

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.62

8



ヤマハトルール 90H3-C

'68グッドデザイン賞受賞

カメラ・ルポ 「隠岐」 ヤマハの島
ありがとう！第一線セールスマン



販売界の横綱めざす



琴桜関のお兄さん



久しぶりに帰省した大関をかこんで。右から義治さんご夫妻、お父さん、琴桜関、お母さん、弟さん、妹さん。



角界でいまをときめく大関、琴桜のお兄さん——鳥取県倉吉市・鎌谷
モーターズの経営者、鎌谷義治さんは、業界きっての力持ちです。

納車にきたヤマハ島根のトラックから、軽がるとメイトをかかえおろす
鎌谷さん。柔道できたえた、たくましい身体です。

次男の琴桜関が、横綱をめざして精進をつづけければ、鎌谷さんもまた、
販売界の横綱をめざして張切っています。

鳥取県倉吉市・鎌谷モーターズ
鎌谷義治さん

隠岐

ヤマハの島

ボート
オート
バイ
船外機

占拠率第一位



朝まだき、エンジンの音をひびかせて、漁場に向って一斉スタートノ沿岸漁業がさかな島後では、ヤマハ船外機が威力を発揮する。

隠岐でいちばん大きな港：西郷。その入口に店舗をかまえて、ヤマハの普及に努力する杉山モーター商会社長、杉山徳男さん。





断崖絶壁のつらなる島前に対して、島後には港も多く、沿岸漁業が発達している。中漁業協同組合の組合長さん（写真右）もヤマハオートバイの愛用者。

女性のお客さんもグンとふえた。メイトの便利さを友達に説く杉山クリーニングの若奥さまは、杉山徳男さんの義妹である。



目にしみる日本海の青さと変化に富んだ海岸風景をバックに、ヤマハ船外機は漁業の生産性向上に活躍している。

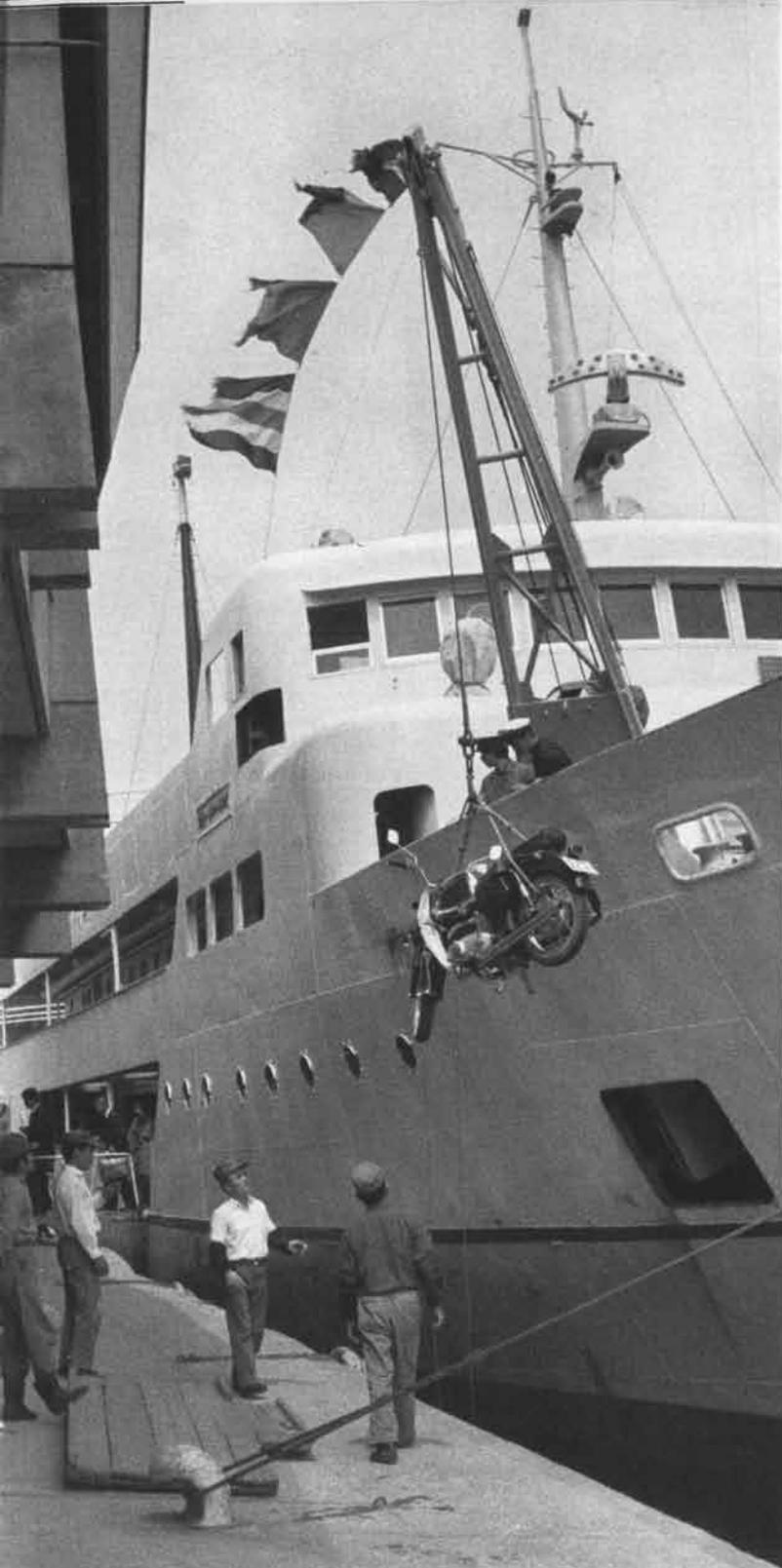
島根半島の沖合いはるかに浮かぶ美しい島島——「隠岐」は、遠く御醜嗣天皇や後鳥羽上皇が配流された史跡の多い島として有名ですが、最近では観光地としてもクローズアップされてきています。

群島の東部にある大島を島後、その西側の諸島を島前と呼び、いずれも紺碧の海にかこまれた海岸美が、豊かに展開しています。

隠岐では、オートバイ、ボート、船外機、すべてヤマハが占拠率第一位です。

隠岐最大の港、西郷の入口に店舗をかまえる杉山モーター商会を中心に、同じく島後の坂本自転車店、和田自転車、島前の島前モーター、OKモーターズが、力を合わせて、高品質・高性能のヤマハを島の人たちにすすめているからです。

