車を開発して以来、オートバイの新しい活用法がつつぎと探求され

若い人の大きな支持をうけています。あなたのお店でも、ヤングメンを中心とした新しい催しものを企画してみたいかがですか。

【オートバイ】ツーリングこそ、だれもが気軽に楽しめるオートバイ・レジャーだ。まさにツーリング花ざかりの時代ではある。それも最近では単なる観光ツーリングに飽きてトレール・ライドを楽しむ層が増えてきている。月並みな観光ツーリングに飽きて、新しいツーリングを試みることは、冒険の夢を追う若者なら当然のことといえるだろう。

観光ツーリングなんてオンナの子のやることだ。そういつてだれも通つたことのない山の奥深いルートにアタックする勇ましい若者もいる。あるいはツーリング・コースの中にまれにしか車が入らない区間をとり入れてトレール走行を楽しむものもある。

このように、最近では多数の若者が、新しいツアール・トレール・アドベンチャーを指してシーズンを楽しんでいる。(6月号)

売れるモーターボート

★最近のデパートのレジャー部門への力の入れ方は目を見張るものがありますが、これも現在約5兆円といわれるレジャーマーケットが、年率約9・3パーセントの増加で伸び、昭和50年には8兆5千8百億円にも達しようという巨大な市場と高い成長性が買われていること。そこで、レジャーの大型化、高級化を見込んで、このところボートへの注目度が高まっています。



このように、最近では多数の若者が、新しいツアール・トレール・アドベンチャーを指してシーズンを楽しんでいる。(6月号)

【釣具新聞】 毎年約10パーセントずつ伸びるレジャー・マーケットの高い成長性に着目して、デパートは本腰を入れてレジャー部門に取組むものと思われる。

三越はモーターボートの販売に関して、これまでのような単なる陳列にとどめず、積極的な販売体制を確立するため、メーカーのヤマハ発動機とタイアップ、コンサルタントを売り場に常駐させるほか、顧客にマリナーを紹介するなど、アフター・サービスにも力を入れる態勢を整えている。

三越では「大型レジャー時代を迎えて、レジャー用品の需要は一段と高級化しており、モーターボートのような大型レジャー用品が売れる見通しはじゆうぶんにある」といつている。すでに10件の売買契約がすみ、25件の引合いがきており、予想通りの出足という。(5月10日号)

ノルキス(ヤマハ) 大活躍

★シンガポールGPで、またマレーシアのセラランゴールGPで、ヤマハ車は華々しい活躍で話題をあつめています。近着のフライリピン紙も、ヤマハのライダーの勝利を大きな見出し付きでとりあげています。

【マニラタイムス】 フイリッピンの大きなオートバイ競技に参加した、ヤマハ代理店のノルキス社(マニラ)のライダーが大活躍して三種目に優勝した。

競技種目の中、一万二千メートルのエキスパート級耐久レースでは、二位にリチャード・シムプキンス選手が入つたのを始め、二位にマイク・クリスチー選手、四位にアーニー・マンゴニー選手がそれぞれ入賞、また4マイルのダートトラックではリコ・サヨト選手が優勝し、ヤマハオートバイの優秀さを誇示した。(4月29日号)



★ オプショナルパーツ・コーナー

ヤマハ 305M2 / 250 DS5-E

根強い人気を保持した 305M2、
250 DS5-E が、オプション
パーツの使用でこんなかたちに生
れかわります。

新しいお客さまも、そしていままで長くおつきあ
いしていただいたお客さまも満足させるヤマハの
オプションパーツは、お店の技術評価を高める
無言のセールスマンです。せいぜいご利用ください。



▲156-26111-20 ハンドル〈バー〉 ¥ 500



▼157-26111-00 ハンドル〈グリップ付〉 ¥ 1,100

◀152-25439-10
ドリブンスプロケット
(39丁, 43丁) ¥ 1700

▼211-23191-40
ブーツ(ブーツフォーク)
¥ 300



▲204-23127-40
(ブーツフォーク用)
アウターナット ¥ 950



◀156-17461-40
ドライブスプロケット
(14丁, 16丁) ¥ 500



▲172-27412-00
(折りたたみ式フォートレスト用)
フォートレストブラケット(左) ¥ 450
157-27422-00 (同, 右) ¥ 450



▲156-27413-00
フォートレストカバー ¥ 90



▶157-22210-00
リヤクッションユニット
¥ 2,850

▼204-23142-40
(ブーツフォーク用)
スプリングアッパーシート



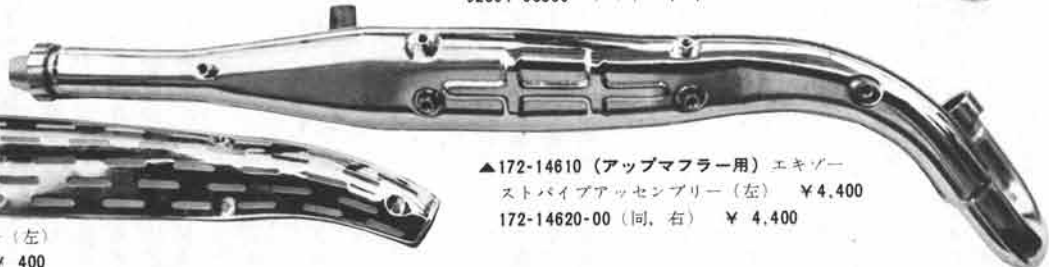
▲204-23122-40
(ブーツフォーク用)
アウターカバー ¥ 200



▲157-27411-00 (折りたたみ式フォ
ートレスト用・フォートレスト) ¥ 150
157-27416-00 ボルト ¥ 20
92801-08300 ナット ¥ 4