まさに、陸に海に、隠岐のヤマハは快走しています。

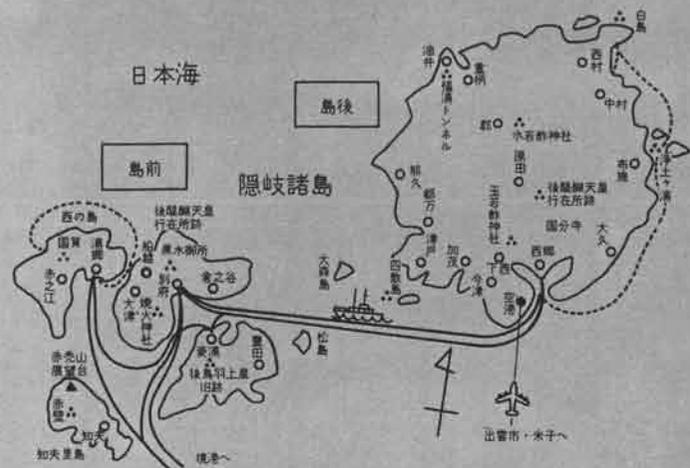


観光客や商用のお客さんをのせた汽船が、港に入ってくる。島での交通の足に、ヤマハオートバイをともなってくる人もいる。

役場、学校、農協、漁協、銀行、電力会社、いたるところヤマハがいっぱい。運転免許の試験車にもヤマハが使われている。



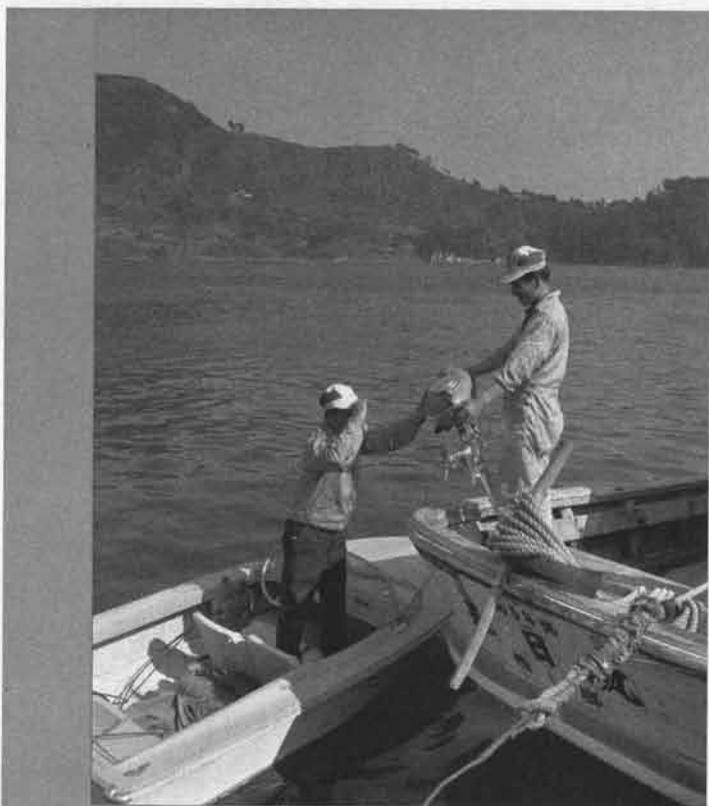
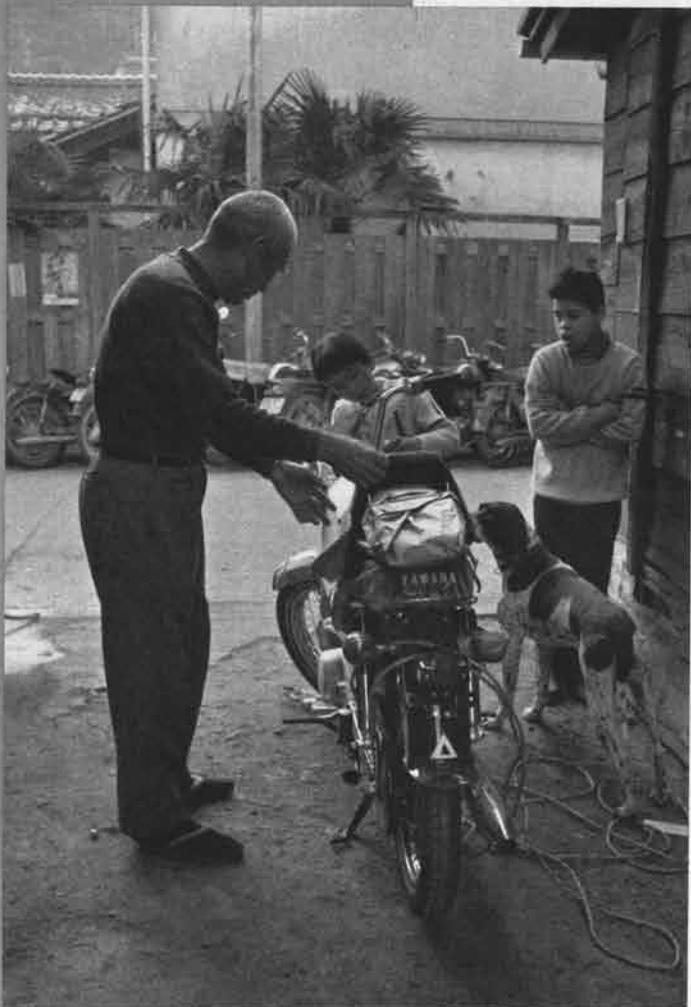
陸地に海に、働くヤマハは好評だ。杉山さんたちの努力で、ヤマハ船外機も、よそにさががけて使われてきた。



隠岐は魚の宝庫でもある。魚屋さんのトラックの中では、新鮮な海の幸がおどっている。だれとでも親しくなる豊かな社交性と誠意とで、杉山さんはヤマハのお客さんをどんどんふやしていく。



定期貨物船が新しいヤマハを運んでくる。おじいさんに手伝って、梱包をとくのは昭くん(14才)と好枝さん(11才)の役目だ。



ヤマハポートでお客さんを訪問する杉山さん。島から島への交通にはこれが一番。隠岐にはヤマハ船外機をつけた船で中学校へかよう校長先生もいる。

ワカメ、ノリ、テングサ、ウニ、サザエ。すべてが天然である。そして、ブリ、タイ、メバルなどの一本釣りもさかんだ。

杉山徳男さんは、釣りコンクールで年間日本一になったこともある。鉄砲、カメラと趣味も豊か。水上スキーも山陰では草分けだ。(写真右は奥さまのウメ子さん)



島での生活にヤマハは欠かせない。島後の平次ヶ谷で修路作業用のバラスをつくる人たちもヤマハで現場にかよう。



島後農協肉用牛繁殖育成センターが、今春、開所式に島根県副知事を迎えて、はなばなしくスタートした。ここでも早速、ヤマハトロールが使われている。



男まつり

No.1

No.2

あなたのお店の 繁昌を積極的に 盛りあげている ヤマハです

あなたのお店とお客さまとの結びつきを
強め、さらに大きな繁栄をきずくために、
ヤマハはあらゆるチャンスをとらえて、増
売に有利なPRを積極的に実施しています。

ムードづくりはその一例。さきごろ行なわれました増売プランNo.1「ヤ
マハ・ソンプレロセール」では、メキシカン・ムードあふれるソンプレロ
に話題が集中、おかげさまで予想をはるかに上回る成果をあげました。
つづいて行なわれている増売プランNo.2

ヤマハ男まつり

も大好評。ヤマハ特製の小イキなトレールジャケットが、日本中の若者
たちのあこがれのマトになっているといってもよいほど、うけにうけてい
ます。

もっとも大きな輸出市場の一つであるアメリカは、もつかトレール時代
を迎えて、ヤマハトレール、ヤマハスポーツが大いに伸びています。そし
て国内も、トレール車のパイオニア、ヤマハによって、トレール時代の夜
明けが告げられました。





ヤマハ男まつり
の成功で、ムードも最高です。このチャンスに、ヤマハトレール、ヤマ
ハスポーツを大いに伸ばしてください。

折れから夏
夏は男の季節です。

海に、山に、ダイナミックなスポーツが展開されるシー
ズンです。

誰もが自由に、気のむくままに行動できる自分の“足”
を欲しています。そして注目されているのが、男のために、
男と共に走るヤマハトレール、ヤマハスポーツです。

ヤマハはこんごとも、あらゆるチャンスをとらえて、あ
なたのお店の繁栄を積極的に盛り上げていきます。
どうぞ、ヤマハにご期待ください。



第一線セールスマン



販売店のみなさまのご協力で、ヤマハの業績はぐんぐん伸びています。

販売店のみなさまのご協力で、めざましい成績をあげたヤマハセールスチームの第一線セールスマン百五十名が、六月十四日、ヤマハ発動機本社で表彰されました。

みなさまのご尽力を得て、ヤマハの売れ行きもグングン伸びています。全国的に盛り上っているこのヤマハムードをさらに高め、販売店さんやメーカーともども力を合わせて、業績を伸ばしていこうという頼もしい決意が、この日、すべてのセールスマンの顔にあふれていました。



ありがとう!



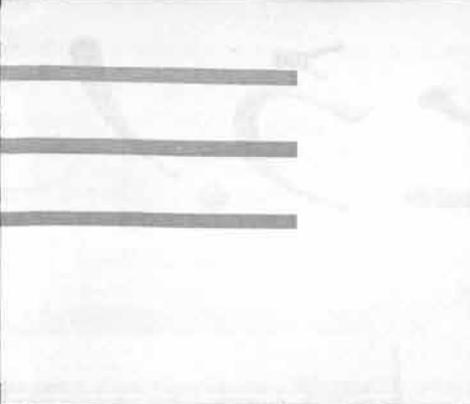
▲「ありがとう、第一線セールスマン」ヤマハ発動機 川上源一社長から、感謝のこもった力強い握手とともに、記念品を手渡せば、小池専務をはじめヤマハ発動機首脳陣も、この感激のシーンに熱烈な拍手を送った。

◀表彰式終了後、本社工場、袋井テストコース、磐田工場、新居ボート工場と、2日間にわたって、ヤマハの工場群を見学した。



◀ズラリと並べられた記念の楯を背に、感謝の言葉を述べるヤマハ発動機 渡瀬業務部長。

▶「販売店のみなさまのおかげで、よい成績を収めることができました。これからも頑張ります」躍進を誓うセールスマン代表、熊本ヤマハ販売の井田隆さん。



▲販売店のみなさまの積極的な販促活動にささえられて、ヤマハの国内出荷台数は、またも記録を更新。

◀発売を前に、早くも注文が殺到！ヤマハスノーモビル(雪上車)の組立ラインも活気を呈している。





▲新居のボート工場に第3工場が完成した。大量生産方式によって、小型ボートがぞくぞく生産されている。



▼今秋完成をめざして急ピッチのテストコースを見る。全長5.24キロメートル。このコースで、ヤマハの新しい技術が、そして性能がたしかめられるのだ。



交通反則通告制度とは……

自転車などの軽車両を除く車両等の運転者が交通違反をしたとき、違反の内容が比較的軽いものを反則行為とし、反則行為をした者（反則者）に対して警視総監および各府県警察本部部長が定額の反則金の納付を通知し、通告を受けた者が一定の期間内に反則金を納めたときには、その反則行為については刑事手続（罰金など）による処分を受けることがなくなるというものです。

ところで、反則金の納付については、仮納付が認められています。この仮納付というのは警視総監および各府県警察本部部長の通告に先立って取締りの警察官から反則行為の事実などを記載した告知書と、反則金に相当する金額を記入した納付書が渡されますが、これによって定められた期間内に納付書に記入されている金額をもよりの銀行、または郵便局に納付（これが仮納付となる）すれば、それであらためて警察には出頭しなくて済むという仕組みのものです。

つまり反則金に相当する金額を仮納付すれば、後日、警視総監および各府県警察本部部長が仮納付されたことを掲示板に公示（これを公示通告という）し、反則行為についての手続きはすべて終了というものです。



危険度の高い違反はやはり赤ギツプ

というわけで、反則金が高いとか、金さえ払えばすべてOKかという問題とか、いろいろな論議をつくして、交通反則通告制度はさる七月一日より実施されたわけですが、最初にも述べたようにすべての交通違反にこの制度が適用されるというものではなく、違反の内容が比較的軽いものに限られています。ひき逃げ、酒酔い運転、無免許・無資格運転、25km/h以上の速度超過など、悪質または危険性の高い違反は適用範囲から除外され

ており、さらに反則者が無免許・無資格運転で反則行為をした場合、過去一年以内に運転免許の停止処分を受けている場合、酒気帯び運転で反則行為をした場合、反則行為をして交通事故を起した場合はやはりこの制度の適用から除外されます。反則者が少年（20才未満）の場合もこの制度は適用されません。また居所、氏名が明らかでない者、逃亡のおそれがある者、告知書の受領を拒んだ者はいままでと同じように刑事手続によって処分されます。

反則行為・反則金等一覧表

反則金額(単位千円)

反則行為の種類	軽自動車			二輪車			大型自動車		
	大	普	特	大	普	特	大	普	特
速度超過	10	8	6	10	8	6	10	8	6
信号無視	6	5	4	6	5	4	6	5	4
通行禁止	5	4	3	5	4	3	5	4	3
通行区分	6	5	4	6	5	4	6	5	4
法定横断	5	4	3	5	4	3	5	4	3
道法	6	5	4	6	5	4	6	5	4
路面電車	5	4	3	5	4	3	5	4	3
踏切	6	5	4	6	5	4	6	5	4
優先	5	4	3	5	4	3	5	4	3
横断歩	6	5	4	6	5	4	6	5	4
除行場	5	4	3	5	4	3	5	4	3
指定場所	5	4	3	5	4	3	5	4	3
積載重量	8	6	5	8	6	5	8	6	5
超過	6	5	4	6	5	4	6	5	4
積載容量	5	4	3	5	4	3	5	4	3
整備不良	6	5	4	6	5	4	6	5	4
安全運転	6	5	4	6	5	4	6	5	4
幼児等	5	4	3	5	4	3	5	4	3
安全地帯	5	4	3	5	4	3	5	4	3
高速通行	6	5	4	6	5	4	6	5	4
免許条件	5	4	3	5	4	3	5	4	3
通行帯	4	3	2	4	3	2	4	3	2
高速通行	4	3	2	4	3	2	4	3	2
右横断	4	3	2	4	3	2	4	3	2
指定横断	4	3	2	4	3	2	4	3	2
車間距離	4	3	2	4	3	2	4	3	2

(注) 大型車とは大型自動車、大型特殊自動車、トロリーバスおよび路面電車。普通車とは普通自動車および軽自動車、二輪車とは自動二輪車をいう。

スポーツ万能AS1のお嬢さん



身長170センチ。引きしまったカラダが、機敏に動く。柔道でやしなわれた反射神経は、そのままオートバイの運転にも生かされる。



▲ヤマハスポーツで犬の調教。丈夫で利口な犬や猫を育てるのが町田ケンネルの仕事だ。満子さんの暖い愛情が動物たちの心にもつうじる。

◀太陽の光を健康な肌いっぱいに浴びて、ヤマハスポーツを駆る。そして泳ぐ。清涼な流れから上った満子さんに、木の葉が緑の影を投げかける。

犬をおともに、真赤なヤマハスポーツで走りまわるお嬢さんが話題になっています。
山本満子さん。十八才。東京都町田市にある町田ケンネルのお嬢さんで、スポーツは万能。とりわけ得意なのがオートバイ、柔道、水泳です。

満子さんの愛車はヤマハスポーツ125AS1ドラックス。すばらしいデザインが気に入って、発売と同時に購入したのですが、毎日走っているうちに、こんどは、その性能にすっかり魅せられてしまいました。快活で若いセンスにあふれるスポーツウーマンの満子さんにピッタリのスポーツ車だったからです。
太陽の輝く夏を迎えて、満子さんとヤマハスポーツは元気に躍動します。



変貌する二輪車需要

二輪車の新しい効用生かす
 車の新しい効用生かす

浸透著しいスポーツ

二輪車需要の変貌は、この数年間にわたって顕著な傾向を示している。従来の「通勤・通学」を主眼とした需要から、「レジャー・スポーツ」を主眼とした需要へと大きくシフトしている。この変化は、単に趣味の範囲を超えて、生活の一部として定着していることを示している。特に、若年層を中心に、高性能・高価格帯のスポーツバイクへの関心が著しく高まっている。また、女性層への浸透も著しく、ファッション性や快適性を重視したモデルが人気を博している。こうした需要の変化に対応するため、メーカーはより多岐にわたるモデルラインナップを展開し、ユーザーの多様なニーズをカバーしている。

不当な拘束

スポーツムードを盛りあげよう

ヤマハは率先して、新しい需要層の開拓作戦を展開しています。

トレールジャケット
 プレゼントセール
ヤマハ 田方まこり
 スポーツ
 7月1日▼8月末日
 (ヤマハスポーツ・トレール) お買上げの方にヤマハ特製トレールジャケット進呈