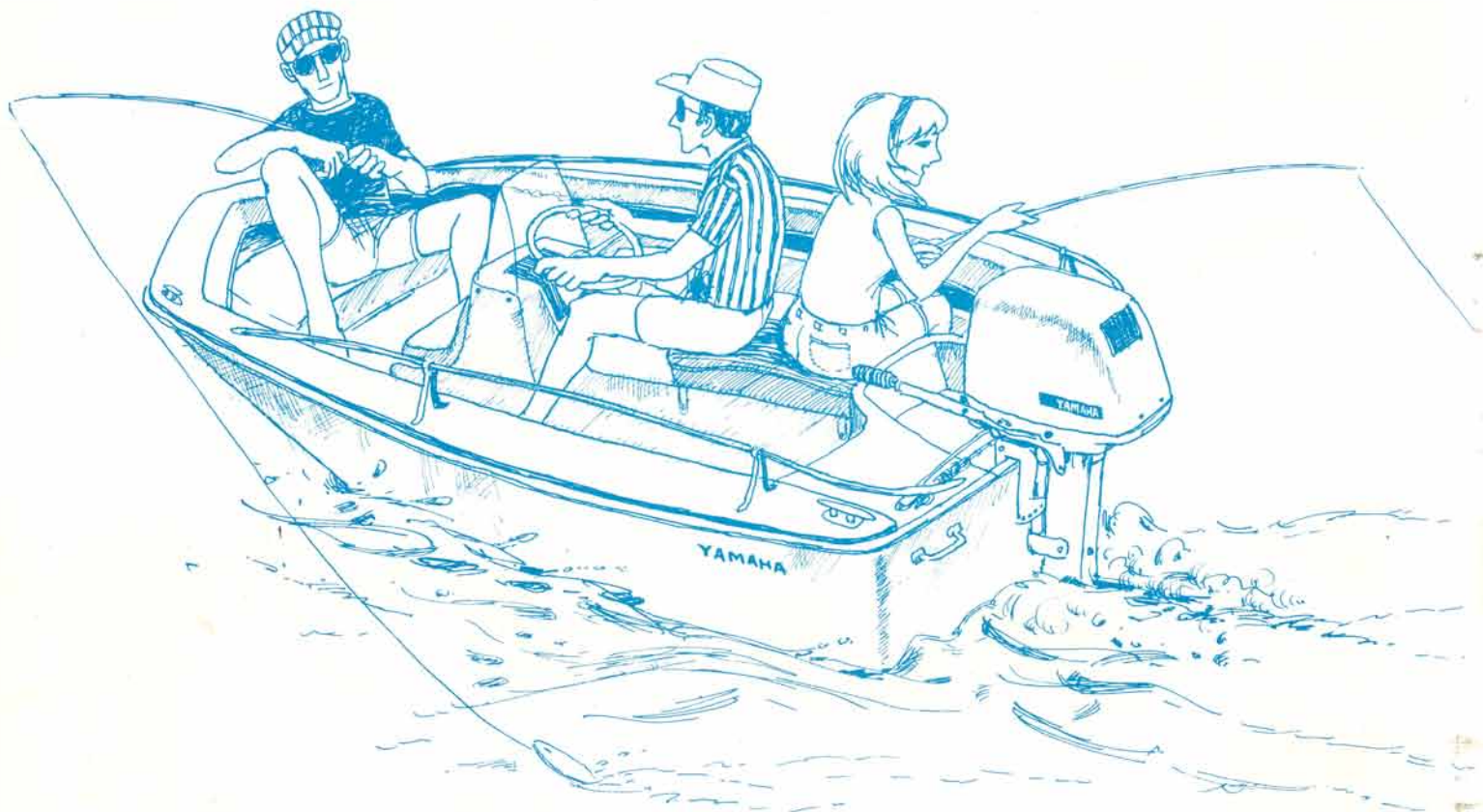


▲172-14718-00 マフラープロテクター(左)
¥ 450 172-14728-00 (同, 右) ¥ 400



▲172-14610 (アップマフラー用) エキゾ
ストパイプアッセンブリー(左) ¥ 4,400
172-14620-00 (同, 右) ¥ 4,400

釣場を大きくひろげよう



YAMAHA BOAT

トリマラン14カスタム (TRI-14-C)

日本の海岸線はえんえん2万キロ。これに川や湖を加えれば、釣りのポイントは無数です。安全で軽快なヤマハ釣りボートは、釣り場をさらに大きくひろげます。ヤマハボート、ヤマハ船外機のコンビで楽しめる豪快なトロリングも、ボート釣りの魅力のひとつです。



トリマランのトリはトリオのトリ。文字どおり3胴艇です。船底が3つにわかれているので、艇の長さに対して船巾に余裕があり、安定性が抜群です。釣りをはじめ、広い用途に役立ちます。



- 全長…4.15m ●全巾…1.63m ●重量…165kg
- 定員………4 ●推奨馬力……… 6-20PS

ヤマハは
あらゆるお客さまの
ご要望を満足させる
魅力のシリーズを完成しました。

ヤマハだけの
ワイルド・マシン
ヤマハ
トレールシリーズ

夏の増売は ヤマハが 決め手です

ダイナミック・
ライディングを楽しむ
ヤマハ
スクランプラー
シリーズ



ヤマハ150F5-C

最高出力5ps/8,500r.p.m. 最高速度80km/h
最大トルク0.45kg-m/7,500r.p.m. 登坂力18°
現金正価 ¥ 63,000



ヤマハ150H3-C

登坂力23° 最大トルク0.9kg-m/5,000r.p.m.
最高速度95km/h 最高出力8.0ps/7,000r.p.m.
現金正価 ¥ 77,000



ヤマハ1125 AT1

登坂力30° 最大トルク1.17kg-m/6,000r.p.m.
最高速度105km/h 最高出力11.5ps/7,500r.p.m.
現金正価 ¥ 145,000



ヤマハ1250 DT1

登坂力35° 最大トルク2.32kg-m/5,000r.p.m.
最高速度120km/h 最高出力18.5ps/6,000r.p.m.
現金正価 ¥ 193,000



ヤマハスクランプラー125AS1-C

登坂力23.5° 最大トルク1.30kg-m/7,500r.p.m.
最高速度125km/h 最高出力13.8ps/8,000r.p.m.
現金正価 ¥ 139,800



ヤマハスクランプラー250 DS6-C

登坂力25° 最大トルク2.92kg-m/7,000r.p.m.
最高速度150km/h 最高出力30ps/7,500r.p.m.
現金正価 ¥ 189,000



ヤマハスクランプラー350 R3-C

登坂力27° 最大トルク3.87kg-m/6,000r.p.m.
最高速度168km/h 最高出力36ps/7,000r.p.m.
現金正価 ¥ 230,000

性能で差をつける
男のクルマ
ヤマハ
スポーツシリーズ



ヤマハスポーツFS1

最高出力6.0ps/9,000r.p.m. 0-200M13.15sec
最高速度95km/h 最大トルク0.5kg-m/8,000r.p.m.
現金正価 ¥ 65,000