YAMAHA
 THE QUALITY OF MOTOCROSS - MOTORCYCLES - MOTORBIKES - ATVs - SCOOTERS - POWER SPORTS - MARINE - AVIONICS - CUSTOM PARTS - ACCESSORIES

YAMAHA 田方まこり

R1 1130cc

YZF-R1 1130cc

YZF-R1 1130cc

YAMAHA 田方まこり

男くさきムンムの店頭装飾

スポーツムードのポスター

愛車

なんでも相談

ヤマハ名古屋支店で開く



モーターサイクリスト誌主催、ヤマハ発動機名古屋支店後援の「愛車なんでも相談」が六月九日、名古屋支店一階展示場で開かれました。

はじめての催しであったにもかかわらず、百三十人ものオートバイ愛用者が会場につめかけ、大へんなにぎわいでした。

車の買い方、乗り方、選び方、チューニングアツ

プの方法と、熱心な質問があいつぎ、係員は応答に汗だくです。子供づれのファンや女性のお客さんも若い人たちにまじって、車の相談。ヤマハファンの層があつたことを物語っていました。

この催しに平行して、ヤマハトレール各車やキットパーツの展示会、試乗会なども開催し、たいへんな好評でした。



山梨県警が

十九台注文

ヤマハスポーツ

125 AS1カスタム

山梨県警では、このほど、ヤマハスポーツ125 AS1カスタム十三台を購入、ひきつづいて六台の追加注文をしました。

AS1カスタムは、スポーツ車の性能を持ちながら、広い用途に使用できると好評ですが、山梨県でも、とくに若いおまわりさんの間に人気があり、県警でも、そのよさを十分認めて、AS1カスタムの使用にふみ切ったものです。



好評!!

山葉機車

台湾でパレード



一年に一度、台湾で行なわれるインターナショナル・ライオンズクラブの年會が、五月二十六日、台南で開かれましたが、この日のパレードに、ヤマハ代理店の功学社が参加しました。

ヤマハオートバイにまたがった美女が、沿道の人びとに愛きようをふりまき、このあとをヤマハを満載したトラックがつづきます。台湾でもヤマハの人気がいへん盛り上っているときだけに、このパレードは大成功でした。

ヤマハに乗る

意地悪ばあさん

青島幸男主演のテレビドラマ

連続テレビドラマ「意地悪ばあさん」のロケーションが、五月二十九日から三日間にわたって、ヤマハのふるさと浜名湖周辺で行なわれましたが、これにヤマハメイトやヤマハボートが大活躍しています。

意地悪ばあさんに扮する話題の人、青島幸男さんも、ヤマハのオートバイ、ボートはスバラシイと、その高性能にビックリしていました。



東北モトクロスに

ヤマハ展示場



「東北モトクロス大会」が五月十九日、盛岡市郊外の小岩井農場に、約五万人の大観衆を集めて開かれましたが、岩手県のヤマハ特約店では、共同でモトクロス大会場内にヤマハ展示会場を設け、PRに努めました。

展示会場はヤマハの声援にかけつけた販売店さんやモトクロスのお客さんでにぎわいました。

この日は、ヤマハトレールDT1が大活躍。鈴木忠男選手が二五〇cc級レースで優勝すれば、オープンレースでは、小島松久選手が優勝し、DT1の強さを印象づけました。

海に陸に雪に活躍する

世界のヤマハ

仙台モーターショーの

人気集める

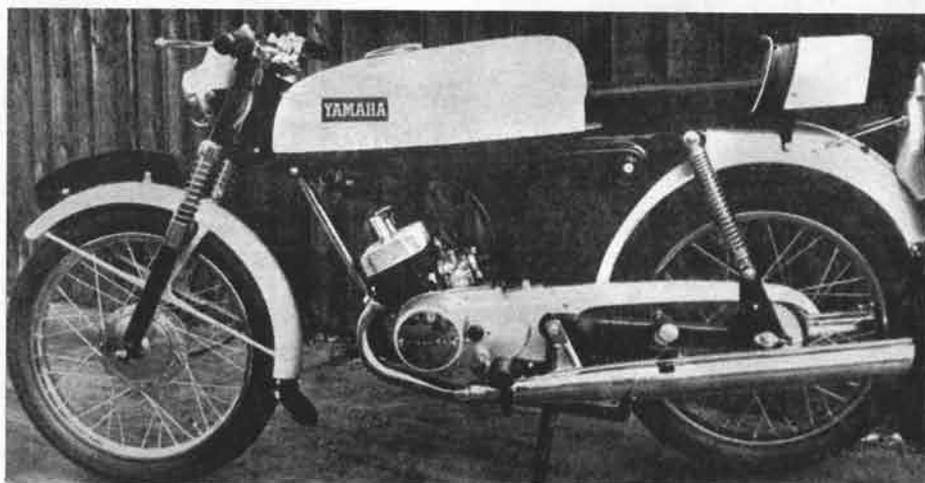


恒例の仙台モーターショーは、ことしも成功裏におわりましたが、「海に陸に雪に活躍する世界のヤマハ」の実力を誇示したヤマハコーナーは、会場の人気を独占しました。ズラリと展示されたヤマハオートバイは十五台、とりわけ125cc GPレーサーや、世界一周冒険旅行で話題をまいた吉田滋君のYDS-3などは異彩を放って、観客の関心をひきつけました。

このほか、ヤマハボート・トリマラン12アラククスや三基のヤマハ船外機、ヤマハスノーモビル（雪上車）も出品つねに技術開発の面で先行するヤマハの印象を強く与えました。

イギリスのファンがつくった

YL1の改造レーサー



ヤマハはマニアにとって、非常に魅力のある車です。愛車を好みに合わせて改造するファンもふえています。ここに紹介するのは、イギリスの例です。

最新式の備品で完装された100cc YL1レーサーです。大型燃料タンクの容量は一・七五ガロン、ツインタップで、ファイヤーキャップの迅速なアクションが特色です。

インドネシアも

ヤマハのブーム

インドネシアでも、たいへんなオートバイブームが起っています。ヤマハの人気はすばらしく、カッコいい若者たちのアイドルになっています。

ヤマハツインジェット100ccにまたがって、ニコニコ笑う青年は誰れでしょう？なんとスハルト大統領のご子息です。



メカニズムの

傑作

英・専門誌の

ヤマハレーサー評

イギリス・マン島のT・T・レースにも四連勝。ヤマハ工場レーサーは、今年も世界選手権ロードレースのチャンピオンへの道をばく走しています。驚異のヤマハ水冷式四気筒レーサーは、世界のモ



Mechanical masterpiece: Bill Ivy's four-cylinder 125 cc Yamaha stands naked during he tests at Cadwell last week (see Bill's Stint). The engine is a disc-valve, water-cooled two-stroke with the cylinders in vee formation—two near vertical, the other pair pointing forward, horizontally. Normal maximum revs are 17,000 rpm. Gear box is a nine-speeder. Power is believed to be about 6 bhp, and top speed, 135 mph. The 250 cc Yamaha four is identical in layout but peak revs are 14,000 rpm, gear box is an eight-speeder and power around the 75 bhp mark

Griff Jenkins and not by American Lance Weil as originally planned.

Not a word

STRANGELY enough, Helmut Fath hasn't heard a word from John Blanchard since John's crash in the West German GP over three weeks ago.

However, at Cadwell, Helmut confirmed that John is unlikely to race his four-cylinder solo again.

Renewed interest

THERE are rumours of renewed interest by BMW in

Would anyone with a suitable model to spare like to get in touch with Jim Oliver? His address is The Hollies, Holly Wall Baginton, Coventry.

More rides

NOW working for Geoff Montague at Edenbridge, Maidstone rider Roy Francis will soon be racing 250 and 350 cc Aermacch for Geoff in addition to the 125 cc Honda on which he's been sponsored so far this season.

"I enjoy backing the up-and-coming men rather than the stars," said Geoff. "They are less demanding and appreciate far more what a sponsor does

ータースポーツファンの注目のまどですが、英誌モーターサイクルも「メカニズムの傑作」と題してビル・アイビーの125cc級レーサーを紹介しています。バルブはディスク式、シリンドラーは一対がほぼ垂直、他の一対が水平のV型にまとめられています。九段変速、一万七千回転、四十六馬力で、最高時速は実に一三五マイル(二一七キロ)をマークするそうです。二五〇cc四気筒型のレイアウトも、これとそっくり同じですが、その最高出力は一万四千回転で七十五馬力に達することが実証されています。変速は八段。いずれも自他ともに許すメカニズムの最高傑作です。

こんにちはヤマハです

スポーツムードで高収益

商売になるオフショナルパーツ

神奈川県横浜市・野口モーターズ
野口 種晴さん

神奈川県横浜市で野口モーターズをいとなむ野口種晴さんは「ノンちゃん」の愛称で親しまれてきた往年の名ライダー。昭和三十一年にヤマハ第一号車「赤トンボ」を駆って富士登山レースに優勝し、はなやかな脚光を浴びて以来、アサマに、世界GPにと、ヤマハとともに活躍してきました。

いまは現役からしりぞきましたが、関東スポーツライダーズのリーダーとして、後進の育成に努め、数多くの一流ライダーを育ててきた人です。

四年前に発足した野口モーターズは、いわばチューニング・ショップといった性格を持つお店です。野口さんは、また、事業をつうじて、スポーツユーザーをふやしているわけです。

野口モーターズでチューニングアップされたヤマハは、ロードレースに、モトクロスにすぐれた成績を記録しています。

「スポーツ愛好者の層があつくなりましたね。この店をはじめるときは、自分が乗って楽しいから、ある程度、アツピールするんじゃないかと考えていましたが、そのとおりになってきました。車の性能がよくなったことも、スポーツユーザーがふえた原因ですね」

野口モーターズには、本当にモーターズパーツが好きなお客さんが集まっています。スポーツムードのあふれた雰囲気、また新しいお客さんを引き寄せるのです。

「なんといっても利巾があるのは、大きなスポーツ車です。儲けがなければ、お客さん

に対してもなんにもできませんからね」

野口さんがいうとおり、同社は、スポーツ車、トレール車を中心に扱う個性ある経営方針をつらぬいています。

お客さんの要望に応じて、レース向きにチューニングアップもします。このため、オフショナルパーツの在庫は、きわめて豊富です。

「ヤマハトレール250DT1が出てから、もう五十台近く売っていますが（六月中旬）そのうちの半分ぐらいはオフショナルパーツをつけています。

うちでは、オフショナルパーツを十セットぐらいずつ、まとめて注文するんです。いつきてもパーツがあるというイメージをお客さんに持つてもらうために、部品を確保しておくことは大切です。

トレール各車をはじめ、ヤマハのオフショナルパーツが豊富に出まわるようになりましたが、これは要するに、お客さんの注文、そして、われわれの要望を研究所が受け入れて市販するはこびになったのだと、喜んでいきます。

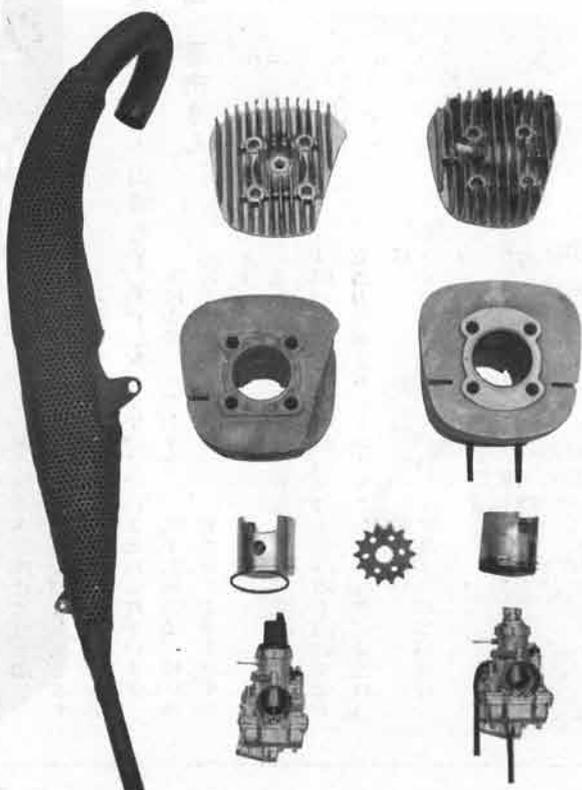
DT1などは、あれだけの性能を持っているながら、他車にくらべて値段が安いし、大いに期待できる車です。

スポーツ時代の到来で、さらに好機を迎えた野口さんは、こういいます。

「先きを見て、積極的に商売をやるのが大事ですね。この車が売れると思ったら、前もって注文するぐらいの気迫が大切です」



市販車の性能アップの限界に挑戦する野口さん。オフショナルパーツは、そのための有力な武器になる。FISCOにて。



こんにちははヤマハです

スポーツムードで高収益

トレール時代きたる

東京都昭島市・山崎モーターズ

山崎 喜市さん

モータースポーツを愛するお客さんが、気軽に出入りできる雰囲気をつなげたお店のひとつに、東京都昭島市の山崎モーターズがあります。

ここでは、外人のお客さんも、日本人のお客さんも、和気あいあい。お店のそなえつけの工具を使って、自分の車のチューニングアップにはげんでいます。モータースポーツを愛する心には国境がないという言葉がこの風景が実証しているようです。

米軍横田基地や立川基地にほど近い山崎モーターズは、はやくから外人のお客さんでにぎわっていました。四、五年前までは、お客さんのほとんどが外人で、経営者の山崎喜市さんは「ジャッキー」というニックネームで愛され、信頼されてきたのです。最近では日本人のお客さんもふえました。

山崎モーターズには、昭島ライダースという、モトクロス愛好者のクラブの事務所がおかれています。山崎さんは、クラブのよき相談役であり、チューニングのコーチであると同時に、全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)の役員もかねています。

週末ともなると、レーサーの整備をするお客さんたちが夜中の十一時ころまで、お店に詰めかけています。

工具やパーツの豊富なこともおどろくほどです。山崎さんは「うちでは、ゲージやテストター類を使って、科学的に整備をやっています。だから、クレームなどもまったくありません」と語っています。

昭島ライダースのメンバーは、ロードレースよりも、もっぱらモトクロスに出場します。

「モトクロスは、だれでも気軽に出来るし、ダイナミックなわりに安全だし、レースで死ぬこともありません。この点、若い人を指導するにはモトクロスが最適です。スタンダードの車を少し改造するだけでも走れるし多額な金をかけなくてもすむし、初歩の人のうつぶんばらしにいい種目です。また、実際面でいうと、モトクロスサーのほうが、われわれの商売にプラスしますね」

こういう山崎さんにとって、ヤマハトレールの出現は魅力です。

「ヤマハトレールは、すぐモトクロスに出られますからね。ギャレシオをかえるだけでクライムヒルも容易です。とくに250DT1は乗ってよし、見てよし、非常に迫力がある車なので、昭島では非常に伸びるでしょう。レースばかりでなく、レジャー関係をふくめて若い人たちの間に伸ばしていきます」

DT1は外人の間でも好評です。MCFAJのジュニアクラスの外人で、TMA支部の会長をしているチェスター・マルキンさんは「デザインはいいし、街を走るにも、荒野を走るにもよく、山坂を登るのにもいい。広範囲に使えるのが魅力だ」といっています

米軍の基地内でもモトクロスや耐久レースがさかんですが、これらのレースでもヤマハトレールDT1のファンが多数、活躍しています。

右から山崎さん、従業員の内和雄さん、弟の山崎景司さん。3人とも整備士の資格を持っており、レースも出場する坂内さんは、昨年度のMCFAJノービス部門のチャンピオンだ。ヤマハのつなぎ服を着た外人はハムレーさん。