ヤマハスポーツ50F5-S

最高出力5ps/8,500r.p.m. 最高速度83km/h
最大トルク0.45kg-m/7,500r.p.m. 登坂力18°
現金正価 ¥ 63,000 ¥ 62,000(ヤマハブラック)



ヤマハスポーツ90HS1

最高出力10.5ps/8,000r.p.m. 0-400M18.9sec
最高速度110km/h 最大トルク0.96kg-m/7,500r.p.m.
現金正価 ¥ 87,000



ヤマハスポーツ125AS1デラックス

最高出力15ps/8,500r.p.m. 0-400M17.5sec
最高速度130km/h 最大トルク1.3kg-m/8,000r.p.m.
現金正価 ¥ 137,000 ¥ 135,000(カスタム)



ヤマハスポーツ180 CS2-E

最高出力21ps/7,500r.p.m. 0-400M16.3sec
最高速度140km/h 最大トルク2.05kg-m/7,000r.p.m.
現金正価 ¥ 169,000



ヤマハスポーツ250 DS6

最高出力30ps/7,500r.p.m. 0-400M15.0sec
最高速度160km/h 最大トルク2.92kg-m/7,000r.p.m.
現金正価 ¥ 187,000



ヤマハスポーツ350 R3

最高出力36ps/7,000r.p.m. 0-400M13.8sec
最高速度173km/h 最大トルク3.87kg-m/6,000r.p.m.
現金正価 ¥ 228,000

ムダをなくして
大きく働く
ヤマハ
ビジネスシリーズ



ヤマハ50F5 F5-E

最高出力4.8ps/7,000r.p.m. 最高速度80km/h
最大トルク0.52kg-m/6,000r.p.m. 登坂力18°
現金正価 ¥ 60,000 F5-E ¥ 69,000(セル付)



ヤマハ60 J5

最高出力5.3ps/7,000r.p.m. 最高速度83km/h
最大トルク0.57kg-m/6,000r.p.m. 登坂力19°
現金正価 ¥ 64,000



ヤマハ90H3-D H3-ED

最高出力8.0ps/7,000r.p.m. 最高速度100km/h
最大トルク0.85kg-m/5,000r.p.m.
現金正価 ¥ 76,000 ¥ 83,000(セル付)



ヤマハ125 A7

最高出力11ps/6,700r.p.m. 最高速度110km/h
最大トルク1.25kg-m/5,000r.p.m. 登坂力20°
現金正価 ¥ 135,000



ヤマハ170 U7E(セル付)

最高出力6.2ps/7,000r.p.m. 最高速度85km/h
最大トルク0.7kg-m/4,500r.p.m. 登坂力20°
現金正価 ¥ 70,000



ヤマハスポーツ305 M2

最高出力31ps/7,000r.p.m. 0-400M14.7sec
最高速度165km/h 最大トルク3.2kg-m/6,500r.p.m.
現金正価 ¥ 195,000

高品質・高性能
ヤマハオートバイ

一家に一台
だれもが乗れる
ヤマハ
メイトシリーズ



ヤマハ450 U5D

最高出力4.5ps/6,500r.p.m. 最高速度70km/h
最大トルク0.52kg-m/5,000r.p.m. 登坂力18°
現金正価 ¥ 57,000



ヤマハ450 U5E(セル付)

最高出力4.5ps/6,500r.p.m. 最高速度70km/h
最大トルク0.52kg-m/5,000r.p.m. 登坂力18°
現金正価 ¥ 64,000



ヤマハ450 U7

最高出力6.2ps/7,000r.p.m. 最高速度85km/h
最大トルク0.7kg-m/4,500r.p.m. 登坂力20°
現金正価 ¥ 63,000



ヤマハ450 U7E(セル付)

最高出力6.2ps/7,000r.p.m. 最高速度85km/h
最大トルク0.7kg-m/4,500r.p.m. 登坂力20°
現金正価 ¥ 70,000