こんにちはヤマハです

スポーツツムードで高収益

高速ツーリング

東京都杉並区・松村商会
松村秋夫さん

「このへんは、同業者が多いので、なにか突拍子のない行き方をしないとやっていけないのといので、スポーツ車に力を入れています。そのため、スポーツ車が好きなお客さんは、うちの店に来てくれます」

東京都杉並区阿佐谷の松村商会のショール

ームは、ヤマハスポーツとヤマハトレールの
はなやかな色彩でいっぱいです。

松村商会は、自転車商として三十年以上の
実績があり、松村秋夫さんは二代目の経営者
です。

オートバイの販売をはじめたのは戦後です
が、松村さん自身、ツーリングが好きで、ご
く親しい人たちと遠乗りを楽しんでいるうち
に、お客さんもこれに加わるようになり、そ
れからは雪だるま式に新しいお客さんがふえ
ていきました。

「うちのお客さんの大半が職人さん。仕事
場への通勤にオートバイを使うかたわら、休
日にはスポーツツムードも味わいたいという人
びとがほとんどです。こういうお客さんが、
つぎつぎに新しいお客さんを紹介してくれる
わけです」

お客さん同士で「東京城西ヤマハクラブ」を
組織し、毎月一回は、ツーリングを行なっ
ています。この七月には、磐梯高原、猪苗代湖
方面への一泊ツーリングがありました。ツー
リングのさいのリーダーや会計責任者は、そ
の都度きめるといふごやかさ。いままで、
大きな事故は一度も起したことがないとい
うのも自慢です。

松村さんは、お客さんをふやすことができ
た理由のひとつは「思い切った長期月賦を採
用したからだ」といっています。ヤマハを売
って、代金が未収だったことは一度もないそ
うです。「わたしは、ほとんど集金には歩き
ません。九割までが、お客さんのほうからと
どけてくれます。埼玉県にスポーツ車のお客

さんが四人いますが、毎月、きちんきちんと
持ってきてくれます」

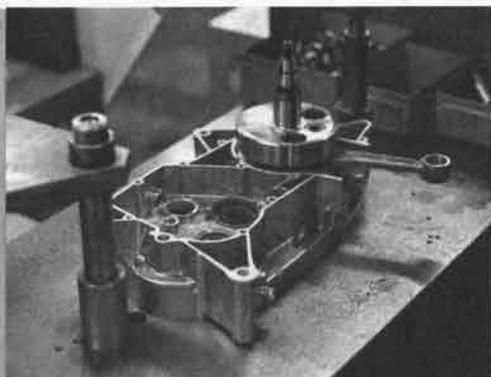
松村さんのあけつびろげな性格。兄弟のよ
うな感情でお客さんに接する松村さんの人格
に対して、お客さんも誠意で応えてくれるの
でしょう。

「スポーツ車時代は来そうな気がします。
スポーツ車を売ってきてよかったですね」と
語る松村さんは、お店に協力してスポーツ
ムードを盛り上げてきた古いお客さんの山内
さんなどと「われわれが年をとったら、OB
会でもつくって、いつまでもツーリングを楽
しんでいこうね」と話合っているそうです。

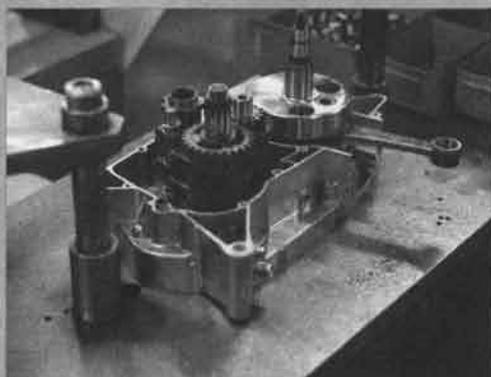


ツーリングの計画を語る松村さん(左)相手の
皆川さんは、兄弟で5台のヤマハを使いわ
けているマニアだ。

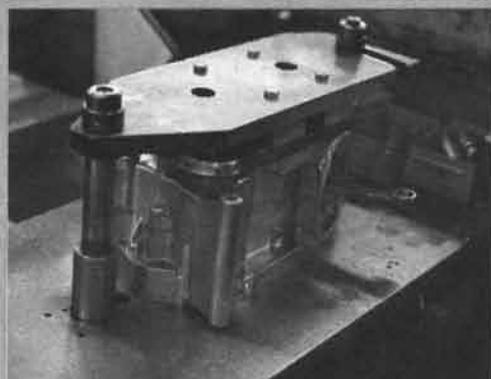
エンジン組立ての実際



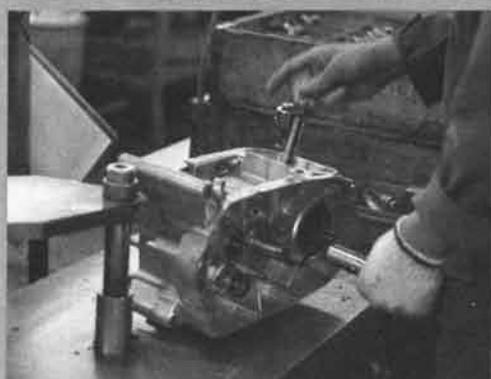
① クランクケース右にクランクシャフトが、



② 次いでミツシヨン・ギヤを組み込まれ、



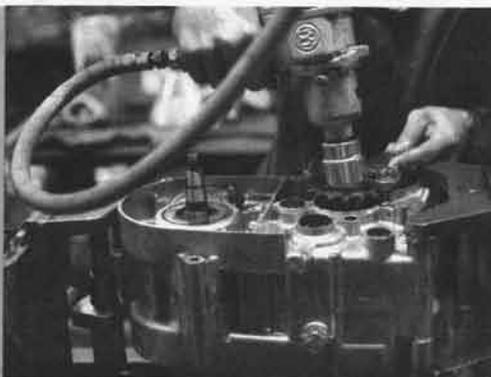
③ クランクケース左が合わされます。



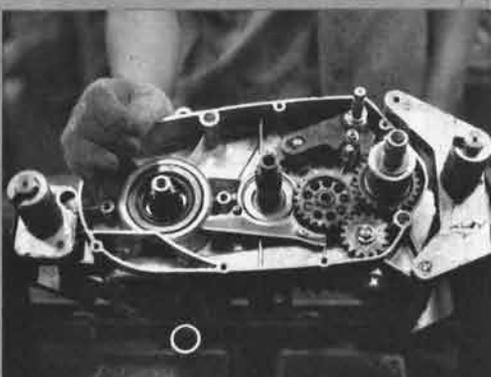
④ クランクケースの組立てが終ると、



⑤ クランクケース左から小物がつきます。



⑥ これはドライブ・スプロケットの組付けです。



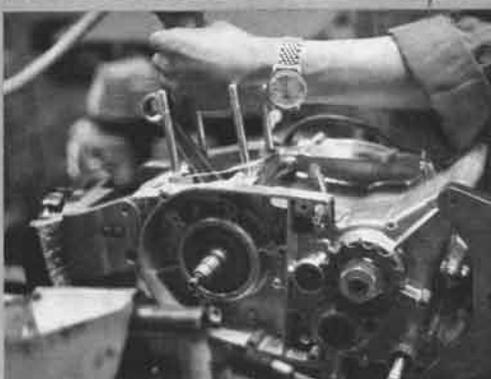
⑦ ケースは180°回転して左となりキック機構がつき、



⑧ クラッチ・アッセンブリーが取付けられ、



⑨ オイルループがつくと、クランクケース右カバーがつけられます。



⑩ ケースが起され、スタッドボルトがたてられ、

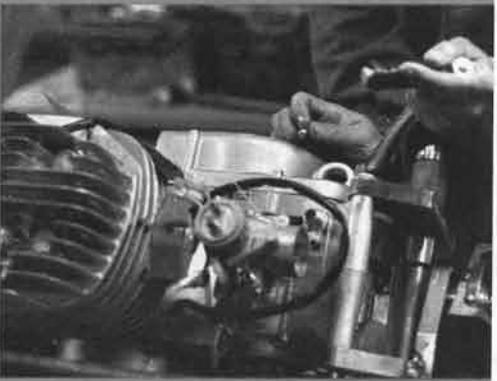
ヤマハ スライド 講座



⑥ シリンダーヘッドが付き、



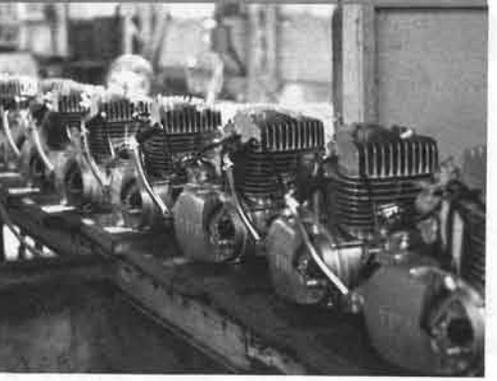
⑦ クランクケース左カバーが付きま



⑧ キック・クラックを取付けオイルを
入れ、



⑨ オートループオイルのポンプが調整さ
ればすべてが終了。

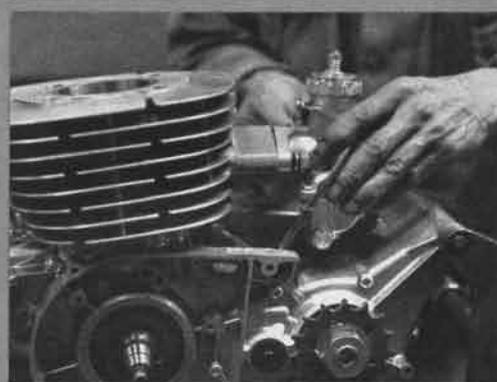


⑩ ベルト・コンベアに乗せられ次々と車
体組立ラインへと流されていきます。

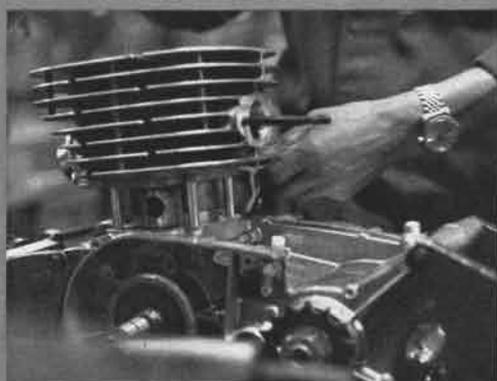
いま、売れに売れているヤマハトレール50D-Tは急ピッチの生産がすすめられています。ネバリ強さと耐久力で差をつけた2サイクル単気筒オートループの心臓部は、ベルト・コンベアの流れにのって、次々と新しく生れてきています。そこで今月はエンジン組立ての実際にレンズをむけてみました。



⑪ ピストンが取付けられます。



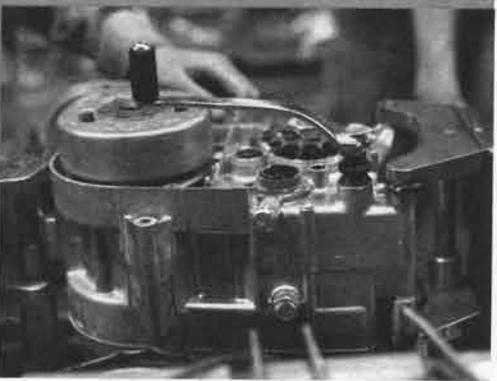
⑫ 次にシリンダーが、



⑬ そしてキャブレターがつけられます。



⑭ マグネトのステーターがつけられ、



⑮ テエンジン、ペダルが取付けられれば、

読者のページ

オートバイの切手を
集めました

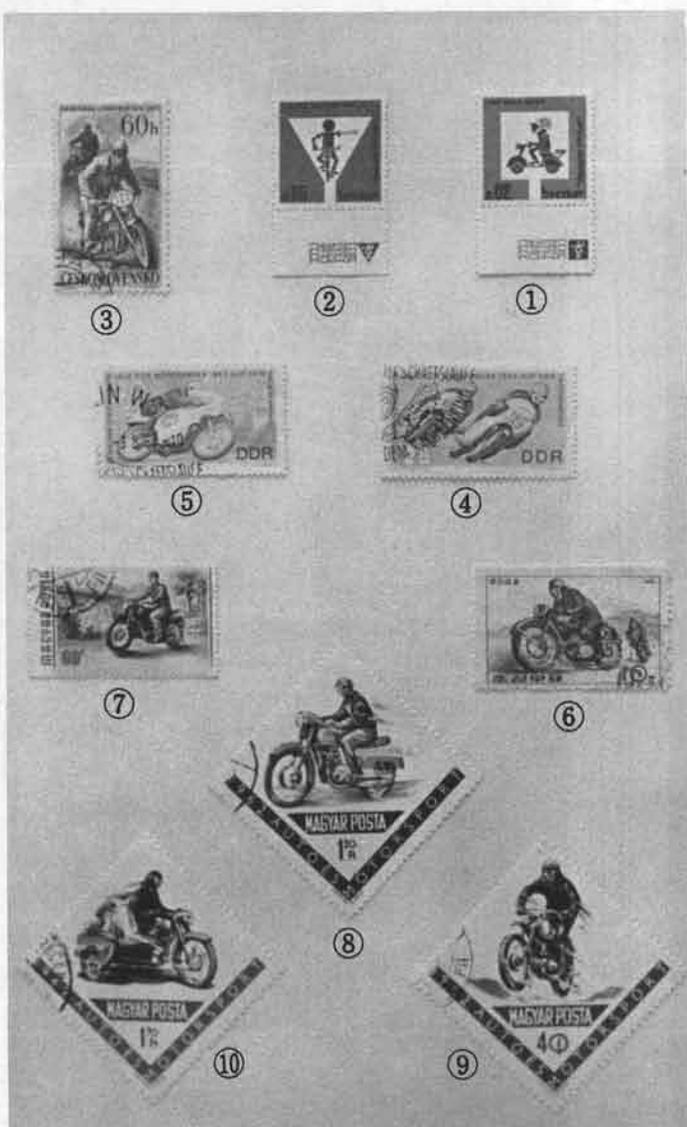
東京都小平市学園東町

高木 圭一

世界のオートバイ切手を集めはじめました。ここに紹介するもの以外にも、面白いものがたくさんあると思います。

世界一の二輪車生産国である日本に、こういうオートバイ切手がないのはさびしいことです。

①②はイスラエルの交通安全切手。③はチェコスロバキア。④⑤は東ドイツのGP記念切手。⑥は朝鮮。⑦から⑩まではハンガリー。



お客さんにカタログを
送っています

神奈川県三崎市・染谷輪業

西郷 泰金

うちの店では、より多くの人にヤマハに乗っていただくために、ヤマハに乗っているお客さんに毎月カタログを送って、他の人に宣伝してもらっています。

先日、他の車を買うつもりだったお客さんにヤマハをおすすめしたところ、後日、そのお客さんが店にみえて「ヤマハはいいですね。オイルはくわないし、ガソリンもくわない。それに、山坂はグングン上ってしまいうし、経済的だ。やっぱりヤマハを買ってよかった」と、よろこんでくれました。

MONTHLY FOR MEN

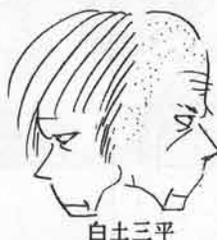
コミック

青年よ大誌を抱け!

現代に飛躍する ヤマハファン にピッタリの青年のコミック誌! つねにコミック界の先頭をつっぱしり SFエロチカなど多彩な内容です。

毎月29日ごろ発売

小学館



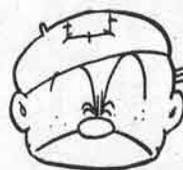
白土三平



手塚治虫



さいとう・たかを



石森章太郎



水木しげる

＝あなたのお店のお客さん＝
この人をご存知ですか？



街や村で見かけたヤマハのお客さんをスナップしました。
あなたのお店のお客さんかも知れません。

このお客さんの名前と住所、そして、このお客さんにヤマハを
売った、あなたのお店と所在地をお知らせください。

【ヒント】夕暮れの街。うしろにそびえるのは東洋一高い、三十
六階建てのビルディング。

メイトの話題

そろいのつなぎ服で
ツーリング大会

参加車が三十台をこえるツーリング
といえば、ふつうでさえ人目をひきま
すが、オートバイをつらねて堂々大行
進をする人びとが、すべておそろいの
ヤマハのつなぎ服に身をかためてい
るとすれば、道行く人たちが「なんだろ
う？」とふり返るのは当然です。

埼玉県川口市の高松商会さんでは、
六月二日、お客さんと遠乗り会を開催
しました。参加者は三十四人という盛
況です。青と赤のストライプの入った
ヤマハのつなぎ服で、さわやかな郊外
を飛ばす一行のうしろには、ヤマハ指
定色で塗られたサービスクーが並びま
しました。

この遠乗り会にはカメラマンも同行
し、当日撮影した8ミリ映画は、三十
日、高松商会で上映されました。この
映画会で再び顔を合わせたお客さんた
ちは、いつまでも遠乗り会の思い出を
話し合っていました。



RENJA!
愛のバイク
あなたの
お宝



わたしもメイト (仲間)

ヤマハ・バス

販売日本一

栃木県宇都宮市

(株) 宮脇銅工所さん



いろいろなヤマハバスがならぶ宮脇銅工所のサービスステーション。
後列左が宮脇社長、中央のメイトに乗る人が宮脇専務。



横浜支店のショールームに立つ宮脇所長。

ヤマハバスも将来ますます有望です。
社長の宮脇彌一郎さんは「うちのお客さんは建築業者のかたが多いですね。ヤマハバスは、だいたい認められてきて、最近では、ほうほうで使われるようになりました。売れるのはこれからじゃないですか」と語っています。

宮脇銅工所さんでは、お得意さんまわりや工事現場への往復、社員のリクリエーションなどに三台のヤマハメイトを使っています。
専務の宮脇孝雄さんは「うちでは、外へおきざりで雨ざらしにしたり、乱暴な使い方をしてますが、メイトは具合がいいですね。ギヤが入っていてもエンジンをかけられるのが便利です」と、メイトの性能に満足しています。

家庭にしあわせをもたらすヤマハバスは、ヤマハボートと同じくF・R・P・(グラスファイバー強化プラスチック)でつくられており、入浴したときのさわやかさは格別です。
このヤマハバスのセールスコンクールで、昨年、そして今年と、二回連続してトップになった販売店さんがあります。栃木県宇都宮市に本社と工場、サービスステーションを、神奈川県横浜市に支店をもつ(株)宮脇銅工所さんです。同社はまた、家庭用風呂釜のメーカーでもあります。

YAMAHA で夏を

'68ヤマハ水上スキー教室

夏の海で最高のスポーツ…爽快さとスピード感にあふれる水上スキー、見て感じるほどむずかしいスポーツではありません。歩ける人なら一日ですべれます。泳ぎは得意でなくてもセーフティベルトがあるから大丈夫です。安全なスポーツ…足はやわらかいゴムのインダーでとめるだけ、ヤマハ水上スキー教室で5000人以上の人が滑りましたが、これまで無事故です。安心して滑れるスキーです。

すべろウ!



●開催場所と日時

●東京地方―葉山マリーナー 7月13日～8月25日(日曜休講)

●浜松地方―浜名湖館山寺スポーツセンター 7月13日～8月25日(水曜休講)

●名古屋地方―合歓の里浜島 7月10日～8月31日(毎日)

●お問い合わせは…各地のヤマハ支店・

営業所、ボート店などポスター

掲示のお店に申込所があります。

ヤマハとご指名ください

“求めやすく、売りがよく、——あらゆる
お客さまを満足させるヤマハ車がいかに豊
富な車種揃えでみなさまのお手もとへお届
けできるようになりました。

ヤマハスポーツ50F5-S



5馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・83km/h・ロングシ
リ・アップマフラー
現金正価 6万2千円
(赤塗色は1千円也)

ヤマハトレール50F5-C



5馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・80km/h・ロングシ
リ・アップマフラー
現金正価 6万3千円

**ヤマハメイト50U5D・U5E
デラックス**



自動クラッチで運転のむずかし
くない安全なモペット。U5Dは
キック、U5Eはセル付
現金正価 U5D 5万7千円
現金正価 U5E 6万4千円

**ヤマハスポーツ125AS1
デラックス**



5ポット・15馬力オートトループ・
2キャブ・5段変速・130km/h・繰
引き燃料タンク
現金正価 13万7千円

ヤマハトレール90H3-C



8馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・95km/h・ダブルシ
リ・アップマフラー・吸引タンク
現金正価 7万7千円

**ヤマハメイト70 U7-U7E
デラックス**



背広のままで、スカートのままで
気楽に乗れる経済車。2人乗り
もOK。U7Eはセル付
現金正価 U7 6万3千円
現金正価 U7E 7万円

**ヤマハスポーツ125AS1
カスタム**



5ポット・13馬力オートトループ・
2キャブ・5段ロータリ変速・
120km/h・車重99kg
現金正価 13万5千円

ヤマハトレール100L2-C



8.5馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・95km/h・アップマフ
ラー・エンジンガード付
現金正価 8万2千円

ヤマハ50F5-E



4.5馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・80km/h・フレームは
独特の7(セブンス)スタイル
F5 16万円
現金正価 F5E 6万9千円

ヤマハスポーツ180CSI-E



21馬力オートトループ・2キャブ・
5段変速・140km/h・前輪ブレ
キダブルカム・セル付・Gマーク
現金正価 16万9千円

ヤマハトレール125AS1-C



13.8馬力オートトループ・2キャブ・
4段変速・125km/h・アップマフ
ラー・エンジンガード付
現金正価 13万9千8百円

ヤマハ60J5



5.3馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・83km/h・2人乗りで
大きく働く経済車
現金正価 6万4千円

ヤマハスポーツ250DS5-E



29.5馬力オートトループ・2キャブ・
5段変速・160km/h・前輪ブレ
キダブルカム・セル付
現金正価 19万3千円

ヤマハトレール250DT1



18.5馬力オートトループ・5段ロータ
リ変速・120km/h・35度前輪フ
ォークはレーザー仕様の本格派
現金正価 19万3千円

ヤマハオートループ80 YK-80



6.5馬力オートトループ・4段変速・
85km/h・ワンタッチキック・経
験豊かな80です
現金正価 6万8千円

ヤマハスポーツ305M2



31馬力オートトループ・2キャブ・
5段変速・165km/h・前輪ブレ
キダブルカム
現金正価 19万5千円

**ヤマハオートループツイン90
AT90・AT90-D**



8.2馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・100km/h・Gマーク受
賞・AT90-Dはセル付
現金正価 AT90 8万3千円
現金正価 AT90-D 8万8千円
(ダブルシート、赤塗色は各千円高)

ヤマハ80G5



6.7馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・90km/h・フレームは
ヤマハ独特の7(セブンス)スタイル
現金正価 7万1千円

ヤマハスポーツ350R1



36馬力オートトループ・2キャブ・
5段変速・173km/h・前輪ブレ
キダブルカム・Gマークの受賞
現金正価 22万8千円

ヤマハ125YA6・YA6-D



11馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・110km/h・セル付・Y
A6-Dはデラックス
現金正価 YA6 13万5千円
現金正価 YA6-D 13万7千円
(ダブルシート、白タイヤ採用)

ヤマハ90H3・H3E



8馬力オートトループ・4段ロータ
リ変速・100km/h・Gマーク受
賞・H3Eはセル付
現金正価 H3 7万5千円
現金正価 H3E 8万円

